

стр. 3
**Ни стадиона,
ни площадки**

стр. 7
**Бьют тревогу
моршанские коммунисты**

**Михаил
Чичканов:
работа на
российскую
оборону**

стр. 6



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ТАМБОВСКОГО ОБЛАСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Издается с июля 1997 года

16+

№ 30 (1392)

8 августа 2024 года, четверг

Автопромные страдания

Российские СМИ сообщают, что АвтоВАЗ приостановил выпуск автомобилей на время корпоративного отпуска, который продлится до 18 августа. При этом сформирован запас продукции. Кроме того, за время отпуска на предприятии проведут работы по модернизации, ремонту и обслуживанию оборудования. Улучшат условия труда, сформируют задел автокомпонентов для быстрого запуска и бесперебойной работы в дальнейшем.

Единый корпоративный отпуск на АвтоВАЗе уже проводили в мае т.г. За это время осуществили работы по реновации, подготовке выпуска новых моделей и увеличению производственных мощностей.

В первой половине года АвтоВАЗ произвёл 235,8 тыс. автомобилей Lada. Это на 73% больше, чем за аналогичный период в 2023 году, и больше, чем весь объём выпуска за 2022 год. По итогам года концерн планирует реализовать более 470 тыс. автомобилей, что на 30% превысит результат 2023 года и может стать рекордом с 2012 года.

Что ж, хотелось бы порадоваться за отечественного автопроизводителя (хотя слово «отечественный» для некоторой продукции стоило бы брать в смысловые кавычки).

Однако люди, знакомые с производством, пишут, что у АвтоВАЗа сейчас две серьёзные проблемы и с ними завод ну никак не может окончательно справиться.

Во-первых, на заводе была, есть и, судя по всему, будет проблема с кадрами – рабочих откровенно мало. Предприятие уже и рекламу запустило по всему Тольятти, и экскурсии на завод водит, чтобы заинтересовать потенциальных работников, но толку мало. Единственный «козырь» у АвтоВАЗа – заработная плата. Со слов вице-президента компании по персоналу, зарабатывают рабочие завода прилично – почти 100 тысяч рублей в месяц.

Деньги пускай и не самые большие, но достойные, так почему тогда народ толпами не идёт на завод, если и платят нормально, и работа престижная? Ответ на этот вопрос проще некуда, даже калькулятор не пригодится, чтобы быть свидетелем этой занимательной математики.

Официальная средняя заработная плата рабочих (без учёта руководящего персонала и всяких бумажных деятелей) за первые полгода составила 93 тыс. рублей в месяц. Но есть нюанс – такую сумму можно получить с условием переработок, премий и прочих надбавок, а ещё, что немаловажно, сумма эта считается до вычета всех обязательных вычетов, куда входят не только 13%, но и все отчисления в различные фонды.

Итого работяги на заводе в лучшем случае получают 40-60 тысяч рублей, судя по официальным вакансиям с сайта предприятия, но чаще это около 30-40 тысяч рублей. Разве это зарплата по нынешним временам?

Вторая огромная проблема предприятия кроется в повальной нехватке комплектующих для изготовления автомобилей. На заводе снова начали собираться «толпы» некомплектных машин. Avtograd News постоянно прикладывает фотографии вновь заполняющегося старого трека, который используют как отстойник для некомплекта.

Было бы смешно, если бы не было так грустно. Увы, АвтоВАЗ никак не может уйти от зависимости от закупки комплектующих у иностранных партнёров. Казалось бы, давно пора было понять, что надо налаживать производство внутри страны, надо уходить от закупки за рубежом и продвигать отечественные предприятия. Но что имеем на деле? Возьмём те же ступичные гайки – изделие проще некуда, никакой высокой технологичности тут нет, это не блок ABS/ESP, не что-то нереальное и недоступное, а просто обыкновенная гайка. Закупают их у «дружественных» партнёров, потому что ВАЗу нужно «сейчас и почти бесплатно».

Какой выход из ситуации? Нужно мощное отечественное предприятие, производящее высокопрочные метизы, и такое у нас в стране есть – «Красная Этна». Завод может нарезать этих гаек в месяц по 200 000 штук по 10 рублей за штуку. Но управленцы и руководители по какому-то непонятным причинам игнорируют такую возможность, продолжая действовать по отточенному плану: закупим у иностранцев (у Китая, например) – это проще, быстрее и дешевле. Как оказалось на деле, не быстрее и не проще, проблемы с запчастями не только в их нехватке, но и в отвратительном качестве. Поставщиков приходится то и дело менять, а конвейер останавливать в том числе и по этой причине.

Справится ли АвтоВАЗ со своими проблемами – узнаем позже, но пока всё выглядит не слишком радужно, даже с учётом тех дотаций, которые поступают ему из бюджета. При этом цена на автомобили предприятия кусается.



Тем временем, подоспела статистика, что две трети парка автомобилей России перешли в разряд автохлама. Число автомобилей в возрасте 10 лет и более превысило показатель в 32 млн. машин, или 71% от всего автопарка страны.

Хуже всего динамика по автомобилям, которые ещё находятся на гарантии автопроизводителей – в возрасте 1-3 года, число таких свежих автомобилей сократилось с 2021 года вдвое, с 4,2 до 2,2 млн.

В то же время сейчас существуют предпосылки для более серьёзной деградации автопарка России из-за того, что в октябре планируется индексация утилизационного сбора, который приведёт к очередному повышению цен на новые автомобили. Темпы обновления парка будут снижаться, потому что повышенный утилизационный сбор сделает автомобили ещё менее доступными для россиян. Можно констатировать, что при сохранении тенденций средний возраст автомобилей очень скоро перешагнёт через 16 лет, считают в Национальном автомобильном союзе.

Но, может быть, дело поправит электромобиль «Атом» – российский проект, разрабатываемый компанией АО «Кама»? Электромобили – перспективное направление во всём мире. На днях разработчики даже рассекретили интерьер своего детища.

Но судя по последним новостям, российский электромобиль «Атом» решили собирать в Китае. Разработчик электромобиля договорился привлечь к производству китайскую международную корпорацию XY Group. Партнёрство предусматривает локализацию про-

изводства в городе Харбине, а также возможность продвижения «Атома» на китайском рынке. В конце прошлого года гендиректор «Ростеха» С. Чemezov сообщил президенту В. Путину, что серийное производство автомобиля начнётся в 2025 году.

Что ж, новые рабочие места, оказывается, будут открыты не в России.

Ещё в 2014 году на АвтоВАЗе численность персонала превышала 55 тыс. человек. В 2021-2022 годах оставалось 33,2 тыс. человек. Снижение персонала было особенно активным в период управления альянсом Renault – Nissan – Mitsubishi. В 2022 году альянс покинул РФ, на АвтоВАЗе перезапустили производство и начали искать рабочих. Нехватку рабочих рук завод частично компенсирует заводом за свой счёт лиц из стран Средней Азии. Однако мигранты смекнули, что так можно попасть в Россию бесплатно, а потом «потеряться» где-то на её просторах. В настоящее время известно о 16 таких случаях.

Депутат Госдумы РФ от КПРФ Леонид Калашников сообщает, что «проблема с ввезёнными на ВАЗ мигрантами носит серьёзный характер». «АвтоВАЗ работает добропорядочно, они организованно привозят людей, размещают, помогают с патентами. А мигранты потом убегают. И при этом они находятся в России на законных основаниях. Я считаю, должно быть так: выдавать ограниченный патент, в рамках которого разрешается только работать на АвтоВАЗе. Нарушили – на выезд из России, нет – работайте», – пояснил коммунист.

