

«Поэма из металла, симфония из мрамора»

Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина впервые открыл свои двери для пассажиров 85 лет назад - 15 мая 1935 года. Торжественное открытие подземного

строительства, на Метрострое было 70 комсомольцев. А к началу 1934 года насчитывалось уже более 15 тысяч.

Темпы строительства поражают.

Первая очередь метрополи-

технический пуск метрополитена. Вторая очередь метрополитена была запущена в 1936-38 годах. В строй вошли участки от Площади Свердлова (ныне Театральной) до Сокола и от Курской до Киевской. Этот участок шёл по нынешним

1942 года строительные работы возобновились, и 1 января 1943 года состоялось открытие третьей очереди метро. В годы войны на деньги, собранные работниками метрополитена, был построен бронепоезд «Московский Метрополи-

замкнулась в 1952 году. Первоначально проект предполагал, что колец будет два и нынешнее будет большим. Об этом говорит надпись на памятной доске, которая расположена на путевой стене станции Курская: «Станция Курская Большого Кольца. 1949 г.». Но, к сожалению, этим планам не суждено было сбыться.

В конце 1950-х и в 1960-е годы в основу развития метро легла концепция радиусов, соединённых с Кольцевой линией: в 1958 году открылся Рижский радиус, в 1962 году - Калужский, в 1966 году - Ждановский радиус, в 1972 году - Краснопресненский. Лишь в 1971 и 1975 годах соответственно Калужский и Рижский, Ждановский и Краснопресненский радиусы были объединены в диаметральные линии - Калужско-Рижскую и Ждановско-Краснопресненскую.

С конца 1970-х по начало 1990-х введены Калининская (1979-1986) и Серпуховско-Тимирязевская (1983-1994) линии, которые были построены по подобному проекту, сначала как радиус от кольца с постепенным продлением в обратном направлении, через центр, с образованием нового диаметра. В конце 1980-х годов началось строительство Люблинско-Дмитровской линии, которое было заморожено на 15-20 лет.

В наше время темпы строительства метро достаточно высоки. Однако насколько же облик его станций далек от оформления своих предшественниц! Не случайно многие из станций столичного метро Сталинского периода развития города и по сей день являются визитной карточкой Москвы. Каждую из них без преувеличения можно назвать подземным дворцом, не только обеспечивающим транспортное сообщение большого количества людей, но и ценнейшим памятником архитектуры.

Давид Бритвин

1 Комсомольцы-метростроевцы
2 Временная станция «Первомайская»



дворца сопровождалось награждением орденами, медалями и грамотами передовиков-метростроевцев. Позднее в их честь стали называть посёлки и улицы. Но основная награда ждала «железного» наркома Лазаря Кагановича, курировавшего строительство московского метро. Названный его именем метрополитен носил его 20 лет, до 1955 года, когда метрополитену было присвоено имя Владимира Ильича Ленина.

История строительства Московского метрополитена удивительна. К 1931 году наша столица задыхалась от пробок. В пробках стояло всё: трамваи, машины, повозки. Для скорейшего решения задачи было предложено построить вдоль самых загруженных транспортных артерий линию метрополитена.

Активное его строительство началось в 1932 году. Поначалу тоннели стоили вручную, разбивая породу отбойными молотками.

В ходе строительства первых линий активно проявили себя комсомольцы. Строительство Московского метрополитена стало одной из крупнейших комсомольских строек второй пятилетки. В мае 1932 года, в начале

тена протяженностью 11,6 км состояла из 13 станций и пролегла от Сокольников до Парка Культуры и до Смоленской. Ныне эти участки принадлежат Сокольнической и Филёвской линиям.

Строилась первая очередь Московского метро всего 2,5 года. Это были невиданные в мире темпы строительства. Один из зарубежных консультантов писал в те дни, что хотя его расчеты в отношении грунта, щита, давления воздуха подтвердились, «я недооценил человеческий материал — ошибся в людях, работавших на щите. Я должен отметить смелость и энергию комсомольской молодежи». Впрочем, многие иностранные наблюдатели были озадачены оптимизмом и непоколебимой верой комсомольцев в светлое будущее.

