

65 лет первому полёту человека в космос!

На контроле
депутатов
благополучие
людей

стр. 3

НАШ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

68



ГОЛОС

ГАЗЕТА ТАМБОВСКОГО ОБЛАСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Издается с июля 1997 года

16+

№ 13 (1473)

9 апреля 2026 года, четверг

ГОРДИСЬ, СОВЕТСКИЙ ЧЕЛОВЕК, ТЫ К ЗВЁЗДАМ ПУТЬ ОТКРЫЛ С ЗЕМЛИ!

«Кто-то посчитал, что мощность двигателей ракеты, которая вывела на орбиту красноразвездный «Восток», равнялась собранной воедино силе тяги всего конского поголовья дореволюционной России. Такое совпадение хотя и остроумно, но печально, страна отсталости и деспотизма, какой была царская Россия, не могла бы вырваться в космос... Чтобы подняться к звёздам, мало разорвать пути земного притяжения – нужно было прежде сбросить оковы, в которых томились до Октября труд, разум, душа человека! Недаром называли коммунаров «людьми, штурмующими небо»... Штурм космоса начался не 12 апреля 1961 года, когда человек увидел открытую вселенную, и даже не 4 октября 1957 года, когда первый спутник оторвался от земли. Всё началось с выстрела «Авроры», со штурма Зимнего».

Ю.А. ГАГАРИН

Страна, которая ещё недавно поголовно ходила в лаптях и пахала сохой, под руководством Коммунистической партии в течение жизни одного поколения совершила грандиозный прорыв в технологиях и науке, приблизив светлое будущее и показав пример всему человечеству. А слова Гагарина «Поехали!», сказанные им при старте, стали самыми знаменитыми на Земле на много десятков лет вперёд.

С тех пор прошло 65 лет. Нет той величайшей страны – СССР, и нет тех людей, которые совершили этот грандиозный подвиг. Великие дела стали забываться, а многие подвиги просто опорочены нынешними иванами, не помнящими своего родства. Даже буквы «СССР» со шлема Гагарина стёрли нынешние либералы-антисоветчики. Но не только это. Некогда великую космическую державу под разговоры о «проклятом совке» они превратили во второразрядную страну, если судить по количеству запусков.

В 2025 году Россия провела 17 космических запусков, что стало худшим результатом со времён полёта Гагарина, пишут СМИ. Так, США осуществили 181 запуск, а Китай – 91. Доля России на мировом космическом рынке сравнялась с Новой Зеландией.

Если говорить про качество, то РФ давно перестала проводить межпланетные полёты и почти превратилась в обычного извозчика, который за деньги отправляет на околоземную орбиту чужие спутники, космонавтов, миллиардеров в виде космических туристов и обеспечил площадку для съёмки художественного фильма на орбите.

Тем временем Китай приступил к сборке аппаратов для миссии «Тяньвэнь-3» по доставке образцов с Марса. Это будет первая в истории попытка доставить на Землю не менее полукилограмма марсианского грунта, сообщают СМИ. Запуск миссии запланирован на конец 2028 года, возвращение капсулы – на 2031 год. На поверхности Марса пробы будут собираться с помощью бура, ковша и небольшого дрона.

NASA 1 апреля запустил к Луне миссию «Артемида-II». Это первая за пятьдесят с лишним лет (после знаменитой Apollo 17 в 1972 году) экспедиция людей за пределы околоземной орбиты.

Ракета-носитель Space Launch System (SLS) с космическим кораблём Orion с четырьмя астронавтами стартовала с мыса Канаверал во Флориде.

Согласно плану, на шестые сутки полёта космический аппарат максимально приближается к Луне, после чего без высадки на её поверхность астронавты возвращаются на Землю. Общая продолжительность миссии рассчитана на 10 дней.

Ранее президент космической компании SpaceX Гвинн Шотвелл заявил, что высадка людей на Луну осуществится до 2030 года.

Впрочем, у России тоже большие планы. Например, планируется установить на Луне атомную станцию мощностью не менее 5 кВт со сроком работы до десяти лет. Об этом рассказал гендиректор Росатома Алексей Лихачёв.

Строить станцию будут на Земле, а следом её доставят уже на спутник нашей планеты. Ориентировочно это может произойти в 2030-х годах. Над проектом работают Росатом, Роскосмос и Курчатовский институт – их специалисты определяют, как в итоге будет выглядеть станция.

По словам президента Курчатовского института Михаила Ковальчука, российский проект атомной электростанции на Луне уникальный – аналогичных разработок пока ни у кого больше нет. А ещё в планах построение российской орбитальной станции (РОС), первой в мире платформы-дрона, оснащённой роботами.

Время покажет, чьи планы и проекты будут успешными и принесут пользу человечеству.

В одно мы верим неизменно: пройдя через все испытания, на новом витке исторической спирали мы возродим наше социалистическое Отечество и обязательно продолжим движение вверх.



12 апреля – Всемирный день космонавтики. Но исторически это День советской космонавтики! Именно в этот день в 1961 году коммунист Юрий Алексеевич Гагарин – сын советского народа, простой русский парень с незабываемой улыбкой – совершил первый в истории человечества полёт в космос на ракете «Восток», который продлился 108 минут и завершился

благополучным приземлением на саратовской пашне недалеко от Волги. Космос, его глубины и высоты притягивали к себе человечество всё время существования земной цивилизации. Этот первый полёт человека в космос стал возможным благодаря величии советской цивилизации. Сказать, что это был величайший триумф советского народа, ничего не сказать.

Адрес сайта Тамбовского ОК КПРФ: kprf-tambov.rf

Дума заседает, проблемы остаются

Думским «единороссам» стоит посочувствовать. Как подумаешь, к каким умственным ухищрениям, нравственной мимикрии, велеречивости им приходится прибегать для обоснования причин блокировки законодательных инициатив оппозиции, право, жалко их становится. Даже признавая важность и актуальность подготовленных коммунистами законопроектов, парламентскому большинству волей-неволей приходится доказывать их «несостоятельность». Таковы принципы политической псевдоконкуренции.

Недавно фракция КПРФ в Государственной Думе вновь представила пакет из нескольких своих законодательных разработок, ставших для парламентского большинства серьёзным испытанием.

Так, наблюдающаяся два последних десятилетия либерализация уголовного законодательства не имеет ничего общего с гуманизмом и справедливостью, поскольку зачастую не учитывается степень общественной опасности преступления. Депутаты-коммунисты предложили ряд поправок в Уголовный и Уголовно-процессуальный кодексы, которые позволили бы достичь необходимого баланса между преступлением и наказанием.

Эти предложения были сформированы на основе анализа рецидивной преступности, уровень которой неуклонно растёт. Так, в 2003 году процент рецидивистов составлял 24,4% от общего числа выявленных преступников, в 2007-м – 29,1%, в 2012-м – 44,7%, в 2017-м – 56%, в 2022-м – 58,1%, в 2023 году – 58,6%. В числе причин этого явления специалисты называют непоследовательную карательную практику в сфере уголовного судопроизводства, то есть как излишне либеральные, так и чрезмерно суровые меры наказания.

Исключение из целого ряда статей Особенной части Уголовного кодекса «нижних пределов» сроков лишения свободы привело к тому, что в УК РФ сегодня содержится 9 составов особо тяжких преступлений и 126 составов тяжких преступлений, за которые виновному может быть назначено наказание в виде двух месяцев лишения свободы.

Краткие сроки лишения свободы за тяжкие и особо тяжкие преступления, по мнению правоведов, становятся для осуждённых «своеобразными» «краткосрочными курсами» повышения криминального мастерства», исчезает страх карательного воздействия.

