

Под флаг -
смирно!

стр. 6



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ТАМБОВСКОГО ОБЛАСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Издается с июля 1997 года

16+

№ 9 (1219)

11 марта 2021 года, четверг

Мёртвой экономике припарки

СКОРОСТЬ ЦЕН:

ЖКХ - 
Бензин - 
Продукты - 
Проезд - 
Зарплата - 

Заголовки «радуют», новости «обнадёживают». Судите сами.

«Продавцы предупреждают россиян о росте цен на импортную продукцию. Это произойдёт из-за резкого подорожания перевозок – до 600% по сравнению с октябрём 2020 года».

«В январе 2021 года оптовые цены на бензин в России выросли на 8,5% и продолжают расти».

«За прошлый год цена мяса, от вполне доступной курицы до элитной мраморной говядины, увеличилась на 10-20%. В начале 2021-го закупочные цены продемонстрировали тенденцию к росту ещё на 10-20%».

«Пшеница подорожала на 30-35% в долларах, на 50-60% в рублях».

«В январе продовольственная инфляция разогнлась до пятилетнего максимума».

«Из-за роста цен на сырьё в нашей стране может на 10-15% вырасти стоимость колбасы и сосисок». И т.д.

ПЕРЕФРАЗИРУЯ известное выражение, жить стало дороже и голоднее.

Нам тут же поясняют – мол, подорожание затронуло весь мир. Да, но только в развитых странах люди тратят на еду не так уж и много от своих заработков, а потому на подорожание мяса и картошки смотрят свысока. Зато в нашей «сверхдержаве», где большинство провинциальных индивидуумов и целые семьи отдадут в продмагах и на рынках половину и больше от всего заработанного, даже минимальное подорожание сильно снижает уровень жизни. А ещё есть рост тарифов на ЖКХ, на проезд, цен на лекарства и прочее, прочее.

Уровень доходов «дорогих россиян» заметно падает, причём вне зависимости от пресловутой пандемии – падает шесть лет подряд. Соответственно получается «замкнутый круг»: денег у населения становится меньше, продукты и товары дороже, дешёвыми невыгодно торговать, и относительно дешёвые «вымываются» с полок торговых сетей.

А на дорогие, как уже было сказано, у народа денег нет.

Именно этой каруселью, кстати, и были обусловлены недавние пустопродукционные инициативы главы государства, депутатов и министров насчёт ограничения цен на простенькие необходимые продукты, после чего в магазины сахар и подсолнечное масло начали поступать с перебоями, а их производство ожидаемо снизилось.

Народ ничего доброго от ручного регулирования цен при диком капитализме и не ждал: согласно опросам, 69% россиян считают, что указ президента и усилия правительства не помогли сдержать рост цен на основные продукты. Да никаких опросов и не надо – любой обычный россиянин, кто живёт на зарплату и сам ходит в магазин, знает, что с ценами на продукты ситуация швах. Никакой инфляции в официальных 4% в продовольственном секторе нет. По данным «Ромир», за 2020 год она составила 14%. А с тех пор был ещё скачок.

Но до финала нынешнего кризиса ещё явно далеко (конца и края ему не видно до тех пор, пока существует капитализм), а значит, главные ценовые рекорды ещё впереди. Что делать?

– Надо понимать, что цены растут в силу сочетания проблем, которые накапливаются в рыночной экономике годами, – отмечает доцент экономического факультета РУДН Сергей Черников. – На себестоимость дают несколько ключевых факторов: курс рубля и соответствующий рост стоимости импортного сырья и комплектующих, рост ЖКХ и НДС, стремление торговых сетей переложить издержки на потребителей, высокая стоимость кредитных средств, негативные ожидания. Для разных товаров сочетания факторов выглядят по-своему, но итог один – рост отпускных цен по экономике.

При этом позиция финансовых властей, мягко говоря, не конструктивна. Они смотрят исключительно на инфляцию. Вся остальная экономика их интересует лишь как приложение к инфляции, причём второстепенное.

– Есть более точечные инструменты балансировки рынка: например, сокращение количества посредников в цепочках поставок (или создание прямых отношений между производителями и торговыми сетями), налоговые льготы на пищевую промышленность, – считает президент Русско-Азиатского союза промышленников и предпринимателей Виталий Манкевич. – Ручное же управление ценами не является признаком успешности и эффективности экономической и социальной политики. Мы уже видим снижение объёмов произ-

водства сахара и подсолнечного масла, оптовики и сети жалуются на дефицит. А дефицит – это путь к очередям и чёрному рынку с другими ценами.

Глава группы компаний «Верхнехавский элеватор» Антон Пермяков уверен:

– Главное – необходимо развивать собственную экономику, чтобы люди зарабатывали достаточно много для того, чтобы рост цен сказывался на них столь же незначительно, сколь он сказывается на кошельке среднестатистического европейца, у которого доля расходов на еду в структуре затрат меньше, чем у россиянина, раза в три.

Иными словами, задача максимум – сделать экономику сильной, развитой и конкурентной. А задача минимум – оказать целевую помощь нуждающимся гражданам. Это многодетные семьи, инвалиды, одинокие родители, пенсионеры... Я говорю именно о целевой помощи, потому что нецелевая будет разгонять инфляцию, а не способствовать снижению или стабилизации цен. Инструментов и источников финансирования для этого достаточно.

Конца и края подорожанию не видно. Гурь рыночной экономики со страниц СМИ не устают объяснять нам причины этого явления, такова их работа. Однако основная причина – сильная зависимость отечественного производства от импорта, что вынуждает переплачивать за оборудование, упаковку и сырьё. Другой мощный фактор – связанность российского рынка продовольствия с мировым. Пока там на биржах платят хорошую цену, российские производители будут стремиться вывозить еду за рубеж, при этом внутри страны цена тоже будет высокой из-за спроса. Это уже было в истории России до 1917-го.

Препятствовать излишнему вывозу продовольствия обязана власть. Существует простой и эффективный механизм заградительных экспортных пошлин, другие методы. Но для этого нужна непреклонная воля. А у нас все начинания – не более чем благие пожелания. Гайдаровщина, слепая вера в высшую справедливость рынка крепко засела в головах наших чиновников. Если они и готовы пойти против идеологии рынка, то только в интересах лоббистов. Ведь это другое... Увы, интересы «ширнармасс» волнуют их в последнюю очередь.

Вот только вопрос роста цен не только экономический, но и политический. Резкое подорожание продовольствия в выборный год... ну вы понимаете. И вот на прошедшей недавно встрече президента с лидерами думских фрак-

ций речь ожидаемо зашла о поддержке малоимущих россиян с помощью продовольственных сертификатов.

В стране 20 млн. бедных – тех, чей доход ниже прожиточного минимума, который у нас и так скудный (10-11 тысяч рублей). Живые деньги этим людям ой как нужны: на оплату коммуналки, доехать до работы, на интернет, без которого сейчас детей не выучишь. Если эти люди получат гарантированный продуктовый набор, они смогут хоть как-то сводить концы с концами, говорят нам пропагандисты от власти. Закон (возможно, его предстоит доработать) уже ждёт рассмотрения в Госдуме. Ход, не более чем популистский, но, учитывая легковёрность «глубинного народа», может принести очередные плоды «успеха» действующей власти, а там вновь хоть трава не расти, до следующего избирательного цикла.

