



ПРАВДА МОСКВЫ

8 НОЯБРЯ 2023 г. №42(609)

ОРГАН МГО КПРФ

Цены пошли
в атаку



Стр. 2

С Днём Великого Октября!



Стр. 3



Стр. 4 – Приватизаторы подбираются
к московскому транспорту?



Стр. 5 – Думать некогда – рожайте!



Стр. 6 – За пределами возможного

КПРФ – за доступный город!

Фракция КПРФ в Мосгордуме провела круглый стол «Реновация: итоги первой волны. Случаи внеочередного переселения и судьба несносимых домов».

В мероприятии приняли участие жители домов, которые затронула реновация, депутаты, архитекторы, специалисты по историко-культурному наследию, проектировщики, члены инициативных групп.

Открывая мероприятие, инициатор круглого стола, депутат от КПРФ **Елена Янчук** подчеркнула, что первая волна переселения заканчивается в 2024 году, но уже есть множество жалоб и нареканий.

«В преддверии круглого стола мы проехали и прошли несколько объектов реновации не только построенных, но и непосредственно строек, – рассказала Янчук. – Здесь мы выявили ряд довольно серьёзных проблем. Сегодня нам официально говорят, что некоторые дома, которые были включены во вторую волну реновации и даже в третью, переезжают досрочно, но что мы видим?»

Например, улица Гаражная, 3. Несколько лет стройка не велась по одной простой причине: не были выполнены инженерно-геологические изыскания, не был известен состав грунтов, не были известны инженерные характеристики. В итоге сменили подрядчика, провели изыскания, увидели серьёзные прорехи, стройка тогда только и началась. Дом, соответственно, не будет построен в срок.

Есть и ситуации, когда людям предлагают досрочно переселиться по программе реновации, однако условия при этом совершенно не те, которые им обещали, включая в программу. Это нашумевшая история с домами по улице Парковая, 57, корп. 4, 5, когда жителей помимо их воли решили переселить в дом, который не строился по программе реновации, а строился ранее и был куплен градостроительным комплексом мэрии Москвы.

Качество домов по реновации тоже оставляет желать лучшего. Измайловский бульвар, 11, Сиреневый бульвар 4/1 лишены транспортной доступности, хотя мэрия вполне могла бы это обеспечить, и мы неоднократно с этим обращались в соответствующие департаменты. Нам отвечают: вот мы сначала всё построим, а потом всё будет благоустроено. Пеше-

ходы пока пусть ходят, как хотят, в темноте и прочее. Учёта мнения людей совершенно нет. Страдают и люди, которые из-за плотного строительства домов по реновации оказываются вовлечёнными в шум, грохот, уплотнение и вытекающие отсюда неудобства. Мы же выступаем за комфортную городскую среду и удобный, доступный город.

Уверена, что можем повлиять на то, чтобы этот градостроительный проект не пошёл по самому негативному сценарию».

Далее тему поддержал депутат фракции КПРФ **Леонид Зюганов**. Он отметил, что подходы к ренова-



социальные объекты власти опять забыли, и им всё равно, что жители жалуются на переполненность школ и детских садов. Ведь они не приносят прибыли.

Вот какие сообщения приходят лично мне с улицы Скрыбина: «шесть домов по реновации подрядчик бросил с недоделками и сбежал, УК

необходимо создавать государственно-частную компанию, которая не будет ставить во главу угла бесконечное обогащение».

Депутат-коммунист **Павел Тарасов** рассказал о реновации в районе Лефортово: «Могу сказать, что обещание не строить высотки не выполняется. Более того, очередникам, простоявшим в очереди на улучшение жилищных условий больше 20 лет, говорят, что «реновация не про это». Не происходит и расселения коммуналок. Что касается людей, проживающих в попавших под реновацию объектах культурного наследия, то обратно они уже не возвращаются – их квадратные метры занимают совершенно другие люди. Считаю, что реновация – коммерческий проект застройщиков, близких к органам власти. Вопрос, почему представители власти дерутся за неё так, как будто это их личные деньги, должен быть очень интересен правоохранительным органам».

Другой депутат фракции КПРФ **Екатерина Енгальцева** рассказала, что изначально поддержала программу реновации, но это было ошибкой. «Опираясь на опыт расселения пятиэтажек во времена Юрия Лужкова, когда в эту программу стремились попасть все, я поддерживала реновацию, но первые итоги по ней показали: свои обещания Мэрия не выполняет, – сообщила она. – Кроме этого, избиратели сигнализируют о новой проблеме: взамен изымаемой жилплощади им предоставляют всего лишь один вариант, а не три! К примеру, в районе Кунцево под реновацию попал квартал сталинских домов, который простоял бы десятилетия!».



ции необходимо менять, и в этом нет ни у кого сомнений: «Когда это всё начиналось в 2017 году, самыми частыми вопросами относительно итогов реновации были вопросы: насколько вырастет нагрузка на жилой комплекс, здравоохранение, образование, насколько пострадают зелёные объекты и т.д. Тогда ответов не было. И мы тогда понимали, что на тот момент это был некий спущенный коммерческий проект. Резиновые нормы, в которые засунут всё, что угодно. От этой халатности очень сильно страдает градостроительная политика. Происходит бесконечная застройка, а про

на баланс не принимает». Как тут можно кого-то хвалить?

Во время кампании по выборам мэра Москвы мы предлагали альтернативную программу реконструкции без сноса, которая проводится не заевшимися девелоперами, а государственно-частной целью извлечение космической прибыли. Это точно позволит и снизить этажность, и сэкономить бюджетные деньги, и сохранить уникальную московскую идентичность, избавившись от проблем ветхого и неактуального жилья. КПРФ выступает за умную градостроительную политику, поэтому

Выступали на круглом столе и жители-переселенцы. Так, **Дарья Суханкина** рассказала, что реновация для их семьи началась раньше положенного срока, не было выделено конкретного объекта под переселение: «Нас решили распределить в оставшиеся квартиры по остаточному принципу, дали дом по адресу: Щёлковское шоссе, 90, корп. 1, который не был предназначен изначально для реновации, соответственно наши условия не улучшили, а наоборот, ухудшили. Площадь, раздельный санузел – всё выполнено, но мы финансово и физически не можем себе позволить использовать два транспорта в день, в семье есть инвалиды и малолетние дети, которым доступность социальных объектов жизненно важна, а их нет».

Марина Гладкова из района Лефортово отметила, что их переезд был на 2-ю Синичкину улицу, 5 и квартира оказалась меньшей площади. «Инфраструктура тоже отсутствует, не предусмотрена ни парковочная зона, ни детские площадки, ни паркинг. Всего пять парковочных мест на 2 дома», – рассказала она.

Кроме этого, жители из новых домов по программе реновации возмущались тем, что пожилых людей из пятиэтажек, не спрашивая, переселяют в высотки, а многие боятся высоты. Есть проблемы по сантехнике, стенам и перегородкам, люди страдают в квартирах от очень высокой слышимости. В Северном Тушине при строительстве реновационных домов идёт вырубка всех зелёных насаждений вокруг.

По итогам встречи участниками был принят проект резолюции. В ней, в частности, отмечается необходимость обсудить со специалистами, градозащитниками и заинтересованными сторонами перспективы использования 218 зданий несносимых серий, включённых в программу реновации (по сколько у данной категории домов срок использования больше, нежели у сносимых зданий, их демонтаж не планировался, но после было утверждено, что снос зданий будет проходить не по серийности, а по желанию жильцов). Также участники акцентировали внимание на системных проблемах реновации, озвученных переселенцами. Документ после доработки будет направлен уполномоченные органы и мэрию Москвы.