Распространившаяся практика назначения условного наказания за тяжкие и особо тяжкие преступления также вызывает много вопросов. 43,7% из более чем 153 тысяч человек, осуждённых в 2022 году к лишению свободы условно, были виновны в совершении тяжких или особо тяжких преступлений.

Один из законопроектов, внесённый коммунистами, затрагивая 613 составов преступлений, предусматривал дифференцированное увеличение «нижнего порога» санкций статей Особенной части Уголовного кодекса Российской Федерации в виде лишения свободы с учётом тяжести совершённого преступления: за преступления небольшой тяжести – от шести месяцев лишения свободы; за преступления средней тяжести – от одного года; за тяжкие преступления – от двух лет и за особо тяжкие преступления – от трёх лет лишения свободы.

В единую систему уголовных наказаний органично встраивалась такая мера наказания, как арест, который является более гуманной, нежели лишение свободы, поскольку осуждённый должен содержаться в арестном доме по месту осуждения, что облегчило бы свидания с родными и оградило бы его от общения с профессиональными преступниками и рецидивистами. Арест предусмотрен 113 статьями Уголовного кодекса, однако эта мера наказания сегодня мёртвая, поскольку обещанные правительством арестные дома так и не построены. А предполагалось, что они будут в каждом регионе. Это выгодно и с экономической точки зрения, поскольку не надо тратить средства на этапирование осуждённых.

Назначение условного наказания депутаты предлагали ограничить только теми случаями, когда совершено преступление

небольшой или средней тяжести, то есть когда «верхний предел» санкции не превышает пяти лет лишения свободы.

Соответствующие изменения были предложены и в Уголовно-исполнительный кодекс.

Ни одна из фракций не поддержала предложенное коммунистами изменение уголовного законодательства.

Вячеслав Мархаев отметил, что на фоне общего роста преступности растёт и число преступлений с участием чиновников. Учитывая то, что все резонансные судебные процессы проходят длительные сроки рассмотрения, не является ли сохранение действующих норм желанием ограничиться сроками ведения судебных процессов вместо вынесения заслуженного наказания, предположил депутат. Вопрос остался открытым.

Социально значимый законопроект, от которого напрямую зависит качество жизни миллионов инвалидов, был внесён членами фракции КПРФ ещё в июне 2023 года. Парламентарии предложили обязать правительство ежегодно увеличивать расходы на технические средства реабилитации (ТСР) с учётом инфляции и реального роста цен и запретить сокращение этих расходов.

«Речь идёт не об «абстрактной социальной политике», а о протезах, о креслах-колясках, об абсорбирующем белье, о санитарных стульях – без них человеку с инвалидностью никак не выжить», – подчеркнули авторы законопроекта.

Около 90% взрослых людей с ограниченными возможностями здоровья, по данным Росстата, имеют этот статус бессрочно. Число получателей средств реабилитации возросло с 900 тысяч в 2020 году до полтора миллионов в 2025-м, что говорит не об увеличении для инвалидов доступности ТСР, а скорее о росте потребностей, ведь идёт война, и с фронта возвращаются бойцы, получившие увечья.

Между тем расходы на ТСР формируются не от реальных потребностей, а как придётся: то взлетают, то падают. Те же финансовые «качели» наблюдаются и в реализации программы «Доступная среда», заметил Сергей Обухов: в 2023 году расходы на ТСР по ней составили 636 млрд. рублей, в 2024-м – 940 млрд. рублей, в 2025-м они упали до 780 млрд. рублей и в 2026-м ещё снизились – до 752 млрд. рублей. Между тем цены на ТСР поднялись в разы: на санитарный стул – с 1,5-4 тыс. рублей до 6-11 тыс. рублей, на абсорбирующее белье – с 300-600 рублей до 750-1200 рублей, на электроколяску – с 60-500 тысяч рублей до 150 тыс. – 1,2 млн. рублей. При этом расчёт субвенций для регионов ведётся по ценам прошлого года.

Согласно данным портала госпрограмм, где сказано, что в 2024 году реальная обеспеченность ТСР составляла 89%, в 2025-м показатель снизился до 85,6%. О дефиците средств на ТСР уже пятый год подряд пишет и Счётная палата. Инвалиды получают средства реабилитации с задержками, в урезанном объёме или вообще за свой счёт.

Профильный комитет под контролем «единороссов» дал на законопроект коммунистов отрицательное заключение, сославшись на постановление правительства № 363, которое регулирует увеличение ассигнований. Сергей Обухов напомнил, что закон, с точки зрения иерархии права, выше постановления, которое правительство в любой момент может пересмотреть, не спрашивая на то согласия Думы.

«Единороссы» сослались на то, что «порядок фиксации рыночной стоимости не определён», а в предложенном порядке увеличения ассигнований они усмотрели противоречие Бюджетному кодексу.

Защита инвалидов и гарантированное обеспечение их средствами реабилитации должны быть обязанностью государства, а не жестом доброй воли, подчеркнул Сергей Обухов. Для «единороссов» важнее оказалась «методика». Они не стали голосовать ни «за», ни «против» – просто отмолчались. Удобная позиция для того, чтобы заблокировать инициативу коммунистов.

Упреждая внедрение в законодательство идеи об адвокатской монополии, которую с прошлого года вынашивает Минюст, парламентарии-коммунисты выступили с инициативой установить запрет на введение каких-либо дополнительных требований для представителей в суде.

Сейчас представителями по гражданским и административным делам могут выступать лица, имеющие высшее юридическое образование либо учёную степень по юридической специальности. Минюст же намерен ввести обязательное требование о наличии у них статуса адвоката, что самым негативным образом отразится на доступе граждан к правосудию. К сожалению, это конституционное право уже было ограничено кратным повышением судебных пошлин. Сегодня за обращение в суд надо выложить минимум 3 тысячи рублей. Адвокатские услуги также влетят гражданам в копеечку.

Есть у правительственной инициативы и ещё один минус: независимый институт адвокатуры станет полностью подконтрольным Министерству юстиции, которое собирается присвоить себе право лишать адвокатов их статуса.

Парламентарии-коммунисты предложили внести поправки в статью 55 Кодекса административного судопроизводства и в часть первую статьи 49 Гражданского процессуального кодекса в качестве превентивной меры, с чем «единороссы», конечно же, не согласились: мол, пока правительство своей законопроект не внесло, говорить не о чем.

Продвижение правительственной инициативы, действительно, было до поры до времени поставлено на паузу. Возможно, повлияла негативная общественная реакция. Можно предположить, что власть просто-напросто не захотела лишней раз раздражать население перед выборами и законопроект об адвокатской монополии, вероятно, будет внесён в Госдуму после выборов. Тогда фракция «партии власти» начнёт рассуждать о его пользе.

Поправки в КоАП были предложены коммунистами для усиления ответственности за вовлечение несовершеннолетних в потребление алкогольной и спиртосодержащей продукции, а также новых потенциально опасных психоактивных и одурманивающих веществ.

Подняв штраф за вовлечение несовершеннолетних в табакокурение или в потребление других никотинсодержащих веществ до 2-5 тысяч рублей, законодатель упустил из виду норму об ответственности за вовлечение в потребление алкоголя и наркотиков. Последнее, хотя это и более опасное деяние, наказывается меньшим штрафом – 1,5-3 тысячи рублей. Абсурд, да к тому же узаконенный!

Депутаты от КПРФ предложили внести поправки в статью 6.10 Гражданского кодекса, увеличив штраф по этой категории правонарушений до 5-10 тысяч рублей, а также статьёй 6.23 ГК РФ установить ответственность за повторное совершение правонарушения – в этом случае штраф, согласно законопроекту, должен быть увеличен до 10-15 тысяч рублей.