По материалам
российских СМИ

Адрес сайта Тамбовского ОК КПРФ: КПРФ-ТАМБОВ.РФ

Итоги подведены. Задачи поставлены

27 июля состоялась 36-я отчётно-выборная конференция Октябрьского районного отделения КПРФ, которая рассмотрела итоги работы райкома партии за последние два года, заслушала отчёт КРК, избрала новые руководящие и контрольные органы, а также делегатов на областную партконференцию. В работе партийного форума принял участие первый секретарь Тамбовского обкома КПРФ А.И. Жидков.



По итогам собраний в семи первичных отделениях партии на конференцию было избрано 18 делегатов, в её работе приняли участие – 14. По докладу Мандатной комиссии, которая подтвердила полномочия всех делегатов, отмечается их высокий образовательный уровень, 5 делегатов награждены орденами, 2 – действующие депутаты Тамбовской гордумы. Среди участников конференции ряд делегатов входят в руководящие органы региональных отделений общественных организаций, союзников КПРФ.

С отчётным докладом выступила первый секретарь райкома **В.М. Наседкина**. Докладчик отметила, что вся работа руководящего органа была направлена на выполнение решений XVIII съезда КПРФ, XXXII отчётно-выборной областной партконференции, решений пленумов ЦК и обкома.

На сегодняшний момент на учёте в отделении состоит 55 коммунистов. По социальному составу среди них: рабочих – 11 человек; служащих – 10; студентов – 3; ИТР – 1; пенсионеров – 27; временно неработающих – 2. За отчётный период в партию был принят один человек. При этом вышли по различным причинам десять человек. В райком комсомола встал на учёт один член ЛКСМ. Усилиями коммунистов и комсомольцев был создан пионерский отряд им. Вали Котика.

В парторганизации регулярно проводилась политическая учёба, а также велась агитационно-пропагандистская деятельность. Коммунисты – частые гости с газетами у проходных заводов. За отчётный период ими розданы: газета «Наш голос» – 15 810 экз., газета «Правда» – 4 208; спецвыпуск «Правды» – 2 800; листовок – 9 150; буклетов – 5 300; информбюллетеней – 4 060; карманных календарей – 4 271; газета «Советская Россия» – 1 150 экз.

В отчётный период было проведено 18 заседаний бюро и 8 пленумов, на которых были рассмотрены вопросы текущей партийной деятельности.

В докладе была отмечена особая роль в вопросах агитации и пропаганды газеты тамбовских коммунистов «Наш голос»: «В своей работе редакция «Нашего голоса» отражала позицию коммунистов, цели и задачи КПРФ». На газету «Наш голос» через почту и альтернативно подписаны 49 коммунистов. На газеты «Правда» и «Советская Россия» 6 и 7 соответственно.

С отчётным докладом районной КРК выступил **А.В. Ткаченко**. Он отметил, что за два года работы контролёры провели 5 проверок, на которых особое внимание обращалось на делопроизводство в первичном и районном звеньях, регулярность проведения партсобраний, уплату членских взносов. Кроме того, районное отделение подвергалось и проверке областной КРК. За отчётный период было собрано и сдано в бухгалтерию обкома 260 989 рублей членских взносов; в фонд партии – 46 070 рублей; в фонд газеты «Наш голос» – 64 983 рубля. Сборы на помощь армии и воюющим республикам составили 77 000 рублей. Работа по этим направлениям продолжается.

В прениях по докладу выступили **А.Р. Александров, А.В. Самородин, В.П. Осипов, И.Т. Марков** и др. Подвел итоги выступлений **А.И. Жидков**.

По итогам обсуждения было принято развернутое постановление.

Затем счётная комиссия организовала и провела выборы новых составов райкома и КРК, а также делегатов на областную партконференцию. В результате тайного голосования в Октябрьский РК КПРФ было избрано 9 человек, в состав КРК – 3 человека. В соответствии с нормой представительства, исходя из численности отделения, на областную партконференцию было избрано 5 делегатов.

На первом организационном пленуме, который провёл первый секретарь обкома **А.И. Жидков**, первым секретарём райкома была избрана **В.М. Наседкина**, секретарями избраны **А.Р. Александров** и **И.Т. Марков**. В состав бюро было избрано 5 человек.

Выборы руководящих органов прошли в строгом соответствии с требованиями Устава партии и Инструкцией ЦК КПРФ «О порядке проведения отчётов и выборов партийных органов».

Пресс-служба Тамбовского ОК КПРФ

ФОТОФАКТ



Из подмосковного совхоза им. Ленина ушёл 127-й гуманитарный конвой от КПРФ. Это ещё один многотонный автокараван с грузом продовольствия, медикаментов, лекарств, оборудования и снаряжения специального назначения. Это полноценный, мощный конвой, который строго выполнен по заявкам ребят, защищающих Русский мир.

В составе гуманитарной миссии КПРФ в этот раз отправлена и большая колонна спецавтомашин УАЗ и мотоциклов. В гуманитарном грузе в большом количестве переданы мясные, рыбные и овощные консервы, макаронные изделия, печенье, сахар, сгущённое молоко, вода, чай, бакалея, средства личной гигиены, лекарства, бинты, сети и многое другое.

«Мы хотим ещё раз поклониться в пояс ребятам, которые воюют, отдают здоровье в боях. Сегодня с нами те, кому мы передаём технику, – командиры взводов и батальонов, все они члены КПРФ, – сказал в напутственном слове зампреда

С надеждой и любовью!

30 июля в рамках 127-го гумконвоя, направленного партией КПРФ воюющим республикам России, Тамбовский обком передал в Воронеж – точку прохождения конвоя – ранее собранный силами коммунистов и сторонников груз.



В этот раз в столицу Черноземья отправлены сахар, мёд, крупы, макаронные изделия, растительное масло, консервированные овощи, соки, готовые концентраты супов и борща, нижнее бельё, демисезонные носки, маскировочные сети и многое другое.

Воронежские товарищи примут груз тамбовчан и, приобретив его к своей гумпомощи, доставят по назначению в Луганск. Луганские коммунисты распределят полученный груз по военным частям, госпиталям и мирному населению, исходя из реальной обстановки на местах. Эта схема доставки надёжна и проверена временем. Начата в 2014 году работа по оказанию помощи продолжается.

Секретариат обкома благодарит своих товарищей по партии и сторонников, проявивших участие при сборе гуманитарки. В настоящее время благодаря собранному средствам идёт закупка канцелярских товаров для ребят Луганщины, которые сядут за парты 1 сентября.

А.И. Жидков, отправляя груз, подчеркнул: «КПРФ – это партия настоящих патриотов. Коммунисты не любят громких обещаний, они всегда реально смотрят на объективное положение дел. При этом они предлагают свои подходы к разрешению проблем. А помощь эта не для картинки. Это состояние души русского человека: идти на выручку нуждающимся или попавшим в беду».

Пресс-служба Тамбовского ОК КПРФ

ЦК КПРФ, депутат Госдумы РФ **В.И. Кашин**. – И ещё раз необходимо отметить тех, кто помогает. Большое спасибо всем нашим местным отделениям, нашим общественным организациям, нашим сторонникам, которые собирают эти гуманитарные грузы. Сотни тысяч людей были спасены нашими конвоями от голодной смерти: старики, женщины, дети. Десять лет назад, когда в Луганской и Донецкой областях ещё «гуляли» фашисты, когда жителям было не выйти из дома, у них не было куска хлеба, там появились наши первые гумконвои. Радость светилась в глазах и стариков, и детей. С тех пор наша помощь не останавливается.

