



Газета выходит с февраля 1998 года, являясь преемником и продолжателем традиций газеты «Коммунист» (1906-1991 гг.), органа Саратовского областного комитета Коммунистической партии Советского Союза и областного Совета народных депутатов

www.1kommunist.ru
www.kprf-saratov.ru

Общественно-политическая массовая газета
Саратовского областного отделения политической партии
«КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

3 августа 2023 года
№ 30 (1278)

Раздвоенность партии власти мешает победе!

26 июля с трибуны Государственной Думы итоги политического года подвёл в своём выступлении
Председатель ЦК КПРФ, руководитель парламентской фракции коммунистов Г.А. ЗЮГАНОВ



— Уважаемые коллеги, этот политический год прошел в условиях войны, развязанной против России. Она расставила все точки над «и», определила цену каждому институту власти, каждому трудовому коллективу. Обострились все существующие противоречия, в том числе и угрозы, о которых я вам не раз говорил. Продолжается обнищание и вымирание населения, усилился раскол общества, крайне сложно продвигается внедрение новейших технологий. К сожалению, послание Президента, в котором он поставил цель выйти на мировые темпы развития и решить стратегически важнейшие задачи, не реализуется. Об этом можно судить по государственному бюджету, который недостаточен для прорывного развития экономики.

Мы обязаны помнить: народ гибнет, когда теряет свой путь развития. Мы потеряли его в 1991 году, когда нас силой толкнули на чуждый, губительный путь, выгодный Западу. Напомню всем, в том числе и национальным кадрам, что с начала разрушительных 1990-х русских стало на 22 миллиона меньше. А русские — это государствообразующий народ, который скрепляет единство нашей страны. От его судьбы зависит судьба каждого из нас.

До предательского развала СССР население России составляло почти 3 процента от населения планеты. Сейчас этот показатель снизился вдвое, и мы продолжаем сокращаться ударными темпами. Причины вымирания — социальная несправедливость, отсутствие перспективы и то ворьё, которое баснословно обогатилось на эксплуатации наших ресурсов, но не желает помочь своим бедствующим согражданам. Мы считаем, что это абсолютно противоестественно. Олигархов необходимо заставить платить нормальные налоги, тем более в условиях войны!

Эта война развязана против всего Русского мира и приобрела откровенно угрожающий характер. Когда дроны долетают до Кремля и атомных станций, когда нацистско-бандеровский режим в Киеве превращает терроризм в государственную политику, никто не может чувствовать себя в безопасности.

В этой связи неизбежно возникает вопрос: где для нас успех и где победа? Мы воюем уже более 500 дней — треть от того срока, который потребовался для победы в Великой Отечественной войне. А в нынешней ситуации нас может устроить только победа. Наша фракция, левопатриотические силы всё это время активно работали над этой задачей.

Дума в целом проявила характер. Мы с вами приняли почти 200 законов, которые помогают проводить военную операцию и вытаскивают страну из кризиса. Состоялись 24 Правительственных часа. Нельзя не отметить, что нынешнее правительство отчитывается в Думе более профессионально, чем прежде. Но одного этого недостаточно. Для победы нам жизненно необходим новый курс!

Фракция КПРФ провела девять «круглых столов» и шесть парламентских слушаний. Благодарим всех, кто участвовал в них. На мой взгляд, наиболее эффективной формой нашей

работы стали выезды депутатов в трудовые коллективы и в регионы. Хотелось бы, чтобы председатель Думы Вячеслав Володин, который был инициатором таких выездов, продолжил эту практику. Надеюсь, видя, как талантливые люди работают на земле и на заводах, мы будем острее реагировать на их просьбы и предложения, будем быстрее принимать необходимые трудовому народу законы.

Обращаясь к председателю Думы с предложением сделать два депутатских выезда на Кировский завод и на «Ростсельмаш». Вы увидите современные предприятия, успешные в новых условиях.

Меня как человека и как политика больше всего волнует раздвоенность власти в её решениях и в определении курса. Подобная раздвоенность всегда ведет не к победе, а к поражению. В чем это проявляется? Когда я слушаю Президента, то готов поддержать его практически по всем ключевым позициям. Но я не вижу признаков реальной корректировки курса — даже после того, как Президент официально заявил, что капитализм зашел в тупик и что новый курс необходим.

Совершенно очевидно, что надо заниматься патриотическим и трудовым воспитанием и настойчиво бороться с «пятой колонной». Она сейчас максимально активизировалась и мельтешит вокруг Президента с утра до вечера.

Геннадий ЗЮГАНОВ — «единороссам»:

«Вы нам доказываете, что МРОТ в размере 16 242 рублей — это большое достижение? Но он даже в Польше в три раза выше! Он в Литве в два раза выше! Если у вас рубль подешевел за этот год на 70 процентов, если повышается ключевая банковская ставка, от которой зависят условия кредитования предприятий, если остаются в офшорах 44 тысячи предприятий, которые могли бы дать в казну 5 триллионов рублей, если вы не в состоянии взять налоги с олигархии, то откуда может взяться существенный рост экономики? Вам любой экономист докажет, что ему неоткуда взяться в такой ситуации!

18 процентов прибавки, по сути, ничего не дают при нынешних ценах. Это всего лишь 3 тысячи рублей дополнительно. И в итоге МРОТ по-прежнему не дотягивает даже до 20 тысяч. Это жизнь впроголодь. В мире 800 миллионов находятся на грани голодной смерти и 2 миллиарда 400 миллионов регулярно недоедают. И мы с такой финансовой политикой вносим свой вклад в эту печальную статистику».

На наш взгляд, надо безотлагательно принимать решения и по Болонской системе, и по ЕГЭ. А мы в этих вопросах топчемся на месте, если не откатываемся назад.

Мы предложили несколько вариантов успешного решения стратегических задач. В Минске на Международном антифашистском форуме, который мы организовали, 50 стран поддержали Россию в борьбе с нацизмом. Я к вам («ЕР») обратился и призвал взять на вооружение этот опыт сотрудничества с нашими союзниками. Но вы пока молчите.

Мы провели Орловский международный экономический форум. На него съехались ведущие академики, специалисты. Они единодушно поддержали нашу обновленную программу возрождения страны, отметили блестящий опыт, накопленный нашими народными предприятиями.

Зайдите на сайт kprf.ru, почитайте прозвучавшие на этом форуме доклады Кашина, Нигматулина, Бабкина, Клич-

кова, Коломейцева, Останиной. Вы поймете, что есть абсолютно конструктивная программа, которая поможет исправить нынешнюю кризисную ситуацию. И, опираясь на которую, можно сформировать полноценный бюджет развития.

Премьер М. Мишустин грамотно выступает с этой трибуны. Но он по-прежнему остается в рамках системы, навязанной нам три десятилетия назад, которая не сулит ничего хорошего!

Затем в Госдуму приходит министр финансов А. Силуанов и призывает двигаться вперед, добиваться темпов роста экономики, которые предусмотрены в указах и посланиях Президента. Но эти призывы не подкреплены должной финансовой политикой, а без неё они обесмысливаются. Если у вас рубль подешевел за этот год на 70 процентов, если повышается ключевая банковская ставка, от которой зависят условия кредитования предприятий, если остаются в офшорах 44 тысячи предприятий, которые могли бы дать в казну 5 триллионов рублей, если вы не в состоянии взять налоги с олигархии, то откуда может взяться существенный рост экономики? Вам любой экономист докажет, что ему неоткуда взяться в такой ситуации!