Предложили также скорректировать и статью 20.22 Гражданского кодекса, где говорится об ответственности родителей за нахождение несовершеннолетних в возрасте до шестнадцати лет в состоянии опьянения либо за потребление ими спиртных напитков и наркотических средств. Предлагается дополнить статью нормой об ответственности родителей за курение их чадами в образовательных, спортивных и культурных организациях, установив штраф в размере 3-5 тысяч рублей. Также

законопроект предполагает дифференциацию мер административной ответственности в зависимости от потенциальной опасности запрещённых веществ: за распитие несовершеннолетним спиртных напитков родители должны наказываться штрафом в 5-7 тысяч рублей, а за потребление им наркотиков и одурманивающих веществ – штрафом в 7-10 тысяч рублей.

Но отсутствие статистики и прочие формальности оказались для «единороссов» важнее, чем спасение подрастающего поколения. Законопроект поддержали 104 депутата. 346 не стали голосовать, тем самым заблокировав законопроект.

Реагируя на обращения избирателей, коммунисты внесли и ряд других законопроектов, решающих вполне конкретные проблемы.

Коммунисты обратили внимание палаты на то, что сегодня граждане, покупающие новые автомобили в кредит, сталкиваются с тем, что банки навязывают им так называемое GAP-страхование, целью которого является фиксация стоимости автомобиля на момент приобретения полиса. При наступлении страхового случая владелец полиса получает зафиксированную в договоре сумму.

В случае последующей продажи автомобиля (при полном погашении стоимости кредита) на практике можно вернуть часть страховой премии за неиспользованный период по договорам ОСАГО и КАСКО, а вот вернуть средства за неиспользованный период по договору GAP-страхования практически невозможно. Суды, рассматривающие такие дела, неоднозначно трактуют права страхователя, ссылаясь на разные положения Гражданского кодекса. Одни принимают решение о том, что часть страховой премии должна быть возвращена страхователю, другие – отказывают в этом.

Законопроект уточняет 958-ю статью Гражданского кодекса: если объект страхования, в данном случае автомобиль, выбывает из собственности страхователя, то страхователь имеет право получить за неиспользованный период часть той страховой премии, которую он заплатил. «Единороссы» традиционно отмолчались, фракции ЛДПР и «Новые люди» также не стали голосовать. Как итог – законопроект отклонён при отсутствии кворума.

КПРФ представила законопроект, который, на первый взгляд, решает весьма узкую бытовую проблему, но для миллионов российских семей он не является пустячным. Речь идёт о сохранности ручной клади в самолётах. В Комитет Госдумы по защите семьи, вопросам отцовства, материнства и детства ежедневно приходят письма от мам, которые попадали в такую ситуацию, когда они с малышом находятся в одном месте, а ручная кладь с питанием, подгузниками, сменной одеждой, лекарствами оказывается в другой части самолёта. Ещё хуже, если чемодан со всем необходимым повреждён или утерян.

Сегодня компенсация за повреждение или потерю багажа составляет 11 тысяч рублей. Эта сумма была вписана в Воздушный кодекс 9 лет назад. С тех пор она не менялась. Законопроект предлагал привязать компенсацию к МРОТ, установив ответственность перевозчика за утрату или порчу ручной клади в размере 10 минимальных размеров оплаты труда.

«Это не роскошь, это попытка защитить семью, когда по вине перевозчика вы остаётесь без самого необходимого в небе», – заявили в КПРФ. Правительство и профильный комитет законопроект не поддержали. В ходе обсуждения его на заседании Думы депутаты-коммунисты предложили компромиссный вариант – снизить планку до 5 МРОТ, лишь бы норма заработала, но формалистический подход и тут возобладал. Фракция «Единой России» опять не стала голосовать – в результате кворум не набрался и законопроект был отклонён. Всё как под копирку.

Зачем такое конституционное большинство, которое проблемы не решает, а только консервирует их?!

Т. ОФИЦЕРОВА

На контроле депутатов благополучие людей

КПРФ долгие годы обращает внимание властей всех уровней на катастрофическую ситуацию в ЖКХ

Ни для кого не секрет, что с советских времён комплексного ремонта тех же коммунальных сетей и соответствующего оборудования не было. Заключение всевозможных концессий также не меняло, а только усугубляло ситуацию. Передача этой стратегической отрасли в частные руки породила критическую массу проблем, различного рода собственники лишь безудержно и бездумно эксплуатируют советское коммунальное наследие в худших традициях временщиков, никоим образом не заботясь о его будущем состоянии и условиях жизни людей.

Нет никаких сомнений, что эту порочную практику, фактически уже поставившую вопрос о самом существовании системы жилищно-коммунального хозяйства, необходимо прекращать решительно и как можно скорее. Обстановка просто требует возвращения в систему ЖКХ МУПов, которые непосредственно будут подчинены районным и городским администрациям и которые будут действительно нести хоть какую-то ответственность за свою деятельность. Частник же работает отнюдь не на результат, а только на свой бездонный карман. Сколько не увеличивай грабительские тарифы, чем сегодня собственно преимущественно и занимается власть в сфере ЖКХ, капиталист никогда не будет удовлетворён. Разговоры о необходимости дальнейшего роста платежей не прекращаются. Периодически чиновники разных уровней нам «доказывают» «вынужденную неизбежность» их повышения – мол, люди платят меньше требуемого, а компании надо развиваться.



Естественно, что, кроме, мягко говоря, изумления степенью оторванности таких чиновников от реальности (прежде всего уровня жизни простых людей, проживающих на вверенных им территориях), подобные заявления не вызывают. В целом этот круговорот «повышение тарифов и платежей – дальнейшее обветшание и обрушение ЖКХ – очередное повышение» стал ущербным для одних и золотой жилой для других. Однако он стал опасен для всей отрасли ЖКХ, а она является стратегически важной. Но и в этой ситуации каких-то реальных

подвижек к её исправлению не видно. Должен быть надлежащий контроль, и он должен исходить от тех, кому народ доверил представлять их интересы в законодательных и представительных органах власти.

На текущей неделе в Тамбове вместе с представителями РКС, ряда управляющих компаний, Центрального территориального управления администрации города депутат Тамбовской городской Думы от КПРФ **Л.А. Попова** приняла участие в обследовании дворовых линий водоотведения на предмет нали-

чия засоров и подвальных помещений на предмет санитарного состояния многоквартирных домов по адресам: ул. Октябрьская, 13, ул. Носовская, 17, ул. Интернациональная, 54 и 56, ул. А. Бебеля, 24 и 34.

Ситуация, к сожалению, типичная: частые засоры дворовой канализации приводят к подтоплению подвалов и порче общедомового имущества. Это не просто неудобство, это вопрос безопасности и сохранности жилья тамбовчан.

Для выяснения реальных причин проблем и их устранения депутаты вышли на места. Только диалог и совместный осмотр позволяют увидеть полную картину.

По итогам рейда уже составлены акты обследования. Документы переданы во все профильные службы для проработки решений и устранения нарушений.

Контрольный рейд вновь показал правоту КПРФ, которая настаивает на широкомасштабном аудите системы ЖКХ, именно он позволит выявить недобросовестные частные компании и концессионеров. С этого надо начинать, а не с увеличения тарифов!

Как отметила руководитель фракции КПРФ в Тамбовской городской Думе **Л.А. Попова**: «Пора, как этого и требует наша партия, национализировать объекты коммунального хозяйства. Это наведёт в отрасли порядок, обуздает рост тарифов, а сам процесс всей работы системы ЖКХ сделает прозрачным. Люди должны знать, за что, кому и сколько они платят».

Пресс-служба Тамбовского ОК КПРФ

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

Продолжаются рабочие встречи с первыми секретарями местных комитетов, на этот раз с руководителями Сосновского и Мордовского районных отделений партии **А.Н. Сысоевым** и **С.В. Колгатиным**.