Строительство было очень сложным и долгим. В основном станции строились открытым способом. Москва превратилась в гигантскую стройплощадку.

Благодаря чудо-машине, заказанной у англичан, первому в СССР тоннеле-проходческому щиту, темпы строительства еще более ускорились, и уже к 15 октября 1934 года был осуществлён



Филёвской и Арбатско-Покровской линиям. Во время войны в тоннель на этом участке попал снаряд, поэтому решено было построить тоннель более глубокого заложения от Арбатской до Киевской. Участок тоннеля от станции Калининская (ныне Александровский сад) до станции Киевская Филёвской линии был временно закрыт. А в 1958 году открылся в качестве отдельной линии с продлением до станции Кутузовская, а через год - до станции Фили.

Третья очередь метрополитена - центральный участок тогда ещё Горьковско-Замоскворецкой линии - начала строиться незадолго до начала Великой Отечественной войны. Строительство было прервано только осенью 1941 года, когда гитлеровские войска подошли к Москве. Однако уже в мае

Был это типовой для своего времени бронепоезд (типа «БП-43»): бронированный паровоз (типа «ОВ») с командным пунктом на тендере, окруженным четырьмя бронеплощадками - двумя зенитными и двумя артиллерийскими с башнями от танков Т-34 и пулеметами для кругового обстрела. Имелись на нем и платформы прикрытия с аварийным комплектом конструкций пути.

На многолюдном митинге в депо «Северное» строители дали экипажу наказ: «Не щадя жизни бить проклятых гитлеровских извергов». Его тут же направили на главный участок фронта - на Курскую дугу. В послевоенные годы развитие московского метрополитена продолжилось. В 1947 году началось строительство Кольцевой линии метро, которая

Вперед, боевые подруги!

21 мая состоялось совместное заседание Президиума и КРК «Всероссийского Женского Союза - Надежда России», которое прошло под руководством его Председателя Нины Останиной. Первое после прошедшего в марте съезда.

Один из вопросов повестки дня касался мероприятий, посвященных празднованию Дня Международной солидарности трудящихся и 75-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Руководитель Московского городского отделения Юлия Михайлова подробно рассказала об уча-

стии активисток различных региональных отделений ООД «ВЖС» в организации мероприятий первого этапа марша-эстафеты «Наша Великая Победа». Что касается Москвы, то намеченные ранее планы по встрече этих знаменательных дат из-за введенных в связи с вирусом ограничений пришлось отложить. Однако кое-что сделать все же удалось. Силами городского актива совместно с молодыми коммунистами Арбатского местного отделения была организована в режиме онлайн очередная встреча из цикла «Ленин. Сталин. Победа», по ее итогам

выпущен видеоролик.

Значительную лепту внесли московские активистки в формирование Сталинского полка и акции «Наша Великая Победа», проводимых в соцсетях. А красные флаги, копии Знамени Победы и флаги ВЖС в майские дни украсили не только окна их столичных квартир, но и дачные участки.

Участники заседания рассказали о мероприятиях, проведенных в других регионах.

Были обсуждены вопросы совершенствования информационно-пропагандистской работы, а также приняты решения,



касающиеся организационной структуры ООД «ВЖС».

На следующем заседании Президиума решено детально обсу-

дить план работы на второе полугодие 2020 года.

Юлия Михайлова, член Президиума ООД «ВЖС»

ПРАВДА
москвы

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области. Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-499-257-56-38. Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru www.msk.kprf.ru, www.pravdamoskvy.ru Распространяется бесплатно, часть тиража - по подписке. Подписной индекс 11950.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в филиале ОАО «ФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г.Волоколамск, ул.Парковая, д.9 Тираж 25 000 экз. Заказ №982

Подписано в печать 25 мая 2020 г. По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00