Мы отправляем из Москвы головную часть конвоя, а из других городов в него стекаются ручейки гумпомощи. Например, из Ростова наши товарищи отправляют десятки квадрокоптеров, другую технику, наборы, системные вещи, которые нужны на фронте, и, конечно, продовольствие. Аналогично идёт помощь с Северного Кавказа, Ставрополя, Воронежа, многих других регионов. Это всё соединяется в единый большой конвой, который ждут на фронте и в прифронтовых территориях».

Ни стадиона, ни площадки

Что получается, если не прислушиваться к мнению людей и делать всё для «галочки»

ВЕЧЕРОМ 29 ИЮЛЯ ГРУППА КИРСАНОВСКИХ КОММУНИСТОВ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПОБЫВАЛА НА БЫВШЕМ ГОРОДСКОМ СТАДИОНЕ, КОТОРЫЙ НЕДАВНО БЫЛ ПРЕОБРАЗОВАН В «УМНУЮ ПЛОЩАДКУ». ОДНАКО ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ГЛАЗ НЕ РАДУЕТ.

Пристальное внимание членов районного отделения КПРФ к главному спортивному объекту Кирсанова – городскому стадиону – приковано ещё с 2017 года, с того момента, как на нём провели так называемый капитальный ремонт. Тогда на это действие городская администрация во главе с Павловым потратила около 3 млн. рублей, по крайней мере так было заявлено. И тогда же у нас появились серьёзные сомнения относительно качества и объёмов озвученных работ. Мы подробно освещали «достижения» того капремонта на страницах «Нашего голоса», в соцсетях, сняли специально видеоролик, в котором детально обосновали не только свои сомнения в происходящем, но и предложения по дальнейшему существованию и развитию стадиона (те, кто интересуется жизнью города и политикой, прекрасно помнят эти сюжеты). Кроме того, мы направили заявление в прокуратуру с просьбой проверить расходование выделенной на капремонт стадиона суммы, но итог, увы, по нашим временам оказался весьма предсказуемым – каких-либо нарушений найдено не было.

Действительно, трудно обнаружить то, что обнародовать никак нельзя. Хотя всё, как говорится, на виду.

Когда же начались разговоры о «реконструкции» этого объекта некогда активной спортивной жизни, что подразумевало фактически ликвидацию стадиона и замену его совершенно другим сооружением, у нас, особенно у тех, кто не понаслышке знаком со спортивной и тренерской работой, это не вызвало никакого энтузиазма. Напротив, зародилось стойкое чувство острой тревоги не только за судьбу большого городского стадиона, но и по поводу качества планируемого объекта. Горький опыт 2017 года подсказывал, что с ним могут быть серьёзные проблемы. Горький опыт дня сегодняшнего подтвердил, что мы вновь не ошиблись. На протяжении целого ряда лет, с самого начала строительства в 2022 году мы освещаем топорный ход «реконструкции» и прямо неудовлетворительные результаты потраченных – только вдумайтесь, 49 млн. (!) рублей – на этот «современный проект»!

Так вот кирсановские коммунисты в очередной раз побывали на бывшем городском стадионе, а теперь так называемой «умной площадке». Сказать, что мы были неприятно удивлены состоянием этой площадки, конечно, нельзя – мы в принципе ожидали увидеть именно это. В том числе и после ставших в последнее время традиционными бодрых заявлений чиновников различного уровня про то, что всё-всё-всё будет исправлено (не только по стадиону, но и по другим вопросам, буквально какой не возьми).

Несколько недель стояла сухая и жаркая погода, а в день нашего визита прошёл дождь. Так вот после одного не самого сильного дождя площадки для волейбола и баскетбола стояли в воде. Они были не просто мокрые, а именно залиты водой. Ровно также они были залиты и прошлой осенью, и нынешней весной, ещё до «ответственных» обещаний. А вокруг площадок, как и вокруг трибуны (которая, честно говоря, сгинула бы для какой-нибудь небольшой сельской «коробки», но никак не подобного объекта, если учесть, что раньше здесь было капитальное строение на 700 посадочных мест!), вокруг беговой дорожки и других спортивных объектов – грязь. Грязь и ещё раз грязь! И неустроенность, придающая данному спортивному объекту – новому (!) – вид пустыря с заброшенным недостроем. И всё это за деньги налогоплательщиков – таков «подарок» горожанам в виде якобы спортивного сооружения.

Конечно, кто-то может сказать, что это всё придирки, предвзятое впечатление от увиденного. Хорошо, подойдём к этому вопросу с точки зрения человека, который

хочет на упомянутом объекте позаниматься спортом, ведь для этого данное место вроде бы и предназначено. Как говорится, только с фактами, без всяких эмоций. Пожалуйста, мы только за!

Баскетбольная площадка в воде – значит, баскетболом заниматься опасно, да и попросту невозможно. Аналогичная ситуация и на волейбольной площадке, то есть и волейбол отпадает. Добавим, что и покрытие на волейбольной площадке само по себе таит опасность.

Пойдём дальше – на тренажёры. Опять незадача, и там всё сыро и скользко.

Ну что же, пробежим хоть стометровку или попрыгаем в длину. Стоп! Компетентные люди говорят, что беговая дорожка не соответствует заявленным размерам. Мы не поленились – промерили сами. И вместо стандартных 100 метров там оказалось всего 94,4 м. Это, наверное, чтобы наши спортсмены наверняка били мировые рекорды, никак иначе. Хотя нет – снова не выходит «каменный цветок» у «ответственных» лиц. На дорожке нет участка, где



можно погасить скорость, она заканчивается, а дальше – грязь и ловушка-обрыв. Какие уж тут рекорды, травму бы не получить, пропахая носом энное количество «благоустроенных» метров.

Как же строить тренировочный процесс, чтобы наверняка выиграть дистанцию в 100 метров? Это, вероятно, не к городскому руководству вопрос, там-то все задачи выполнены, деньги освоены «как надо», объект сдан, а дальше... А дальше пусть разгребают пользователи и их тренеры, получается так.

Идём дальше – дорожка для дистанции в 400 метров (одна из основных легкоатлетических дисциплин между прочим) попросту отсутствует, наверное, за ненадобностью, как пережиток прошлого. А раньше была, как и положено.

Прыжковая яма – нас она тоже озадачила. По периметру – деревяшки. А если немного поведёт во время прыжка, опять травма? Травма-травма, да ещё какая! Не только с ушибами, но и с занозами!

Несколько слов по поводу э-э-э... как бы это сказать, попыток дренажа, что ли (вы уж извините, дорогие читатели, но сразу и не подберёшь слов для эдаких чудес, которыми кишит этот объект). Так вот дренаж (или то, что призвано выполнять его функции) пока не воду отводит, а разводит ещё большую грязь. И да, при мало-мальски затяжных дождях он утонет вместе с той площадкой (тренажёрной), которую должен спасать от утопления.

Но подождите, может, мы опять придираемся? Ведь давно власти всех убеждают, что коммунисты «предвзяты», что мы «не объективны», нам «лишь бы покриковать», что мы «всегда против». Давайте обратимся к горожанам, они не поленились в тот вечер поделиться с нами своим мнением на тему «что было и что стало».