Первый секретарь Тамбовского обкома КПРФ **А.И. Жидков** поставил перед руководством местных комитетов чёткие задачи по проведению отчётно-выборной кампании, укреплению партийных структур, обозначил место и роль первичного звена партии в пропаганде Программы КПРФ, мобилизации коммунистов на местах в период подготовки и проведения выборов депутатов Государственной и Тамбовской областной Думы. Также первый секретарь обкома детально проанализировал работу этих партотделений по проведению Народного Референдума.



Рабочая встреча с первым секретарём Сосновского РК КПРФ **А.Н. Сысоевым**

В ходе встреч были обсуждены и кадровые вопросы, в том числе касающиеся партийных органов и кандидатов для участия в выборах депутатов Тамбовской областной Думы.

Пресс-служба Тамбовского ОК КПРФ

Под председательством первого секретаря **Т.В. Савельевой** состоялся расширенный пленум Комитета Никифоровского районного отделения КПРФ.

На пленуме было принято решение о созыве 3 сентября 2026 года XXXIII отчетно-выборной партконференции и определены даты проведения отчетных собраний в пяти первичных отделениях партии. Также по информации члена бюро райкома **Н.В. Никульшиной** пленум подвёл промежуточные итоги Народного Референдума. По предложению ряда товарищей пленум рекомендовал бюро обкома назначить членом Никифоровской территориальной избирательной комиссии на пятилетний срок полномочий **Т.В. Савельеву**.

На пленуме был поднят и волнующий жителей Никифоровского округа вопрос, связанный с так и не начавшейся, несмотря на решение суда, рекультивацией мусорного полигона.

Были рассмотрены вопросы партийной деятельности, в том числе и по уплате членских взносов. На текущий момент в бухгалтерию обкома сдано 6200 рублей. И эта работа продолжается.

На пленуме выступили **Т.В. Савельева**, **Т.Е. Мешкевич**, **О.В. Четырина**, **Н.В. Никульшина** и другие товарищи.

По всем обсуждавшимся вопросам были приняты постановления.

Под председательством первого секретаря райкома **В.В. Кирьякова** состоялся расширенный Пленум Комитета Инжавинского районного отделения КПРФ.

Коммунисты утвердили даты отчетно-выборных собраний в первичных отделениях и определили дату отчетно-выборной конференции: 10 августа. Рассмотрели ряд текущих вопросов, связанных с уплатой членскими взносами, взаимодействием партотделения с общественными организациями и активизации агитационно-

пропагандистской деятельности. Пленуму было доложено, что за три месяца текущего года в бухгалтерию обкома сдано 16 149 рублей членских взносов и 9 000 рублей на газету «Наш голос». Пленум обратил внимание секретарей первичных отделений на усиление работы по сбору пожертвований в фонд партии.

Одной из важнейших задач работы коммунисты районного отделения считают проведение Народного Референдума. Работа по нему не прекращается.

На пленуме выступили **В.В. Кирьяков**, **Н.В. Комиссарова**, **Ю.В. Санталов**, **Т.А. Селезнева**, **А.Н. Шеховцов** и другие.

По всем обсуждавшимся вопросам были приняты постановления.

Под председательством первого секретаря **В.В. Праздников** состоялся X Пленум Мичуринского ГК КПРФ.

Основной вопрос – начало отчётно-выборной кампании в Мичуринской городской парторганизации. Отчёты и выборы в пяти первичных отделениях определили провести до 15 апреля, а отчётно-выборная Конференция Мичуринского городского отделения КПРФ намечена на 25 июля.

Также в Мичуринской городской партийной организации было проведено открытое партийное собрание. С докладом о 35-й годовщине проведения Референдума о сохранении СССР, итогах и выводах этого мероприятия выступил член партии **Д.В. Батусов**. Затем состоялось обстоятельное обсуждение доклада.

После собрания коммунисты вышли на раздачу партийной печати в центр наукограда.

В конце марта под председательством первого секретаря **Е.В. Рябовой** состоялся пленум Тамбовского РК КПРФ. Перед его началом первый секретарь обкома КПРФ **А.И. Жидков** вручил два партийных билета вступившим в партию. Заслушав и обсудив доклад **Е.В. Рябовой**, пленум принял решение о созыве XX Конференции Тамбовского районного отделения КПРФ 30 сентября 2026 года. На пленуме были обсуждены и другие вопросы партийной работы.

Под председательством первого секретаря **В.Р. Беляева** состоялся расширенный пленум Пичаевского РК КПРФ, который назначил дату отчётно-выборной конференции на 10 июля 2026 года и определил график проведения собраний в первичках.

Также обсуждены планы работы районного отделения на апрель 2026 года. Главным событием текущего месяца является 156-я годовщина со дня рождения В.И. Ленина. А также распространение материалов Программы Победы КПРФ и участие пичаевцев в Народном Референдуме.

При обсуждении вопросов повестки дня выступили **В.А. Абросимова**, **П.М. Сошников**, **Ю.А. Ураев**, **В.С. Удалова**.



Пленум Пичаевского РК КПРФ

По материалам пресс-групп местных отделений КПРФ

Уникальный советский опыт

40 лет назад, 13 марта 1986 года, с космодрома Байконур стартовал «Союз Т-15» с Леонидом Кизимом и Владимиром Соловьёвым на борту. Их миссия до сих пор остаётся уникальной для пилотируемой космонавтики.



Это был самый первый экипаж новой станции «Мир». Космонавты отработали на борту около двух месяцев. Расконсервировали базовый блок и подготовили его к работе: приняли два грузовых корабля и смонтировали всю необходимую аппаратуру. А потом сделали то, чего никто никогда не делал: перелетели с одной станции на другую.

5 мая они отстыковались от «Мира» на своём корабле «Союз Т-15» и через 28 часов в ручном режиме причалили к старой станции «Салют-7», которая уже несколько месяцев летала без людей. В автономном режиме. Это была удивительная операция! Высоту орбиты «Мира» опустили на 13 км, уменьшив расстояние до «Салюта» примерно с 4 тысяч км до 2,5 тысячи. Такой манёвр позволил сэкономить чрезвычайно ограниченный запас топлива на космическом корабле.

Кизим и Соловьёв стали последней экспедицией на «Салюте-7». Они провели на станции 50 суток, дважды выходили в открытый космос. Выполнили эксперимент по сборке и сварке крупногабаритной фермы «Маяк». Космонавты достойно проводили «Салют-7», завершив то, что было не доделано предыдущим экипажем. А затем опять перелетели на «Мир».

Да, космонавтам предложили продлить полёт ещё на 25 суток, чтобы перевезти на новую станцию со старой оборудование, которое ещё можно было использовать. Как выяснилось, Леонид Кизим настолько мастерски выполнял стыковки, что оставшегося запаса топлива на «Союзе Т-15» вполне хватало на обратный перелёт и на посадку. Космонавты согласились. Они перенесли на «Союз Т-15» контейнеры с материалами выполненных исследований и экспериментов, часть научной аппаратуры, различное оборудование. И даже гитару. А потом вернулись на «Мир», «прихватив» с собой около 800 кг ценного багажа.

Обратно добирались тоже чуть более суток. На «Мире» оперативно разгрузили корабль, сделали всё необходимые работы и 16 июля, после 125 дней напряжённых космических будней, Леонид Кизим и Владимир Соловьёв успешно вернулись на Землю.

Луна на ладони

Недавно исполнилось 55 лет событию, когда впервые в мировой истории образцы лунного грунта доставил на Землю автоматический космический аппарат. Это сделала советская межпланетная станция «Луна-16». И случилось это 24 сентября 1970 года.