Легко прогнозировать политическое поведение «осчастливленных» властью россиян, их позицию на выборах – вряд ли они захотят «разрушения общества» и страны, которая «заботится» о них. А ведь по сути речь идёт о вербовке голосов через возрождение продуктовых карточек. Дожили! Но думать об этом неприятно, обидно, тяжело... И электорат в основной своей массе, к сожалению, думать не будет, так как думать – это значит признать себе в том, что в стране происходит катастрофа, а это в свою очередь потребует действия, непосредственного участия людей в политических процессах и политической борьбе. Либо придётся признать в собственной никчёмности, трусости и подлости, а это неприятно и стыдно. Куда как проще ничего не предпринимать и делать вид, что всё нормально, а если и есть некоторые проблемы, надо только набраться терпения и немного подождать, пока «власть всё исправит».

Конечно, демократы и либералы сразу же вспомнят, как в перестроечные годы выдавали талоны на сахар, водку, масло, макароны, мыло, другие базовые продукты и товары, и будут апеллировать к тому опыту. Вот только это лукавство и подмена понятий. Если тогда речь шла о равном снабжении всего населения в условиях тотальной нехватки продовольствия (опустим её причины, они давно известны как искусственно спровоцированные), то сейчас предлагается всего лишь, скажем так, маркетинговый ход для продвижения давно испорченного и тухлого бренда под названием «действующая власть». Почувствуйте разницу, как говорится.

Подготовила **Е. КОЗОДАЕВА**
по материалам патриотических СМИ

Красный десант

В районах и городах Тамбовской области коммунисты и их сторонники начали массированную агитацию по донесению предложений КПРФ по изменению ситуации в стране и области.

С этой целью областное отделение КПРФ подготовило информационный бюллетень «Нашего голоса».



Единственная политическая сила, которая смело идёт на контакт с населением для открытого обсуждения злободневных политических вопросов, – это КПРФ. Все остальные замерли в ожидании нарастающего противостояния между либеральной властью и коммунистами.

Тамбовчане открыто заявляют агитаторам от КПРФ: «Мы устали от происходящего. Нет больше сил терпеть издевательства действующей олигархической власти. Мы с нетерпением ждём перемен и знаем, что они возможны только с КПРФ».

Но для перемен нужны не только наши смелость и решительность, для этого необходимо непосредственное участие народа в происходящих политических процессах под эгидой Коммунистической партии. И мы призываем население не просто знакомиться с нашими идеями, а вместе с нами бороться за справедливую власть.

УРОКИ ПРОТЕСТОВ ЯНВАРЯ: три силы в борьбе за власть

ПРОТЕСТЫ, ВНЕЗАПНО ВСПЫХНУВ, ВРЕМЕННО ОТСТУПИЛИ. ИХ СОЦИАЛЬНЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ – БЕДНОСТЬ, НЕСПРАВЕДЛИВОСТЬ, КОРРУПЦИЯ, РЕПРЕССИИ – НИКУДА НЕ ДЕЛИСЬ, А ЗНАЧИТ, НАРОД ЕЩЁ БУДЕТ ВЫХОДИТЬ НА УЛИЦЫ В БУДУЩЕМ. ВАЖНО РАЗОБРАТЬСЯ, КТО И КАК БУДЕТ ДЕЙСТВОВАТЬ В РОССИЙСКОЙ ПОЛИТИКЕ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ.

Сегодня в России есть три основные силы, борющиеся за власть в стране. Попробуем их проанализировать.

Первая сила – Кремль.

Собирательный образ – все от президента Путина и его администрации с примыкающей частью правительства до «многоголовой партии власти» («Единая Россия», ЛДПР, «Справедливая Россия», множество мелких партий, работающих по указке управления внутренней политики Администрации Президента РФ). По своему происхождению эта сила связана с иностранным капиталом, ведь власть в России формировалась, пока ломали Советский Союз ради бесперебойного вывоза природных ресурсов страны за рубеж.

Группа является носителем неолиберальной идеологии в экономике: продолжение приватизации (распродажа госимущества), поддержка крупного бизнеса (олигархии), постепенное свёртывание социальных функций государства (повышение пенсионного возраста, коммерциализация образования и здравоохранения и т.п.), авторитарное правление в политике. Группа прикрывается патриотизмом, исподволь навязывая обществу идеи антисоветизма, русофобии и мелкобуржуазное мышление.

Ресурсы этой силы огромны. Административная вертикаль, государственная машина, полиция, суды, прокуратура, армия, СМИ и т.д. – все по большей части на стороне этой группы.

Эта сила заинтересована в некоторой минимальной и по большому счёту формальной поддержке народа для удержания власти. В остальном относится к народу как к обузе. Для сдерживания народа она применяет политику полицейщины и репрессий. Своими реформами правящая верхушка привела народ к медленному вымиранию (население России только за 2020 г. сократилось почти на 700 000 человек), и это только официальные цифры. Любый протест эта группа воспринимает болезненно и неадекватно, как посягательство на личное благополучие и доходы.

Вторая сила – «несистемные либералы».

Эта сила персонифицирована в Навальном, как предыдущая в Путине. Её участники – группировки внутри правящей элиты, претендующие на увеличение своей доли в доходах от эксплуатации народа и ресурсов страны. Состоит из деятелей, выращенных самой властью, но оттеснённых от рычагов управления. Группа также тесно связана с иностранным капиталом и получает поддержку из-за рубежа.

Её идеология в экономике – ультралиберальная: продолжение приватизации, поддержка крупного бизнеса, свёртывание социальных функций государства в рамках рекомендаций МВФ. В агрессивной форме она навязывает обществу антисоветизм, русофобию и мелкобуржуазное мышление (то есть мало чем отличается от первой группы).

Её характеризует стремление отвоевать себе часть власти, а по возможности сместить кремлёвских обитателей, занять их место и осуществить смену лиц во власти без смены системы.

У этой силы значительные ресурсы: большие медийные возможности, особенно в интернете и соцсетях, ограниченный административный ресурс, дипломатическая, информационная и материальная поддержка Запада.

Эта группа заинтересована в поддержке народа и протестном движении исключительно в качестве «ударного тарана» для сноса кремлёвской группировки. Заняв власть, она возьмёт на вооружение методы своих недавних оппонентов и будет жестоко подавлять любое сопротивление репрессиями и полицейщиной с удвоенной силой, прикрываясь при этом защитой демократии.

Первые две силы – классово родственные и выступают за сохранение российского капитализма.

Третья сила – левые.

Её участники – организации, партии и движения левой направленности, от самой крупной партии КПРФ до ряда малых групп. Коммунистическая идеология образует идейное ядро этой силы.

КПРФ является единственной партией с классической марксистской идеологией,

организационной структурой, разветвлённой сетью местных и первичных организаций. Выступает одним из последних сдерживающих факторов, тормозящих оголтелые антисоциальные реформы властей. Выражает интересы большинства населения, однако само население пока не осознаёт своих классовых интересов всегда в силу ряда как объективных, так и субъективных причин, что не позволяет общими усилиями биться с «системными» и «несистемными» неолибералами в полную силу.

