

О ПРОШЛОМ – ПРАВДУ

«Я в мир пришел, чтобы не соглашаться»

28 марта исполняется 150 лет со дня рождения замечательного русского советского писателя, прозаика, драматурга и мыслителя Максима Горького.

Жизнь человека, существа, практически беззащитного перед неумолимым Временем, длится несколько десятков лет. Ничтожная цифра для истории. Но тем и уникален человек, что, даже будучи практически бесильным, создавал нечто великое, преодолевая и переживая в своих делах свое время. А иногда и больше — становился самим временем, его символом и его сутью. Таким символом эпохи стал Алексей Максимович Пешков, известный всему миру как писатель Максим Горький.

А родился он в городке Канавино, который ныне является одним из районов Нижнего Новгорода. Отец его был столяром, позже — управляющим паровой конторой. Когда в три года маленький Алеша заболел холерой, отец выходил его, однако заразился сам и умер. Через несколько лет умерла и мать — от чахотки.

Родителей будущему писателю заменила бабушка — Акулина Ивановна. Дед же обучил мальчика церковной грамоте и отдал в приходскую школу. Имея большую способность к обучению и, по выражению деда, «лошадиную память», Алексей считался трудным подростком — во многом из-за своих атеистических убеждений. Так, во время обучения в начальном училище в Канавине он порезал

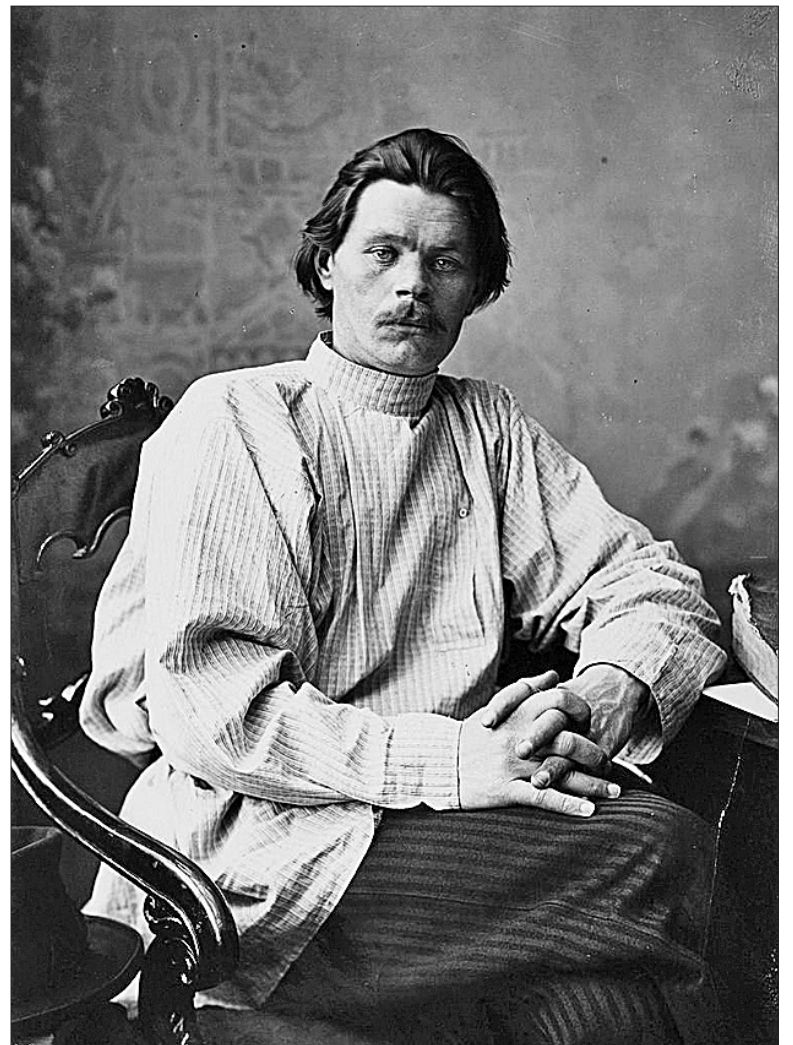
ножницами лики святых и испортил святцы деда. Позже, уже будучи известным писателем, он напишет, что «Бог выдуман — и плохо выдуман, нужен он только человеку-хозяину, рабочему народу он — явный враг».

В начальном приходском училище для детей из неимущих семей, где Алексей оказался, когда дела деда пошли совсем плохо, учиться стало еще сложнее. Бедно одетый, он становится предметом насмешек сверстников, его дразнят «ветошником» и «нищеломом». Но именно в этот период Алеша Пешков горячо увлекается литературой. Он много читает, уделяя большое внимание классической литературе и философии. Новое увлечение также не находит отклика в душах одноклассников. Тогда Алексей бросает приходское училище и решает поступать в университет.

В 1884 году он едет в Казань. Но, увы, в царской России высшее образование было уделом лишь обеспеченных слоев населения. Несмотря на то, что познания молодого «бродяги» были действительно удивительными, число мест для выходцев из беднейших слоев в том году было крайне малым. Попытка поступления в университет окончилась для будущего писателя горьким провалом.

Не желая возвращаться в Нижегородскую губернию, Пешков остается в Казани и берется за любую, даже самую тяжелую, работу. Однажды на пристани он знакомится с революционно настроенной молодежью, и вскоре увлекается марксистскими идеями. Охваченный радикальными настроениями, в 1888 году будущий писатель отправляется вместе с народником М. А. Ромасом в село Красновидово для ведения революционной пропаганды. Однако агитаторов арестовывают, и отныне Пешков оказывается под постоянным надзором полиции. Он вынужден приостановить свою революционную деятельность, и продолжает скитаться по стране, берясь за любую работу — от сторожа на станции, батрака и члена рыболовецкой артели до письмоводителя у адвоката.