Штурм Селены автоматическими зондами начался вскоре после запуска первого искусственного спутника Земли. В начале 1959 года к ночному светилу стартовала станция «Луна-1». Достигнув второй космической скорости, но не долетев до цели, аппарат навсегда покинул Землю и стал первым искусственным спутником Солнца.

Более очевиден был результат миссии «Луна-2», предпринятой осенью того же года, – на поверхность Луны были доставлены советские вымпелы. Их точную копию советский лидер Никита Хрущёв во время визита в США подарил президенту Эйзенхауэру, после чего соперничество великих держав в космосе обрело новый импульс.

Следующие экспедиции позволили увидеть обратную сторону Луны, составить её точную карту, а в феврале 1966 года «Луна-9» впервые в мире совершила мягкую посадку на поверхность иного небесного тела. Однако лунная гонка между СССР и США требовала более ярких результатов. Задачу установления обратной связи с естественным спутником Земли решила автоматическая станция «Луна-16», созданная проектной группой НПО имени С.А. Лавочкина под руководством Георгия Николаевича Бабакина.



12 сентября 1970 года комплекс, состоящий из посадочной платформы, буровой установки и возвратной ракеты со спускаемым аппаратом, был отправлен к Луне, и спустя 8 дней произвёл мягкую посадку в районе Моря Изобилия.

Автомат пробурил поверхность Луны на глубину 35 см, вложил полученную колонку образцов внутрь герметичной капсулы, и 24 сентября ценный груз был доставлен на Землю. В руках советских ученых оказался 101 г лунного грунта!

Была решена двуединая задача – осуществить беспилотный полёт по маршруту «Земля–Луна–Земля» и доставить на Землю образцы инопланетного вещества, исследования которого позволили ученым ответить на множество вопросов о происхождении и эволюции Солнечной системы.

«Великое достижение русских»

Так называли советскую, а позже и российскую пилотируемую научно-исследовательскую орбитальную станцию «Мир», функционировавшую в околоземном космическом пространстве. Но ей дали «прожить» всего лишь 15 лет...



Сорок лет назад, 19 февраля 1986 года, в СССР с космодрома Байконур был осуществлён пуск ракеты-носителя «Протон», которая и вывела на околоземную орбиту «Мир».

На «Мире» работало 15 экспедиций. 14 – с международными экипажами из США, Сирии, Болгарии, Афганистана, Франции, Японии, Великобритании, Австрии и Германии.

В ходе эксплуатации «Мира» был установлен абсолютный мировой рекорд продолжительности пребывания человека в условиях космического полёта (Валерий Поляков – 438 суток). Среди женщин мировой рекорд длительности космического полёта установила американка Шеннон Люсид (188 суток).

На станции побывало 96 космонавтов из разных стран. Было совершено 70 выходов в открытый космос общей продолжительностью 330 часов...

Двадцать пять лет назад, 23 марта 2001 года, из-за «дороговизны» дальнейшей эксплуатации орбитальная станция «Мир» была затоплена.

Против ликвидации станции «Мир» выступил весь космический комплекс страны – учёные, инженеры, производственные коллективы, подавляющее большинство космонавтов, многие академики РАН, включая всех лауреатов Нобелевской премии от России.

Однако, несмотря на протесты специалистов, руководством постсоветской России было принято решение затопить «Мир»...



К слову, станция «Мир» продолжала вращаться вокруг Земли, пока в Москве происходил контрреволюционный переворот и СССР был распущен. Космонавт **Сергей Крикалёв**, работавший в составе команды на орбите, стал последним гражданином Советского Союза и установил мировой рекорд по времени пребывания в космосе.

Ликвидация СССР сильно ударила по космической отрасли. Вместо четырёх запланированных полётов к станции осуществлено было только два. Денег для возвращения советского бортингенера на Землю не было. ЦУП попросил его задержаться на орбите как можно дольше.

Сергей, конечно, мог покинуть «Мир» в любой момент, так как на станции была спасательная капсула. Но это привело бы к гибели самой станции. Сергей не сдал свой пост. В итоге его миссия продлилась 311 дней.

Тогда правительство продавало всё, что могло, в том числе и места на станцию «Мир». Япония купила место за 12 миллионов долларов, Австрия – за 7 миллионов. Все члены команды вернулись домой, кроме Сергея Крикалёва, которого смогли заменить, когда его место выкупила Германия под своего бортингенера за 24 миллиона долларов.

Сергей Крикалёв вернулся домой 25 марта 1992 года. После посадки из капсулы вышел человек с буквами СССР на скафандре. В руках он держал знамя Советского Союза.

Место, где он высадился, – окраина Аркалыка, к тому моменту перестало быть советской территорией и оказалось в «независимом» Казахстане. Родной город космонавта Ленинград стал Санкт-Петербургом. На его большую советскую зарплату космонавта (600 рублей) теперь можно было купить килограмм колбасы.

Чуть позже Крикалёв станет первым российским космонавтом на станции «МКС».

Корабли дальней космической связи

Увидев заголовок, вы могли подумать, что речь пойдёт о космических кораблях, устремляющихся к далёким объектам Солнечной системы, но сегодня рассказ о морском флоте, ставшем частью космической программы СССР.

Корабли измерительного комплекса обеспечивали управление полётами пилотируемых космических аппаратов и орбитальных станций, связь с экипажами и спутниками, траекторные и телеметрические измерения, участвовали в испытаниях баллистических ракет.

17 научно-исследовательских судов работали в службе космических исследований отдела морских экспедиционных работ Академии наук СССР. Флот участвовал во всех наиболее значимых событиях космической программы СССР и даже частично дожил до наших дней. Да, таких кораблей почти не осталось, но технология использования кораблей измерительного комплекса не устарела и сохраняет актуальность.

К концу 1950-х гг. на территории СССР было построено 13 наземных измерительных пунктов, контролировавших испытательные запуски межконтинентальных баллистических ракет и полёты первых искусственных спутников. Они могли полностью контролировать «основной старт» – запуск с площадки, но оказывались «слепы» во время «второго старта», когда включался разгонный блок и космический аппарат выводился на заданную траекторию.

Кроме того, «видеть» космический аппарат на орбите можно было лишь в момент, когда он находился над территорией СССР. Страна не имела ни собственных островов, ни арендованных территорий в другом полушарии, а для контроля второго старта межпланетных космических станций единственно удобным местом считалась зона Северной Атлантики.

В 1959 году Сергей Королёв предложил использовать корабли для связи с космическими аппаратами и управления их полётом. В ближайшем будущем должны были состояться первые пуски к Венере и Марсу, что потребовало развивать проект кораблей измерительного комплекса (КИК) в кратчайшие сроки.

Вместо того чтобы строить КИК с нуля (их просто не успели бы построить в срок), телеметрической аппаратурой оборудовали несколько сухогрузов.

В установленные сроки переоборудование было закончено. В экспедицию отправились «Сибирь», «Сучан» и «Сахалин» – первые корабельные командно-измерительные пункты.

В начале 1960 года в акватории Тихого океана они принимали участие в испытаниях межконтинентальных баллистических ракет. В 1961 г. эти суда уже обслуживали первый космический полёт вокруг Земли с человеком на борту.

