



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД  
ТРАНСПОРТНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ»

248021, г. Калуга, ул. Московская, 250  
тел./факс (4842) 55-18-57  
<http://www.kalugatransmash.ru>  
E-mail: [ktm@kalugatransmash.com](mailto:ktm@kalugatransmash.com)

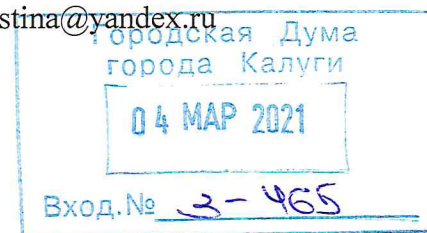


Сертифицировано  
Русским Регистром

№ 106 от « 4 » 03 2021 г.

Депутату Городской Думы  
города Калуги  
Костиной М.В.

248000, г. Калуга, ул. Ленина, д. 93  
[mar-kostina@yandex.ru](mailto:mar-kostina@yandex.ru)



Уважаемая Марина Васильевна!

В ответ на Ваше письменное обращение (исх. № 34-СП от 01.03.2021 г.) о невыплате заработной платы работникам предприятия и проведении встречи с избирателями ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «КАЛУЖСКИЙ ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ», ОАО «КАЛУГАТРАНСМАШ» (далее - Завод) сообщает следующую информацию:

**1. О задолженности по заработной плате.**

По состоянию на текущую дату задолженность по заработной плате перед работниками ОАО «КАЛУГАТРАНСМАШ» за ноябрь 2020 г. погашена полностью. Имеется частичная задолженность по заработной плате за декабрь 2020 г. и задолженность за январь 2021 г. Таким образом, отсутствует факт невыплаты заработной платы работникам предприятия более трех месяцев.

Хотим отметить, что задержка выплаты заработной платы вызвана тем, что на настоящий момент у Завода отсутствуют заказы от основного потребителя продукции, которым является ОАО «РЖД». Заключение контрактов на поставку продукцию Завода осуществляется посредством проведения тендерных мероприятий (в т.ч., открытых аукционов) в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Имеющиеся на настоящий момент заказы от прочих потребителей продукции Завода несопоставимы по объёмам с заказами ОАО «РЖД» и не позволяют в полной мере загрузить производство и обеспечить финансирование всех затрат, включая затраты на выплату зарплаты работникам. При этом вся выручка, поступающая на счета Завода в банках, используется только на выплату зарплаты.

Таким образом, в настоящее время сложилась ситуация, при которой Завод своевременно до конца 2020 года исполнил трёхлетние контракты на поставку путевого оборудования для нужд ОАО «РЖД», а по новым контрактам конкурсные мероприятия объявлены и проводятся в настоящее время. Проведение открытого аукциона на поставку ОАО «РЖД» в 2021-23 годах путевого инструмента, производимого Заводом, неоднократно переносилось и назначено лишь на

19 марта текущего года. Необоснованная задержка со стороны ОАО «РЖД» с проведением конкурсных процедур на текущий и последующие годы привела к временным кассовым разрывам и, соответственно, к несвоевременной выплате зарплаты работникам.

Кроме того, Завод планирует принять участие и во всех других конкурсах и аукционах на поставку путевого инструмента и запчастей к нему для ОАО «РЖД» и других потребителей. Заключение контрактов позволит в полном объеме восстановить производство и полностью погасить задолженность перед работниками Завода.

## 2. О проведении встречи с избирателями.

Считаю, что в настоящее время проведение встречи не приемлемо, так как может усугубить и без того напряженную социально-психологическую обстановку в трудовом коллективе Завода.

*С уважением,*  
Генеральный директор  
ОАО «Калугатрансмаши»



Г.В. Утёшев