Вы нам доказываете, что МРОТ в размере 16 тысяч 242 рублей — это большое достижение. Но он даже в Польше в три раза выше. Он в Литве — в два раза выше. 18 процентов прибавки, по сути, ничего не дают при нынешних ценах. Это всего лишь 3 тысячи рублей дополнительно. И в итоге МРОТ по-прежнему не дотягивает даже до 20 тысяч. Это жизнь впроголодь. В мире 800 миллионов находятся на грани голодной смерти и 2 миллиарда 400 миллионов регулярно недоедают. И мы с такой финансовой политикой вносим свой вклад в эту печальную статистику.

Я считаю, что проблема сбережения народа сегодня является ключевой. И мы вам предложили максимально убедительный алгоритм её решения. Давно пора принять закон о многодетных семьях.

у нас соларка стоит почти 60 рублей!» Трубу с Запада на Восток повернули, а своим производителям не могут продать топливо по нормальной цене. Этот вопрос необходимо решить!

Зачем вы душите деревню заоблачными тарифами на электроэнергию? Наши товарищи Харитонов, Кашин и Коломейцев много раз доказывали губительность такого подхода. И это не экономическая проблема, это вопрос политической воли! Если проявить её, то решить данную проблему не составляет труда.

Вы говорите о необходимости сплочения общества. Мы тоже настаиваем на его необходимости. Нельзя побеждать без сплочения. Это главное условие победы. Но для того, чтобы сплочения добиться, необходимо вспомнить советский опыт. После Гражданской войны, расказачивания и раскулачивания Советская страна добилась единства общества благодаря политике в интересах каждого гражданина. И она сумела обеспечить подлинное сплочение народа, благодаря которому мы победили фашизм.

По окончании Великой Отечественной И. Сталин произнес свой знаменитый тост за русский народ. Что же вы бросаете русских людей и весь Русский мир на съедение? **Мы обязаны утратить усилия на фронте!**

Я кланяюсь солдатам и офицерам, которые сражаются. Я сам военный человек, трижды служил в Советской Армии. Чтобы наступать, надо иметь как минимум тройной перевес. Давайте сложим наши усилия, чтобы его добиться! Мы не можем мириться с ситуацией, при которой 80 процентов территории Украины остается под контролем англосаксов и натовцев. Это прямая угроза нашей безопасности, нашему существованию!

Когда я слышу, что кто-то предлагает договариваться с нынешним киевским режимом, то всегда спрашиваю: с кем вы собираетесь договариваться? У вас есть гарантии, что та часть Украины, которая остается под контролем бандеровцев и нацистов, не вступит завтра в НАТО, и вы не будете постоянно жить под его прямым прицелом? Если не решить этот вопрос сегодня, завтра его будут вынуждены решать наши дети. Поэтому давайте принимать эти принципиальные решения!

Говоря о необходимости сплочения народа и диалога с обществом, нельзя не сказать о выборах. Посмотрите, что вы творите в Хакасии! И по этому поводу и с Кириенко встречался, и с Президентом дважды обсуждал эту тему.

Губернатор Хакасии, коммунист Валентин Коновалов — ответственный руководитель, умный, одаренный человек, время губернаторства он значительно вырос как профессионал. Основные экономические и социальные показатели в республике выросли при нем в два-три раза. Но в Хакасию уже прислали 80 «черных» политтехнологов, чтобы они на выборах боролись с командой Коновалова самыми грязными методами. Они всю республику вверх дном перевернули. Отрезали действующего губернатора от всех эфиров.

Я во времена Ельцина пережил многое. Меня 300 раз судили, издавали за кордоном газету «Не дай Бог!» с клеветой на меня и на партию. Но всё же вели себя более корректно. А вы не желаете прислушиваться ни к каким обращениям по поводу предвыборных нарушений?

Я убежден, что мы всё равно там выиграем. Но проблемы, о которых идет речь, касаются не одного региона. И я вас призываю: приведите ситуацию в норму, вернитесь к полноценному человеческому диалогу!

Мы работаем на победу и будем работать на неё дальше. Сегодня это главный вопрос выживания страны!



О.Н. АЛИМОВА, депутат Государственной Думы
ФС РФ, первый секретарь Саратовского обкома КПРФ, — об итогах работы Госдумы в весеннюю сессию, о фактическом уничтожении механизма выборов и о своем вопросе министру транспорта на Правительственном часе в Госдуме.

Итоги работы Государственной Думы ФС РФ

Весенняя сессия длилась 7 месяцев. Принято 500 законов. Из них 334 — прямого действия, 136 — социально ориентированные, 77 законов — по защите прав участников СВО, 54 — связанны с социально-экономическим развитием новых территорий, 192 закона были приняты в ответ на санкции.

Как выжить без транспортного сообщения малым моногородам, поселкам и районам...

26 июля в Государственной Думе состоялся Правительственный час, где с докладом «О реализации государственной политики в области транспорта и транспортной инфраструктуры» выступил министр транспорта В.Г. Савельев.

Обмен мнениями между министром, структурными подразделениями и депутатским корпусом проходил довольно оживленно. Вопросы охватывали все направления деятельности Министерства. Понятно, что затрагивались глобальные проблемы, но больше всего озабоченность вызвали проблемы развития муниципального и регионального транспорта, дорожного строительства, создания нормальных условий для проживания сельских жителей, коих в стране 38 миллионов. Денег у муниципалитетов нет, поднять эти отрасли, в том числе замену подвижного состава и открытие межмуниципальных маршрутов, невозможно.

Днем ранее на встрече депутатов фракции КПРФ с министрами, я задала министру вопрос, касающийся внесения изменений в Закон «О железнодорожном транспорте»: «В Госдуме рассматривается законопроект, согласно которому вводится процедура перевода ж/д путей общего пользования (защиты) законодательно от лю-

бого корыстного воздействия) на пути не общего пользования (законодательно никак не регулируются, их можно закрыть, продать и разобрать). Этот законопроект выглядит, как попытка создать почву для приватизации путей в обход федерального закона № 29-ФЗ. «Какое Ваше видение этой проблемы, и не приведет ли это к ослаблению безопасности государства?» **На Правительственном часе я задала министру этот же вопрос.**

Позтому от фракции КПРФ поступили предложения по смене политики развития транспорта и переносу бюджетирования на местный уровень. Иначе малые города, поселки, моногорода и районы не выживут. Как воздух нужны малая авиация, речной транспорт, сохранение электротранспорта в крупных городах.

Председатель Госдумы В.В. Володин в самом начале заседания дал направление на изменение подходов Министерства в пользу регионов и муниципалитетов. Естественно, что речь шла и о выпуске отечественных автомобилей, летательных аппаратов, речных судов и т.д. Хороший, серьезный разговор, но это не означает, что был полный «добрым», были и довольно жесткие оценки в деятельности направлений. **Надеюсь, что наш разговор в итоге выльется в реализации поступивших предложений.**

Власть фактически уничтожает механизм выборов

На это направлено введение трёхдневного и электронного голосования, муниципального фильтра. Коммунисты считают необходимым принять меры по обеспечению проведения свободных и честных выборов.