Эта часть российской политики заинтересована в народосбережении, поскольку черпает силу не в административном ресурсе или иностранном влиянии, а исключительно в поддержке населения. КПРФ выступает как политическое оружие трудящегося большинства в борьбе за осуществление своих классовых интересов. Её отличительной чертой является наличие созидательной программы социально-экономических преобразований и политической воли к её осуществлению.

К протестам группа относится как к необходимой и важнейшей компоненте политической борьбы, которую лишь дополняют парламентские формы. Только из сочетания борьбы на выборах и на улице может быть достигнут политический результат.

Этот анализ не претендует на полноту, научную точность, системность и даже беспристрастность. Это лишь повод ещё раз задуматься над тем, как следует относиться к уже прошедшим и будущим протестам простому обывателю, неискущённому в политике. При этом каждому пора не просто вспомнить, а выучить наизусть правило: если ты не интересуешься политикой, это ещё не означает, что политика не интересуется тобой.

Вы можете не интересоваться политикой, но она всё равно придёт к вам домой в виде новых законов и правил, по которым вам придётся жить. И вовсе не факт, что эти законы и правила будут написаны в ваших интересах, ведь в настоящий момент их придумывают представители совсем другого социального класса, далёкого от ваших нужд и проблем. Более того, заинтересованного в том, чтобы как можно больше выжать из эксплуатации класса трудящихся.

Партийная жизнь

Позицию коммунистов в массы

В конце февраля первый секретарь Тамбовского обкома КПРФ, депутат Тамбовской областной Думы А.И. Жидков в программе «Коротко о важном» на Радио-Маяк в Тамбове рассказал радиослушателям об итогах работы XXXII отчётно-выборной конференции областного отделения партии, а также о предложениях КПРФ по изменению ситуации прежде всего в экономике и социальной сфере.

Особую озабоченность Андрей Игоревич высказал в связи с разворачивающейся демографической катастрофой: «Нас в области стало уже меньше 1 миллиона. За годы ударного строительства капитализма область потеряла более 300 тыс. человек. На селе разрушены сфера образования, здравоохранения, работу не найти. Тогда что же это за реформы, которые нам постоянно навязывает власть? Ради чего они? Ясно, что они несут антинародный характер, ведь за ними стоит постоянное сокращение всех социальных гарантий, которые всё ещё сохранялись после уничтожения СССР».

Кроме того, область просто стареет на глазах. Более 35% населения составляют жители пенсионного возраста. О развитии человеческого капитала говорить не приходится. И такое положение дел в целом характерно для регионов Центральной России, прежде всего исконно русских, что уж говорить об её окраинах.

Сегодня нужна смена курса. Стране нужна мобилизация на основе социалистических преобразований, нужна новая индустриализация, иначе от неё стараниями либералов останутся только клочья».

Используя все возможности для донесения своей позиции до населения области, коммунисты Тамбовщины продолжают наращивать активность в своей агитационной и пропагандистской деятельности.

В интервью А.И. Жидков также коснулся вопросов, которые были подняты на состоявшемся 22 февраля народном сходе с участием депутатов-коммунистов, а именно: постоянное ухудшение материального благополучия граждан, рост безработицы, рост цен и тарифов, закрепитованность населения, кризис в экономике, развал в социалке и необходимость борьбы против капиталистической системы, порождением которой и неизбежной составляющей эти позорные процессы и являются.

Пресс-служба Тамбовского ОК КПРФ

По итогам XXXII отчётно-выборной конференции



По обсуждаемому вопросу принято постановление.

Коммунисты Инжавинского районного отделения КПРФ провели партийное собрание 27 февраля. На повестку дня были вынесены несколько вопросов: информация об областной конференции, уплата членских взносов, распространение партийной печати, другое.

Первый секретарь Комитета В.В. Кирьяков проинформировал коммунистов о состоявшейся областной конференции. Информацию приняли к сведению.

Т.А. Селезнёва выразила негодование по поводу преследования властями коммунистов и левых активистов – Н. Бондаренко, А. Левченко, С. Удальцова, И. Казанкова и многих других. С новой силой репрессии развернулись на фоне подготовки акций протеста 23 февраля. В обсуждении этой острой темы приняли участие большинство коммунистов.

Н.В. Комиссарова предложила активизировать работу по распространению спецвыпуска газеты «Наш голос», другой партийной агитации, которая будет выпущена в период подготовки и проведения выборов в Государственную и областную Думы. А.А. Маковкин поддержал инициативу и отметил, что распространение газет надо усилить прежде всего в сельских территориях.

«Рынок разрулит всё сам»

**КАДРОВЫЙ ГОЛОД
НА СТРОЙКАХ РОССИИ**

О том, что стройкомплексу России отчаянно не хватает рабочих рук – разнорабочих, бетонщиков, каменщиков, штукатуров и всех прочих – сегодня не знают, кажется, только в медвежьих углах. Да и там, наверное, уже объяснили, почему рабочих не хватает и что в связи с этим пытаются сделать власти – федеральные и на местах.

Ситуация из внештатной постепенно превращается в катастрофическую, и пока разработка правил упрощённого въезда и фрагментарное приоткрытие границ то с одним государством, то с другим её не исправляют. А вот вопросы такие решения вызывают достаточно острые.

В целом по стране рейтинг дефицита специалистов сегодня возглавляют разнорабочие: их нехватка оценивается профессионалами рынка в 34,8%. На втором и третьем местах с почти одинаковыми показателями идут штукатуры (27,5%) и каменщики (27,3%). Следом – бетонщики (26,2%), арматурщики (19,6%), монтажники (14,4%) и так далее.

Россияне могли бы заполнить строительные вакансии, но для этого необходимо как минимум, во-первых, улучшить условия труда и повысить безопасность на стройплощадке; во-вторых, повысить заработную плату; в-третьих, одновременно снять с работодателей часть нагрузок по неналоговым платежам.

За чей же счёт проводить этот банкет?

За условия труда, в том числе и за его безопасность, напрямую отвечают строительные компании. И тут вроде бы разночтений быть не должно – компании обязаны вложиться в эту область собственной деятельности. Однако это бьёт по карманам владельцев строительных компаний. Есть другой путь – повышение цен на жильё, если строится жильё, повышение цен на аренду, если объект предполагает сдачу в аренду площадей, и в целом повышение цен на строительные работы. И здесь ждёт следующий подводный камень с реализацией уже построенного объекта. Получается своеобразный экономический цугцванг для владельцев – любое из доступных решений обернётся снижением прибыли, а попытка «жить по-старому» – остановкой строек из-за нехватки кадров, что также ведёт к потере прибыли.

Иными словами, мы имеем классические противоречия капитализма в состоянии кризиса. Противоречия эти в рамках капиталистической системы неразрешимы, их обострение можно только отложить, но они неизбежно будут приводить к кризисам. Одной из таких «откладывающих неизбежное» мер будет разорение наименее конкурентоспособных компаний, вследствие чего высвободятся и трудовые ресурсы, и рынок строительства. Но стоит ли говорить, что в этом случае ситуация обречена на повторение в течение нескольких лет.

Кризисы капитализма, о чём твердили и твердят коммунисты, оказались неизбежны. И не так важна область, в которой они происходят, как важны за-

**Живешь в
сверхдержаве -
сверхдержись!**

коны их возникновения – законы, раскрытые в середине позапрошлого века К. Марксом и Ф. Энгельсом и в начале прошлого века В.И. Лениным. Изучайте, пока не запретили.

