

Хотел бы подчеркнуть, что предполагаемый переход на «Ренолюцию» происходит на фоне регулярных сообщений АВТОВАЗа о росте продаж моделей Lada. В этой связи переход на румынскую платформу попросту противоречит победоносным реляциям руководства автогиганта о целесообразности перехода на румынские платформы.

Меня как депутата Государственной Думы от Самарской области эта проблема не может не волновать, поскольку для жителей Тольятти АВТОВАЗ является не просто сборочной площадкой. Это центр, вокруг которого годами выстраивалась производственная, экономическая, социальная и даже культурная инфраструктуры. Так как же случилось, что французские менеджеры планомерно лишают тольяттинское предприятие не только самобытности, но и перспективы демонстрировать развитие собственных моделей, на собственных платформах?

Следует отметить, что в Тольяттинском Государственном Университете готовят профильных специалистов, чьи знания могли бы пригодиться. Инженерная школа города держалась на плаву за счет работы на местный автопром. А разрыв предприятия и города становится с каждым годом все более очевидным. И сколько еще людей перейдут на низкоквалифицированный труд, а то и пополнят ряды безработных?

В связи вышеизложенным полагаю, что переход модели Lada на одну платформу с румынской Dacia ставит под угрозу программу импортозамещения в России и может стать необратимой потерей для отечественной автомобильной промышленности.

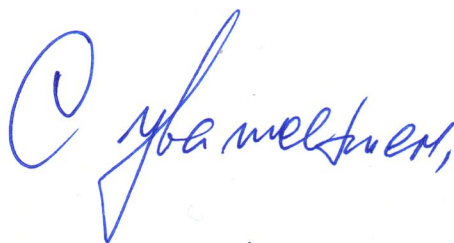
Прошу Вас сообщить, какие меры предпринимает Министерство экономического развития РФ по разрешению этого противоречия?

Прошу проинформировать меня о том, что будет с отечественными платформами, под которые «заточены» многие производители автокомпонентов, которые действуют в настоящее время?

- Какова будет судьба автомобиля Lada Vesta?

- Как будет дальше выполняться программа импортозамещения в России?

Прошу Вас сообщить о результатах.



Л.И.Калашников