Мария Климанова



Цены на многие товары народного потребления заметно обгоняют официальный уровень инфляции. Капиталист не просто не упустит шанс заработать больше, для него инфляция – это ещё способ опосредованного изъятия прибавочной стоимости. Зарплаты если даже и подрастают, то заметно меньшими темпами. При этом ежедневные расходы гражданам сократить не получается, они тоже неумолимо растут. Для Москвы это связано ещё и с транспортными проблемами. Власти столицы анонсировали повышение тарифов на парковку. Однако хитро добавили, что на ряде улиц цена снижается. Кажется, что и возмутиться нечем. Но улиц с повышением цены всё-таки больше. Да ещё на 21

Цены пошли в атаку

Уже какой месяц ФАС вяло воюет с ценами на топливо и на куриное мясо. Дорожают продукты питания, напитки, услуги ЖКХ, туризм. Буквально недавно стало известно, что торговые сети получили уведомление о росте цен даже от производителей шоколада.

улице жители «сами себя высекали», то есть якобы сами просили их избавить от бесплатной парковки. Особенно цинично выглядит, что чиновники выбрали для повышения цен на этот раз памятную дату 7 ноября. Выглядит как насмешка над борьбой трудящихся за свои права.

Но вот по другим статьям красивых чисел не дождались! Две недели, как повысили цены на проезд в общественном транспорте в городе – так бесславно закончился громкий предвыборный пиар московской власти на открытии новых станций метро и веток МЦД. Причём уже открытые станции и пересадки между ними продолжают делиться. Сроки вновь и вновь переносятся. Да и в целом развитие метро и железнодорожных сетей – заслуга не только и не столько властей, а налогоплательщиков.

Ещё одна большая тема для столицы. Новости недоступного жилья: цены на новостройки, и на вторичное жильё за I–III кварталы 2023 года выросли в среднем на 5%. Сумму первоначального взноса хотя бы увеличить с 20 до 25 процентов. При этом ипотечный платёж уже становится значительно больше, чем, например, месячная арендная плата. На рынке придумали даже покупать квартиры в распродажу напрямую у их хозяев. Для большинства молодых семей в Москве и раньше было чрезмерно тяжело накопить на свою квартиру, а теперь это вообще нереально. И этому не способствуют ни общий экономический фон, ни «пузырь», раздутый на рынке жилья.

Недаром говорят про звериний оскал капитализма и цитируют классиков про 300 процентов прибыли. Цены растут, личные бюджеты трудящихся трещат по швам, тяжело себя чувствует и малый бизнес. Выгодна такая система главным образом лишь крайне узкой группе сверхбогатых людей. Долго такое положение сохраняться не может – подобная система, раздираемая противоречиями, обречена.

Денис Парфёнов,
депутат Государственной Думы

С Днём Великого Октября!

**Поздравление Председателя ЦК КПРФ
Геннадия Зюганова с Днём Великой
Октябрьской социалистической революции**



**Дорогие соотечественники!
Мои товарищи и друзья!**

От души поздравляю вас с праздником Великой Октябрьской социалистической революции! 7 ноября 1917 года залп «Авроры» возвестил начало Новой Эпохи. Эпохи, о которой мечтали поколения трудящихся России, во имя чего они упорно боролись на протяжении долгих лет. Первая в мире социалистическая революция стала узловой точкой истории. Она изменила вектор развития человечества. Положила начало созданию более прогрессивного общественного строя. Следуя пути, открытому Великим Октябрем, наши соотечественники достигли выдающихся успехов. В истории навсегда запечатлены план ГОЭЛРО и стройки довоенных пятилеток. Грандиозная ленинско-сталинская модернизация и Знамя Победы над Рейхстагом. Первая в мире атомная электростанция и первый космический спутник. Исторический полёт Юрия Гагарина и создание лучших в мире систем здравоохране-

ния и образования. Советская страна убедительно продемонстрировала: когда ценности народовластия и социализма, дружбы народов и гуманизма лежат в основе развития, его результаты способны восхитить всю планету.

Великий Октябрь не остался в прошлом. Его идеалы живут в тех, кто строит новое, справедливое общество в Китае и Вьетнаме, на Кубе и в Венесуэле. Социалистические идеи солидарности и братство близки и тем, кто сегодня, не щадя себя, борется за свободу трудового народа с натовским фашизмом на Украине. Победоносная история партии Ленина заряжает оптимизмом, дарит надежду на то, что силы добра и прогресса одержат верх.

Я убеждён, Россия вновь выйдет на созидательный путь – путь социализма XXI века! Будем же настойчиво приближать утро нового мира!

С Праздником вас!

С Днём Великого Октября!

**Председатель ЦК КПРФ
Геннадий Зюганов**

Народный праздник – революционный!

Росстат в октябре текущего года обрадовал жителей России. Он сообщил, что доля семей, которым хватает денег только на еду и одежду, за год выросла на 0,6% и составила 49,4%. А на учёбу, на медикаменты, на поездки, на оплату жилья, на конфеты детям где брать? Как бедным выживать? Уж очень неприглядная картина социального партнёрства вырисовывается в стране.

Есть ли выход из этой тупиковой ситуации, в которую завели страну тридцать лет назад?

Реальный путь повышения уровня жизни и благосостояния народа всегда и везде был один – быстрое экономическое развитие страны и перераспределение доходов от олигархов в пользу тех самых бедных. Но с экономическим ростом который год у российского буржуазного правительства тяжело, его просто нет. А олигархов кто же им позволит обижать?

И как в таком случае быть высшим чиновникам государства, чтобы хоть как-то приукрасить действительность? Почти гамлетовский вопрос. Не социалистическую же революцию им делать! Естественно, нет! Между тем у самого «честного» на руку класса выход всегда найдётся. Оказывается, надо всего лишь заставить Росстат считать по-другому.

Минэкономразвития оперативно подготовило изменения в правила ведения подсчёта уровня бедности в России. Ни о каких почти 50% бедных и разговора сегодня нет.

Что ж, статистика, как и Восток, дело тонкое. Будут здесь успехи, будет ещё «картина маслом» у правительства. Ведь начала же стремительно расти средняя продолжительность жизни россиян по сравнению с советским периодом. Покажут народу картинку или график роста – и сразу невооружённым взглядом успехи буржуа видно.

Удивляет другое. Наше буржуазное правительство решило с историей обойтись точно так же, как и со статистикой. И даже ещё круче. Взяло и отменило «неправильный» ход истории человечества. Ни больше и ни меньше. Оно, наше драгоценное, самое некорруптированное правительство в мире, признает смену общественно-экономических формаций частично: первобытнообщинный строй, рабовладельческий, феодализм, капитализм – и на этом всё, история остановилась. Здесь, при капитализме вершина развития человеческой цивилиза-

ции. А дальше мрак, придуманный коммунистами, бездонная прорва и нехорошая пустота.

Кто не верит, может почитать американского философа японского происхождения Фрэнсиса Фукуяму. Он ещё в конце прошлого века объявил о снизошедшей на землю вечности капитализма, так называемой предстательной демократии и нетленности рыночной экономики.

Вот этими пещерными идеями и подпиталось наше буржуазное правительство и отменило в календаре торжество всемирно-исторического значения – праздник Великой Октябрьской социалистической революции.

Радость, считают буржуа, может быть только у господствующего класса.

И учредило оно для себя с 2005 года свой собственный праздник 4 ноября – День народного единства. Единства кого и с кем? Олигарха и бедной старушки, у которой выгребли последние похоронные рубли?

В 90-е годы двадцатого столетия демократы и либералы

лись у власти. Им даже наука о смене общественно-экономических формаций – пустой звук. А уж праздник чужой – тем более. Отменить! Взяли и легко отменили.

Вот и спрашивается, будут ли сами буржуины и их лакеи праздновать



день, когда им дали коленом под зад? Грубо? Ничего. Правда – она всегда жестковата, глаза колет. Поэтому и Мавзолей всегда драпируют, и партию коммунистическую запретили на производстве.

Для большинства людей в стране 7 Ноября – святой день. А объявленный 1612 год – глубокая

тут скрывать, в качестве замены народного праздника 7 Ноября.

Великой датой может быть только революционная дата, когда народ сбрасывает с себя скорлупу опостылевшего бытия и выбирает путь построения более прогрессивного, светлого и гуманного общества. Это дата – 7 ноября 1917 года.