**МИНТАЙ МОЖЕТ СТАТЬ
ДЕФИЦИТОМ**

Следующие новости пришли из мира животных, и Дроздов тут ни при чём. На этот раз свинью подложил минтай, поставки которого на рынки Центральной России были приостановлены.

Может быть, эта замечательная рыба была полностью истреблена человеком? Или внезапно у подавляющего числа граждан обнаружилась аллергия на морепродукты, и минтай теперь не востребован? Нет. Всё гораздо прагматичнее. Из-за закрытия ряда китайских портов упали оптовые цены на минтай. Падение внушительное, на 35%. По этой причине трейдеры (или просто спекулянты) не желают тратить на закупку и перевозку рыбы, так как не смогут получить желаемую прибыль.

И даже како-то трудно обвинить этих людей в злонамеренности и коварности. Они действуют в рамках правил, которые продиктованы существующей социально-экономической капиталистической системой. Поэтому можно и нужно предъявлять претензии самой системе, заданным правилам. В данном случае капитализму.

В рамках любой докапиталистической формации количественный рост создаваемых материальных благ приводил к относительному росту благополучия всего общества. И только при капитализме продукты выбрасываются на свалку, гниют и пропадают на складах, только бы они не попали в руки нуждающихся. Главное – не поколебать священное право капиталиста на получение прибыли. Пусть и ценой уничтожения этих самых материальных благ.

ГРИМАСЫ КАПИТАЛИЗМА

Разрушители легенд

Получается весьма комичная картина, когда одни и те же люди выступают против цензуры со стороны государства, но за цензуру, которую проводит частная компания. Противоречий в своей позиции они не находят. Тем не менее противоречия очевидны. «Нормы сообщества» есть не только у «частных площадок», они есть и в государстве – прописанные в разнообразных кодексах. И зачастую в случае государства эти нормы прописаны более чётко, а «нарушителям» – в отличие от частных площадок – сообщается, какой конкретный пункт «норм» они нарушают. Мало того, «нарушитель» имеет хотя бы номинальную возможность оспорить решение государства.

Попробуйте-ка оспорить решения модераторов соцсетей. У некоторых есть такая возможность, но, как правило, попытки оспорить будут просто проигнорированы. Частная лавочка вам ничего не должна. Она не должна даже объяснять, какой пункт «норм сообщества» вы нарушили с их точки зрения. Иными словами, мы имеем дело с самой откровенной цензурой и диктатурой со стороны крупного капитала.

Получается, с Трампом и ещё с огромным количеством пользователей произошло ровно то, о чём мы говорили в отношении СМИ в самом начале. Забавившие

Трампа компании заняли одну из сторон политического конфликта в США, проводя в жизнь линию конкретной политической партии. Сегодня этой партии не угоден Трамп, а кто будет завтра? И да, через эти самые частные компании проводится в данном случае политика государства, поражённого политическим кризисом.

Редакция не испытывает тёплых чувств ни к Трампу, ни к Байдену, ни к их коллегам в «нашем» буржуазном государстве. Они все хуже, речь не о них, не об их взглядах или предпочтениях. Речь о том мифе, который десятилетиями вкладывался в головы масс буржуазными пропагандистами. **Свобода в буржуазном государстве, в том числе и свобода слова, ограничивается волей буржуазии.** В капиталистическом государстве всегда в наличии диктатура капиталистов, в руках которых и средства производства, и средства массовой информации. Рано или поздно эта диктатура покажет свой оскал. Даже в «цитадели демократии» с самым правильным из возможных капитализмов. Мы же будем следить за развитием событий в современных «демократиях», которые наперегонки уничтожают собственное основание – веру людей в их непогрешимость.

Страница подготовлена по материалам патриотических СМИ

Угроза катастрофы: экономисты предрекают рост цен, дефицит и разорение

По мнению экономистов, большие проблемы российскому обществу сулит продолжение роста цен на продукты.

Как считает финансовый аналитик Виталий Калугин, если власть будет постоянно возвращаться к политике ручного контроля цен, то к концу года в стране могут произойти большие негативные изменения.

В частности, люди начнут привыкать к потреблению самых дешёвых и низкосортных товаров. Это в свою очередь очень быстро приведёт к тому, что многие товары начнут просто пропадать с полок магазинов, а их производители будут разоряться. Для того, чтобы этого избежать, по словам специалиста, государству нужно смириться с ростом цен и компенсировать издержки самым необеспеченным слоям населения. В противном случае губительных последствий для экономики не избежать.

Таким образом, общество продолжают пугать государственным регулированием цен. Вот уже подтянулись и экономисты, которые якобы пекутся о производителях и призывают государство «смириться с ростом цен», грозя дефицитом и низкосортными товарами и предлагая в очередной раз положиться на «невидимую руку рынка», которая должна всё наладить.

Разумеется, оплатить аппетиты дельцов, поставляющих продукты питания и прибыль которых была ограничена государством, предлагают населению. Прибыль – это святое, её трогать нельзя. И если население само не может заплатить, то заплатить за него может государство: деньгами, которые были изъяты у того же населения через налогообложение. Это называется «компенсировать издержки самым необеспеченным слоям населения». На деле это значит переложить деньги из кармана государства в карман владельцев пищевого и торговых сетей. Те деньги, источником которых является не что иное, как прямые и косвенные налоги, собираемые с граждан, и да, именно те деньги, которые можно было бы пустить на социальное обеспечение и развитие.

Похоже, финансовый аналитик Калугин не понимает, что аппетиты производителей в любом случае отзовутся потерей их прибыли при крайнем обнищании населения. Этого не понимают и сами хозяева производств, которые не хотят и не будут мириться с потерями и готовы ради наживы устроить в стране дефицит и голод, чем опосредованно шантажируют через подобные статьи и государство, и население.

Поросёночек маленький, его на всех не хватает. И в данном конкретном случае эти слова обретают «материальную силу». Российский капитал начинает есть сам себя и своё собственное государство. Он очень хочет жить, как прежде, даже если для этого придётся устроить голодомор, которым любят страдать разного рода дешёвые пропагандисты. Подобные статьи и подобные ситуации – лучшая иллюстрация пустоты либерального мифа о «невидимой руке рынка» и несостоятельности капитализма как системы экономических отношений общества. «Устаревший» Маркс вновь оказался прав, опять современная буржуазная экономическая наука села в лужу по самые уши. Сколько ещё раз нужно на себе проверить несостоятельность современных экономистов, чтобы наконец прислушаться к «старикам»?

**РУКА РЫНКА ДЛЯ
КАПИТАЛИСТА**



**РУКА РЫНКА ДЛЯ
РАБОЧЕГО**



Одна из стальных легенд, на которой держалась как антисоветская в частности, так и буржуазная пропаганда вообще – это свобода. Свобода, воспетая в миллионах публикаций, тысячах фильмов и книг. Мол, западный капиталистический мир избавлен от цензуры и свободная личность в свободном мире может свободно высказывать своё мнение. И там никакие «совки из обкомов» никому рты не затыкают.

Ранее разбор этой мифологии требовал достаточно обстоятельных пояснений: например, то, что есть некие СМИ, у которых есть богатые и влиятельные владельцы, которые будут заказывать и оплачивать только определённые статьи. Таким образом, свобода выражения мысли сужается до рамок того, что выгодно показывать и рассказывать определённому кругу лиц. Эти очевидные вещи приводили к жарким спорам о том, может ли государство лишать голоса тех или иных лиц.