Во время «странствия по Руси» Пешков побывал в Поволжье, на Дону, на Украине, в Крыму и на Кавказе. Большую часть дороги будущий писатель преодолевал пешком, иногда ехал на подводах или даже на тормозных площадках железнодорожных грузовых вагонов. При этом он не прерывал общения с революционной молодежью. И именно своим друзьям-революционерам писатель Максим Горький обязан своим появлением. Ведь не



кто иной, как участник революционного движения Александр Каложный, услышав очередной рассказ Пешкова, предложил написать его в литературной форме. Рассказ этот превратился в

«драму из цыганской жизни «Макар Чудра» и был опубликован (не без помощи того же Каложного) в газете «Кавказ» под псевдонимом Максим Горький.

Анастасия Лешкина.

ИЗ ИСТОРИИ КРАСНОЙ МОСКВЫ

Московские мостовые

Сто лет назад, в начале XX века лишь 2% столичных улиц были в хорошем состоянии: остальные были либо покрыты булыжником, либо не замощены вовсе. После Великой Октябрьской социалистической революции площадь Москвы выросла в 2,5 раза, что поставило перед городом задачу строительства новых замощенных дорог.

Дорожные работы, прерванные Гражданской войной, возобновились в 1922 году. Советские инженеры провели оценку разных видов покрытия и признали наиболее соответствующими современным требованиям брусчатку и асфальт. Брусчатка имеет прочную и ровную поверхность, укладывается на песчаной по-

душке без бетонного основания, легко разбирается при ремонте и служит двадцать лет.

Асфальт также обладает многочисленными преимуществами, но его стоимость значительно выше, поэтому было принято решение от него отказаться — хотя инженеры и признали, что за ним будущее. В 1926-27 гг. проводились опыты устройства асфальтовой поверхности по булыжной мостовой, не потерявшей правильного профиля: ее заливали небольшим слоем бетона, чтобы придать гладкость, а затем покрывали слоем асфальта. Такая мостовая по качеству не уступала обычной асфальтовой дороге на толстом бетонном основании, но стоила в два раза ниже. В эти же годы были произ-

ведены первые опыты устройства «беспыльной» дороги по образцу американских на Ленинградском шоссе.

В июне 1931 г. Пленум МК ВКП(б) и Моссовета принял решение о полной реконструкции мостовых в трехлетний срок: было ре-

шено выстроить 2 млн. км² мостовых в 1931-32 гг., в том числе не менее 55% асфальто-бетонных. Несмотря на то, что эти показатели не были достигнуты, объемы работ впечатляют: за годы первой пятилетки было уложено 1600 тыс. м² мостовых, а площадь усовершенствованных мостовых в 1932 г. возросла в шесть раз по сравнению с началом пятилетки.

Большое внимание уделялось не только росту объемов дорожного строительства, но и разработке новых материалов: к примеру, 1 сентября 1932 г. был пущен в эксплуатацию первый в СССР завод холодного, так называемого даман-асфальта. В целом за 1930-1935 гг. усовершенствованные мостовые были созданы на 155 важнейших проездах и площадях Москвы.

Руководители Советской столицы

В самый разгар Гражданской войны Моссовет возглавил Лев Борисович Каменев (Розенфельд). Являясь бессменным председателем Моссовета в течение восьми лет — с 16 октября 1918 года по 7 мая 1926 года — он немало сделал для поддержания жизни города в столь сложной обстановке контрреволюции и гражданской войны.

Московская партийная организация в годы Гражданской войны стала своеобразным военным резервом. В 1918-1920 годах, сменяя друг друга, во главе Московского комитета РКП (б) стояло восемь человек. Все они в разное время направлялись партийной на фронт. С мая по июль 1918 года комитет возглавлял Доминик Иванович Ефремов (Михаил Ефремович Штейман). В Москву он был направлен партией сразу же после победы Февральской революции для агитационной работы, которую вел с марта в Замоскворецком, а с сентября того же года — в Сокольническом районах города. В период Октябрьской революции был членом ВРК Сокольнического района.

В июле 1918 года для улучшения руководства Московской партийной организацией и в связи с внутриполитической и военной обстановкой был сформирован коллегиальный орган — Секретариат в составе трех человек, за каждым из которых закреплялись определенные обязанности. Первый секретариат действовал с 27 июля 1918 года по октябрь 1918 года. В него вошли Доминик Ефремов, Владимир Загорский и Борис Бреслав.

Ефремов отвечал за агитационно-пропагандистскую работу и одновременно являлся членом исполкома Моссовета. В сентябре 1918 года он был направлен на Южный фронт, где возглавил Политотдел.

Борис Абрамович Бреслав, являясь членом Президиума Моссовета, отвечал за связь Московского комитета партии с Моссоветом. Много энергии отдал созданию Московской ЧК, а с декабря по апрель фактически руководил ею. Во время Гражданской войны, как и большинство коммунистов, вступил в Красную Армию, был начальником Особого отдела Южного фронта. В Москву возвратился в начале 1920 г. и сразу же возглавил военный отдел МК партии, а через некоторое время стал заместителем командующего войсками Московского военного округа и начальником политического управления МВО.



Реконструкция мостовой.
1928 год.



Укладка асфальтовой мостовой на Никитском бульваре.