Сегодня Россию ставят в один ряд с Португалией, Турцией, а юмористы-артисты так даже и с

экономическому уровню в лучшем случае застыло на уровне 1990 годов, а в худшем – скатилось намного ниже. Труды же вековые народные уплыли в офшоры.

Фальшивый блеск у новоявленного праздника 4 ноября, Дня народного единства, по сравнению с всемирно-историческим сиянием Великой Октябрьской социалистической революции. Народ впервые за тысячелетнюю историю разделён, Советский Союз уничтожен – а у буржуа праздник народного единства.

Лишь коммунисты не меняют своих убеждений. Они хотят видеть свою возрождённую Родину великой, могучей и справедливой.

7 ноября КПРФ провела в центре Москвы торжественные мероприятия, посвящённые 106-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Коммунисты и их сторонники собрались в сквере на Театральной площади у памятника Карлу Марксу.

На мероприятии присутствовали депутаты Государственной Думы, Московской городской Думы и Московской областной Думы, руководители Центрального комитета во главе с Геннадием Зюгановым, Московского городского комитета во главе с Николаем Зубрилинным, Московского областного комитета КПРФ во главе с Николаем Васильевым и иных организаций, входящих в состав народно-патриотической коалиции. Все они говорили о значении Великой Октябрьской социалистической революции, о её вкладе в сохранении нашей Родины, в достижении ею статуса великой державы.

Вспоминая достижения Советского социализма, выступающие сравнивали их с нынешней безрадостной ситуацией. В условиях проведения спецоперации на Украине, противодействия Россией натиску коллективного Запада и его бандеровских марионеток важно добиться подлинного единения общества. Коммунисты подчёркивали, что подобное может свершиться исключительно при максимальном удовлетворении потребностей народа, при противодействии эгоизму правящего класса, при мобилизации финансово-экономических ресурсов, при переходе к социализму в целом.

Дмитрий Щеглов



устроили контрреволюционный переворот. К концу 2005 года отечественные буржуа посчитали, что окончательно и навечно утверди-

старина. Почти как татаро-монгольское иго. Да и сама дата 4 ноября 1612 достаточно условна. Её просто выбрали единороссы, чего уж

Гондурасом. Триумфа экономического у отечественного буржуа не получается, а праздника бесконечного хочется. Вот и мажут чёрной краской все советское, вот и выдумывают на ровном месте всякие дни единства и строят Ельцин-центры разрушителям единого государства.

Буржуазная Россия – не бурно развивающееся государство. По

Приватизаторы подбираются к московскому транспорту?

Я убеждён, что предоставление возможности продажи либо сдачи в аренду московского общественного транспорта в руки частных – крупная стратегическая ошибка властей!

Городское хозяйство Москвы – многоплановый разветвлённый механизм. Система жилищно-коммунального хозяйства, строительство, благоустройство, улично-дорожная сеть, общественный транспорт, здравоохранение, образование, система потребительского рынка и товарная обеспеченность торговых сетей – всё это функционирует благодаря транспорту легковому, грузовому и общественному.

На общественном транспорте мы едем на работу, в выходные перемещаемся по своим делам и т. д. Наземным общественным транспортом ежедневно пользуются 4,08 млн пассажиров в сутки. Получаем огромную выручку. А ещё есть метро и МЦК, по которым в сутки проезжает 7,57 млн пассажиров. Поэтому общественный транспорт города Москвы является самой важной транспортной частью городского хозяйства.

Поговорим о ценообразовании. Даже сегодня цена за проезд в общественном транспорте необоснованно высока. 30 лет назад в условиях социалистической системы литр топлива стоил 33 копейки, проезд стоил 5 копеек. Цена проезда была в 6 раз дешевле топлива. Сегодня проезд и литр топлива сравнялись. По этой причине цена за проезд в общественном транспорте стала в 6 раз дороже, таким образом, перевозчик получает незаработанную сверхприбыль. К примеру, если автобус перевозит 100 пассажиров, они заплатят по 50 рублей каждый. $100 \times 50 = 5000$ рублей. Автобус расходует на 100 километров пути 50 литров бензина либо 35 литров дизельного топлива. В любом случае как минимум половину стоимости топлива перевозчик получает в виде прибыли. А в среднем каждый пассажир за одну поездку на автобусе проезжает расстояние от двух до четырёх километров. Следовательно, прибыль перевозчика – ещё больше и равняется в 300–400% в зависимости от маршрута.

Нам часто внушается, что монополия – это «плохо», и её надо приватизировать, раздробить и т. д. Мы знаем много приме-



ров, когда после ликвидации монополии в стране появлялось несколько новых олигархов, а стоимость услуг бывшей монополии вырастала в разы. В Москве в 90-х была кампания по разрушению сети государственных бензозаправок. Нам говорили, что «будет конкуренция – и цены будут стабильными и доступными». Монополию разрушили, а стоимость бензина и дизельного топлива постоянно растёт независимо от курса доллара или цены на нефть.

18 октября 2023 года прошла очередная сессия Московской городской Думы. Одним из вопросов повестки дня стало решение МГД о возможности приватизации движимого имущества города Москвы. Под это понятие можно подвести любое транспортное предприятие, включая транспорт в сфере ЖКХ, общественный транспорт, инфраструктуру логистических систем и дорожных коммуникаций.

«Лоббисты» подают данный законопроект как поддержку малого и среднего бизнеса. Докладчик заявил следующее: «Мы рассчитываем, что предлагаемые изменения позволят расширить возможности взаимодействия города и бизнеса и создадут не только основу для обеспечения МСП недвижимым имуществом – помещениями, но и потенциал к предоставлению городом движимого имущества – «орудий труда» в тех сферах, где это особенно необходимо для реализации задач городского развития. Мы обсуждали, что в качестве примера для наполнения такого перечня можно было бы рассмотреть снегоуборочные машины, универ-

сальную уборочную, грузовую, коммунальную, сельскохозяйственную технику и технику для обслуживания дорог».

Давайте заглянем немного вперёд. Что будет, когда городскими пассажирскими перевозками займётся частники? Имущество страны, которое создавалось многими поколениями советских людей, будет продано частным лицам, если мы позволим разрушить государственную монополию «народного назначения» – ГУП «Мосгортранс». Этого нельзя допустить, народное имущество должно служить людям.

Как пример: в Москве транспортные предприятия по перевозке грузов практически все давно приватизированы, и сегодня частный транспорт, доставляя грузы, проезжая по платным трассам, оплачивает проезд, а также рейсовый километраж по системе «Платон». Для компенсации затрат владельцы транспорта и собственники груза увеличивают его стоимость. Магазины также накручивают цену с учётом доставки по платным трассам. Любая сфера, находящаяся в частных руках, стремится к получению максимальной прибыли за счёт простого покупателя.

Поговорим о масштабах и объёмах государства, которое рискует быть приватизированным. Капитализация ГУП «Мосгортранс» составляет около 63,4 млрд рублей. Финансовый оборот – от 26 млрд рублей до 44 млрд рублей в разные годы. Активы стоимостью 107 млрд рублей. 25 тысяч работников, из них 14 тысяч водителей. Около 7,5 тысяч транспортных единиц, в том числе

1200 электробусов. Приватизация московского транспорта обернётся разрушением всей инфраструктуры, которую будет невозможно восстановить...

События последних тридцати лет доказывают, что всякий раз, когда проводится приватизация госсобственности, дело оборачивается дезорганизацией ключевых сфер жизнеобеспечения, утратой обществом возможности пользоваться доступными и качественными услугами. Напомню о последствиях ликвидации городских автокомбинатов, передовых предприятий грузового транспорта: «Автокомбинат» №1; №2; №41; и многих других. Высокоприбыльная ключевая отрасль городского хозяйства оказалась переданной коммерсантам, наживающимся за счёт повышения стоимости перевозок товаров. Город сталкивается с удорожанием всех видов транспортируемых грузов, а реальный сектор экономики несёт дополнительную нагрузку.