Точку в этих спорах поставила «цитадель демократии», где частные, разумеется, компании лишили голоса ещё формально действующего президента США – Дональда Трампа. Твиттер, Гугл, Фейсбук заблокировали его аккаунты «за нарушение правил сообщества». Это взбудоражило общественность, тут же выступили лица либеральных взглядов с излюбленной при оправдании чего-либо фразой: «это другое».

Под флаг – смирно!

Мне очень часто приходится спорить по вопросу, когда всё-таки в России возник свой флот?

Обычно мои оппоненты из лучших патриотических чувств вспоминают морские походы славян на Крит, варяжских пиратов, поход на Бердаа, Олегов щит на воротах Царьграда – и на основе всего этого немедленно делают вывод, что наш флот старше английского. Вот только самым англичанам не приходит в голову сделать датой возникновения своего флота ни «длинные корабли» Альфреда Великого ни тем более морские набеги англос, саксов и ютов.

Дело в том, что флот – это не только корабли. Корабли можно иметь, а флот – нет, как это получилось с итальянцами в позапрошлом и прошлом веках. Это даже не только подготовленные люди.

Флот – это верфи, береговые крепости, пакгаузы, оборудованные порты, общие стандарты, учебные заведения, академии, экспедиции... и ещё много такого всего связанного вдобавок в единый целостный организм. Чего не было, да и не могло быть ни у Олега Вещего, ни у Альфреда Великого. По сути настоящие флоты начали возникать только в Европе и всего лишь около полутысячелетия назад.

Нам, русским, с этим не повезло по объективным причинам. История временно оттеснила нас от обоих морей, по которым некогда плавали наши скейды и лады и которые назывались когда-то в честь наших предков: Варяжское и Русское. Теперь это были Балтийское «Шведское озеро» и почти полностью контролируемое турками-османами Чёрное море.

Нельзя сказать, что наши цари не понимали всей важности для страны выходов к морям. Первое трёхмачтовое судно, построенное в России по европейскому стандарту, было спущено на воду в Балахне аж в 1636 году во время правления царя Михаила Фёдоровича. Корабль был построен кораблестроителями из Гольштейна, был назван «Фредерик» и ходил, увы, под флагом Гольштейна. В своё первое плавание «Фредерик» отправился 30 июля 1636 года из Нижнего Новгорода вниз по Волге, держа путь в Персию. 27 октября 1636-го корабль вышел в Каспийское море, а уже 12 ноября попал в мощный шторм, продолжавшийся три дня. Корабль был сильно повреждён и посажен на мель, чтобы спасти груз и команду. В дальнейшем его вытащили на берег в десяти милях от Дербента, где он и был благополучно разграблен местными жителями.

22 июля 1656 года русская гребная флотилия воеводы Петра Потёмкина разбила эскадру шведских кораблей близ острова Котлин и захватила 6-пушечную галеру. Сражение у острова Котлин рассматривается историками как первая документированная русская победа на море в новое время. Но увы – к шведским не то что сорокапушечным линкорам, но даже намного меньшим фрегатам наши судёнышки и не пробовали соваться. Не из страха, а от отчётливого понимания, что фрегат их просто сметёт с водной поверхности даже не орудийным огнём, а всего лишь

корпусом. А без больших кораблей нам нечего было и думать овладеть морскими просторами...

Во время русско-шведской войны 1656-1658 годов русские войска захватили несколько шведских крепостей на Западной Двине. Боярин Афанасий Ордин-Нащокин основал судостроительную верфь в Кокенгаузене, переименовал город в Царевич-Дмитрий и начал строительство кораблей европейского образца для плавания на Балтийском море. Но в 1661 году Россия и Швеция заключили Кардисский мирный договор, по результатам которого Россия возвратила все завоёванные территории и была вынуждена уничтожить все корабли, заложенные в Царевич-Дмитриеве.

Однако энергичный Ордин-Нащокин не унылся. Пользуясь подмеченной им во время войны лютейшей ненавистью датчан к шведам, он пригласил нескольких датских кораблестроителей в село Дединово, расположенное на реке Оке. Строительство кораблей началось зимой 1667 года. В течение двух лет охотно и качественно работавшие датчане закончили строительство четырёх кораблей: фрегата «Орёл» и трёх меньших судов. «Орёл» считается первым русским парусным кораблём. С 1669 года портом приписки корабля стала Астрахань. Но корабль был сожжён в 1670 году мятежными казаками Степана Разина, так и не сделав ни одного боевого похода.

Первым, кто осознал, что флот – это не только корабли и даже не только смелые люди на них, и был первый. Пётр Первый...

...Мало кому известно, кстати, что Пётр сначала собирался рубить окно в Европу не через Балтику, а через Чёрное море, поближе к тёплым морям. И что по сути рождение русского флота связано даже вообще не с морем, а с рекой Воронеж. Эту реку в наши дни «поглощило» Воронежское море, на волнах которого у берега покоится сейчас небольшой корабль-музей «Ингерманланд».

Первый линейный корабль русского флота. Разумеется, это копия – но восстановленная со всей тщательностью и даже мореходная. Я был на ней и могу засвидетельствовать: даже чтобы просто выйти на ней в море, требуется немалое мужество, настолько корабль этот мал и тесен. Но в те времена у людей были иные понятия об удобстве...

...Во время второго Азовского похода 1696 года против Турции первый раз русские выдвинули 2 линейных корабля, 4 брандера, 23 галеры и



1300 стругов, построенных на реке Воронеж. После завоевания крепости Азов Боярская Дума обсудила рапорт Петра I об этом походе и решила начать строительство Военно-морского флота 20 октября 1696 года. Эта дата считается официальным днём рождения регулярного Военно-морского флота России, корабли которого были построены на верфях Воронежского адмиралтейства.

Прославленный же Балтийский флот России, главный инструмент для «прорубания окна», был построен во время Великой Северной войны 1700-1721 годов. Строительство галерного флота было начато в 1702-1704 годах на нескольких верфях, находящихся на реках Сясь, Луга и Олонка, а также на реке Свирь (ныне город Лодейное Поле – родина Балтийского флота). Для защиты завоёванных побережий и для атак на вражеские морские пути сообщения в Балтийском море был создан парусный флот из кораблей, построенных в России и купленных в других странах. В 1703-1723 годах главная база Балтийского флота находилась в Санкт-Петербурге, а после этого – в Кронштадте. Новые базы были созданы в Выборге, Гельсингфорсе, Ревеле и Або. Над Балтийским морем всё чаще и чаще слышалась команда «под флаг – смирно!» на русском языке.

В 1714 году русским флотом была одержана первая настоящая победа – у мыса Гангут галерная эскадра окружила и пленила после яростного боя шведскую эскадру контр-адмирала Эрншельда в составе десяти вымпелов. День этой победы считается одним из дней русской воинской славы.

В 1725 году русский флот имел 130 парусных кораблей, включая 36 линейных. Гребной флот состоял из 396 кораблей, включая в себя 253 галеры и скампаеи и 143 бригантины. Эта сила далеко превосходила любую силу, которую могла бы выставить против России

любая страна балтийских побережий. И создана была эта сила за четверть века с нуля!

