

XLIX конференция Московского городского отделения КПРФ (третий этап)

(Окончание.
Начало на 6—7-й стр.)

дустриального домостроения. Однако московские власти решили пойти по пути массового сноса старого жилья и строительства нового. Очевидно, что это

ляется транспортная. Пробки на дорогах стали визитной карточкой Москвы. Все усилия властей по строительству новых дорог и развязок имеют ограниченный эффект. Нацеленность московских начальников на активное использование

способен оказать огромное благоприятное воздействие на транспортную инфраструктуру Москвы. В очередной раз мы должны констатировать, что только подход на основе планирования способен обеспечить бесперебойное развитие городского хозяйства.

Вопрос об экологической обстановке — это вопрос выживания жителей нашего города. Вредные выбросы от автомобилей, грязных объектов всех классов опасности, наличие свалок в черте города и на границе с ним — всё это подрывает здоровье москвичей, снижает качество жизни у людей всех возрастов. Мы уверены, что Москва в состоянии применять самые передовые наработки в сфере мусоросортировки.

Создание необходимой инфраструктуры для сортировки мусора потребует вложений и длительной работы по воспитанию людей — но отдача от неё будет колоссальной. Опыт европейских стран и нашего относительно недавнего советского прошлого — нам в помощь и в пример.

Необходимо официально подтвердить неприкосновенный статус для «зелёных лёгких» столицы — парков, лесопарков, особо охраняемых зон. Застройщики уже давно обратили на них свои алчные взоры. Остановить их — дело не только чести, но и элементарного выживания.

Именно поэтому мы видим тотальное доминирование агитации за кандидата от власти во всех федеральных и региональных СМИ. Именно поэтому каждый раз производится манипуляция с выборным законодательством, подстраивания его для более удобной победы кандидата от власти. Именно поэтому власть вводит в игру кандидатов-спойлеров. Именно поэтому так много нарушений в день голосования. И именно поэтому сразу после президентских выборов был назначен старый-новый председатель правительства — господин Медведев, был запущен целый пакет реформ — от повышения налогов до повышения пенсионного возраста, от ограничения свобод в интернете до быстрого роста цен на бензин. Олигархи и чиновники смогли сохранить систему собственного обогащения и стали ещё активнее ею пользоваться.

Ожидать, что власти Москвы пойдут вразрез с политикой федерального центра, не стоит. За Сергея Собянина уже давно и в открытую агитируют почти все московские СМИ. Именно поэтому полным ходом идет кампания по выдвижению целого букета кандидатов, которые должны будут растаскивать голоса московского избирателя по разным политическим углам. Именно поэто-

чо политической партии, наносящее удары.

Второе — сформулировать программу, с которой мы пойдём к людям.

Основа для неё уже подготовлена — это и программа КПРФ, «10 шагов Зюганова», «20 шагов Павла Грудина», программные тезисы, прозвучавшие сегодня.

И третье — это работа «в поле». Победить всю мощь государственной машины, организованной и богатой, можно только лучшей организацией.

Сейчас перед партийной организацией стоит очень сложная задача — отомобилизоваться в летний период, чтобы в пору отпусков и традиционного ослабления интереса к политике, наоборот, выложиться по полной. Мы не можем позволить себе сбавлять обороты после хорошей президентской кампании. Наоборот, мы обязаны наращивать наши усилия.

В прошлый раз Собянин едва-едва смог преодолеть 50%-ный барьер, чтобы избежать второго тура. В этот раз стоит ожидать, что власти будут пытаться повторить в миниатюре результат президентских выборов. Но только Собянин — не Путин, их стартовая база существенно разнится. И потому стоит ожидать, что для выхода на более или менее убедительный результат властям потребуются значительные фальсификации, скрыть которые будет невозможно. Уже сейчас приняты законы, позволяющие голосовать не только на дачах, но и открывать участки в любой точке мира — от Флориды до Антарктиды.

Под нелепые разговоры про заботу о москвичах власти готовят систему тотальных фальсификаций. Поэтому, ведя работу на выборах, мы должны особое внимание уделить разъяснению неравнодушным людям, что без их самого активного волеизъявления в отстаивание результата Москва будет и дальше гибнуть под пятой олигархов и коррупционеров. Уверен, именно мы с вами действительно будем противостоять этому.

Выборы в Москве станут важной вехой на пути борьбы нашего народа за переход к новому общественному строю. Это битва в большой войне против капитализма, войне сложной и не всегда позволяющей принимать однозначные решения. Мы должны помнить одно: все революции делаются в столицах. И если мы будем достаточно сильными, мудрыми, сплочёнными, идейными и организованными, то нас обязательно ждёт победа!



приведет к росту численности и плотности населения, создаст дополнительную нагрузку на коммунальную, социальную, транспортную и управленческую инфраструктуру Москвы. А выгодополучателями в первую очередь станут крупные строительные компании.

Именно поэтому, взвесив все «за» и «против», депутаты от КПРФ, избранные от Москвы, голосовали против законопроекта о реновации. Ещё не поздно повернуть этот проект в конструктивное русло. Если использовать все градостроительные нормы и планирование развития городской среды в интересах населения, то вполне можно обновить жилой фонд, не приводя столицу к коллапсу из-за перенаселения.

В погоне за прибылью капитал не останавливается ни перед чем. Даже бесценное культурное наследие древней столицы России оказывается под угрозой. Мы убеждены, что памятники культуры и исторические здания должны быть под особым контролем власти и общества. Ситуация уничтожения культурных ценностей в угоду наживе — недопустима! И москвичи в силах положить этому варварству конец.

Огромной проблемой столичного мегаполиса яв-

ляется транспортная. Пробки на дорогах стали визитной карточкой Москвы. Все усилия властей по строительству новых дорог и развязок имеют ограниченный эффект. Нацеленность московских начальников на активное использование городского хозяйства.

Однако для достижения этой цели требуется целенаправленная политика всемерного развития общественного транспорта. Пока что мы лишь видим заpretительные меры для автомобилистов вроде платных парковок с одной стороны, и уничтожение московского троллейбуса в угоду массовым закупкам сомнительных электробусов — с другой. Совершенно заброшен перспективный вид речного транспорта — прогулки на катерах и плавучих ресторанах никак нельзя считать развитием.

Компартия уверена, что комплексный подход к развитию городской инфраструктуры позволит существенно поменять ситуацию с транспортом Москвы. Большая часть складов, офисов, торговых комплексов может быть выведена за пределы третьего транспортного кольца. Вывод вокзалов на приграничную к городу территорию спо-



За последние годы властями Москвы немало сделано для благоустройства центра. Видя, как преобразуется облик столицы, мы все задаемся вопросом: а когда благоустройство дойдёт до окраин? Или все изменения должны ограничиться центром, чтобы показать туристам красивую картинку?

Мы с вами партия марксистов-ленинцев. У нас с вами не должно быть иллюзий относительно выборов. Правящий класс делает всё, чтобы обеспечить сохранение своего господства.

му в случае победы Собянина следует ожидать, что власти с утроенной силой бросятся реализовывать и проекты реновации, по сто первому разу перекладывать плитку, ускоренно коммерциализировать социалку и т.д.

Что нам необходимо делать в таких условиях?

Первое — сформировать команду, которая пойдёт на выборы.

Кандидат — это всегда наконецник копья, которое составляет команда профессионалов, а держит это оружие крепкая рука и пле-