Присутствующие на, извиняемся, «умной площадке» жители и пытавшиеся заниматься спортом, и прогуливающие своих внуков бабушки говорили исключительно о больших неудобствах, которые возникли после «реконструкции» стадиона. Вот лишь малая часть их претензий: футбольное поле неровное, в ямах, играть некомфортно, иногда и опасно, грязь при малейшем дожде тащится на него с избытком. Мяч и подавно весь в чернозёме, соответственно и форма, и бутсы. Негде попить воды или умыться после игр и тренировок, переодеться также негде, туалет постоянно закрыт – комфорта всё это отнюдь не добавляет. Сетовали на то, что невозможно полноценно тренироваться для игры в большой футбол на подобном поле. Масса претензий по поводу трибун – старые были большие и вместительные (напомним, на 700 зрителей), а теперь поставили прям таки детские, взрослому сидеть неудобно. Прежние трибуны придавали статус стадиону, а новые не сразу и увидишь.

Да и стадиона-то по сути не стало – внешний объект никак на стадион не тянет. Площадка – да, но не более. Достижением фактическое уничтожение старого добротного стадиона считать никак нельзя,

население было бы ей радо, но нас в упор не хотели ни видеть, ни слышать.

Конкретные предложения представлял В.А. Власов, человек, всю свою жизнь посвятивший развитию футбола в городе, который знал стадион как свои пять пальцев, принимал участие в его создании и много лет заведовал этим объектом. Он бил в колокола, чтобы достучаться до тех, кто отвечает за достойную жизнь людей в Кирсанове. Владимир Александрович говорил: «Всё можно разместить на стадионе, не трогая футбольное поле. Положите настил на старую поляну, разместите там дополнительные объекты, а при желании и необходимости можно, поделив поле пополам, поставив временные ворота, сделать две площадки для мини-футбола. Ворота убрал – вновь прекрасное поле для большой игры. Такая практика присутствует на тех же спортивных объектах ТГТУ». Но в итоге власти во главе с градоначальником Павловым всё сделали по-своему: уничтожили один спортивный объект, фактически так и не доведя до ума новый. То, что строительство объекта не завершено, видно, как говорится, невооружённым взглядом. А ведь его обещали сдать ещё в 2022 году, затем в 2023-м, в июле, в августе, в сентябре... Мы уже устали даты запоминать, сколько всего было обещано.

Затем стали обещать уже исправить недостатки, например, в текущем году администрация это «ответственно» заявляла. Но, как говорится, «воз и ныне там», и, когда он сдвинется, предсказать не берёмся, неблагоприятное это сейчас занятие, такие прогнозы являть...

Завершить материал хотелось бы на вполне серьёзной ноте. Во время строительства «умной площадки» многие ответственные чиновники, в том числе и министр спорта области П.М. Грицков, неоднократно заявляли, что работы находятся на особом контроле по поручению главы области М.Б. Егорова. Твёрдо так и ответственно заявляли, во всеуслышание. (О контроле со стороны главы у нас сейчас, ох, как любят говорить, говорить много и с расстановкой, но... Впрочем, памятуя о подобных же заявлениях-обещаниях членов областного правительства касаясь временной схемы транспортировки ТБО в области и сроков её действия, или касаясь завершения ремонта областной филармонии, удивляться и здесь не приходится). Не берёмся сказать, каково было количество этого контроля, а вот качество его налицо – каждый может оценить непосредственно, что, собственно, люди и делают весьма активно.

Кирсановский городской стадион был введён в строй в теперь уже далёком 1985 году, в советское время. Введён с первого раза как объект качественный и надёжный (прослужил без малого сорок лет и ещё столько же отработал бы, но за дело рьяно взялись нынешние «благоустроители»). По-другому тогда и быть не могло, ведь подобное сегодняшнему отношению к выполнению своих обязанностей тогда было невыполнимым. А за такую «стройку-реконструкцию», да ещё за такие огромные деньги, на неё выделенные, руководство города в те времена (и даже ещё в 90-е) как минимум вылетело бы со своих руководящих должностей раз и навсегда. Однако сегодня мы часто слышим, что времена советские давно прошли и всё поменялось, а многое, что было, теперь не более чем пережиток. Спорить не будем – действительно всё поменялось. А вместе с советской эпохой, вероятно, ушли в прошлое и такие понятия о чиновничестве, как «обязанность», «ответственность», «порядочность», «честность», и другие – тоже, наверное, как пережиток...

P.S. Совсем недавно проходил турнир среди ветеранов, и Кирсанов посетили футболисты из Тамалы. Так вот они были, мягко говоря, в шоке от увиденного и только сокрушённо спросили: «Как же вы могли допустить, что стадион превратили в «такое»?!

Пресс-группа
Кирсановского РК КПРФ

Михаил Дмитриевич Чичканов, председатель Тамбовского губернского исполкома, знаковая личность в истории нашего региона, но его биография известна только в общих чертах. Один из ранних её эпизодов – командировка в США. Некоторые авторы пишут, что Чичканов «был в эмиграции». А что происходило на самом деле?



После окончания Тамбовского реального училища Михаил Чичканов продолжил образование в Санкт-Петербургском политехническом институте. В обучении был вынужденный перерыв, связанный с арестом. Большевик Чичканов был одним из молодых лидеров, он организовывал митинги и демонстрации, писал статьи в нелегальную прессу, распространял её, всё это могло обернуться каторгой.

В Северной столице Чичканова застала Первая мировая война. Призыв ему, по крайней мере в 1915 году, не грозил – забирали студентов, поступивших в 1913-14 годы. Но Российская армия нуждалась в технике и оружии. Главное артиллерийское управление отправляло в США и Западную Европу комиссии, под контролем которых производились и переправлялись в Россию орудия, винтовки и многое другое. В комиссии, кроме военнослужащих, включали студентов-старшекурсников из технических вузов. В их число вошёл Чичканов – добровольно.

Большевики выступали против войны, которую они расценивали как империалистическую. Почему Михаил стал работать на оборону? Это произошло по настоянию его отца, Дмитрия Ивановича, которого беспокоили увлечение сына революционными идеями и возможные печальные последствия. Старший Чичканов в доверительной беседе с одним из профессоров попросил найти выход из ситуации, и тот порекомендовал Михаила в Артиллерийскую комиссию. Сын из уважения к отцу согласился.

Незадолго до командировки, осенью 1915 года Михаил создал семью. Его женой стала тамбовская дворянка Мария Александровна Золотухина, на три года моложе. Можно предположить, что они венчались накануне Покрова, по старинной традиции. Покров по старому стилю 1 октября. Мария Александровна, скорее всего, была гимназической подругой сестры Чичканова Зинаиды.

Судя по его личному делу, которое хранится в ЦГИА СПб, с 1 октября 1915 года по 4 июня 1917 года Михаил Чичканов числится в распоряжении Главного артиллерийского управления. 19 октября он просит в канцелярии института документ для оформления загранпаспорта и вскоре уезжает в Северную Америку.

Сохранились несколько открыток, адресованных близким, – из Нью-Йорка в Тамбов. Эту получили на улице Базарной, 126 в 1916 году, 14 февраля.

«Дорогие мама и папа, не так давно я вам послал письмо, не знаю, когда вы его получите. Живу я до сих пор в Нью-Йорке, на днях жду назначения в другой город. Пишите по адресу: Америка С.-А. Соедин. штаты, Mr. Chichkanoff. 120 Broadway. Room 1423. New-York city.

Михаил Чичканов: работа на российскую оборону

Всех целуем. Пишите скорее. Скоро пришлю более подробное письмо».