В этой связи мы подготовили новый Избирательный кодекс,

предусматривающий отмену введенных «партий власти» новшеств. Одновременно Компартия призывает россиян проявить сознательность, прийти в первый день голосования на избирательный участок и сделать осознанный выбор. На эту тему выступила на красном телеканале «Рассвет ТВ».

График приёма граждан депутатами Саратовской городской думы от КПРФ

НОВИКОВ Владимир Евгеньевич

Понедельник, четверг, с 10.00 до 15.00.

Адрес: улица имени Е.И. Пугачёва, д. 54/62, Саратовский горком КПРФ, тел. 8(903)329-55-33.

АЛИЗИЕВ Аскар Каиргалиевич

Первый и третий понедельник месяца, с 10.00 до 13.00.

Адрес: улица имени Е.И. Пугачёва, д. 54/62, Саратовский горком КПРФ, тел. 73-54-80.

АЛАЙ Евгений Николаевич

Второй и четвёртый четверг каждого месяца, с 19.00 до 21.00.

Предварительная запись по тел. 32-05-00.

Первый и третий четверг каждого месяца, с 10.00 до 18.00.

Предварительная запись по тел. 8(927)153-30-60.

Адрес: улица имени В.И. Осипова, 10-А, 1-й подъезд.



Пикет Ленинского РК КПРФ

Трудовое воспитание возвращается в школу

Ростки советского опыта в воспитании подрастающего поколения пробиваются в образовательную систему России сквозь толицу болонского ила и грязевую сель либерально-рыночного остракизма.

На этой неделе Госдума приняла без единого голоса «против» Закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в РФ» (в части трудового воспитания обучающихся).

После десятилетий неустанной настойчивости коммунистов, требовавших вернуть в школу воспитание вообще и трудовое воспитание, в частности, Министерство просвещения согласилось с требованием КПРФ. В «фурсенковско-ливановском» законе об образовании появилось **новое положение:** «...С учётом возрастных и психофизических особенностей участвовать в общественно-полезном труде, предусмотренном образовательной программой и направлением на формирование у обучающихся трудолюбия и базовых трудовых навыков, чувства причастности и уважения к результатам труда».

Уважение к труду — не для правящего олигархата, класса эксплуататоров и «приватизаторов». Они испытывают презрение к труду, что выразилось в двухлетнем споре вокруг Знамени Победы, когда «единороссы» с подачи Кремля хотели убрать со священного для нашего народа стяга символы труда рабочих и крестьян — Серп и Молот.

Неприязнь к трудящемуся выражается со стороны руководства РФ в мизерных зарплатах, издевательском МРОТ, унижительных пенсиях людям, проработавшим десятилетия на благо Родины.

Оглотелые рыночники мечтали из россиян слепить тупых потребителей бурgeois. Не вышло! Жизнь наказывает их, как они выражаются, вызовами. И выяснилось, что стране потребовались не пожиратели котлет, а рабочие и инженеры, строители и военные, защитники Родины, убеждённые патриоты, творцы, высокодуховное сообщество людей с русским высокоморальным стержнем, коллективистски сплочённые, преданные стране граждане.

Манкурты и стяжатели, отнявшие у нашего народа сред-

ства, предприятия, целых 30 лет развития, совершенствования, научного прогресса, смыслись, испугавшись СВО, в считанные сутки в недружественные страны вслед за своими счетами, замками, яхтами. Только эта мишура ничего не стоит, если не будет мира на земле и счастья созидательного труда.

И вот, кажется, наступает прозрение. Трудовое воспитание возвращается в школы.

«Предлагаемые новеллы, — читаем в пояснительной записке к закону, — относят к обязанностям обучающихся участие в общественно-полезном труде, предусмотренном образовательной программой... Также в связи с предлагаемым новым подходом к воспитанию в образовательных организациях **норму о запрете привлечения обучающихся без их согласия и несовершеннолетних без согласия их родителей (законных представителей) к труду, не предусмотренному образовательной программой, предлагается исключить**».

Правда, во время обсуждения законопроекта во втором чтении депутат от фракции «Новые люди» Анна Скрозникова попыталась вставить поправку о том, чтобы спрашивать школьников, в каких видах общественно-полезного труда они хотят участвовать. Но либерализм не прошёл, думцы поправку отвергли. **Инициаторами лучшего закона за последние время выступили депутаты всех фракций. Но главными представились «единороссы».** Прославляя «свой» проект, они вспомнили и Макаренко, и Ушинского, утверждавшего: «Воспитание, если оно желает счастья человеку, должно воспитывать его не для счастья, а приготовить к труду жизни».

Если родители хотят, чтобы их ребенок вырос настоящим гражданином, у него должно быть сформировано положительное отношение к труду. Только через труд можно воспитать отношение ко многим вопросам, которые потом ему понадобятся



решать. Именно об этом не раз говорили коммунисты, многократно поднимавшие эту идею на заседаниях Госдумы.

Чуть ли не впервые за многие годы Олег Смолин (КПРФ), автор законопроекта «Образование для всех», выйдя к думской трибуне со словами одобрения в адрес реально ценного законопроекта, произнёс: «Я рад!»

Вот что сказал Олег Николаевич в своём выступлении: — Уважаемые коллеги! Я рад, что в этом зале даже противники советской системы активно борются за её наследие. Это, во-первых. Во-вторых, я хочу отреагировать на поправку коллеги из фракции «Новые люди» цитатой из Льва Толстого, она звучит так: «Счастье не в том, чтобы делать, что хочешь. Счастье в том, чтобы хотеть того, что делаешь». Я бы ещё добавил — «надо научиться хотеть того, что делаешь».

Третье. Я бы не стал брать слово, уважаемые коллеги, если бы не хотел дополнить двумя вещами то, о чем здесь уже говорили. Имею в виду вот что. **Мы получили довольно много писем с беспокойством родителей по поводу того, не приведет ли этот закон к принудительному труду?** Не приведет.

Обращая внимание на поправку, которая там включена в число принятых, она правильная. Там говорится о том, что **если труд не предусмотрен образовательной программой, то должен действовать Трудовой кодекс.** То есть всё только по закону. Безосновательны разговоры о том, что дети будут строить дачи директорам, как уже упоминалось. Закон такого не позволяет.

И последнее — **о нашем наследии.** На заседании комитета по просвещению возникла дискуссия, когда один из наших

В Госдуме

коллег высказался в том смысле, что система Антона Семёновича Макаренко безнадежно идеологически устарела.

Вот с этим я согласиться категорически не могу. Не только потому, что, увы, Антон Семёнович имел проблемы с советской бюрократией, а бюрократия, к сожалению, бывает в разных системах. Не только потому, что движение макаренковское имеет международный характер, к чему я ещё вернусь. Не только потому, что Антон Семёнович Макаренко признан одним из пяти самых выдающихся педагогов XX века, причём во всём мире, не только у нас. Нельзя разбрасываться нашим наследием.

