



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 10 2025 г.

№ АВХ-В-4/82

Председателю Правительства
Российской Федерации
М.В. МИШУСТИНУ

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Михаил Владимирович!

На портале <https://regulation.gov.ru/> Минпромторгом России размещен проект Постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291», предусматривающий существенное увеличение размера утилизационного сбора в отношении отдельных видов колесных транспортных средств.

К настоящему времени против данной инициативы подано свыше 128 000 голосов, за – 674.

По многочисленным оценкам экспертов, принятие указанного проекта нормативного правового акта вызовет существенное падение рынка импорта автомобилей (до минус 50 %) и удорожание большинства популярных среди российских семей марок на несколько миллионов рублей, что сделает для них невозможным приобретение автомобиля.

Особенно негативно это отразится на регионах Дальнего Востока и Сибири, где граждане в основном пользуются ввозимыми из-за границы автомобилями, поскольку предлагаемый проект прямо влияет на возможность приобретать подержанные иностранные автомобили среднего класса в возрасте 3-5 лет и старше, что востребовано среди дальневосточников.

На Дальнем Востоке японские и южнокорейские марки автомобилей хорошо зарекомендовали себя у семей с детьми, а также при езде по сложному рельефу и плохим дорогам. Многие из них подпадают под новые критерии

51170

повышения утилизационного сбора как по количеству лошадиных сил, так и по принадлежности к гибридам или электрокарам.

Например, это такие модели, как Hyundai Palisade (в сентябре 2025 года из Ю.Кореи ввезено 731 шт.), KIA Sorento (в сентябре 2025 года из Ю.Кореи ввезено 575 шт.), KIA Carnival (в сентябре 2025 года из Ю.Кореи ввезено 565 шт.).

Эти марки автомобилей приобретают для использования семьи с 2-3 детьми. Альтернативы среди китайских и российских машин им нет. Но именно эти и подобные им модели в возрасте старше 3-х лет подорожают в ноябре 2025 г. на 2,9 миллиона рублей, а с января 2026 года – больше чем на 3,5 миллиона.

Такой размер утилизационного сбора превышает стоимость автомобиля, таможенных пошлин и доставки по России, что сделает его привоз нецелесообразным.

Фактически данная мера сделает невозможным импорт таких относительно недорогих и удобных для жителей, в том числе многодетных семей, машин.

Эксперты прогнозируют обнуление цифр ввоза по целому ряду востребованных моделей подержанных автомобилей, что повлечет за собой негативные последствия для федерального бюджета в виде недополученных доходов от таможенных платежей, акциза, налога на добавленную стоимость и, собственно, самого утилизационного сбора, а также банкротство малых и средний предприятий, занимающихся легальным ввозом автомобилей, и увольнение их сотрудников.

Предложенное повышение размера утилизационного сбора представляется слишком резким и чрезмерным, направленным на устранение конкуренции для внутренних производителей и иностранных инвесторов.

Не отрицая необходимости оказывать поддержку отечественным производителям и иностранным инвесторам, полагаем необходимым сохранить конкурентные условия функционирования рынка продажи автомобилей, что будет способствовать улучшению качества производимой продукции и поддержанию приемлемого для граждан уровня цен на автомобили, а также обеспечит стабильное пополнение федерального бюджета за счет сохранения прогнозируемого уровня ввоза иностранных автомобилей.

Мы также убеждены, что конечной целью инвестиций является не прибыль иностранных компаний за счет российских граждан, а укрепление отечественной экономики и создание качественной, конкурентоспособной и доступной по цене продукции для населения.

Более плавное увеличение утилизационного сбора для физических лиц сделало бы невыгодным применение «серых схем» при ввозе автомобилей, если таковые в настоящее время используются.

Принятие проекта постановления в том виде, в котором он предложен сейчас, очевидно, будет способствовать устранению с российского рынка целого ряда качественных и доступных по цене марок автомобилей, ухудшению покупательной способности населения, снижению поступлений в федеральный бюджет.