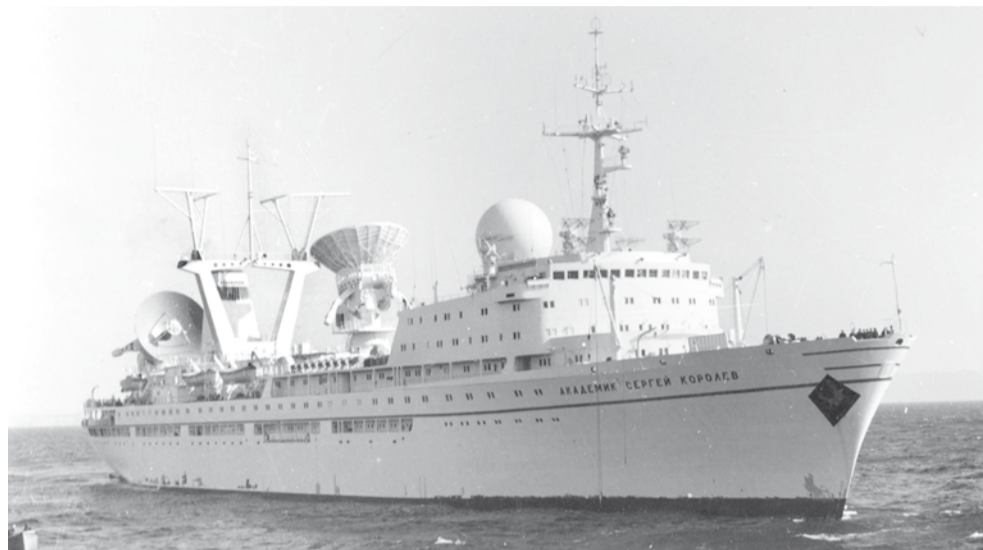
В 1963 году флот пополнился кораблями «Чумикан» и «Чажма». Однако просто переоборудовать сухогрузы оказалось недостаточно. Корабль космической связи не мог оставаться обычным кораблём, пусть и переоборудованным – в нём нужно было решить множество специфических проблем. И они были решены с постройкой нового класса кораблей.

В 1967 году были построены «Космонавт Владимир Комаров», «Боровичи», «Невель», «Кегостров», «Моржовец», а сам космический флот передан Академии наук СССР.

«Космонавт Владимир Комаров» почти за 22 года эксплуатации совершил 27 экспедиционных рейсов продолжительностью от одного до одиннадцати месяцев, за это время было пройдено около 700 000 морских миль, что составляет около 13 лет «чистого» плавания.

Затем было построено ещё несколько кораблей: «Космонавт Владислав Волков», «Космонавт Георгий Добровольский», «Космонавт Павел Беляев», «Космонавт Виктор Пацаев». В 1979 году в состав морского космического комплекса вошли уже 11 кораблей. Все они до намеренного уничтожения СССР участвовали в космических программах.

В 80-е годы в состав флотилии вошли новые корабли – «Маршал Неделин» и «Маршал Крылов».



Ещё один гигант – 200 метров в длину, водоизмещение 24 300 тонн, экипаж 396 человек – «Маршал Неделин» обследовал районы приводнения космических аппаратов, искал головные части для их эвакуации или уничтожения. Он мог использоваться для проведения морских поисково-спасательных работ.

Построенный в 1987 году «Маршал Крылов» на сегодняшний день остаётся единственным действующим кораблём измерительного комплекса в России.

В конце 1960-х годов сверхдержавы развернули гонку за первенство в высадке космонавтов на поверхность Луны. Научно-исследовательские корабли должны были вести весь полёт космонавтов и контролировать высадку на Луну. Решить эту непростую задачу могли принципиально новые уникальные корабли, воплощающие в себе все самые передовые технологии: «Академик Сергей Королёв» и «Космонавт Юрий Гагарин». Суда обладали высочайшими мореходными качествами и могли отправиться в любую точку мирового океана.

«Академик Сергей Королёв» (АСК) – это 180-метровое судно водоизмещением 22 тыс. тонн и энергетической установкой мощностью 12 000 л.с. Для этого корабля впервые вся измерительная техника была изготовлена в морском исполнении (подверглась полной защите от воздействия влаги).

На корабле располагалось оборудование, позволявшее выполнять все функции наземных пунктов управления космическими полётами. На АСК впервые в мире удалось достичь одновременной двухсторонней связи и управления космическими объектами на расстоянии до 400 тысяч километров в двух диапазонах частот.

На судне одновременно и комфортно могли разместиться более 300 человек экипажа и научной экспедиции.

В первую экспедицию корабль отправился 18 марта 1971 года и за весь срок службы выполнил в общей сложности двадцать две экспедиции, продолжительностью от 6 до 9 месяцев каждая.

Корабль «Космонавт Юрий Гагарин» (КЮГ) – это вершина кораблестроения, флагман космической флотилии и самое большое для своего времени (а может, и на настоящий момент) исследовательское судно, построенное в 1971 году на верфях Ленинграда.

«Космонавт Юрий Гагарин» вмещал 1250 помещений общей площадью 20 000 кв. метров. В длину – 236 метров, в высоту – 64, в ширину – 32 метра. На сохранившихся фотографиях корабль редко появляется рядом с другими объектами, и оценить его размеры сложно, но можно сопоставить цифры: водоизмещение КЮГ 45 000 тонн, у трёхсотметрового авианосца «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов» – 43 000 тонн, у «Титаника» – 28 000 тонн.

«Космонавт Юрий Гагарин» оснащён комплексом технических систем, позволяющим выполнять с любым космическим аппаратом весь объём работ, доступных

стационарному научно-измерительному пункту. В случае ядерной атаки на Центр космической связи КЮГ смог бы обеспечить связь и управление космическими объектами страны.

Такие показатели работы достигались за счёт мощных передающих и высокочувствительных приёмных устройств с параметрическими усилителями, охлаждавшимися жидким гелием, производимым тут же, на судне. Всего на борту судна находилось 75 антенн. Всеми командно-измерительными средствами операторы управляли централизованно, с помощью двух мощных ЭВМ.

Зеркала приёмопередающих антенн, вращавшиеся в трёх плоскостях, имели диаметры 12 и 25 м и весили 180 и 240 т соответственно. Общий вес всех четырёх основных антенн вместе с платформой, на которой они были установлены, составлял 1000 тонн.

КЮГ мог работать одновременно с двумя космическими объектами – для этого использовался многофункциональный радиотехнический комплекс «Фотон», а для связи с Москвой – спутники-ретрансляторы «Молния».

Так как антенны работали остроуправленно, необходимо было не только вывести корабль в заданную точку, но и удержать его на месте во время качки. Проблема с устойчивостью возникла и из-за самих антенн, диаметр которых составлял от 12 до 25 метров с общей площадью 1200 м². Если антенны ставились на «ребро», они превращались в парус.

Чтобы удержать корабль на месте, установили пассивный успокоитель, с помощью которого амплитуда при бортовой качке в условиях семибалльного волнения моря снижалась с 10 до 3 градусов. Помимо этого внутри корпуса были установлены подруливающие устройства – крыльчатые движители: 2 в носу и 1 в корме. Они обеспечивали судну отличную маневренность. Сеансы связи осуществлялись при скорости ветра до 20 м/с и волнении моря до 7 баллов.

Корабль мог нести службу во всех районах Мирового океана, включая полярные, однако на практике в Ледовитом океане не использовался. С 1971 по 1991 год судно выполнило 20 экспедиционных рейсов в Атлантическом океане.

Коснёмся внутреннего устройства корабля – оно впечатляло не только технической оснащённостью, но и условиями для работы и отдыха экипажа и научной команды. Во всех 86 лабораториях и 210 каютах имелись системы кондиционирования. На борту были кинозал на 250 мест, спортзал, три бассейна, зоны отдыха с бильярдной. Комфортные условия должны были обеспечивать работу сотен человек на протяжении 130 суток, пока корабль плавал в автономном режиме.

...В 2016 году от всего советского космического флота осталось два судна: «Маршал Крылов» и «Космонавт Виктор Пацаев».