Что будет далее? Совершенно очевидно, что передача общественного транспорта в руки частных лиц приведёт к скачку цен на проезд в метро, автобусах, трамваях. При этом появятся несколько новых «транспортных» олигархов, которые будут превращать транспорт в средство извлечения сверхприбылей, диктовать свои условия. Так было и в лихие 90-е в масштабах всей страны, когда средства производства передали приближённым к ельцинскому клану предпринимателям, и в 2000-е годы во время осуществления Чубайсом при поддержке ельцинского правительства «реформирования» на коммерческий лад электроэнергетики, а также во время проведения подобных экспериментов с ЖКХ. Наивно полагать, что последствия приватизационных процессов транспортной отрасли в столичном регионе будут иными.

Считаю, что нам необходимо сохранение транспортной отрасли (и ключевых сфер экономики в целом) под управлением государства. Все имеющиеся проблемы могут быть решены государственным планированием и административным контролем государства за деятельностью транспортных предприятий, системным аудитом их финансовой деятельности, оптимальным регулированием цен на проезд в общественном транспорте. Конечно же, надо выделить из бюджета средства для поддержания транспортной сферы в работоспособном состоянии и модернизации. Все возможности для этого имеются. Надо поменять приоритеты в бюджетной политике и навести порядок в сфере содержания, эксплуатации и ремонта общественного транспорта, не прибегая ни к повышению тарифов, ни к приватизации.

Николай Зубрилин, руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме

Регионы не справляются с финансированием зарплат учителей, закупкой учебников и учебных материалов – это очевидно. Чтобы досконально обсудить проблему, в Госдуму на «Правительственный час» пригласили министра просвещения России Сергея Кравцова. Он подчеркнул, что готов приехать в любой регион, поскольку по официальной информации таких проблем в регионах нет.

К чести министра, слово своё он сдержал, хотя и не лично – прислал в Оренбург своего заместителя Татьяну Васильеву. Но так подготовил представитель Приволжского федерального округа, что все, как один, повторяли, что учебники есть и денег не надо. Той же позиции придерживаются и сама заме-

Пчёлы против мёда?

ститель министра Татьяна Васильева, и – внимание! – министр образования Оренбургской области Алексей Пахомов. Васильева с Пахомовым сообщили, что они против того, чтобы выдёргивать отдельные проблемы из регионов и финансировать их из федерального бюджета. Министр образования области, выступающий против финансирования школ своего региона – это просто пчёлы против мёда.

И это при том, что, по данным Оренстата, в Оренбуржье в июле 2023 года самую маленькую зарплату в регионе получают именно педагоги. Речь идёт о сумме в 22 тысячи рублей! В результате такой низкой оплаты труда начинается отток кадров – в школах Оренбургской области остро не хватает учителей химии, физики и физкультуры.

Фракция КПРФ в Государственной Думе продолжает настаивать на увеличении финансирования образования. На предстоящую трёхлетку из расходной части федерального бюджета сокращается финанси-

рование образования с 4,9 до 4,2%. На 28% сокращаются расходы на дополнительное образование, что противоречит даже майскому указу Президента от 2012 года, в котором говорится, что это образование

должно финансироваться из бюджета.

В совещании в Оренбурге участвовала и глава Комитета Госдумы по вопросам женщин, семьи и детей Нина Останина. «Лично я не могу смириться с тем, что с 2025 года прекращается финансирование дошкольного образования, ибо, по мнению профильного Министерства, этих организаций – яслей и детских садов – достаточно, и строить новые не надо, – подчёркивает она. – На 28% сокращаются расходы на дополнительное образование, что противоречит даже майскому указу Президента от 2012 года, в котором говорится, что это образование должно финансироваться из бюджета.

К великому сожалению, наши позиции разошлись, но что-то мне подсказывает, что и рядовые педагоги, и родительское сообщество согласятся с моей позицией, что необходимо переводить финансирование школьного образования на федеральный уровень!»



Вихри враждебные веют над нами

Под таким названием в четверг 2 ноября, в преддверии очередной годовщины Великой Октябрьской революции, прошёл литературно-музыкальный вечер, посвящённый русской революционной песне. Мероприятие было организовано представителями Московского городского регионального отделения ВЖС «Надежда России». В концерте приняли участие заслуженные артисты России, лауреаты международных конкурсов: заслуженный артист Республики Чувашия Валерий Иванов, солистка Ольга Бибикина, студент музыкального училища при Российской академии музыки имени Гнесиных Николай Носков, которые исполнили известные революционные песни.

Вели концерт председатель МГРО ВЖС «Надежда России» Юлия Михайлова, члены городского отделения Татьяна Ананина и Валентина Коломеец. Украшением концерта стала самая маленькая его участница Леночка Тимонина, которой всего три года и девять месяцев. Она вместе с мамой выучила и прочитала стихотворение о Великом Октябре «День седьмого ноября – красный день календаря». Концерт начался с исполнения «Интернационала». Это одна из самых известных песен революции, которая даже была гимном Советского государства с 1918 по 1944 годы. Что может лучше этой композиции выразить чувства народа? Текст её был написан французским революционером Эженом Потье.

Вскоре композиция стала гимном рабочих всех стран. Самая знаменитая строчка произведения: «Рабы восстанут, а затем. Мир будет изменён в основе. Теперь ничто — мы станем

всем!» Это звучит сильно. И даже спустя много лет от этого текста веет энергией, силой, мужеством и бесстрашием. И главное, песня учила надеяться в первую очередь на свои собственные силы: «Никто не даст нам избавленья: Ни бог, ни царь и не герой. Добьёмся мы освобожденья Своею собственной рукой». И эта строчка текста очень современна, не правда ли?

Были исполнены также «Красная армия всех сильней» (Самуил Покрасс, Павел Горинштейн), очень известная песня, посвящённая Октябрьской революции и гражданской войне. «Прощальная комсомольская» (Дмитрий Покрасс, Михаил Исаковский) –



песня, затрагивающая тему любви и обычных человеческих отношений на фоне гражданской войны. Война не жалует никого, и двух комсомольцев она тоже разъединяет по разным фронтам. Расставаясь, они осознают, что эта встреча может быть последней в их жизни. Поэтому девушка желает своему другу: «если смерти, то мгновенной, если раны – небольшой».

С энтузиазмом было восприняты песни военных лет, а ещё «И вновь продолжается бой» (Александра Пахмутова, Николай Добронравов), которая звучит сегодня особенно актуально. Как мы теперь знаем, бой этот

никогда не закончится. А песня прекрасная, как и все композиции творческого тандема Пахмутова – Добронравов. Написана она была в 1974 году, оценивала произошедшие события революции уже с точки зрения людей, которые совершенно точно не застали их. Песня была удостоена звания лауреата фестиваля «Песня года – 1975».

И конечно, прозвучала в ходе концерта всем известная «Варшавянка». Недаром строки из этой песни стали названием и лозунгом всего этого концерта. Концерт завершился «Песней о Родине».

Пресс-служба МГК КПРФ



Думать некогда – рожайте!



В попытке заставить россиянку плодиться и размножаться депутаты пробуют всё новые и новые методы. Нет, не адекватные: повысить качество жизни, сделать доступнее жильё, увеличить молодёжи зарплаты и тому подобное – это, по всей видимости, кажется политикам слишком очевидным, а потому банальным. Оказывается, есть способы гораздо интереснее.

Избиение пряником

Пока в развитых странах средний возраст женщины при рождении первого ребёнка растёт, что вызвано вполне естественным желанием укрепить профессиональный статус и построить карьеру, в России прямым текстом призывают рожать прямо со школьной скамьи. Отложить рождение наследников ради обеспечения для них материальной базы – «порочная практика», ведущая к бесплодию и другим проблемам, считает глава Минздрава Михаил Мурашко.