Корабли строились на 24 верфях, включая верфи в Воронеже, Казани, Переяславле, Архангельске, Олонце, Петербурге и Астрахани. Военно-морские офицеры происходили из дворян, матросов набирали из просто-народья. Молодые офицеры обучались в школе математических и навигационных наук, основанной в 1701 году, и часто посылались для обучения и практики за границу. Без специального обучения командовать людьми никому не доверяли. В 1718 году была образована Адмиралтейств-коллегия – высший орган управления Военно-морского флота в России.

Созданный императором Петром I флот к 20-м годам XVIII века достиг зенита своей боеспособности (собственно Пётр и императором стал по сути благодаря флоту!). В этот период начинает осуществляться введение нового штата флота, что выразилось в строительстве 54-пушечных кораблей и закладке в 1723 году огромного 100-пушечного корабля «Пётр Первый и Второй». К сожалению, смерть императора на долгие сорок лет практически прервала развитие нашей морской мощи...

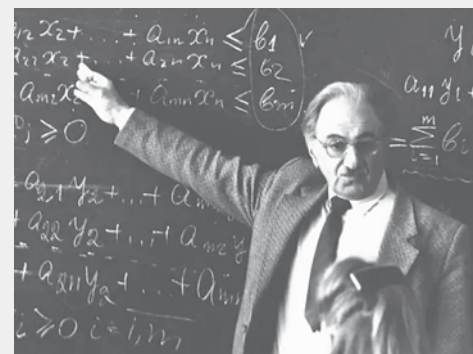
Принципы организации Военно-морского флота, методы образования и практики для подготовки будущих кадров, а также и методы проведения военных действий были написаны в Морском уставе 1720 года – документе, основанном на самом передовом опыте зарубежных стран. Лично Пётр Первый, Фёдор Апраксин, Алексей и Наум Сенявины, Михаил Голицын – они по праву считаются основателями искусства морского боя в России.

О. ВЕРЕЩАГИН,

руководитель Тамбовского областного отделения ВСД «Русский лад», член КПРФ

Однажды Владимир Модестович Брадис пришёл в школу на урок математики. Дети бодро решали задачи, в том числе пользуясь его «Четырёхзначными математическими таблицами для средней школы». Брадис похвалил усердие школьников, а потом учительница спросила: «Дети, а вы знаете, кто такой Брадис, который написал эти таблицы?» И дети дружно ответили: «Брадис – это древний грек!»

Но Владимир Модестович Брадис (23 декабря 1890 – 23 мая 1975) был вовсе не древний грек, а советский математик и педагог, придумавший в начале прошлого века способ, позволявший до минимума сократить утомительные расчёты, которые приходилось производить каждому инженеру до появления калькуляторов. Он выбрал несколько наиболее необходимых для практических расчётов функций и посчитал все их значения в широком интервале аргументов с приемлемой точностью – четыре знака после запятой. Результаты своих расчётов Брадис представил в виде таблиц. Для расчётов он отобрал квадраты и кубы, квадратные и кубические корни, обратную функцию $1/x$, тригонометрические функции (синусы, косинусы, тангенсы), экспоненту и логарифмы.



бенно по методике преподавания математики в школе и в различных учебных заведениях. Его труд «Методика преподавания математики в средней школе» был издан и переиздан не только на языках бывших советских республик, но и в зарубежных странах.

ЭТО ИНТЕРЕСНО...

Для каждой функции была рассчитана своя таблица. Все таблицы были напечатаны в виде небольшой брошюры. Эти таблицы стали советским бестселлером. Они вышли в свет в 1928 году и к 1988 году переиздавались 57 раз! Школьники, студенты, инженеры – все пользовались таблицами Брадиса.

Кроме «таблиц» Брадис написал более ста различных методических статей, учебников, учебных пособий, исследований по математике и осо-

Дорого, богато...

Как вы думаете, во сколько обходится строительство одного километра дорог? В мини-опросе, который мы провели в некоторых районах области, фигурировали разные суммы – от 300 тысяч до 30 миллионов рублей. Тут, конечно, стоит оговориться, что дорога дороге рознь, но всё же.

Не угадал никто.

Во сколько обходилась стоимость строительства одного километра дорог в прошедшем 2020 году в России, мы тоже пока не знаем – чиновники смогут объявить цифру только через год. Но на совещании у президента страны говорилось, что стоимость доходила до 75 миллионов рублей за километр, сообщают «Аргументы недели».

В Министерстве транспорта уточнили, что цена возведения одного километра дорог в текущем году может ещё значительно вырасти. Чиновники Росавтодора заверяют, что на это есть конкретные причины. Это могут быть недостатки в проектно-сметной документации, особенности работы подрядчиков в регионах. Поэтому для развития транспортной инфраструктуры российское правительство направило дополнительно 100 миллиардов рублей.

При этом сообщается, что «возможностей для строительства дорог за счёт бюджетных денег становится всё меньше. Инфляция, скачки курса валют влияют на стоимость материалов и строительной техники». Вот так номер! У богатейшей природными ресурсами страны может не хватить денег на строительство дорог! В принципе к процессу могут подключиться крупные капиталисты, построив платные дороги. Да вот проблема, платные дороги в России не спешат приносить прибыль.

И вот невольно задумываешься. Как же Советский Союз строил дороги исключительно из бюджета?! Да, не везде успел построить – на то были веские причины, война и послевоенное восстановление страны, например. В частности, по Тамбовской области сельские асфальтированные дороги прокладывались уже в 70-х-80-х. Что тогда успели, то сегодня и имеем, латаем, ремонтируем. Новых дорог строится крайне мало. Бывает, что дороги и вовсе воруют – на бумаге есть, а на деле нет. Достаточно вспомнить строительство отдельных дорог в Знаменской районе.

К слову, в 2020 году в Тамбовской области было отремонтировано (не построено!) 70 км дорог регионального и местного значения на сумму более 1,3 млрд. рублей (т.е. около 18,5 млн. рублей за километр). Обновлено 26 дорог, преимущественно в Тамбове. В 2021 году на автодороги области будет выделено около 3 млрд. рублей.

Мало кто знает, что методика расчёта стоимости 1 км дороги в России существенно отличается от такой же задачи, выполняемой в других странах, а при сравнении просто берут цифры, которые публикуются в официальных источниках. Причина разного подхода сокрыта в разных экономических формациях общества на момент формирования методологии расчётов. Российская методика формировалась ещё во времена СССР. И если в СССР для всех внутригосударственных задач был один «большой кошелёк», то на капиталистическом западе расходы на дорожное строительство были разложены по множеству разных бюджетов, а для отчётности брались только цифры, обозначающие стоимость самого дорожного полотна, плюс работа.

Каждая автомобильная дорога по сочетанию условий работы и эксплуатации – сооружение с ярким индивидуализмом. Такое общее понятие, как стоимость 1 км дороги, как бы априори выбрасывает за скобки ширину полосы, ширину обочины, количество полос, наличие тоннелей, эстакад, мостов, рельеф местности, удалённость от места добычи и производства строительных материалов, продолжительности сезона работ и других факторов (всего около 100).

