



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 11 20 19 г.

№ АВР-2-4/455

Министру транспорта
Российской Федерации
Е.И. ДИТРИХУ

Уважаемый Евгений Иванович!

В октябре текущего года при перелете из г. Москвы в г. Владивосток сотрудники авиакомпании «Аэрофлот» не допустили к перевозке в салоне самолета домашнее животное пассажира Михаила Галина – кота по кличке Виктор, потребовав у его хозяина сдать животное в багаж¹. Причиной отказа послужил тот факт, что вес кота с переноской составил 10 килограммов, что на 2 килограмма больше, чем предписано правилами авиакомпании.

Чтобы спасти питомца от тяжелейшего восьмичасового перелета в багажном отсеке, хозяин пошел на обман: приобрел новый билет, нашел более миниатюрное животное, с которым прошел регистрацию на рейс, и затем подменил кота.

Безусловно, пассажир намеренно нарушил правила авиакомпании, однако эта история, получив широкий общественный резонанс в СМИ и социальных сетях, стала отправной точкой в дискуссии о жестких правилах авиакомпаний в вопросах перевозки животных. В прессе не единожды описаны ситуации, при которых отправленные в багаж или на багажные полки животные страдают и даже погибают и при менее длительных перелетах в разных странах мира. Причиной становятся и повреждения при перегрузке багажа, и стресс, вызванный низкой температурой в багажном отсеке, отсутствием хозяев; особенно тяжело животные переносят взлет и посадку воздушного судна². Более того, бывают случаи, когда животных теряют в багаже — как было,

¹ <https://www.dv.kp.ru/daily/27053.7/4118766/>

² <https://www.bbc.com/russian/other-news-43401104>

например, при полете из г. Хабаровска в г. Москву в июне текущего года³ или в октябре, при полете из г. Южно-Сахалинска в г. Москву⁴.

Для дальневосточников тема перевозки животных в самолетах является особенно актуальной, поскольку питомцы вынуждены находиться в багажном отделении по 6-9 часов.

Вместе с тем, согласно ст. 4 Федерального закона от 27.12.2018 № 498-ФЗ "Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", обращение с животными основывается на нравственных принципах и принципах гуманности, среди которых:

- 1) отношение к животным как к существам, способным испытывать эмоции и физические страдания;
- 2) ответственность человека за судьбу животного;
- 3) воспитание у населения нравственного и гуманного отношения к животным;
- 4) научно обоснованное сочетание нравственных, экономических и социальных интересов человека, общества и государства.

В связи с изложенным, прошу Вас рассмотреть вопрос о внесении изменений и дополнений в Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утв. Приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82, с целью установления гарантий и более широких возможностей для перевозки домашних животных в салоне самолета, основываясь на принципах нравственности и гуманизма.

С уважением,

А.В. КОРНИЕНКО

³ <https://www.fontanka.ru/2019/06/16/056/>

⁴ <https://www.dv.kp.ru/daily/27047.7/4112237/>