Но, по-видимому, обвинения в порочности на здравомыслящих людей не особенно действуют, так что на помощь приходит метод кнута и пряника. Его специфика, однако, состоит в том, что пряник у нас засохший и им тоже можно бить. Иначе никак не охарактеризовать решение Госдумы «комплексно пересмотреть подходы к реализации предоставления материнского (семейного) капитала, в том числе в части определения очеред-

ности рождения детей, порядка предоставления права, направлений расходования средств». Если коротко – ограничить материнский капитал возрастом матери до 25–30 лет. Соответствующее обращение депутаты направили в правительство РФ.

Неужели депутаты наивно полагают, что материнский капитал для женщин, которые решились завести первого ребёнка в позднем возрасте, стимулирует появление новых многодетных семей? Сомневаемся. Скорее это просто очередное оскорбление в адрес россиянок и больше ничего.

«Если это позиция одного депутата, то это печально. Если это позиция целой фракции «Единая Россия», то это страшная трагедия для всего женского сообщества России. Дискриминировать женщин по возрасту, мне кажется, до этого даже враг не додумается», – прокомментировала ситуацию коммунистка Нина Останина, глава комитета Госдумы по вопросам женщин, семьи и детей.

Другой возможный вариант – перенести акцент предоставления выплаты на второго ребёнка. Парламентарии руководствуются тем, что при введении маткапитала только на второго малыша суммарный коэффициент рождаемости вырос с 2006 по 2013 год с 1,3 до 1,7–1,8. Оценить экономическую ситуацию в этот период и сравнить с текущей? Нет, зачем – проще поверить, что избиение пряником сработало.

Бог даст лужайку?

Во время круглого стола по теме прерывания беременности член комитета Госдумы по охране здоровья Вероника Власова из «Единой России» выступила с предложением. Она призвала подготовить законопроект, согласно которому аборт будут проводить при согласии не только матери, но и отца. Спасибо, что не предложила пойти ещё дальше и поинтересоваться мнением бабушек, дедушек и троюродных братьев. Да, с одной стороны муж-чина, конечно, должен иметь право голоса в этом вопросе, но с другой, учитывая статистику разводов семей с детьми и количество отцов-молодцов, лихо уклоняющихся от алиментов, очевидно, что всерьёз рассчитывать будущая мать может только на себя.

Ещё одна блестящая идея госпожи Власовой – уменьшить срок для проведения искусственного прерывания беременности до восьми недель включительно. И это при том, что некоторые опасные детские патологии видны при ультразвуковом исследовании только на 12-й неделе!

«При первом скрининге выявляли врождённые пороки, которые становились основанием для прерывания по медицинским показаниям. Поэтому раньше и заявляли о сроке в 12 недель», – подчёркивает акушер-гинеколог-репродуктолог, эксперт по ЭКО, кандидат медицинских наук Ринат Темирбулатов.

Но что до этого депутатам? Даже срок проведения аборта по медицинским показаниям, например, таким, как изнасилование, сейчас составляющий до 22-х недель, они предложили сократить вдвое. Простите, вам нужно больше здоровых детей... или просто больше детей?

Разумнее всего, конечно, не доводить дело до аборта и всеми силами стараться избежать нежелательной беременности. По этой причине россиянки стали покупать намного больше противозачаточных таблеток – с января по сентябрь показатель превысил 20,7 млрд рублей. Но тут подключилась русская православная церковь, заявившая о необходимости ограничить покупку препаратов, препятствующих зачатию. В религиозной организации посчитали этот процесс «противоречащим человеческому естеству». Куда естественнее рожать в любых обстоятельствах, надеясь, что лужайку Бог пошлёт, а всё остальное сердобольные граждане соберут по смс.

Старые грабли

Частичный запрет на аборт может привести к полному – что, конечно, рождаемость не повысит. Если власти решат повсеместно ограничить проведение абортов, то Россия «повторит прошлый криминал», допустила Нина Останина и посоветовала, что многие, в том числе политики и профессиональное сообщество, не знают истории.

«Если это случится, то повторится история с криминальными процедурами у подпольных врачей. Это уже было в нашей истории, и эту ошибку исправили. Но сейчас наступают на те же грабли», – подчеркнула депутат, напомнив о последствиях криминальных абортов, ставших причиной большой смертности и проблем со здоровьем среди женщин.

«Большинство россиянок не поддерживает ужесточение антиабортного законодательства. Особенно женщины. Поэтому есть надежда, что в предвыборный период такой скандальный пакет не примут», – подчеркнул демограф Алексей Ракша.

«Должны быть комплексные меры по повышению рождаемости, начинать нужно с поддержки семей – особенно молодых и многодетных, на которые возлагают все надежды на повышение рождаемости в стране» – резюмировала Нина Останина.

Ну а пока с 2025 года из расходной части федерального бюджета сокращается финансирование образования на 4,9 до 4,2%. Прекращается финансирование дошкольного образования, поскольку, по мнению профильного Министерства, яслей и детских садов в стране достаточно, и строить новые не нужно. На 28% сокращаются расходы на дополнительное образование, что противоречит даже майскому указу президента от 2012 года, в котором говорится, что это образование должно финансироваться из бюджета. Государство рожать не просит – оно требует.

Александра Смирнова

За пределами возможного

Быть учёным непросто, ещё сложнее быть учёным в нашей стране. Перефразируя знаменитую фразу из поэмы Евтушенко, можно смело заявить, что в России не только поэт больше, чем поэт, но и учёный намного больше, чем просто деятель науки. Приходится уметь что-то ещё, помимо научной специализации – на одну зарплату, как ни крути, не проживёшь. Ну или идти в бизнес – как и наставлял всех нас Дмитрий Анатольевич Медведев.



Впрочем, даже из самых сложных ситуаций есть как минимум три выхода – Внуково, Шереметьево и Домодедово. Многие учёные выбирают именно этот путь – путь эмиграции. «Утечка мозгов» – довольно характерное явление для всего постсоветского пространства, огромное количество талантливых учёных и высококвалифицированных специалистов покидают страну в поисках перспектив, лучших возможностей и условий для своего развития. Эта тенденция становится всё более ощутимой, создавая печальное состояние для российской научной сферы.

Одной из основных причин «утечки мозгов» является нестабильность научной среды в России. Наследие прошлых, в том числе советских лет, поистине велико, однако науку губит отсутствие финансирования, бюрократические преграды, и, нередко, недостаточная поддержка со стороны государства. Всё это создаёт далеко не самую благоприятную среду для разви-

тия, тем более – развития научного. Вот и уходят наши молодые и талантливые специалисты туда, где у них будет больше возможностей для реализации своих идей – за рубеж. Об этом заявил секретарь Совета безопасности России Николай Патрушев на выездном совещании в Томске. Он указал на то, что недостаток государственного финансирования заставляет ученых обращаться за иностранными инвестициями, что, в свою очередь, увеличивает риски утечки научно-технической информации за границу. «Серьёзным препятствием к достижению технологической независимости является дефицит квалифицированных научных, инженерных и рабочих кадров. Общая численность персонала, занятого исследованиями и разработками в России, за последние 20 лет сократилась на четверть», – отметил в своей речи господин Патрушев.

Данные секретаря Совбеза подтверждаются и другими исследованиями. В

частности, подсчётами Высшей школы экономики. Согласно данным ВШЭ, к концу 2021 года количество учёных, занятых в нашей стране, достигло исторического минимума – всего 340 тысяч человек. Численность научных сотрудников сокращается непрерывно с 2014 года, при этом за последние семь лет Россия потеряла около 10,5% кадрового состава – 76 тысяч человек. Существенно повлияла на «утечку мозгов» и СВО – несколько сотен учёных уехали после начала военной операции.

И в этом кроется вторая причина, по которой всё больше учёных покидает родные края. Отсутствие стабильности вредит российской науке ничуть не меньше, чем недостаточное финансирование: вполне логичное желание интеллектуальных кадров развиваться в более стабильной и инновационной среде также приводит к «утечке мозгов». Зарубежные университеты, исследовательские центры и компании предлагают не только лучшие условия для работы и более высокие зарплаты, но и широкие возможности для профессионального и личностного роста. Наличие новейшего оборудования, доступ к международным ресурсам, а также крупные гранты и инвестиции привлекают молодых учёных, и они уезжают. А дальше всё движется по замкнутому кругу: печальное состояние отечественной науки ведёт к уменьшению инновационной активности внутри страны, это снижает конкурентоспособность российской научной сферы, а также приводит к ограниченному доступу к передовым технологиям и новейшим научным открытиям, что, в свою очередь, и создаёт печальное состояние российской науки.