Хочу обратить также внимание на то, что 18 августа 2023 года состоится IV Форум агрошкол и школ хозяйств, агрошколы и школы хозяйства в Тамбовской области. Организаторами этого форума выступают Ассоциация «Агрошколы России», Исполнительная дирекция международного макаренковского движения, издательство «Народное образование», федеральный центр, Всероссийское педагогическое движение. Сейчас я прочитаю вам ещё одно название — Общероссийская молодёжная общественная организация «Российский союз сельской молодёжи» и так далее. **Традиции Макаренко, слава богу, живы!**

Мы хотели, конечно, чтобы появилось наряду с трудовым и производственное воспитание, как того хотел Макаренко. Но политика — искусство возможного. Прошу поддержать законопроект.

Ещё одна новая норма появилась в этом законопроекте и получила безоговорочное одобрение думцев — возвращение серебряных медалей. В школах уже получают золотые медали за отличную учёбу. В этом году золотыми medalistами стали 85 тысяч выпускников. Образовательное сообщество считает, что заслуживают достойного поощрения — серебряной медали и те ребята, в аттестатах которых одна-две четвёрки. Теперь это утверждено законом, принято Госдумой.

Закон, возвращающий в школу трудовое воспитание и серебряные медали за хорошую учёбу, вступит в силу сразу после официального опубликования.

Подготовила Галина ПЛАТОВА



Центральный Комитет КПРФ запустил сайт KPRFPROF.RU, который поможет трудящимся в процессе самоорганизации.

Чтобы отстаивать свои права и получить бесплатную юридическую помощь, **трудящиеся могут обратиться на «горячую линию» по телефону: 8(800)500-28-37**, а также зайти на сайт, чтобы узнать о проекте больше и оставить заявку. **Только единым фронтом мы можем дать отпор посягательству на наши права!**

Пресс-служба ЦК КПРФ

Красные регионы

Правительство Хакасии заморозило коммунальные тарифы!

Глава Хакасии, первый секретарь Хакасского регионального отделения КПРФ Валентин Коналов подписал письмо в федеральную антимонопольную службу России об установлении нулевого индекса роста платы граждан за коммунальные услуги на 2024 год.

Правительством Хакасии принято решение сохранить тарифы для населения республики до июля 2025 года на уровне 2023 года. Глава республики считает необходимым сейчас поддержать жителей. Ведь в декабре 2022 года плата граждан за услуги ЖКХ по постановлению Российского правительства выросла на 9 процентов.

Федеральный центр устанавливает ограничение роста тарифов для субъекта с учетом его предложений.

Хакасия, в отличие от многих других регионов, может выйти с инициативой оставить тарифы неизменными, так как существует законный механизм — республиканский закон о льготных тарифах для населения. По этому закону из регионального бюджета предприятиям ЖКХ компенсируются недополученные доходы.

В 2024 году ожидается повышение экономически

обоснованных тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения в размере 15—20 процентов, в сфере теплоснабжения — от 10 процентов. Это связано со значительным повышением заработной платы в отраслевых предприятиях в соответствии с федеральным законом «О минимальном размере оплаты труда».

Вследствие того, что экономически обоснованные тарифы повысятся, а льготные планируется оставить без изменения, увеличится межтарифная разница. Она, как и прежде, будет выплачиваться из республиканского бюджета. По прогнозным оценкам, в 2024 году выпадающие доходы организаций коммунального комплекса составят около 635 млн. рублей.

Отметим, что в течение четырех последних лет выпадающие доходы предприятий ЖКХ выплачиваются из бюджета республики своевременно (ежеквартально) и в полном объеме.

В 2022 году на выплату ресурсоснабжающим организациям из бюджета было выделено 346 млн. рублей. В 2023 году запланировано порядка 380 млн. рублей.

Пресс-служба Хакасского рескома КПРФ

Правда в истории

Возобновилась борьба за возвращение в Саратов Як-3, застрывшего в московском частном музее

Инициатором выступила депутат Госдумы от КПРФ Ольга Алимова.

Эта нашумевшая история многим в Саратове известна: в 1942 году колхозник из села Степное Саратовской области Ферапонт Головатый на собственные деньги, вырученные от продажи меда, купил на Саратовском авиазаводе истребитель Як-1.

Самолет был торжественно вручен летчику-асу **Борису Еремину** и прямо с завода улетел на фронт. Через два года, когда летный ресурс подарка закончился, колхозник Головатый снова скопил средства и подарил Еремину самолет Як-3, считавшийся одним из лучших истребителей Второй мировой.

Як-1 был возвращен в Саратов и занял почетное место в музее боевой славы на Соколовой горе, а вот судьба истребителя Як-3 сложилась иначе. Именной самолет № 1712 с 14 звездочками на борту, символизирующими число побед летчика-аса, попал в музей ОКБ имени А.С. Яковлева (конструкторское бюро, разработчик воздушных судов системы Як), откуда в 1991 году был вывезен в США для участия в авиашоу. Иностранцы гастроль боевого истребителя затанцевали, вплоть до 2014 года реликвия стояла в частном музее в Калифорнии, так как дорогу обратно в Россию ОКБ имени А.С. Яковлева оплачивать не желало.

За возвращение самолета бился Герой Советского Союза Борис Еремин, но вернул свой «ястребок» на Родину так и не сумел. Однако в 2014 году благодаря запросу депутата Госдумы Ольги Алимовой государство вспомнило о военной реликвии.

На обращение депутата живо откликнулся министр иностранных дел **Сергей Лавров**, и в итоге в США отправилась пафосная делегация из чиновников и политиков. Встрепенулись и саратовские власти, тем более что ответы высоких инстанций были одно-

значны: борт № 1712 вернется в Саратов.

С помпой самолет прибыл в Россию, но в том же 2014 году акционеры ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» приняли решение передать реликвию в частный музей известного коллекционера **Вадима Задорожного**. Только в 2016-м Росимущество установило, что ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева» не может предъявить документы, доказывающие право собственности акционеров на самолет.

Произошло это благодаря настойчивости депутата Госдумы Ольги Алимовой, ветеранов Саратовского авиазавода **Александра Бернадского, Валентина Аристархова** и других, а также родственников Ферапонта Головатого.

Самолет не попал в приватизационную массу, так как на момент акционирования ОКБ уже гастролитировал в США. Стало быть, экспонат остался в реестре федерального имущества, является объектом казны РФ, и решение о его судьбе должно принимать государство!

Казалось бы, всё однозначно, однако столичный коллекционер Вадим Задорожный имеет в верхах немалый вес и большие связи. Доказательство тому — статья в федеральных «Известиях», где Саратову дали понять, что он для такой крутой машины не вышел ни масштабом, ни значением, да и постамент у нас низковат.

А вот уважаемый коллекционер оплатил возвращение истребителя на Родину и его реставрацию. Более того, на великой силе вложенных капиталов легендарный «ястребок» вот-вот воспарит, как в боевые годы!

— Идея отдать самолет в Саратов, чтобы он стоял прикованным к земле в малоизвестном региональном музее, а не летал на многотысячных авиашоу во славу нашей Победы, является преступлением против памяти о подвиге нашего народа в той войне и прямо противоречит поручениям президента РФ, — заявил «Изве-

стиям» Вадим Задорожный, директор Музея техники.