Чичканов служил браковщиком на приёмке снарядов. Зарплата браковщиков была одной из самых низких относительно зарплат других представителей комиссии – 173 доллара. Меньше получали только некоторые рабочие. Но по сравнению с нищенским существованием студента, которому не могут финансово помочь родители, это были хорошие средства. Однако Михаил не мог тратить их на себя. В России осталась жена, ждущая ребёнка, и надо было заботиться о семье. Первая дочь Чичкановых Ольга родилась 18 июля 1916 года в Тамбове.

Можно заметить, что Михаил по крайней мере не попал на фронт. Но если заглянуть в документы того времени, то можно увидеть, что обстановка на военных заводах и складах США была так же опасна, как на поле боя. Германия начала активную диверсионную войну против организаций, выполняющих российский военный заказ. То в одном, то в другом штате взлетал на воздух склад со снарядами или горел оружейный завод, в том числе производящий взрывчатые вещества. Гибли десятки рабочих. С мая 1915 года по апрель 1917 года на химических и оружейных предприятиях США, а также в триамах кораблей, перевозивших военные грузы, произошло около 100 пожаров и взрывов.

Если Михаил долгое время жил в Нью-Йорке, значит, завод, на котором он служил и занимался приёмкой снарядов, находился недалеко от мегаполиса. В черте крупных городов такие предприятия не строили.

Вспоминается факт: 11 января 1917 года был взорван завод по производству боеприпасов в 15 км от Нью-Йорка. Газета «Нью-Йорк Таймс» сообщила: «Последняя партия британских снарядов, предназначенных для России, взорвалась в Кингсленде. На протяжении четырех часов осколки сыпались ливнем на северную часть штата, Нью-Йорк, запад Лонг-Айленда и Вестчестер. Взорвалось не менее полумиллиона снарядов. Пламя полностью уничтожило фабрику».



Чичканов Михаил Дмитриевич (1889-1919)

Родился в Тамбове в семье чиновника. Член РСДРП с 1908-го. С 1915 года работал в Америке, в 1917 году вернулся в Россию и стал одним из лидеров Тамбовской организации большевиков. В конце 1917 – начале 1918-го председатель Тамбовского городского Совета рабочих и солдатских депутатов, губернский комиссар Советского правительства. В 1918-1919 гг. – председатель губисполкома. 10 октября 1919 г. был убит в Кирсановском уезде (озеро Ильмень, ныне Инжавинский муниципальный округ) бандитами эсера Антонова.

Ранее диверсанты взорвали склады на островке близ Нью-Йорка, где хранились две трети боеприпасов, подготовленных к отправке в Россию. По воспоминаниям очевидцев, инцидент произошёл в 2 часа ночи 30 июля 1916 года. Небоскребы на Манхэттене вздрогнули от пятибального толчка. Единственный раз в истории качнулся массивный Бруклинский мост. Подобие землетрясения ощутили миллионы жителей в радиусе 300 километров.

Вот такая была «эмиграция»...

Стоит учесть, что высокопоставленные офицеры из комиссии избегали присутствия на заводах и складах, оставляя это рискованное занятие приёмщикам и браковщикам, которые, каждое утро покидая квартиры, не знали, вернутся ли живыми. На войне по крайней мере ясно, где находится враг, у тебя в руках оружие и можно укрыться в окопе. Но на складе, загромождённом ящиками со снарядами, ты абсолютно беззащитен. Думаю, в такой обстановке выковывался характер Чичканова, его спокойное мужество, которое впоследствии отмечали современники. Теракты на заводах начали происходить ещё в апреле 1915 года, следовательно, уезжая за рубеж в октябре, он знал, в какой обстановке придётся служить.

Кроме диверсий, существовали проблемы внутри самой комиссии. Возглавлявшие её высокопоставленные офицеры не хотели отягощать себя внимательным осмотром вооружения. Они «осваивали» полученные из России средства в ресторанах. Для такого начальства придирчивый браковщик, который работал на совесть, замечал изъяны оружия и тормозил отправку заказа в Россию, становился врагом.

В 1918 году в Нью-Йорке вышла книга М. Гайдюка, бывшего работника канцелярии при комиссии, который разоблачает её руководство, которое посылало в Россию «забракованные ружья и шрапнели, небрежно относились к заказам, занимались кутежами и борьбой с русскими браковщиками».

Американцы, сотрудники заводов, тоже не испытывали симпатии к браковщикам, которые искали недоработ-

ки в оружейной продукции и требовали их исправления. В таких условиях пришлось выполнять свои профессиональные обязанности Чичканову.

Благодаря информации из того же издания можно предположить, что в другой период времени он мог служить в подотделе по приёму снарядов для пушек Маккллина.

Когда произошла Февральская революция, браковщики наконец не выдержали и коллективно взбунтовались против своего коррумпированного начальства. Организовали протест социал-демократы, конечно, Чичканов был среди них. У работников низшего звена накопилось много претензий: то, что их критическим мнением о качестве оружия пренебрегают приёмщики, то, что их зарплата ниже, чем у бездельников из офиса, то, что никто не представляет браковщиков в руководстве комиссии.

Поскольку к тому времени на заводах работают сотни браковщиков, они начинают создавать профсоюзные организации и бастовать. Начальство пробует решить проблему радикально – увольняет главных бунтарей. Но те не унимаются, они пишут в Петроград Временному правительству, что руководство комиссии действует во вред военным заготовкам. Правительство не реагирует. Тогда браковщики передают газете «Русский голос» данные о том, что по вине руководства комиссии в Россию отправлены гниющие штыки, перекрашенные автоматы вместо новых и негодные боеприпасы. Публикация достигает своей цели. Правительство командует в США представителей, которые должны навести порядок, и нового председателя комиссии полковника Орановского. Тот принимает на службу всех уволенных и приказывает выплатить им жалование, включая период забастовки. Это вдохновляет браковщиков на объединение всех заводских организаций в одну.

Но Чичканова зовёт долгожданная революция. В мае 1917 года он ступил на российский берег. Из поездки вернулся с хорошим знанием английского языка.

В личном деле появляется очередной документ: «Имею честь просить Вас зачислить меня вновь в число студентов вверенного Вам Института. Отчислен я был по случаю командировки Главным артиллерийским управлением для приёмки снарядов. Удостоверение об этой командировке прилагаю при сем прошении... От взноса платы за право учения покорнейше прошу меня освободить, как лицо, работавшее на нужды обороны. М. Чичканов. 8 июня 1917 года». Резолюция на прошении гласила: «Восстановить в списках студентов по взносу им платы в сумме 50 р. за весну 1917 года». Можно продолжать образование. Однако больше Михаил в институте не появляется – захвачен политическими переменами на малой родине, в которых принимает деятельное участие.

Наверное, он мог бы остаться за границей. Или позже делать карьеру в Москве – среди советского руководства у него были полезные знакомства, поскольку те, кто до революции вместе с ним занимался нелегальной работой, заняли ответственные посты.

Но Чичканов навсегда остался верен Тамбовщине, где и сложил свою голову в борьбе за советскую власть.

М. СТРУКОВА,

писатель, публицист.

Фото из открытых источников

Бьют тревогу моршанские коммунисты

Не секрет, что проблемы в Тамбовской области за последние годы нарастают стремительными темпами. К ухудшению общего социально-экономического положения всё больше прибавляются и те тревожные вопросы, которые раньше столь остро не стояли в текущей повестке дня, а именно состояние экологической обстановки – от буквально грозящих разразиться природных катастроф локального характера до ухудшения состояния окружающей среды в области в целом.