Есть ли из этого выход? Конечно же,

есть. И сами чиновники о нём прекрасно знают. Господин Патрушев на совещании в Томске довольно ясно обозначил причину подобного положения в науке: виноваты не учёные, а недостаток контроля «со стороны распорядителей бюджетных средств и институтов развития за научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами». Иными словами, проблема кроется в системе. В капиталистической системе, объявившей главной целью любой деятельности извлечение прибыли. Вот только наука – это вложения ради будущих поколений, а не сиюминутной выгоды.

Российская наука имеет огромный потенциал, а потому именно сейчас важно предпринять шаги для изменения ситуации: увеличивать финансирование научных программ, создавать более привлекательную среду для исследователей и специалистов, укреплять международное научное сотрудничество. Важно поддерживать молодых учёных, обеспечивать доступ к современным технологиям и создавать стимулы для инноваций. Только таким образом страна сможет сохранить и усилить свои позиции в мировой научной арене, а самое главное – предоставить перспективы для молодых талантов внутри страны, чтобы они не чувствовали необходимость уезжать за рубеж в поисках лучших возможностей. Увы, пока что наша страна действует совершенно противоположным образом, практически перекрывая науке кислород. А наука продолжает выходить за пределы, вот только за пределы прежних возможностей или за пределы страны – во многом зависит от действий правительства.

Анастасия Лёшкина



Выбор будущей профессии – один из самых важных жизненных выборов. От него во многом зависит самореализация личности, её место в обществе, её вклад в развитие этого общества.

В эпоху СССР выбор профессии был велик, и большинство их было так или иначе связано с созданием материального, общественно востребованного продукта: конструкторы и строители, учёные и сталевары, работники химической промышленности и экономисты, зоотехники и геологи, токари и тракто-

Все профессии важны – выбирай на вкус

ристы и многие другие значимые для общества прогрессивного развития профессии.

В эпоху «дикого» капитализма в нашей стране большинство этих профессий оказались либо совсем невостребованными, либо мало популярными. Вместе с тем на смену им пришли новые, если так можно выразиться, профессии. Какие же они? Очень показательный срез этого вопроса даёт экскурсия в «Кидзания». «Кидзания» – это коммерческий московский проект, представляющий из себя анимированную территорию внутри некоторых московских торговых центров, где детей в специальных павильонах на игровом уровне обучают будущим «профессиям».

Посетив с детьми в минувшие выходные один из этих проектов, решил подробнее разобраться, какие же профессии предлагают тому поколению, которое лет через 10–15 будет обеспечивать благополучие себя, своей семьи и нашей страны.

Все предлагаемые профессии в количестве 48 я условно разделил на 3 группы:

Производство предметов потребления или сфера материального производства,

Социально значимые услуги, Услуги.

К сожалению, к первой и самой значимой для нормального поступательного развития общества группе можно отнести лишь 27% предложенных про-

фессий. Да и то лишь менее 40% из этой группы можно более-менее обоснованно отнести к материальной, производственной сфере, и названия павильонов этих профессий говорят сами за себя: ГК «Норникель», НПЗ «Роснефть», «Мосинжпроект», «Самолёт». Оставшаяся часть: кондитер, работник шоколадного производства, пиццерии, бургерной или анимационной студии, парфюмер, мастер по ремонту квартир. Вот, собственно, и всё.

Вторая группа также представлена не столь значительно – 25% предложенных профессий. Тут есть медицинские специальности, налоговые работники, полиция, пожарные, гражданские лётчики и т.п. В этой группе обратил внимание явный уклон в тему платной медицины (в названиях профессий звучат бренды «Медси» и «R.O.C.S.») – будущих медиков ориентируют явно не на медицинскую помощь, а на медицинскую услугу.

Самой значимой по количеству предложенных профессий оказалась третья группа. Каких «профессий» здесь только нет: блогеры, доставка посылок и выдача заказов «Озон» (курьер и кладовщик, правильнее сказать), городской альпинист (мойщик окон и стен, правильное название – сказатель), дизайн автомобиля, показ мод, шиномонтаж, радиоведущий, музыканты и актёры, работники «Яндекс-лавки» и «Яндекс-еды».

Безусловно, важны все про-

фессии. Любой общественно полезный человеческий труд ценен. И, конечно, кто-то должен, обеспечивая людям экономии времени, доставлять нужные товары. А кто-то должен развивать культуру и создавать досуг. Нужны и те, кто обеспечивает своевременную подачу необходимой информации. А уж про социально ориентированные профессии учителя и врача и говорить нечего, значение их неоспоримо. Но всё же структурно в обществе, нацеленном на развитие, должны доминировать профессии, связанные с материальной сферой. У нас же долгие годы на всех уровнях культивировалось пренебрежительное отношение к таким профессиям – быть квалифицированным слесарем или токарем, электромонтажником или кровельщиком, зоотехником или агрономом, научным работником или инженером считалось чуть ли не зазорным. Владелец такой профессии ассоциировался с неудачником.

Однако времена меняются и те вызовы, которые нам сейчас бросают, со всей очевидностью ставят задачи по восстановлению кадрового потенциала в сфере материального производства. А начинать такую работу надо ещё со школьной скамьи. И тут есть положительный опыт и образец для его распространения. Так, например, в современной школе, построенной в ЗАО «Совхоз им. Ленина», который возглавляет

Павел Грудinin, с самых юных лет школьникам даётся возможность выбрать будущую профессию именно в сфере современного материального производства. По сути речь идёт о выстраивании плановой работы по профориентации. Конечно, такая школа не единственная, есть и другие. Но их крайне мало для такой огромной страны, как наша, и государство должно обратить на эту проблему самое пристальное внимание.

Возможно, приведённый небольшой анализ и не самый точный. Возможно, кто-то скажет: ну это же развлечение, это же дети (хотя лично я не воспринимаю беготню с ранцем «Яндекс-еды» за спиной только как игру). Однако, как видите, это развлечение вполне показывает ожидаемую перспективу. Если срочно не начать в корне, стратегически всё менять в сторону наращивания и восстановления сферы материального производства, если продолжать верить в сказки про «постиндустриальную экономику», то нас ожидает будущее «квалифицированных потребителей», обменивающих исчерпаемые природные богатства страны (т.е. своё будущее и будущее следующих поколений) на продукты потребления, создаваемые в других странах, т.е. попросту проедающих будущее своей страны.

Александр Ефимов

«Белая армия, чёрный барон», или Кому у нас ставят памятники

Власть имущие постоянно твердят нам о национальном консенсусе, о необходимости примирения красных и белых, о том, что надо наконец-то прекратить враждовать внутри страны, забыть все обиды и противоречия и двигаться вперед. Что это на самом деле? Простая эклектика, которая пытается примирить непримиримое? Или же проявление хорошо продуманного плана? И возможно ли оно вообще, это пресловутое «примирение»?

Одно из проявлений данного курса – это, безусловно, установка памятников различным участникам «белого движения», в том числе тем, которые в какой-то момент встали на путь служения фашизму.