Слова про авиашоу — откровенный блеф, рассчитанный на безграмотные массы. Восстановить летную годность воздушного судна, выпущенного в 1944 году, невозможно. От подлинника останется только



знаменитая надпись на борту, а кроме того, необходим будет большой объем наземных и летных испытаний.

Причем для получения сертификата летной годности испытания проводятся должны не на одном образце. То есть для того, чтобы допустить борт № 1712 к полетам, по закону, надо изготовить несколько новоделов-дубликатов.

Кто пойдет на такие расходы? Ясно, что не Задорожный, иррациональный источник мощи в пылу борьбы за уникальный экспонат.

Но у влиятельного коллекционера и его идеи «многотысячных авиашоу» оказались могущественный сторонник — **Дмитрий Рогозин**, на тот момент вице-премьер правительства.

И вот, с одной стороны, публикация в «Известиях» сообщает, что самолет — федеральная собственность, объект казны, а, с другой стороны, передает тревогу могущественно-

го чиновника, который в 2017 году дал поручение Минэкономразвития и Объединенной авиастроительной корпорации найти решение проблемы.

После этой публикации стало понятно, что легендарный «ястребок», оставшийся неуязвимым

свою обоснованную позицию и поручает учесть самолет в Реестре федерального имущества и передать его в Саратов. В этом поручении было указано, что самолет Як-3 зав. № 1712 является исторической ценностью и подлежит учету в Реестре федерального имущества в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.07.2007 г. № 447 «О совершенствовании учета федерального имущества». Более того, в том же 2017-м самолет Як-3 зав. № 1712 был учтен в реестре федеральной собственности с реестровым номером № B23510046779.

Что же всё это значит? Неужели мнение одного вице-преьера было поставлено выше всех законов? Но нет, оказывается, у ОКБ имелся документ — письмо заместителя руководителя Росимущества **Д.А. Солодовникова** от 19.10.2017 г. № ДС-18/40324, где сообщалось: «По результатам анализа пакета документов (прилагается), предоставленного с обращением ОАО «Опытно-конструкторское бюро им. А.С. Яковлева» (далее — ОАО) от 9 октября 2017 г. № 2065-01, выяснилось, что самолет Як-3 является собственностью ОАО и состоит на балансе с инвентарным номером 1590000101.

На основании вышеизложенного поручено в срок до 31 октября 2017 г.: исключить карту сведений в отношении самолета Як-3 (РФНИ B23510046779), ошибочно учтенную в реестре, на основании пакета копии документов, предоставленного с обращением ОАО «Опытно-конструкторское бюро им. А.С. Яковлева» от 9 октября 2017 г. № 2065-01....».

Эта бумага всё решила как по волшебству: даже когда лоббист Рогозин покинул правительство и возглавил Роскосмос, усилия депутатов Госдумы, областных властей, ветеранов войны, бывших работников авиазавода не смогли снять «ястребок» с прикола. Не дожила до «прямой линии» с Владимиром Путиным внучка Ферапонта

свою обоснованную позицию и поручает учесть самолет в Реестре федерального имущества и передать его в Саратов.

В этом поручении было указано, что самолет Як-3 зав. № 1712 является исторической ценностью и подлежит учету в Реестре федерального имущества в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.07.2007 г. № 447 «О совершенствовании учета федерального имущества». Более того, в том же 2017-м самолет Як-3 зав. № 1712 был учтен в реестре федеральной собственности с реестровым номером № B23510046779.

Что же всё это значит? Неужели мнение одного вице-преьера было поставлено выше всех законов? Но нет, оказывается, у ОКБ имелся документ — письмо заместителя руководителя Росимущества **Д.А. Солодовникова** от 19.10.2017 г. № ДС-18/40324, где сообщалось: «По результатам анализа пакета документов (прилагается), предоставленного с обращением ОАО «Опытно-конструкторское бюро им. А.С. Яковлева» (далее — ОАО) от 9 октября 2017 г. № 2065-01, выяснилось, что самолет Як-3 является собственностью ОАО и состоит на балансе с инвентарным номером 1590000101.

На основании вышеизложенного поручено в срок до 31 октября 2017 г.: исключить карту сведений в отношении самолета Як-3 (РФНИ B23510046779), ошибочно учтенную в реестре, на основании пакета копии документов, предоставленного с обращением ОАО «Опытно-конструкторское бюро им. А.С. Яковлева» от 9 октября 2017 г. № 2065-01....».

Эта бумага всё решила как по волшебству: даже когда лоббист Рогозин покинул правительство и возглавил Роскосмос, усилия депутатов Госдумы, областных властей, ветеранов войны, бывших работников авиазавода не смогли снять «ястребок» с прикола. Не дожила до «прямой линии» с Владимиром Путиным внучка Ферапонта

Головатого **Лидия Сергеевна Тюрникова**, отправившая организаторам «прямой линии» полное боли письмо. В борьбу за самолет включились и дети тружеников САЗа, направив обращение в прокуратуру.

Но похоже, что борт № 1712 намертво прирос к Музею техники в Подмосковье, он успешно монетизирован, работает на кассу частного заведения и подпитывает известного на всю Россию ловца артефактов.

В Саратове же к Дню Победы **в 2021 году прибыл макет**, сработанный из фанеры, металла, стеклопластика и композитов на производственной базе предприятия «Макет РФ» в городе Уфе.

— **Только в этом году стало известно, что у ОКБ им. Яковлева есть то письмо от замруководителя Росимущества, — рассказала «БВ» Ольга Алимова. — Конечно, очень хочется увидеть пакет документов, который предоставило чиновникам ОКБ. Надеюсь, это удастся ФАУГИ и прокурорским структурам, в которые я направила запросы.**

Напомню, сначала ОКБ им. Яковлева ссылалось на срок приобретательной давности, но его нужно подтверждать в суде, а никаких сведений о подобных решениях судов у меня нет. Поэтому могу предположить, что выбран был другой путь. Тогда вся суть в том пакете документов, надеюсь, ему дадут правовую оценку прокуратура и госструктуры.

Отметим, что и сам великий лоббист давно уже спущен с высот Роскосмоса, причём на землю приземлился как-то удачно. Если верить некоторым Telegram-каналам, сегодня г-н Рогозин пытается восстановить былое влияние, но у него не слишком получается. На данный момент, как видно из ответов на запросы депутата, прокурорские структуры изучают ситуацию.

Будем ждать результата.

www.business-vector.info

Работа депутата

Почему не принимаются поправки коммунистов?

Отчёт о работе депутатов-коммунистов в Саратовской городской думе

Саботаж или глупость?



28 июля состоялось очередное заседание Саратовской городской думы. Одним из острейших вопросов, рассматриваемых парламентариями, был законопроект об изменениях в городском бюджете.

Депутатская группа КПРФ регулярно вносит свои предложения на профильных комиссиях городской думы. В первую очередь, они касаются перераспределения средств в пользу социальной сферы: предоставление льгот малоимущим, повышение зарплат работникам муниципальных предприятий, строительство и реконструкция различных социальных объектов.