Достаточно учесть картины всё разрастающегося мусорного коллапса без видимых сдвигов к исправлению ситуации (если, конечно, не считать таковыми ряд «совещаний» и «поручений» Главы Тамбовской области, информация о которых старательно выкладывается в соцсети, что на сложившуюся критическую обстановку влияет чуть больше, чем никак). Мусорные завалы стали постоянными «детальками» пейзажа и областного центра, и множества муниципалитетов области – очевидно, что работа в этом направлении недостаточная, а сама ситуация давно вышла из-под контроля, если он вообще имеет место. И хотя люди в области криком кричат о подобной вопиющей ситуации, фактически лишаящей их права на здоровую природную среду (во многих городских и районных пабликах эта тема одна из главенствующих и хронических проблем), власти встречают их лишь бодрими отписками и обещаниями.

Насколько можно верить подобным обещаниям, лучше всего, по нашему мнению, демонстрирует ситуация с так называемой временной схемой вывоза ТБО в области. Напомним, в соответствии с ней весь мусор поступает на два небольших полигона в Кирсанове и Моршанске. Согласно неоднократным твердым заверениям официальных лиц временная схема должна была прекратить своё действие 1 июля текущего года. Однако сегодня уже и август на дворе, но ничего не изменилось. Поэтому и моршанцам, и кирсановцам вновь следует потерпеть. Теперь, говорят, до января 2025 года. Верить, что только до января – это уже даже не смешно. Если уж свои обещания (исправить ситуацию к 1 июля т.г.) не выполняют даже ведущие чиновники, включая главу региона М.Б. Егорова, то что же можно ожидать от местных администраций?..

Естественно, всё ширящийся круг проблем не ограничивается лишь мусорным вопросом. Хотя он и является одним из самых злободневных, однако хватает и других удручающих моментов, отравляю-

щих жизнь тамбовчанам. Это и неистребимое зловоние в районах нахождения свино- и птицекомплексов, а также сахарных заводов (по поводу чего, кстати, также было совещание у главы области с бодрими поручениями по исправлению ситуации, о результатах судите сами), и загрязнение водоёмов, и множество других подобных неприятностей.

Что и говорить, масса жалоб поступает от жителей со всех уголков нашей области по данной тематике. Не является исключением и такой, буквально заповедный, уголок нашего региона с уникальной природной системой, как Моршанский район. Выше мы уже коснулись критической ситуации, связанной с продолжающимся свозом мусора на муниципальный полигон г. Моршанска, изначально не рассчитанный на такой большой объём отходов. Но это, как выясняется, совсем не одиночная проблема, постигшая моршанцев в настоящее время и грозящая экологическими потрясениями и ухудшением окружающей среды. Тревогу, как это повелось, бьют КПРФ и некоторые местные неравнодушные жители. Именно нашим товарищам с мест хотелось бы и предоставить слово.

«Наш город Моршанск стоит на чудесной реке под названием Цна, – рассказывают моршанцы при встрече. – Когда-то река была судоходной, купцы использовали её как транспортную артерию. В годы советской власти Цна в черте города была излюбленным местом отдыха не только жителей городских, но и из окрестных деревень и сёл. Прекрасной и благодатной оставалась она и до недавнего времени. А вот сейчас с ней приключилась настоящая беда, разрастающаяся с каждым днём и, естественно, затронувшая всех нас.

Моршанские власти решили заняться ремонтом гидротехнических сооружений (мост и шлюзы) на реке. Механизмы, как говорят, к этому моменту пришли в весьма плачевное состояние (примечательно, что все постсоветские годы острые вопросы начинают решаться только тогда, когда они грозят «решить»

себя сами, попросту разразившись в катастрофу). Нашли подрядчика. Проект согласовали на всех уровнях, из Тамбова приезжал представитель. Деньги из бюджета выделены приличные. Обещали, что от ремонта уже скоро будет большая польза.

Только вот местные жители заметили, что уровень воды в реке вдруг стал падать, падать и падать... Там, где была вода, обильно росли речные растения, плавали рыбы и моллюски, вдруг появился берег. Сначала вода ушла на 1,5 метра, а на сегодняшний день – уже более чем на 2 метра, но и это, похоже, не предел. Воду хотя бы спустить ещё больше, потому что «так удобнее» проводить ремонтные работы.

Мы, местные жители, мягко говоря, обеспокоены. Кое-где остатки воды в реке не просто зацвели раньше положенного срока, а прямо-таки началось заболачивание, стоит запах гниения. То, что у людей испорчен летний отдых, – полбеды, переживём, как говорится. А вот какой вред нанесён экологии, это совершенно непростительно.

На предложения КПРФ внести в проект ремонта коррективы, чтобы не спускать воду и дать возможность местным жителям спокойно провести лето, а уникальной экосистеме Цны спокойно существовать, администрация заявила, что всё уже решено и ничего изменить нельзя. Нам так и сказали: надо просто потерпеть, потом всё придёт в норму.

Когда потом, товарищи?! Ремработы, говорят, запланированы на 2-3 года. Местные жители опасаются, что из-за этого прекрасную Цну, некогда жемчужину Моршанска, может постигнуть участь катастрофического обмеления.

Но что до того большим чиновникам в высоких областных кабинетах, правда? Они уже достаточно продемонстрировали нам своё отношение на том же примере с мусором. Да, нам в очередной раз обещают – в данном случае, что с рекой всё будет хорошо. Однако время нас научило – к их обещаниям нужно относиться не иначе как критически. А Цна, похоже, такой, как раньше, уже не будет (проблемы с рекой обострились в последнее время не только в районе Моршанска, но и в других местах).

Между прочим, последний ремонт гидротехнических сооружений проводился ещё в советское время, и тогда воду в реке не спускали. Думали и о людях, и об экологии! Но кого сейчас, во времена капитализма, заботят такие «мелочи»?!

Есть и ещё один нюанс во всей этой невесёлой истории. Недалеко от места ремонтных работ на реке стоит суконная фабрика, которая, между прочим, выполняет военный госзаказ. Стоит она на деревянных сваях, которые без воды, как говорят, могут разрушиться. Переговорив с представителями предприятия, на данный момент мы не уверены, что эта беда фабрике не грозит. Между прочим, нам сказали, что спуск воды в реке с руководством фабрики никто не обсудил, ремонт начался без предупреждения суконки.

Чувствуете, чем всё это пахнет для нас, моршанцев? С одной стороны река, стремительно превращающаяся в болото, с другой – всё разрастающийся мусорный полигон. Очень обидно за город, за реку, в целом за нашу область, когда-то действительно одну из самых экологически чистых, за уникальную природу средней полосы России. Обидно до слёз. Но когда бал правят интересы капитала, а не народа, иначе не бывает. Мы, коммунисты, вместе с неравнодушными людьми будем делать всё возможное, чтобы отстоять чистоту и нашей реки, и нашей земли. Было бы замечательно, если бы и другие граждане присоединились к нам в этой борьбе!»

Кратко резюмируя всё вышесказанное, считаем вполне очевидным тот факт, что помимо политического кризиса, о котором мы не раз писали, на Тамбовщине стремительно усугубляется, приобретая всё большую остроту, комплекс разнотипных проблем и вопросов – от состояния экологии и дорог до обеспечения населения льготными лекарственными препаратами и демографии. Многие проблемы рукотворные и напрямую связаны с качеством управления регионом, которое, мягко говоря, оставляет желать лучшего. Таким образом, в области мы имеем комплекс донельзя запущенных проблем, а вот комплексного подхода в их решении пока не наблюдаем. И это необходимо срочно исправлять.