В большинстве случаев подобные инициативы поступают от различных монархических обществ и организаций. Так, например, в конце августа черносотенный портал «Русская страгегия» сообщил о том, что осенью в Ростове-на-Дону планируется открытие бюста барону Врангелю, лидеру белогвардейского движения на заключительном этапе Гражданской войны. Его образ сейчас всячески романтизируется и преподносится как пример подлинного радетеля за счастье русского народа и талантливейшего организатора, не сумевшего спасти белых от поражения только потому, что он принял командование слишком поздно. Стремление установить памятник «Чёрному барону» сегодня выглядит наиболее неуместно. В судьбоносное для России время, в условиях войны с Западом и неонацистским киевским режимом недопустимо открывать бюст человеку, который хотел всеми возможными способами получить иностранную помощь, был согласен на самые кабальные условия, пытался договориться с маршалом Польши Юзефом Пилсудским и

даже предпринял попытку ударом в тыл Красной армии отвлечь часть их сил от польского фронта. В то время как Врангель беспринципно поддерживал польскую агрессию Пилсудского, на стороне большевиков выступили все те, кто считал себя истинными патриотами России, в том числе, символ успехов Русской армии в Первой мировой войне, генерал Брусилов. Большевики в войне с Польшей (в тот момент или несколько позднее) также поддержали монархист Василия Шульгина и великий князь Александр Михайлович. Врангель же, как отметил эмигрантский публицист Николай Устрялов, «отказался пожать протянутую руку Брусилова, хотя она была протянута во имя России» и «в ответ на призыв примирения, согласно рекомендации французского генерального штаба, двинул свои войска на помощь полякам, чем, по-видимому, не только пролил достаточно русской крови, но и спас Варшаву». Отказавшись «пожать протянутую руку Брусилова», то есть, не приняв предложение сложить оружие, «бесчестно направленное против собственного народа», Врангель также продемонстрировал полное пренебрежение к жизням собственных солдат.

В эмиграции Пётр Николаевич создал военную организацию под названием «Русский об-

щевинский союз» (РОВС), которая была призвана вести подпольную войну с Советским Союзом, в том числе на его территории. Отметим, что РОВС поддерживал фашистского диктатора Франко во время гражданской войны в Испании, в Советско-финской войне принимал участие на стороне Финляндии, а в годы Великой Отечественной войны члены «Русского общевинского союза» активно сотрудничали с фашистами, уверяя, что таким способом они «помогают русскому народу».



Барон Врангель был убеждённым противником своей страны (своей ли?), боровшейся в иностранной интервенцией, а также однозначным врагом народа России. Достоин ли он увековечивания памяти? По моему, ответ очевиден...

В конце сентября директор Алуштинского литературно-мемориального музея Светлана Немирович подтвердила информацию о том, что в Алуште планируют установить памятник Ивану Шмелёву, русскому

писателю, который в 1941 году восславил Гитлера, напавшего на СССР.

Ещё хотелось бы обратить внимание на то безобразие, которое недавно произошло в Новосибирске, где в сквере Героев Революции неизвестные поставили маленький гипсовый бюст антисоветчика, контрреволюционера и настоящего садиста барона Унгерна, одного из руководителей антибольшевистских сил в Забайкалье и Монголии. Унгерн отличался невероятной жестокостью, свидетельств про-

Монголии. Заняв Ургу, барон приказал расстрелять всех служащих Центросоюза и городской управы, по его прямому указанию грабили и убивали мирных жителей и сожгли город.

В ходе Монгольской операции 1921 года армия Унгерна была разбита красноармейцами и монгольскими революционными войсками. Над ним был устроен открытый и показательный суд, Ленин в своей телеграмме поручил «добиться проверки солидности обвинения и в случае, если доказанность полнейшая, в чём, по-видимому, нельзя сомневаться, то устроить публичный суд, провести его с максимальной скоростью и расстрелять». Вина Унгерна и его многочисленные преступления были доказаны, и он был приговорён к расстрелу.

После падения советской власти в 1991 году почитатели Унгерна решили реабилитировать его. Однако в 1998 году Новосибирский областной суд счёл «приговор Чрезвычайного революционного трибунала от 15 сентября 1921 года в отношении Унгерна фон Штернберга Романа Фёдоровича законным и обоснованным» и в реабилитации отказал.

Остаётся надеяться, что в скором времени руководство Новосибирска займётся этим вопросом и уберёт бюст этого преступника, убийцы и садиста из сквера Героев Революции.

В заключение хотелось бы сказать, что сегодня все мы, люди коммунистических взглядов, сохранившие верность нашей Советской Родине и памяти о ней, находимся на передовой с антисоветизмом и переписыванием истории. Наш святой долг перед прошлыми и будущими поколениями – бороться с подобными проявлениями исторического беспамьяства, которое уже довело соседнюю Украину до катастрофических последствий.

Вадим Гребенников,
член Красногорского городского отделения КПРФ МО.

С возвращением!

Советское уличное историческое мозаичное панно Московского Электродного завода вернулось на своё место! Практически год фонд «Вспомнить всё», который много лет занимается восстановлением старинных вывесок в городе, добивался справедливости и сохранения научно отреставрированного волонтерами панно.

У мозаики богатая история: сперва она пропала со своего

изначального места (бывшей территории завода, где сейчас находятся торговые помещения и арт-кластер «Графит») несколько лет назад, а потом была продана через сайт объявлений. После этого она украшала интерьер гаражного кафе, откуда её забрали активисты, чтобы восстановить, и вернули. Правда, не совсем на место, но близко к тому месту, где она находилась изначально. Реставрацию мозаики провели на

средства жертвователей.

Вот что пишет сам фонд «Вспомнить всё» в своем телеграм-канале: «Прям выстрел Авроры: мозаика Электродного завода снова открыта и прошла согласования, из-за которых она 2 года (!!!) после реставрации была частично завешена».

Сюжет: после открытия мозаики от «Графита» потребовали её согласования как новодельного мурала, про реставрацию никто не слушал, потому что оригинал панно нигде не зафиксирован, к тому же мы перенесли мозаику с металлических опор на стену здания, так как старая опора не выдерживала нагрузки. Дело было перед выборами, власть перестраховывалась и запретила показывать буквы КПСС как политическую символику.

Мы с «Графитом» пошли к депутату КПРФ Елене Янчук с просьбой помочь доказать Департаменту культуры, что мозаика – восстановление советского шедевра и не имеет отношения к политике. Ещё нам помог любимый директор завода Сергей Юрков и Мосгорнаследие, зафиксировав исторический характер мозаики».



Добру везде дорога!

Член ЦК КПРФ, сенатор Российской Федерации Айрат Гибатдинов внёс на рассмотрение в Госдуму проект закона, предлагающий освободить от платы за проезд по платным дорогам транспорт, перевозящий гуманитарную помощь. Коммунист обосновывает необходимость внедрения этой меры своим личным опытом участия в гуманитарных миссиях: «С самого начала проведения СВО вместе с товарищами мы на постоянной основе участвуем в доставке гумпомощи для бойцов СВО. За это время удалось наглядно ознакомиться со всеми сложностями и логистическими особенностями. Именно поэтому возникает потребность максимально ускорить и упростить процесс передачи гуманитарки», – отмечает Айрат Гибатдинов.

Сейчас в стране много общественных объединений и неравнодушных жителей, которые регулярно передают бойцам СВО дополнительное снаряжение. В целях экономии времени в пути им проще выбрать платный, но комфортный маршрут. Справедливо будет предоставить людям, оказывающим помощь общему делу страны, возможность бесплатного проезда по платным участкам дорог.



Исчезнувшие гиганты

Кто не помнит легендарный советский «Москвич»? В своё время эта машина стала по-настоящему эпохальной. Именно «Москвич» заложил новую в стране инженерную школу. Именно он дал старт новому этапу советского автоспорта. Именно он стал для многих наших соотечественников первой доступной четырёхколёсной мечтой.

Завод, на котором «Москвичи» выпускались, с 1930 года успел сменить несколько имён: назывался он и КИМ (Государственный автосборочный завод имени Коммунистического интернационала молодёжи), и МЗМА (Московский завод малолитражных автомобилей), и АЗЛК (Автомобильный завод имени Ленинского комсомола), и просто ОАО «Москвич». Довелось ему пару раз сменить и акционеров.

Свою деятельность завод начал 6 ноября 1930 года. До 1933 года собирал автомобили Ford A и Ford AA из американских деталей, но, став филиалом ГАЗ, перешёл на советские комплектующие. В 1939 году стал самостоятельной частью Глававтопрома. В это время специально под мощности завода КИМ был разработан малолитражный автомобиль КИМ-10.