«Космонавт Виктор Пацаев» с 2001 года стоит на приколе у причала музея мирового океана в Калининграде. До настоящего времени выполняет работы по приёму телеметрической информации и обеспечению связи с космическими аппаратами, в том числе с МКС. В июле 2016 года приказом министра культуры РФ судно внесено в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов России федерального значения.

«Маршал Крылов», пережив несколько ремонтов, действует и поныне.

Что же произошло с остальными кораблями? Часть из них, конечно, устарела – морально и физически. Но большинство погибли после ликвидации СССР. Официально несколько кораблей принадлежали Академии наук СССР, а на обслуживании находились в Черноморском морском пароходстве. После гибели Союза эти организации остались в разных странах.

С 1991 года «Академик Сергей Королёв» стоял в порту Одессы, но у Украины на тот момент не было ни космической программы, ни денег на содержание такого корабля. В 1996 году он был продан на металлолом. Корабль «Космонавт Юрий Гагарин» постигла та же участь – последний рейс был совершён в «порт» Аланг.

Остальные корабли, находившиеся на территории России, ждала такая же судьба. Сокращение расходов на космос привело к печальному финалу. Предпринимались попытки спасти уникальные суда, они ходили в коммерческие рейсы, но все попытки оказались тщетны. С 1991 года почти все корабли подверглись периодическому разорению мародёрами. С кораблей исчезало всё, что только можно было продать.

Последний пункт назначения кораблей космического флота – Аланг, так называемый «Берег мертвецов», расположенный в 50 км от Бхавнагара, Индия. Аланг – это крупнейшая в мире площадка по разделу списанных на слом судов.

Аналогичные советским научно-исследовательские корабли сейчас есть у США (последний на данный момент вошёл в строй в 2012 году), а также у Китая и Франции.

В России «Маршал Крылов», построенный в 1987 году, остаётся единственным работающим в полную силу кораблём измерительного комплекса. После модернизации в 2014–2018 гг. он всё ещё является уникальным для мирового флота. Корабль выполняет задачи по обеспечению лётно-конструкторских испытаний новых образцов ракетно-космической техники – космических аппаратов, крылатых и баллистических ракет, ракет-носителей. Способствует выводу на орбиту и заступанию на боевое дежурство средств Воздушно-космических сил, поиску, спасению и эвакуации экипажей и спускаемых аппаратов космических объектов, севших на воду. Служит для обнаружения кораблей, подводных лодок и самолётов; для ретрансляции всех видов информации, обеспечения связи космонавтов с Центром управления полётами.

В 2014 году центральное конструкторское бюро «Айсберг» подписало с государством контракт на разработку проекта нового корабля измерительного комплекса проекта «18290». Никаких технических подробностей не сообщалось. Но отмечалось, что проект имеет большое значение в контексте перспектив развития Военно-морского флота. Также говорилось, что проект может быть направлен на создание корабля, который будет способен работать в северных широтах, в условиях льдов Арктики. На момент 2025 года информацию о перспективах проекта «18290» найти не удалось.

ЭТО ИНТЕРЕСНО...

Человек, спроектировавший уют для космонавтов

Галина Андреевна Балашова работала в главном космическом предприятии Советского Союза – НПО «Энергия» (ныне ракетно-космическая корпорация «Энергия»). В то время её фамилия была никому не известна.

Выйдя на пенсию, Балашова вступила в Союз архитекторов. В союзе организовали её первую выставку – акварели интерьеров советских космических кораблей и орбитальных станций. Оказалось, именно по этим эскизам оформлялись «Союзы», «Салюты», «Мир». И даже интерьер наследника станции «Мир» – российского сегмента МКС – во многом воспроизводит то, что придумала много лет назад Галина Андреевна.

После института Галина Андреевна вышла замуж за инженера королёвского ОКБ-1 (потом КБ стало «Энергией») Юрия Балашова. Она проектировала Дворец культуры в подмосковном Калининграде (теперь это город Королёв). Тогда Галина Андреевна и познакомилась с личным художником Сергея Павловича Королёва Виктором Дюминим. Дюмин позвал дипломированного архитектора придумать оформление бытового отсека нового корабля «Союз». Шёл 1963 год...

– В первых советских кораблях «Восток» и «Восход» человек помещался в спускаемом аппарате и пространства вокруг у него было немного, – рассказывала Балашова. – Долго так не полетаешь. А новый корабль должен был лететь к Луне. Поэтому в «Союзе» был ещё бытовой отсек, где космонавты могли отдохнуть, сходить в туалет. Это такая сфера диаметром 2,2 метра.

Конструкторы – люди особые. Они все приборы, рукоятки управления в бытовом отсеке прикрутили к стенкам как им удобно. Макет показали Королёву. Тот разозлился – получился склад, а не жилой отсек – и приказал сделать так, чтобы в нём можно было жить.

Тогда и позвали Балашову. Она за выходные нарисовала обстановку – ту, к которой космонавты были привычны и на Земле. С одной стороны «сервант» – в таком виде был шкаф с оборудованием. С другой стороны – диван (под него можно было складывать ненужные в данный момент приборы). Рядом небольшое кресло (на самом деле ассенизационно-санитарное устройство, то есть туалет).

Королёву эскиз понравился, он поставил на нём свою подпись.

Больше сорока «Союзов» слетали с интерьерами, придуманными Балашовой.

– Я, чтобы красиво было, на том первом эскизе нарисовала картинку, как в на-

стоящей квартире, – вспоминает Галина Андреевна. – А раз эскиз утвердил Королёв, значит, всё в корабле должно быть так, как нарисовано. Поэтому каждый раз, когда в цеху обустраивали новый корабль, с меня требовали картинку на стену. Так на орбиту слетали почти полсотни моих акварелей – и вид из окна дома, и море в Судаке, куда мы ездили в отпуск, и сад в Лобне, где я жила с родителями... На них космонавты смотрели во время полёта. А потом картинка сгорала вместе с отсеком при возвращении корабля на землю.

... Необходимое отступление. Американцы, перечисляя, какие изобретения, придуманные для космоса, вошли в повседневную жизнь, обычно называют липучки на одежде. Мол, их создали для костюмов астронавтов.

Так вот это не так. Впервые «декоративно-отделочные материалы» (так в документации), где одна часть была из жёстких пластиковых ворсинок с петелькой, а вторая из тонких крючочков, придумала использовать для космонавтов Балашова! Материалы такие выпускались в Киеве. Полоски с ворсинками приклеивали на диван в бытовом отсеке, а с крючочками под углом 90 градусов – на штаны космонавтов. Правда, очень быстро от липучек для одежды отказались. Те настолько крепко прихватавались друг к другу, что космонавты, вставая, просто выплывали из штанов. Тогда Балашова пришла к дивану ленты, которыми экипаж привязывался...

Для «Союза», который в 1975 году участвовал в экспериментальном полёте «Союз» – «Аполлон» (советский и американский корабли стыковались на орбите), Балашова нарисовала особый интерьер. В бытовом отсеке советские космонавты Алексей Леонов и Валерий Кубасов должны были принимать трёх американских астронавтов – Дональда



Слейтона, Томаса Стаффорда и Венса Брандта.

Балашова придумала сделать в «серванте» откидной столик, за которым космонавты зафиксировались, устроившись на диване или на откидных сиденьях. Можно было устраивать настоящие домашние посиделки. (Потом похожий стол появился в орбитальных станциях).

Балашова придумала и знаменитую эмблему полёта «Союз» – «Аполлон» – круг, а в нём на красном фоне слово «Союз» и на синем «Аполлон».

Эмблему согласовали с США. Она американцам понравилась. Её нашли на скафандры космонавтов и астронавтов. Было выпущено около 100 тысяч значков с эмблемой. Но в США сейчас считают, что её автором является американский художник Маккол...