С нашей стороны мы продолжим предпринимать усилия для изменения ситуации как в части озвученных здесь проблем (прежде всего в ближайшее время будут подготовлены соответствующие обращения в контролирующие органы), так и в целом, относительно критической ситуации в области. Уверены, что наша работа найдёт самый живой отклик и самую деятельную поддержку тамбовчан.

Пресс-группа
Моршанского ГК КПРФ

Восстанавливать свой технологический суверенитет

Глобальный технический сбой, охвативший половину планеты 19 июля, заставляет вспомнить, какие исторические возможности мы упустили из-за разрушения СССР

Сбои в работе самых разных технических систем затронули компании и правительства по всему миру: США, Австралию, Японию, Великобританию, Германию, Испанию, Турцию, Индию и множество других стран. Сбой был назван крупнейшим в истории информационных технологий. Причина – всего лишь нарушения в работе Windows.

Первыми жертвами стали аэропорты. Во многих из них самолёты не могли ни взлететь, ни сесть. Люди – ни зарегистрироваться на рейс, ни получить багаж.

В ряде регионов мира перестали работать мобильная связь, железные дороги, банки, больницы, отели, почта, системы вызова экстренной помощи, прекратилось вещание телекомпаний.

Сейчас эксперты разбираются в причинах. Большинство сходится, что причиной стало неудачное обновление одной программы американской компании CrowdStrike. Это обновление начало нарушать работу Windows. Ирония в том, что программы CrowdStrike предназначены как раз для защиты компьютеров от кибератак и сбоев.

Россию беда вроде бы пока обошла. Дело в том, что наши компании мало использовали программы CrowdStrike. Похоже, помогли нам и санкции: в этом году Microsoft начала отключать российские компании от своих облачных сервисов, компании перестроили свою работу. А именно недоступность облачных сервисов Microsoft стала непосредственной причиной большей части проблем во время сбоя.

Однако российские компании всё ещё используют массу американского программного обеспечения, поэтому следующая недоработка американских программистов может вызвать сбои и у нас.

Нам не сообщали о человеческих жертвах во время сбоя. Но вполне вероятно, что они есть. А более масштабный сбой в работе компьютерных систем способен в один момент поставить миллионы людей по всей планете на грань выживания. Самолёты, разбившиеся из-за отключения диспетчерского сопровождения, столкнувшиеся поезда, прекращение энергоснабжения, отключение связи, невозможность вызвать ни скорую помощь, ни полицию, хаос на улицах – всё это вполне возможные последствия компьютерных сбоев в нашем цифровизованном мире.

Этот случай наглядно продемонстрировал, что мир может прийти к катастрофе просто из-за ошибки программистов в США. А что может случиться с планетой, если это будет

не ошибка, а целенаправленные действия американского государства и американских корпораций? Ведь в этом случае масштаб бедствия может вырасти стократно.

Здесь уместно вспомнить об упущенных нашей страной исторических возможностях.

В 1980-е годы совокупное население СССР и его союзников, объединённых в СЭВ, уже приближалось к 500 млн. человек. А вместе с ассоциированными членами и наблюдателями превышало 700 млн. Этот огромный рынок открывал потрясающие перспективы развития.

СЭВ был фактически отдельной экономической вселенной, где почти всё было своё – от авиалайнеров до компьютеров. Не вызывает сомнений, что, если бы СССР и социалистический блок сохранились, то сегодня мы бы имели свою компьютерную индустрию со своим собственным программным обеспечением. Никакой Windows на наших компьютерах не стояло бы. И мы были бы полностью неуязвимы перед лицом сбоев, подобных недавнему.

При этом не вызывает сомнений, что наше программное обеспечение было бы ещё и намного надёжнее. Ведь советские технические системы практически всегда оказывались надёжнее западных.

Достаточно вспомнить, что в 1980-е годы процент неудачных запусков советских ракет-носителей был в 2,5 раза меньше, чем американских. Другой пример: в СССР вообще не было блэкаутов – масштабных отключений электроэнергии, оставляющих без энергоснабжения миллионы людей и вызывающих настоящий хаос в городах. А вот в западных энергосистемах гигантские блэкауты в 1960-80-е годы случались регулярно (в нашей стране первый блэкаут произошёл в 2005 году – после чубайсовских «реформ» в электроэнергетике).

Что же нам делать сегодня? Восстанавливать свой технологический суверенитет. Конечно, Россия сама по себе не обладает теми возможностями, которые были у советского блока. Значит, надо делать это в кооперации с нашими партнёрами по БРИКС и ШОС. Но сохранение технологической зависимости от Запада совершенно неприемлемо. События 19 июля снова нам об этом напомнили.

Ю. АФОНИН, первый зампреда ЦК КПРФ

«Я был, есть и до конца буду коммунистом!»

Виктор Михайлович Воротников, простой сельский паренёк из Воронежской области, с детства мечтал о небе, о самолётах. В советской стране таких ребят тогда были миллионы. А ещё он мечтал стать военным лётчиком и твёрдо шёл к своей цели – поступил после школы в военное училище лётчиков им. М. Расковой в Тамбове, окончил его и получил лейтенантские погоны и диплом военного лётчика.

Как и многие военные, служил в разных районах Родины: Калинин (Тверь), Моздок, Луганск. Освоил и летал на многих типах самолётов-бомбардировщиков, в числе которых Ил-134, Ту-95, Ту-22 и другие. Одним из первых в части освоил дозаправку в воздухе.

Затем был Афганистан (1986–1987 гг.). Неоднократно выполнял боевые задачи. Однажды получил приказ вывезти наших раненых бойцов. Вылетели днём. Чаще такие полёты осуществлялись в тёмное время суток в целях безопасности, но раненые не могли ждать. Совершили посадку на небольшую полосу среди гор и ущелий, стали загружать раненых, но их оказалось больше, чем может взять самолёт. И оставить нельзя – можно больше не прилететь, враг не даст.

На командира, майора В.М. Воротникова, смотрели с надеждой члены экипажа и раненые бойцы. И командир принял решение: возмём всех! Выбросили из самолёта всё что можно и нельзя – всё равно вес на пределе. Самолёт побежал по полосе... Она была короткая, а борт перегружен и никак не хотел взлетать. Оставалось несколько десятков метров, и самолёт нехотя, тяжело оторвался от земли и перемахнул через каменистую гряду.

Долетели до своих. Раненые были спасены. Командование представило экипаж к наградам, а командир получил ещё и взыскание за нарушение лётной



инструкции. И таких эпизодов в жизни боевого лётчика было немало.

Но всё кончается. Закончились и боевые действия в Афганистане, и Виктор Михайлович опять оказался в Луганске. В 1991 году он не стал присягать новой Украине, не польстился на сладкие обещания. Дослуживал в России, в Приморском крае.

В 1996 году Виктор Михайлович ушёл в запас в звании подполковника, живёт сегодня в Мичуринске, военный пенсионер. Член КПРФ, состоящий в городской партийной организации уже 6 лет. Избран в состав Мичуринского горкома партии. В.М. Воротников активно сотрудничает с другими ветеранами боевых действий в Афганистане. На всех партийных мероприятиях в руках у подполковника запас красной флага!