В годы войны КИМ, конечно, был переориентирован на выпуск военной продукции. Но уже в мае 1945 года было принято постановление Совета народных комиссаров СССР о развёртывании строительства автозавода по выпуску малолитражных автомобилей «Москвич».

В 1947 году стартовал серийный выпуск легковых автомоби-

лей «Москвич-400». Эта модель была разработана на основе немецкого «Opel Kadett». В 1948 году началось производство полу-



деревянного фургона, а в 1949 – и кабриолета на базе «Москвич-400». В 1954 году увидел свет модернизированный автомобиль «Москвич-401».

Наиболее успешными в истории завода стали вторая половина 1950-х и 1960-е годы. В этот период модельный ряд завода обновлялся каждые несколько лет, «Москвичи» активно осваивали экспортные рынки и международные гоночные трассы. В 1956 году

«Москвичи» возвращаются?

начат выпуск нового «Москвича-402», а уже в июле 1958 года проведена его модернизация, в ходе которой он приобрёл верхнеклапанный двигатель. Новая версия получила индекс «Москвич-407». На этих автомобилях в 1958 году заводская команда дебютировала на международных спортивных трассах. В конце 1950-х годов, когда переходили на выпуск

еров, работающие по технологии, лицензированной фирмой «Рено» и построенные с участием её специалистов. В октябре того же 1968 года завод получил новое имя – АЗЛК.

В начале 1990-х годов АЗЛК ещё оставался одним из крупнейших автомобилестроительных советских предприятий. На нём велись конструкторско-экспериментальные работы по созданию автомобилей и строительство нового моторостроительного завода. Однако новый автомобиль «Святогор», производившийся в 1997–2001 годах, хотя и был улучшен по ряду наиболее проблемных узлов и агрегатов, к началу 2000-х уже морально устарел. Кроме того, использование импортных комплектующих, составлявших более 50% себестоимости, после дефолта 1998 года сделало производство экономически невыгодным. К тому же новые владельцы завода перестали стесняться продавать недоукомплектованные машины: модель «Алеко» в народе неслучайно прозвали «калекой».

В результате всех пертурбаций завод понемногу обанкротился. На его территории был создан «Автофрамос», совместное предприятие Правительства Москвы с французами. Позже его преобразовали в ЗАО «Рено Россия». В 2005 году на площадке бывшего АЗЛК началась отвёрточная сборка автомобилей «Рено Логан». К концу 2012 года у со-

вместного предприятия остался один хозяин – концерн «Рено». Бескорыстное правительство Москвы с облегчением вздохнуло и умыло руки.

Но однако же... 23 марта 2022 года представители «Рено» объявили о приостановке деятельности в России, занимавшей второе место по продажам автомобилей «Рено» после собственно самой Франции.

Так что же, значит, легендарный завод снова наш? Если и да, то радоваться пока особенно нечему: перейдя под контроль правительства столицы, «Москвич» сегодня выпускает под своим брендом варианты китайского JAC JS4.

Однако руководитель «Москвича» Максим Ключинкин обещает, что со временем количество деталей российского производства будет увеличено, и понемногу мы станем производить полностью российские машины. «Однозначно постепенно мы будем внедрять российские детали. Процесс этот требует времени, потому что нужны испытания, сертификация, но к 2025 году мы планируем сделать полностью отечественный автомобиль с российскими комплектующими», – говорит руководитель проектов.

Так что же – верить в лучшее или ностальгировать о временах, когда отечественные автомобили были не в планах, а в гаражах? Решать вам.

Александра Смирнова

Электросамокаты: пора что-то решать

2 ноября 2023 года фракция КПРФ в Московской городской Думе провела круглый стол по теме «Проблемы администрирования правонарушений с использованием средств индивидуальной мобильности в г. Москве». Организатором и ведущим круглого стола была депутат Екатерина Енгальцева. В мероприятии также участвовали депутаты столичного парламента: заместитель руководителя фракции КПРФ в Мосгордуме Леонид Зюганов, Сергей Савостьянов, Елена Янчук, другие депутаты, координатор Левого фронта Сергей Удальцов, представители Общественной палаты Москвы, активисты общественных организаций, юристы и т.д. На круглый стол были приглашены и представители ГИБДД.

Популярность средств индивидуальной мобильности (СИМ) привела к тому, что теперь они угрожают здоровью и жизни людей. Неурегулированность всего, что связано с движением электросамокатов, отсутствие чётко выделенных для них полос – всё это обернулось стремительным ростом ДТП. В столице только за 9 месяцев этого года 6 человек погибли в результате столкновения с электросамокатами, а свыше 600 получили серьёзные травмы. Подчас пострадавшие (в том числе дети и

подростки) остаются инвалидами на всю жизнь. Всё это вызывает сильное недовольство москвичей. Многие горожане иногда идут на крайние меры, ломая или выбрасывая оставленные без присмотра электросамокаты.

Ситуация осложняется отсутствием чётко прописанных правил использования СИМ. В результате у дорожных инспекторов нет возможности применять санкции к нарушителям. А власти до сих пор не очень задумывались о решении проблемы.

Обо всём этом говорили участники круглого стола. Так, Екатерина Енгальцева, откровенно заявив о необходимости создания выделенных зон, по которым люди смогут передвигаться на СИМ. За их пределами езду следует запретить.

Леонид Зюганов считает, что власти фактически устранились от решения проблемы потому, что чиновники поддерживают крупный бизнес, а бизнес – чиновников. Определённые структуры обогащаются за счёт сдачи в аренду электросамокатов. Фактически они нагревают руки на жизнях и на здоровье москвичей. Зюганов высказался за то, чтобы поручить полиции проверять документы, подтверждающие разрешение на пользование электросамокатов. Он отметил, что если

не заняться решением проблемы сейчас, то в перспективе половина жителей столицы будет ездить на электросамокатах. И тогда резкого роста ДТП и травм избежать не удастся.

Одновременно Леонид Зюганов предложил инициировать проведение референдума. Только сами москвичи должны определиться, как нужно поступить – либо полностью запретить электросамокаты, либо разрешить их при условии введения системного регулирования движения. Так же считает и Сергей Удальцов. Заявив о бесперспективности призыва к разуму чиновников и крупных коммерсантов, он выступил за предоставление выбора жителям мегаполиса.

На круглом столе выступили член Общественной палаты Москвы Максим Буре, член Совета при председателе Совета Федерации по взаимодействию с институтами гражданского общества Вера Лекарева. Слово было предоставлено представителю Фонда помощи пострадавшим в ДТП Эрике Яблоковой, жителям столицы, чьи родственники стали жертвой подобных инцидентов, юристам, экспертам. Они не только описали ужасающие картины, как люди получали увечья в результате наезда электросамокатов, но и предлагали раз-



ные меры для урегулирования ситуации.

Некоторые приводили пример опыта столицы ряда зарубежных стран, где запрещены электросамокаты. Другие предлагали сделать упор на разработку чётких правил и требований к лицам, использующим СИМ. Как бы то ни было, практически все были едины во мнении о необходимости принятия безотлагательных мер. Это было отражено в проекте резолюции круглого стола. Позже её направят мэру Москвы, предложив конкретные шаги по решению проблемы, а также о введение реальных ограничений на использовании в столичном регионе средств индивидуальной мобильности.

Пресс-служба МГК КПРФ

ВСТУПАЙТЕ В КПРФ!

Тел. 8 (495) 318-51-73 Эл. почта: join@msk.kprf.ru Сайт: <https://msk.kprf.ru/join>

ПРАВДА
москвы

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Н.Г. Веселова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38.

Электронная почта: pravdamoskvy@yandex.ru www.msk.kprf.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража – по подписке. Подписной индекс ПН808.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г. Волоколамск, ул. Парковая, д. 9

Тираж 25 000 экз.

Заказ №4067-23

Подписано в печать 7 ноября 2023 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00