К сожалению, практика показала, что даже самые конструктивные и рациональные предложения от коммунистов игнорируются депутатами от «Единой России».

Об этом в ходе обсуждения поправок заявил руководитель депутатской группы КПРФ в гордуме Владимир Новиков: «Нам на обсуждение вносятся очередные поправки в бюджет, в которые не были включены предложения депутатов от КПРФ. Не первый раз вами была проигнорирована поправка о повышении заработной платы сотрудникам «Саратовгорэлектротранса», не профинансирован проект ливневой канализации в посёлке Агафоновка и так далее. В связи с тем, что наши предложения игнорируются, наша депутатская группа отказывается принимать участие в голосовании!»

Напомним, что в мае в общественную приемную КПРФ обратились сотрудники ООО «Саратовгорэлектротранс» (СГЭТ) с проблемами низких заработных плат, отсутствия должного контроля за техническим состоянием подвижного состава, наличием добровольно-принудительного труда и даже угроз применения физического насилия со стороны руководства.

После получения обращения коммунисты сразу взялись за работу: были организованы встречи с работниками всех структурных подразделений «СГЭТ», проведены выездные проверки, в ходе которых стало ясно, что проблем на предприятии даже больше, чем заявляли рабочие. В скором времени был уволен начальник Кировского депо Шамиль Надыршин, а городские власти дали обещание заняться улучшением условий труда на предприятии.

На каждом заседании городской думы депутаты от КПРФ поднимали вопрос о повышении заработной платы «транспортникам». Остается только гадать, с какой целью «ЕдРо» игнорирует голос разума, отказываясь выделять средства, например, на повышение оклада слесарям СГЭТ, у которых часовой оклад сейчас составляет 28,5 рубля. Неудивительно, что сотрудники вынуждены увольняться и искать новое место работы.

До чего партия власти хочет довести предприятие? Что это: саботаж или глупость?

Почему саратовские дороги не живут больше года?



Этот вопрос звучит довольно часто на встречах наших депутатов с жителями областного центра. И ответ на него давно найден: всё дело в нарушении технических нормативов при укладке дорожного полотна.

В чьих интересах работают госкомпании?

Что нужно сделать, чтобы эти госкомпании работали в интересах общества? Почему бы не добиться всеобщей национализации как минимум крупных сырьевых корпораций, объектов инфраструктуры, крупных градообразующих предприятий?

Добиваться этого можно и нужно. Вот только проблема целиком не решится, поскольку наше государство, Российская Федерация, — это капиталистическая страна. И функционировать она по принципу акционерного общества. Можно добиться национализации государственного управления, только вот народ от этого не станет жить лучше, потому что всё это — государствен- ный капитализм, где прибыль будет распределяться чиновниками в интересах себе подобных, в интересах себя любимых. И даже если мы с вами возьмём тему прогрессивного на- лога, то его введение, как и национализа- ция, просто так существующие проблемы в экономике не решит.

Распределять прибыль госкомпаний и сверхналоги на роскошь и богатство, которые по- падут в бюджет, будут те же государственные управленцы, служащие, депутаты, представи- тели миллиардеров, и только в интересах этого же бизнеса. Все эти богатства будут попадать банкирам, нефтяникам, газовикам, угольщикам, металлургам — самым богатым людям, которые обязательно используют своё положение для

осуществления политики в своих интересах. В этом и есть суть государственного капитализма. Мы же с вами слышали доклад Счётной пала- ты РФ, в котором была суровая оценка того, что государственная помощь бизнесу и реальному сектору экономики, выделявшаяся на протяже- нии многих лет, зачастую не доходила до цели.

Считаю, что помимо национализации или введения прогрессивного налога, что, без- условно, позволит наполнить бюджет, необ- ходимо заняться вопросом распределения этих средств. Почему необходимо вовлекать об- щество в процесс управления? Потому что нужна диктатура трудового народа на уровне предприя- тий, на уровне экономики в целом, на уровне принятия решения до самого-самого верха. А для этого процесс должен быть прозрачным.

Должен быть рабочий контроль, то есть широкое профсоюзное движение, которое будет наделено полномочиями. Во-первых, чтобы получать информацию о финансово-хо- зяйственной деятельности, во-вторых, чтобы иметь возможность влиять на принятие реше- ний, чтобы руководители профсоюза или пред- ставители рабочего контроля могли своим го- лосом заблокировать какое-либо абсурдное решение, менеджер, о выплате миллионных премий топ-менеджерам.

Помимо этого руководители должны от- считываться перед работниками. Говорить о

Беспилотный режим

Первые беспилотники появились в Древней Руси. Их было много, они были счастливы, уважаемы в обществе. А про тех, кто не желал становиться беспилотником, говорили — «без царя в голове». То есть человек неуправляем, от него всего можно ожидать. И лучшие от такого держаться подальше. То ли дело мы — пилотируемые дистанционно. Куда скажут, туда и летим.

Шутка, конечно. Но во- обще очень многие люди, наши современники, нужда- ются во внешнем управле- нии. И даже те, кто в этом никогда не признается, легко поддаются чужой воле.

От игры к реальности

Губернатор Роман Бусаргин анонсировал создание в реги- оне Федерального центра по беспилотным авиасистемам. Ещё будучи на приеме у главы государства Роман Викторович поднял этот вопрос. Мол, в Са- ратовской области всё для это- го есть, включая предприятия и кадры.

Да вы же сами видите, что сейчас происходит на фронтах. Техника уничтожается с помо- щью беспилотников. Берешь джойстик в руки и управляешь. Воюешь то есть. Был «Леопард» — и нет его. Это, кста- ти, не такое простое искусство. Наверняка где-то есть центры, готовящие операторов БПЛА.

Другая сторона проводит теракты с помощью беспилот- ников. Башня в «Москва-Си- ти» уже дважды страдала от атак БПЛА...

Ещё в середине 90-х были популярны компьютерные игры, где ты мог управлять самолетом, подводной лодкой или просто громилой, который идет и уничтожает всё вокруг. Стремление уничтожать про- тивника дистанционно, мак- симально сохраняя личный состав, стимулирует развитие производства беспилотников по всему миру.

Я, конечно, и тут поворчу о том, что лучше бы вкла- дывали деньги в борьбу с неиз- лечимыми на данный момент болезнями. Но в принципе и беспилотники можно исполь- зовать в мирных целях. На- пример, для борьбы с лесными пожарами, доставки срочного груза, поиска пропавших, пе- ресчета каких-нибудь редких оленей или тигров...

А ещё можно снимать краси- вые фильмы благодаря БПЛА. Собственно, сегодня редкое кино без этого обходится. Види сверху пользуются спросом. Вертолет для этого нанять или запустить дешевой беспилотник с камерой — выбор очевиден.

Очень надеюсь, что са- ратовская продукция будет применяться исключительно в мирных целях.

Огни большого города

На днях в город Вольск Са- ратовской области приехала пенсионерка из Москвы, что- бы сжечь местный военкомат. Ей был голос. Из телефонной трубки. Голос говорил, что нужно сделать. Взять авиаби- лет до Саратова, налить в три бутылки из-под пива бензин. А потом ночью отправиться к во- енкомату. Какой-то квест с пе- чальным для бабушки концом.