На последнем партийном собрании Мичуринского городского отделения КПРФ товарищи по партии тепло поздравили Виктора Михайловича с 75-летним юбилеем, зачитав и вручив ему грамоту обкома КПРФ за большую работу в деле пропаганды идей социализма и в связи с юбилеем. Поздравили В.М. Воротникова и замполит авиационной части, базирующейся в г. Мичуринске, и Совет городских депутатов, отметив его работу по патриотическому воспитанию молодёжи.

Виктору Михайловичу – 75! И несмотря ни на что, он полон сил, энергии и планов. В ответ на поздравления сказал: «Я был, есть и до конца буду коммунистом!»

Пресс-группа
Мичуринского ГК КПРФ

ДАТА В ИСТОРИИ

Чья лампа горит в наших домах?



23 июля 1874 года Александр Николаевич Лодыгин получил в Российской империи привилегию № 1619 и таким образом запатентовал лампу накаливания собственной конструкции. По сути она стала первой пригодной для применения в нелабораторных условиях. Время работы составляло около получаса.

Инженер внедрил следующие нововведения:

1. Нитью накаливания послужил угольный стержень, прокаливается без доступа кислорода. Это позволило предотвратить перегрев и разрыв нити. Этот способ используется по сей день.

Удивительно, как мы быстро и легко привыкаем к комфорту и удобству и перестаём замечать величие тех технических изобретений, которые нас окружают в повседневности. Скажите, нажимая клавишу выключателя в сумерках, разве мы задумываемся над тем, какой большой эволюционный путь прошла обыкновенная лампочка, прежде чем попала в наш дом, и теперь дарит свет всегда, как только нам это потребуется.

2. Стержень помещался в герметичный сосуд с вакуумом. Таким образом удалось избежать окисления угольного стержня.

Лампами Лодыгина освещали кессоны Литейного моста и магазины на Морской улице в Петербурге.

Инженер продолжал совершенствовать конструкцию изобретения и в 1890-х годах создал молибденовую, а затем вольфрамовую нить накаливания. Причём Лодыгин предложил скручивать нить в спираль. Идеи прижились и массово используются до сих пор.

Остаётся дискуссионным вопрос о первенстве в изобретении лампы накаливания, которое предлагают отдать Лодыгину или Эдисону. В действительности спор в корне неверен.

Во-первых, потому что к усовершенствованию лампы приложили руку не только они. Во-вторых, Эдисон в основном занимался доработкой и внедрением в массовое производство созданной до него конструкции. Но вместе с тем увеличение срока горения угольной нити примерно до 40 часов, создание выключателя, патрона и цоколя выдвигают

американского изобретателя на передний план вместе с Лодыгиным.

Стоит только заметить, что русский инженер, что изумительно, уроженец Тамбовской губернии, первым создал лампу с более прогрессивной, чем угольная, вольфрамовой нитью, поэтому именно Лодыгина нужно считать автором современных (именно современных) ламп накаливания.



● Lampe Lodyguine 1874 ●

Поздравляем с днём рождения!

Павла Сергеевича ПОСТНОВА (Мордовское РО КПРФ, с юбилеем), Василия Ивановича ЖИЛЬЦОВА, Олега Васильевича БЕЛЯЕВА (Пичаевское РО КПРФ), Бориса Семёновича ДОЛИНА (Моршанское ГО КПРФ), Александра Андреевича ПИРОГОВА (Советское РО КПРФ), Марию Геннадьевну ТИМОХИНУ (Котовское ГО КПРФ), Софью Андреевну ОБУХОВУ (Октябрьское РО КПРФ), Надежду Евгеньевну БОРОДИХИНУ, Леонида Петровича СЕМЕНЦОВА (Мичуринское РО КПРФ), Виктора Семёновича ЦЕПЛЯЕВА (Никифоровское РО КПРФ), Нину Евгеньевну ГЛУХОВУ, Зою Николаевну ФИЛИМОНОВУ (Умётское РО КПРФ), Марину Васильевну ЧАРЫКОВУ, Николая Георгиевича ПИВОВАРОВА (Уваровское РО КПРФ), Павла Егоровича СТАРОСТИНА (сторонник партии, г. Тамбов).

Желаем крепкого здоровья, удачи, процветания и достижения всех намеченных целей, успехов в нашем общем деле борьбы за справедливость, социализм, народовластие. Пусть на вашем жизненном пути никогда не возникают непреодолимые преграды. Пусть всегда и везде вам сопутствует удача, и каждый новый день приносит только положительные эмоции!

СОЛО НА РУПОРЕ

Лежал в больничной палате. Никому до меня дела нет. Ни души в коридоре – хоть охрипни, зовя доктора или медсестру.

А потом смотрю по телевизору сериал «Склифосовский». А там! Толпами врачи и медсестры по коридорам мечутся!

Я сразу понял: так вот они где все! На съёмках!

Год прошёл достаточно неплохо. Подорожали только два вида товаров: продовольственные и непродовольственные. И всего два вида имущества: движимое и недвижимое.

С другой стороны, есть вещи, которые дешевеют: рубль, труд и жизнь.

Деньги могут решить любую проблему, кроме той, где их взять.

Примета времени: если вы умеете ловко и долго жонглировать такими словами, как «импортозамещение», «технологический суверенитет», «зона опережающего развития», «социальная направленность», – вы чиновник довольно высокого ранга.

Пришла зарплата. С одной стороны, не очень большая. С другой – больше Резервного фонда РФ, поделился мыслями Миллер.

В наши дни зарплата – это материальная помощь неумеющим воровать.

Уже много чего нельзя. Но не отчаивайтесь! Скоро будет нельзя ещё больше!

Зарплаты у нас хорошие, получается даже откладывать. В этом году я отложил покупку новой резины и поход к стоматологу.

Не бойтесь, что искусственный интеллект отнимет у нас работу! Роботы, они умные. Как увидят наши зарплаты, так сразу на Запад уедут.

Я: «Ура! Наконец-то я заработал столько, что могу причислить себя к среднему классу!»

Инфляция: «Что?! Оборзел?! А ну-ка иди к нищим!»

Бумажные книги скоро запретят. В них нельзя через каждые 10 минут вставлять рекламу.

УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ: Тамбовское областное отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации». **АДРЕС:** 392018, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. 3 Линия, д. 18, к. 502, тел. 56-43-25. СМИ газета «Наш голос» зарегистрирована Центральным-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № 6-0809 от 8 августа 2003 г. **Выходит по четвергам.**

Редакция газеты не несёт ответственности за содержание размещаемых материалов. Все претензии направлять авторам. Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Главный редактор Е.В. КОЗОДАЕВА

Общественный редакционный совет:

А.И. Жидков, А.Р. Александров, О.Н. Верещагин, А.П. Веселовский, Г.И. Даниленкова, Е.В. Козодаева, Л.А. Попова, В.А. Тишков.

Тираж номера 3600

Цена свободная

Набран и сверстан в редакции газеты «Наш голос». Подписан в печать 6 августа 2024 г. в 14.00, фактически в 14.00. Отпечатано в типографии ООО «Прайм Принт Воронеж», 394026 Воронежская область, г. Воронеж, проспект Труда, 48л.

Адрес редакции: 392018, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. 3-я Линия, д. 18, к. 507. **Тел.** 56-31-84. **E-mail:** kprf-tambo@mail.ru **Web:** КПРФ-ТАМБОВ.РФ

Заказ 4609

Индекс в каталоге МАП - 54077.

Индекс «Почта России» - П6669.