Можно, конечно же, сравнивать дороги одинакового типа, но это опять же применимо в рамках одной страны. Для разных государств требуется более скупой подход. Если в России, указывая на стоимость 1 км асфальтовой дороги, подразумевается общая стоимость, то, например, в США обозначают только цену одной полосы. Ширину полос тоже следовало бы учитывать. Для России, согласно ГОСТу, общая ширина 4-полосной автодороги должна составлять 24 метра. В странах Скандинавии – 19,5 м, а в Германии и Франции – 22 м. Ширина обочины для такого же дорожного полотна – 3 м, в Финляндии и Норвегии – 0,9 м. А в Китае разделительная полоса в два раза уже, чем в России. Даже считая стоимость всего одной полосы движения, надо будет её уравнивать по размерам для сопоставления расходов.

В России почти 60% территории находится в зоне вечной мерзлоты. Глубина промерзания уменьшается с востока (от 2 м) на запад (50-70 см). А для таких условий требуется принципиально другая подготовка основания. Если для Европы и США толщина дорожного полотна не превышает 90 см, то в России она должна быть минимум 1,5 м. Да и состав дорожной одежды тоже изменяется. Чтобы предупредить разрушение

Сколько стоит дорога?

от морозного пучения и стабилизировать водно-тепловой режим основания, в конструкцию закладываются тепловые диоды, амортизаторы и экраны, насыпные бермы, водонасыщенные грунты. Это только морозозащитный слой, регламентированный законом изменения напряжения в грунте, при сезонных скачках температуры и влажности.

Можно было бы сравнить стоимость строительства автомобильных дорог в странах с приблизительно одинаковым климатом. Но тут вмешиваются сопутствующие факторы. Например, Норвегия и Финляндия расположены на такой же широте, что Архангельск или Мурманск. Но вот Скандинавию зимой обогревает Гольфстрим, поэтому в столице Норвегии среднегодовая температура ≈5,5°C. Для Архангельска этот показатель 0,8°C, а для Мурманска вообще 0°C. Мало того, грунты в Скандинавии морёные или скальные. Они формируют более основательную подложку и ограничивают подвижки. В России же в аналогичных широтах работать приходится на суглинках, а морёные грунты составлены из мелкого скальника и обильно разбавлены глиной.

География строительства должна рассматриваться и в плане удалённости от ресурсно-сырьевой базы. Устоявшаяся привычка считать, что в России много месторождений полезных ископаемых, при строительстве дорог не выдерживает критики. В Европе среднее расстояние

транспортировки стройматериалов варьируется от 20 до 40 км. В Архангельской области кондиционный песок завозят в среднем из месторождений, находящихся в 80-115 км. В Мурманске на транспортировку щебня закладывают в среднем 100 км. А когда строили дорогу из Хабаровска в Читу, то битумные вяжущие доставляли за 1,5 тысячи километров!

В России цена дороги складывается с «чистого листа», то есть в конечный результат входят абсолютно все затраты: предпроектная документация; выкуп земли; расчистка территории; надзор и экспертиза за ходом работ; расселение жителей (для городских условий); перенос имеющихся объектов и инженерных коммуникаций. В итоге для пустующих территорий бюджет увеличивается на 10%, а на плотнозаселённой местности рост себестоимости доходит до 50%.

Скользкий элемент бюджета – НДС. Ведь для каждой страны он разный, в России – 20%, в США, Европе и Китае – в среднем 8%. В некоторых странах на дорожно-строительные работы предусмотрено уменьшение НДС. То есть потребуется ещё и вычесть гигантскую сумму – почти пятую часть бюджета – из стоимости асфальтовых дорог в России, чтобы точнее определить расходы.

Минтранс РФ закладывает на строительство стоимость километра асфальта в России согласно категории дороги:

- 1 категория – 52,3 млн. руб.;
- 2 категория – 42,5 млн. руб.;
- 3 категория – 37,1 млн. руб.;
- 4 категория – 14 млн. руб.;
- 5 категория – 11,7 млн. руб.

Если посмотреть в среднем, то стоимость 1 км асфальтовой дороги в России составляет ≈31,5 млн. руб. Но это абсолютно виртуальная цифра, ибо получена она по такому же принципу, как вычисляют среднюю температуру пациентов в больнице. То есть реальных данных такая методика не отражает.

Одна из самых дорогих дорог в современной России «Адлер – Красная Поляна» длиной 48 км обошлась в 285 млрд. рублей. Т.е. один км этой трассы стоит почти 6 млрд. рублей, или около 100 млн. долларов. Большая часть трассы проходит в тоннелях и на эстакадах, а также в ней совмещён бюджет авто и ж/д дороги. Можно ли такую цену считать уместной, решайте сами. Как известно, эту дорогу строили люди из близкого окружения Путина. Причиной такой дороговизны называли в том числе коррупцию и воровство бюджетных денег, выделенных на её строительство, но ни одного уголовного дела по этому поводу возбуждено не было.

Ещё пример. Строительство 4-полосной автодороги в Костромской области обошлось 144 млн. руб./1 км, а на Камчатке такая же трасса обошлась в 564 млн. руб./1 км.

Окончательную точку в вопросе размера затрат на строительство и содержание автодорог в современной России и в развитых странах мира ставит такой параметр, как соотношение цена – качество. Так, несмотря на несколько большую изначальную стоимость автодорог за границей (США, Канада, Германия), они в итоге выходят значительно дешевле тех, которые строятся и ремонтируются в РФ, так как качество их несоизмеримо с нашими – оно не требует ежегодного бесконечного ремонта и не является постоянной коррупционной составляющей.

Что же касается реалий современной России – распространяться о них подробно бессмысленно. Вы сами каждый день не просто их наблюдаете, но и ощущаете непосредственно на себе. Неслучайно некогда запущенное как шутка выражение, что «вместе со снегом каждый год тают и дороги», давно уже стало горькой и суровой реальностью.

По материалам отечественных СМИ страницу подготовила **В. КРАСНЫХ**



Основные причины, почему в России плохие дороги:

1. Коррупция. Так или иначе любая дорожно-строительная организация, участвующая в государственных заказах, связана с властью имущими. Отсюда крупные заказы и крупные откаты.

2. Недобросовестные строители. Строить дорогу качественно просто невыгодно для самих же строителей – зачем, когда можно всё сделать тяп-ляп, сэкономить деньги, да ещё и получить заказ на ремонт этой же дороги через пару лет?

3. Личная незаинтересованность каждого из автомобилистов. Много ли найдётся тех, кто после пробитой резины и помятого колеса обращался с иском в суд на дорожную организацию? Таких очень мало. А ведь существуют ГОСТы, по которым яма должна быть устранена в течение трёх суток после её образования, если она имеет определённые размеры.

Согласно действующему в России ГОСТу 50597-93, размеры ям не должны превышать 15 см по длине, 60 см по ширине и 5 см по глубине.



«Новые технологии» укладки асфальта в России – прямо в снег

Пример служения партии

3 марта коммунисты поздравили с юбилейным днём рождения своего партийного товарища Людмилу Яковлевну Богун

Людмила Яковлевна родилась в семье военнослужащего в грозном 1941 году. После окончания школы работала огородницей, затем телятницей в колхозе «Знамя революции» Каменского района Ростовской области, а после поступила в Мичуринский плодоовощной институт.

С особой теплотой вспоминает Людмила Яковлевна комсомольские будни в студенческие годы. Это была жизнь полная романтики, патриотического подъёма и вдохновения, насущной задачей выдвигалось постоянное повышение и совершенствование своих знаний. Для этого в родном учебном заведении были созданы все условия.