Кейс ничем не отличается от сотен случаев дистанционного мошенничества, когда россия- не с радостью избавляются от кровных миллионов в пользу аферистов. Вот сейчас пишу, а параллельно в Телеграм-канале новость про очередную жертву. Взяла тетка кредит на 720 ты- сяч рублей и пулинула куда-то. Типа спасаясь от аферистов. Зная психологию россияни-

на, мошенники давят на сла- бые места. Представляются ка- питанами полиции с простыми русскими фамилиями — Мак- симов, Морозов... Половина бытовой брони уже пробита. Далее ещё один нажим — сооб- щают о перспективах уголов- ных дел. И как в той песне: «Делай с ним, что хошь».

85-летний дедок поразил на днях. Он ничего дурного за всю жизнь не сделал, но его припугнули уголовкой, и он побежал переводить мошен- никам деньги. Посыл такой: черт с ними, со сбережениями, пенсия есть, прокормится. Зато не посадят.

Логично. Человек верит не в законность, а в то, что его могут посадить без всяких на то оснований. Верит безого- ворочно, на чем и строится преступный замысел мошен- ников, которые обязаны быть хорошими психологами. Угроза оказаться за решеткой воспри- нимается как реальная на 100 процентов. Даже малейших со- мнений не возникает. И в этом состоянии он готов на всё.

То есть тысячи наших соот- ечественников сегодня — это натуральные «беспилотники». И полететь они могут куда угодно. Достаточно позвонить, представиться прокурором и припугнуть длительным сро- ком заключения. Да просто вызовом на допрос.

В иные времена были по- пулярны детективы в мягких обложках, где рассказывалось о гипнотизерах, которые го- товили бомбы замедленного действия. То есть шившалось в подсознание носителя не- кое кодовое слово, услышав которое, человек приступал к конкретным агрессивным дей- ствиям. Будучи под гипнозом. Так вот, ребята, это всё чепу- ха. Сегодня можно просто по- звонить, услышать старческий голос и нагнать страху, после чего абонент идет выполнять любые команды.

Хорошо, если бабулю из Мо- сквы отпустят, объяснив, что у неё не все дома. Что попала- ся она на уловки врагов и была готова совершить теракт мест- ного значения. Причем от этих её действий даже мог кто-ни- будь пострадать, а это уже другая статья, наверное.

Спасибо за это надо сказать пропаганде. Людей мастерски превращают в идиотов. Их за- ставляют верить во всякую чушь — в инопланетян, в тео- рии заговоров, в «золотой ми- лиард», в то, что кругом враги, которые только и мечтают о том, как бы поскорее отобрать наши завоевания. А потом зво- нят и отбирают. Почва-то уже подготовлена.

Пропаганда отупляет, есть масса приемов, как это делать. Этому учат, чтобы потом все эти технологии применять на людях, из которых вынимают начинку и вставляют то, что необходимо в текущий момент. Отсюда столь- ко людей искренне считают, что давно бы уже жажнули, и всё закончилось бы. Ведь каждый день про это кричат.

Когда текущий момент изме- нится и встанет другая начин- ку, те же люди будут плевать на нынешних пропагандистов, которых обьявят негодаями. Не дело беспилотника решать, куда лететь. Он лишь носитель. Но этот убогий функционал достаточен только в опреде-

ленной ситуации. В демокра- тическом обществе нет нужды в том, чтоб человек был управ- ляем и ходил строем. Там он живет своим умом.

Орден подкаблучников

Любой подкаблучник в прин- ципе — тот же беспилотник. То есть тот, кем управляет другой человек. Сам ты отвечаешь только за простейшие функ- ции. Проснулся, сходил в туа- лет, умылся, покушал яичницу с сосиской. Вот это всё в твоей власти.

Более сложные задачи опре- деляет жена. Это центр управ- ления полетом. Потому с бума- гой и ручкой ты идешь к своей второй половине и старатель- но записываешь, что нужно купить в магазине, чтобы се- мья хорошо провела день, а супруга была довольна.

Планы на выходные — тоже не твоего уровня теорема. Жена её и сформулирует, и докажет, тебе останется только записать решение и зазубрить. Хотя бы на субботу и воскресенье.

Ты хочешь ехать прямо, но повинешься и поворачива- ешь направо. Хочешь купить пива, но берешь десяток яиц. Но поскольку делаешь это по доброй воле, то как бы ещё и любуешься собой со стороны, получаешь удовольствие от са- мопожертвования, гордишься. Потому что представители ор- дена холостяков выглядят, мяг- ко говоря, похуже. Да, свободы у них больше, но я ж говорю: масса людей с удовольствием подчиняется указаниям дру- гих — супруги, старшего род- ственника, начальника.

Собственно твоя личная свобода — это и есть предмет торга, который каждый ведет всю жизнь. Всякий раз ты со- глашаешься на предложенные условия. Или не соглашаешь- ся. Вот такая есть работа, вот сколько за неё платят, вот что ты должен на ней делать, вот сколько времени и сил это бу- дет отнимать. И ты решаешь, допустимо это или нет. То же в общении с людьми. Сколько ты готов отдать своей свободы за дружбу, за любовь, за нор- мальные соседские отношения. И, конечно, в равной ситуации кто-то платит больше, а кто-то меньше. Кто-то отдает себя с потрохами. А кто-то вытор- говывает преференции. Кто- то становится беспилотником, а кто-то — его управленцем. Ко всеобщему удовольствию.

Но если брать больше ши- роко, то есть ощущение, что для многих наших сограждан комфортнее быть беспилот- ным аппаратом. Лететь, куда скажут, и жужжать, повторяя чью-то чепуху.

Думаю, со временем выраже- ние «без царя в голове» может изменить своё значение. Такое будут говорить про человека, который не станет подгонять свой моральный кодекс под меняющуюся политическую си- туацию. И христовы заповеди не станут толковать с некото- рыми оговорками. Без царя в голове — значит, не подвер- жен воздействию извне, жи- вешь своим умом, а не чужим. То есть сам себя пилотируешь. Ну и не женат, конечно.

Андрей ОЛИВКИН

из дневника ДЕПУТАТА

том, сколько заработали, какие задачи ставили и какие из них выполнили. И, соответственно, трудовой коллектив должен принимать реше- ние, продолжать ли работу нынешнему руковод- ству или менять его, если целевые показатели не были достигнуты.

Сегодня любая государственная компа- ния работает по принципу акционерных об- ществ и работает неэффективно. Для нас! Но для тех, кто находится на верхушке «пище- вой» цепи, для них эффективность максима- льная — они обогащаются за счёт государственной собственности.

Мы периодически слышим про то, что госкор- порации фиксируют рекордные убытки, но при этом сохраняется выплата премий топ-менед- жерам, непонятно за что. Учитывая провальные результаты, их увольнять к чёртовой матери нужно, а они вместо этого набивают карманы нехилой зарплатой.

Вот это для нас самый главный вопрос! Тема госкомпаний при капитализме абсолютно мертворождённая лишь по той причине, что помимо национализации нужна ещё и тема рабочего контроля и вовлечение трудящихся в управление.