Уменьшение конкуренции на рынке, при отсутствии иных комплексных мер, неизбежно приведет к росту стоимости автомобилей для населения при отсутствии роста их качества.

Следует также обратить внимание на позицию Федеральной таможенной службы о проблемах начисления и взимания утилизационного сбора, ведущих к различным правовым спорам.

Полагаем, что нормативная правовая база по данному вопросу должна быть качественно переработана. В противном случае, с учетом резкого роста размера утилизационного сбора, неизбежно увеличится количество правовых конфликтов и возрастет нагрузка на таможенные органы.

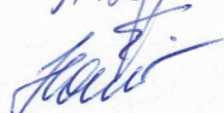
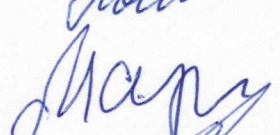
В связи с изложенным, учитывая краткий объем пояснительной записки проекта нормативного правового акта, на основании статьи 14 и части 2 статьи 17 Федерального закона «О статусе сенатора Российской Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации», просим Вас предоставить в наш адрес информацию с подробным обоснованием необходимости принятия указанного проекта, в том числе:

- цели и причины очередного изменения расчёта размера утилизационного сбора;
- процесс обсуждения данного предложения: кем оно обсуждалось и на каких площадках; приглашались ли эксперты и представители рынка, депутаты Государственной Думы как представители народа и сенаторы Российской Федерации как представители субъектов Российской Федерации;
- количество автомобилей, ввезенных в Россию за последние три года физическими и юридическими лицами с указанием размера собранных таможенных платежей и утилизационного сбора по каждому пороговому значению ранее утвержденного (действующего) утилизационного сбора;
- анализ влияния на авторынок предыдущих изменений порядка уплаты утилизационного сбора;
- прогноз влияния увеличения утилизационного сбора на отрасли производства и импорта автомобилей и покупательную способность населения;
- меры, планируемые в случае отрицательного влияния повышения утилизационного сбора (увеличение стоимости и падение продаж автомобилей, снижение ассортимента, падение поступления сборов в бюджет);

- расчет роста цен на популярные среди большинства населения марки автомобилей с учётом маркетинговых программ автопроизводителей (скидки);
- количество заводов по утилизации автомобилей в Российской Федерации, а также статистика утилизации;
- информация о том, как количество лошадиных сил автомобиля (критерий размера утилизационного сбора) влияет на процесс утилизации данного автомобиля;
- статистика выявленных «серых схем», используемых при ввозе автомобилей (ввоз авто физическим лицом в коммерческих целях с уплатой пониженного размера утилизационного сбора), и какие меры предприняты для борьбы с такими схемами; какие еще меры, помимо повышения утилизационного сбора для физических лиц, могут быть предложены в целях недопущения злоупотреблений;
- информация о претензиях со стороны иностранных инвесторов по вопросу о наличии конкурирующих с официальными поставками «серых схем» ввоза автомобилей, произведенных данными иностранными инвесторами;
- оценка рисков роста социальной напряженности в обществе из-за резкого роста цен на автомобили с пробегом в возрасте более трёх лет, не имеющих полноценных аналогов на внутреннем рынке;
- оценка возможности сохранения льготного утилизационного сбора для многодетных семей в рамках государственной политики по повышению уровня рождаемости.

Также предлагаем создать при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации рабочую группу по доработке проекта нормативного правового акта с приглашением к ее работе представителей Правительства Российской Федерации, заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, Государственной Думы, Совета Федерации, субъектов Российской Федерации, общественных организаций и экспертов.

С уважением,

	А.В. КОРНИЕНКО
	Н.А. ОСТАНИНА
	М.Н. ПРУСАКОВА
	С.Г. ЛЕВЧЕНКО
	С.П. ОБУХОВ