В 1964 году Л.Я. Богун была рекомендована на освобождённую работу в Тамбовский обком комсомола. Закономерным шагом затем стало вступление в ряды КПСС.

Новая интересная страница её биографии началась с избрания на должность первого секретаря Рассказовского горкома ВЛКСМ, который объединял более 5 тыс. комсомольцев города и села. Пришлось поближе познакомиться со спецификой труда и отдыха городской молодёжи, где девчата составляли большинство, с работой школьных и пионерских организаций.



Л.Я. Богун выступает на торжественном вечере

Серьёзным испытанием на зрелость и прочность стала деятельность на посту первого секретаря обкома ВЛКСМ. В те времена (1972-1974 гг.) областная комсомольская организация насчитывала 150 тыс. человек.

Особым событием в своей жизни Людмила Яковлевна считает поездку в Берлин на X Всемирный фестиваль

молодёжи и студентов. Великое чувство гордости за Родину – СССР, его могучую силу и авторитет испытали представители советской делегации, когда на открытии посланцы всех континентов стоя приветствовали их.

С великой горечью Людмила Яковлевна говорит о том, что после распада великой державы буржуазные идеологи главным стержнем своего влияния на подрастающее поколение избрали ложь и стяжательство. Необходимо возродить веру молодёжи в светлые идеалы социализма.

Людмила Яковлевна не бросала партийный билет в угоду конъюнктуре, как это сделали отдельные партийные и комсомольские работники руководящего областного звена.

И сегодня, состоя на учёте в первичном отделении «Ревтруд», Л.Я. Богун продолжает активную агитационно-пропагандистскую деятельность.

Тамбовский обком КПРФ от всей души поздравляет несгибаемого коммуниста, кандидата философских наук Людмилу Яковлевну Богун с юбилеем. Для многих её жизнь – пример служения партии и советскому народу.

Пресс-служба
Тамбовского ОК КПРФ

Поздравляем
с днём рождения!

Виктора Дмитриевича ЛЫСЫХ (Кирсановское РО КПРФ, с юбилеем), Юрия Петровича ВОЛКОВА (первый секретарь Мичуринское РО КПРФ), Вячеслава Викторовича ПРАЗДНИКОВА (первый секретарь Мичуринского ГК КПРФ), Людмилу Иосифовну ДАВЫДОВУ (Мичуринское РО КПРФ), Сергея Петровича КУДИНОВА, Татьяну Анатольевну ШАПОВАЛЕНКО (Никифоровское РО КПРФ), Валентина Викторовича ЕРОХИНА (Мордовское РО КПРФ), Ольгу Васильевну ВЛАСОВУ, Владимира Петровича ИСАЕВА, Руслана Райзуудиновича ШАХПАЗОВА (Кирсановское РО КПРФ), Юрия Николаевича БЕЛЕНОВА (Староурьевское РО КПРФ), Евдокию Николаевну КОЛОДИНУ (Тамбовское РО КПРФ), Любовь Николаевну СТАРЧИКОВУ, Анатолия Александровича ФИЛИМОНОВА (Умётское РО КПРФ).

Желаем крепкого здоровья, удачи, процветания и достижения всех намеченных целей, успехов в нашем общем деле борьбы за справедливость, социализм, народовластие. Пусть на вашем жизненном пути никогда не возникают непреодолимые преграды. Пусть всегда и везде вам сопутствует удача, и каждый новый день приносит только положительные эмоции!

Благодарность

Редакция газеты «Наш голос» благодарит за материальную помощь наших активных сторонников Анатолия Вячеславовича и Надежду Гавриловну СИЛИЧ.

Сталин укреплял диктатуру пролетариата, а предатели её разрушили

5 марта коммунисты Тамбова почтили память И.В. Сталина у его бюста, установленного в областном центре

«Физическая смерть Сталина не означает забвение его идей и великих дел, – отметил первый секретарь Тамбовского обкома КПРФ А.И. Жидков. – 5 марта 1953 года стало водоразделом в деле строительства социализма в нашей стране – от укрепления подлинно народной власти в форме диктатуры пролетариата при Сталине до нивелирования власти трудящегося большинства через отмену диктатуры правящего класса приспособленцами и вырожденцами в рядах самой партии. Невозможно представить, чтобы при Сталине власть, доверенная партии народом, была бы предана и утрачена, а вот после 17 марта 1991 года это произошло. Убеждён, что при Сталине большинство всегда бы поставило на место зарвавшееся контрреволюционное меньшинство».



Возложение цветов к бюсту И.В. Сталина в г. Тамбове

Великий теоретик, великий практик, знающий действительные нужды советского народа, Верховный главнокомандующий, руководитель партии и страны, наш вождь и учитель И.В. Сталин всегда был и остаётся для нас примером беззаветного служения социалистической Родине.

Из нищеты к постоянно растущему благосостоянию, от безграмотности к самому читающему в мире населению, от сохи до ракеты, от унижений к Великой Победе, от голода, холода и постоянных болезней к самому доступному здравоохранению – весь этот путь страна Советов проделала под руководством Сталина и Коммунистической партии.

Оставив нам в наследие великую идеологию и великую страну, Ленин и Сталин вооружили нас оружием классовой борьбы. Мы сегодня проклинаем предателей нашей Родины, всю эту яковлевско-горбачёвскую группировку, проигнорировавшую волеизъявление советских граждан по сохранению СССР 17 марта 1991 года.

Сталин учил предателей не прощать. И мы им не простим. Мы продолжим борьбу. Наша Родина обязательно будет социалистической. К этому нас обязывает личный пример И.В. Сталина.

Коммунисты Тамбова возложили к бюсту вождя красные гвоздики.

Памятные мероприятия прошли во всех городах и районных центрах области.

Пресс-служба
Тамбовского ОК КПРФ



Актив Пичаевского РК КПРФ

УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ: Тамбовское областное отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации», АДРЕС: 392000, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. 3 Линия, д. 18, к. 502, тел. 56-43-25. СМІ газета «Наш голос» зарегистрирована Центральнo-Черноземным межрегиональным территориальным управлением МПТР России. Свидетельство о регистрации СМІ ПИ № 6-0809 от 8 августа 2003 г.

Выходит по четвергам.

Редакция газеты не несёт ответственности за содержание размещаемых материалов. Все претензии направлять авторам. Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Главный редактор Е.В. КОЗОДАЕВА

Общественный редакционный совет:

А.И. Жидков, А.Р. Александров, О.Н. Верещагин, А.П. Веселовский, Г.И. Даниленкова, Л.А. Попова, В.А. Тишков.

Тираж номера 3600

Цена свободная

Набран и сверстан в редакции газеты «Наш голос». Подписан в печать 9 марта 2021 г. в 14.00, фактически в 14.00. Отпечатано в типографии АО «Прайм Принт Воронеж», 394026 Воронежская область, г. Воронеж, проспект Труда, 48л.

Адрес редакции: 392000, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. 3-я Линия, д. 18, к. 507. Тел. 56-31-84. E-mail: kprf-tambov@mail.ru Web: КПРФ-ТАМБОВ.РФ

Заказ 1315

Индекс в каталоге МАП - 54077.

Индекс «Почта России» - П6669.