Николай БОНДАРЕНКО, секретарь Саратовского обкома КПРФ

День памяти погибших детей Донбасса станет Всероссийским

Мероприятие-реквием в память о погиб- ших в Донбассе детях состоялось в Москве на площади Донецкой Народной Республики.

«Этот день должен быть государственным. Вся страна — от Калининграда до Камчатки — должна замереть в минуту молчания, чтобы по- чтить память невинных жертв фашистского режи- ма. Мы, депутаты Государственной Думы, берем на себя обязательство внести эту инициативу в правительство РФ. Для нас дело чести рассле- довать преступления киевского режима против детей. Итоги работы комиссии мы представим мировому сообществу», — сказала Н.А. Оста- нина, председатель комитета Госдумы по вопросам семьи, женщин и детей, депутат от КПРФ.



Пресс-служба Н.А. Останиной

Преданным морю!

В минувшее воскресенье, в День Военно-Морского Флота (ВМФ), депутат Госдумы, первый секретарь Саратовского обкома КПРФ О.Н. Алимова посетила город Маркс, куда приехала по приглашению ветеранов ВМФ.

Торжественное открытие праздника состоялось в 9 утра во дворе дома, где проживают военнотруженики, моряки, мичманы, командиры кораблей и подводных лодок, морские пехотинцы. Словом, люди, преданные морю!

Вначале были подняты флаги и исполнен гимн России,

прозвучали поздравления в адрес ветеранов и личного состава флота.

Затем на машинах, украшенных Красным знаменем, государственным и Андреевским флагами, автоколонна двинулась в местный парк Победы.

Там состоялось возложение венков и цветов к Вечному огню, к памятнику погибшим в Великую Отечественную войну. В торжественной обстановке наградили ветеранов, для которых был организован небольшой концерт. Улыбки, рукопожатия, объятия с друзьями и сослуживцами были неотъемлемой частью мероприятия.

Завершился праздник на водной глади, на берегу пляжа. На катере ветераны доставили и опустили венок в волны великой реки Волги, отдавая дань героям-морякам.

Затем провели демонстрацию быстроходных судов, смоделированных в детском кружке.

«Душевная, теплая и открытая атмосфера! Прекрасный праздник, сопровождающийся хорошими, знаковыми традициями!» — отметила О.Н. Алимова.

Пресс-служба Саратовского обкома КПРФ



Акции КПРФ

Люди поддерживают КПРФ!

Энгельские коммунисты первичных отделений «Калинина», «Строителей», «Урицкого» совместно с Энгельскими отделениями ВЖС — «Надежда России» и ЛКСМ РФ провели трехдневный агитрейд в селах Энгельского района.

Переезжая от одного села к другому, проходя одну улицу за другой, коммунисты разнесли газету «Коммунист — век XX—XXI» по всем домам, разложив её по почтовым ящикам. При встрече с местными жителями активисты КПРФ информировали их о деятельности Коммунистической партии РФ, о деятельности депутатов-ком-



мунистов в Саратовской областной думе, а также о работе первого секретаря Саратовского обкома КПРФ, депутата Государственной Думы РФ О.Н. Алимовой.

Люди с большим удовольствием брали газеты и тут же на месте, не заходя в дом, знакомились с публикациями. Практически везде задавали одни и те же вопросы: «Когда приедете снова? Привезете ли новые газеты?» и говорили: «Мы ждем и поддерживаем вас!»

Очень приятно было воочию убедиться в поддержке КПРФ со стороны людей!

Пресс-служба Энгельского РК КПРФ

Мы против роста цен на бензин!

Коммунисты Ленинского и Энгельского райкомов КПРФ вновь вышли на одиночные пикеты против грабительского роста цен на бензин

Необузданные аппетиты нефтяных магнатов продолжают расти, а вместе с ними растёт и гнев среди россиян. Подорожание топлива ударит по кошельку практически каждого жителя страны и будет мешать выходу экономики из кризиса.

Причина заключается в подорожании бензина в Западной Европе, и теперь нефтяные капиталисты поднимают внутрироссийские цены, чтобы выравнять доходность внутренних продаж с экспортом.

«10% бензина, идущего на экспорт, определяют цену остальных 90% топлива, продаваемого на внутреннем рынке».

Стоимость топлива — это «защита» в цене большинства товаров и услуг. Значит, начнется разгон инфляции, продолжится падение реальных доходов населения.

Вместе с тем, коммунисты считают, что у власти много инструментов влияния на топливный рынок: акцизы, экспортная пошлина, согла-

шения с нефтяными компаниями. Правительство обязано использовать их, чтобы сдерживать рост цен. В противном случае последствия могут быть самыми пагубными.

Покончить с лихорадочной толпиливых цен можно, лишь реализовав важнейшее программное требование партии — национализацию естественных монополий. В странах, где нефтяные компании принадлежат государству, цены на бензин стабильные.

Хватит ориентироваться на скачки цен на топливо на западных биржах. Государственная политика должна поставить природные ресурсы России на службу её гражданам, в том числе обеспечить низкие и стабильные цены на топливо.

По последним данным Росстата, в Саратове бензин марки АИ-92 и АИ-95 стал самым дорогим в ПФО.

Пресс-службы Ленинского и Энгельского РК КПРФ



Есть ли толк в наших акциях?

Есть! В газете «Коммунист — век XX—XXI» и на сайте kprf.ru была опубликована информация, что необходимо восстановить остановочный павильон на ул. Тархова у поликлиники № 19. Лично я стоял в одиночном пикете на этой остановке с плакатом. Не прошло и пары дней, как павильон поставили.

Неужели нужны пикет и статья в газете, чтобы сделать необходимое и приятное людям? Павильон отсутствовал практически два месяца, и это создавало трудности людям, посещающим поликлинику № 19, особенно больным.

Если саратовские коммунисты выходят на одиночные пикеты и стоят с плакатами, на которых написаны вопросы к местной власти, то она обязана эти вопросы решать!

Андрей КАРАСЁВ, первый секретарь Ленинского РК КПРФ

Учредитель и издатель: Саратовское областное отделение политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Адрес учредителя-издателя: 410031, г. Саратов, ул. Кузнецкая, 22/26

Общественный Совет редакции ПРЕДСЕДАТЕЛЬ — АЛИМОВА О.Н. ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР — БУЛАНОВ Д.А.

Газета «Коммунист — век XX—XXI» зарегистрирована в Средне-Волжском управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия

Регистрационный номер ПИ № ФС8 — 0020 от 10 февраля 2005 года

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи, не заказанные редакцией, не рецензируются и не возвращаются.

Адрес редакции: 410031, г. Саратов, ул. Кузнецкая, 22/26; тел.: 47-18-45; e-mail: kprfsar@yandex.ru

Подписной индекс П4721 Отпечатано в Саратовском филиале ООО «Типография КП» — Москва—

410033, г. Саратов, ул. Гвардейская, 2А, помещение 1, этаж 1. ИНН 5029233007 Выход в свет — 3 августа 2023 г. №30 (1278) 16+ Номер подписан в печать 2 августа 2023 г. По графику — 14.00, фактически — 14.00 Заказ 1303. Тираж 12000. Свободная цена