Базовый блок знаменитой советской орбитальной станции «Мир» разрабатывали в начале 80-х годов. Интерьеры – за Балашовой.

Станция сложна тем, что объём гораздо больше, чем в космическом корабле. Вроде бы невесомость – нет ни пола, ни потолка. Но космонавтам сложно ориентироваться в такой ситуации. Поэтому на «Салютах», «Мире» и теперь МКС есть и пол, и потолок. Они выделяются цветами.

– А ещё нужно было придумать и разделить рабочую зону и бытовую, – объяснила Галина Андреевна. – Психологически это важно. Вы же тоже не живёте на работе, а расслабляетесь дома за столом на кухне или на диване перед телевизором. Вот и у космонавтов должны быть такие пространства. Скомпоновать всё правильно, удобно и красиво – это и есть архитектура.

По материалу www.msk.kp.ru

Поздравляем с днём рождения!

Наталию Анатольевну ТОЛКАЧЕВУ (Петровское РО КПРФ, с юбилеем), **Анатолия Васильевича ТКАЧЕНКО** (Октябрьское РО КПРФ, с юбилеем), **Наталию Ивановну ЛОМОВУ** (первый секретарь Мучкапского РК КПРФ), **Людмилу Степановну ЕЛАГИНУ** (Котовское РО КПРФ), **Владимира Алексеевича МУРАВЬЁВА**, **Игоря Петровича ЕГОРОВА**, **Александра Александровича СЕМЁНОВА** (Октябрьское РО КПРФ), **Людмилу Александровну АЛИМОВУ**, **Виктора Александровича СКУРАТОВА** (Мордовское РО КПРФ), **Веру Николаевну БЕЛОУСОВУ** (Мичуринское РО КПРФ), **Владимира Алексеевича КОТЕНЕВА** (Ленинское РО КПРФ), **Вячеслава Васильевича ТРУСОВА**, **Сергея Владимировича ТРУСОВА**, **Василия Ивановича СУСЛИКОВА** (Умётское РО КПРФ).

Желаем крепкого здоровья, удачи, процветания и достижения всех намеченных целей, успехов в нашем общем деле борьбы за справедливость, социализм, народовластие. Пусть на вашем жизненном пути никогда не возникнут непреодолимые преграды. Пусть всегда и везде вам сопутствует удача, и каждый новый день приносит только положительные эмоции!

Внимание!

С 6 по 16 апреля во всех отделениях «Почты России» будет осуществляться подписка на печатные издания по льготной цене.

Цена полугодовой подписки на газету «Наш голос» через почту в этот период составит 828,42 руб., на три месяца – 414,21 руб. Подписка на месяц – 138,07 руб.

Напоминаем, что альтернативная подписка (подписчик забирает газету самостоятельно в местных отделениях партии) стоит 450 руб. на 6 месяцев.

Коммунисты Никифоровского районного отделения КПРФ выражают искренние соболезнования своему товарищу **Вячеславу Владимировичу ПАНОВУ** в связи со смертью отца **Владимира Ильича**, верного сторонника партии.

ЭТО ИНТЕРЕСНО...

Сегодня принято считать, и подобный ложный стереотип навязывается буржуазной властью и СМИ, что верующие якобы все как один отрицательно относились и к идеям коммунизма, и к первому в мире государству рабочих и крестьян – СССР. Однако многочисленные факты, и не только в нашей стране, что вполне понятно, а прежде всего за рубежом, говорят совсем об обратном, и вот лишь несколько из них. Так, бразильский католический епископ **Элдер Камара** однажды сказал: «Когда я кормлю бедных, меня называют святым. Когда я спрашиваю власть имущих, почему же люди бедны, меня называют коммунистом».

А были среди верующих и те, кто открыто становился на сторону коммунистов, как поддерживавший Советский Союз настоятель Кентерберийского собора, доктор теологии **Хьюлетт Джонсон** (1874–1966).

«Наша христианская вера, – писал он, – повелевает нам как христианам любить друг друга, печься о благе ближнего как о своём собственном, руководствоваться в своих помыслах и действиях доброжелательством и великодушием, сделать главной целью нашей жизни служение другим людям.

Но вот мы окунаемся в торговую и промышленную деятельность с их борьбой. Каким образом можно претворить на практике идеал служения ближнему в условиях этой чуждой ему экономической системы, основанной на конкуренции между отдельными людьми, между корпорациями, между группами и странами, ведущими борьбу из-за наживы?

Что касается меня, то моя совесть никогда не бывает и никогда не была спокойной в этом обществе. Всякий доход, который я получаю, прямо или косвенно несёт на себе это пятно. Я не могу избавиться от ответственности, начав раздавать свои деньги на благотворительные нужды. Я всё равно несу ответственность за общество, в котором господствующим принципом является погоня за наживой и частная собственность».

В годы Второй мировой войны Хьюлетт Джонсон выступал за скорейшее открытие второго фронта в Европе и был одним из инициаторов сбора помощи для СССР. В 1934 году «Красный настоятель» (такое прозвище ему дали на родине за его политические взгляды) впервые посетил Советский Союз. Побывав Джонсон в нашей стране несколько раз, а в 1945 году его официально пригласили в Москву на празднование Дня Победы. Преподобный был награждён орденом Трудового Красного Знамени и международной Сталинской премией «За укрепление мира между народами».

После посещения социалистических государств он пришёл к выводу, что экономический уклад и образ жизни граждан этих стран куда ближе к идеалам, которые веками провозглашали христианские церкви. В одной из своих проповедей пользовавшийся огромным авторитетом среди верующих Джонсон и вовсе заявил: «Если бы Иисус Христос жил в наше время, он был бы коммунистом».

В работе «К истории первоначального христианства» **Фридрих Энгельс** также писал о сходстве христианства и коммунизма.

Возникновение как движения угнетённых. И христианство, и рабочий социализм появились как религии рабов и вольноотпущенников, бедняков и бесправных народов, покорённых или рассеянных Римом.

Проповедь избавления от рабства и нищеты.

Подверженность преследованиям и гонениям. И христианство, и рабочий социализм подвергались преследованиям и гонениям, но несмотря на это, успешно развивались.

Стремление к справедливости и равенству. Коммунизм настаивал на том, что все люди заслуживают счастья и обязательно его получают, и в этом он исключительно похож на христианство.

УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ: ТАМБОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КПРФ
АДРЕС: 392018, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. 3 Линия, д. 18, к. 502,
тел. 56-43-25.

СМИ газета «Наш голос 68» зарегистрирована Управлением Роскомнадзора по Тамбовской области, регистрационная запись от 12.12.2025 г. серия ПИ № ТУ68-00371.

Выходит по четвергам.

Редакция газеты не несёт ответственности за содержание размещаемых материалов. Все претензии направлять авторам. Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Главный редактор **Е.В. КОЗОДАЕВА**

Общественный редакционный совет:

А.И. Жидков, О.Н. Верещагин, А.П. Веселовский, Г.И. Даниленкова, Е.В. Козодаева, Н.В. Комиссарова, Л.А. Попова.

Тираж номера 3200

Цена свободная

Заказ 2976
Индекс в каталоге МАП - 54077.
Индекс «Почта России» - П6669.
Набран и сверстан в редакции газеты «Наш голос 68». Подписан в печать 7 апреля 2026 года в 14.00, фактически в 14.00. Отпечатано в типографии ООО «Прайм Принт Воронеж», 394026 Воронежская область, г. Воронеж, проспект Труда, 48л.
Адрес редакции: 392000, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. 3-я Линия, д. 18, к. 507.
Тел. 56-31-84. E-mail: kpfr-tambov@mail.ru Web: КПРФ-ТАМБОВ.РФ