

ВМЕСТЕ МЫ МОЖЕМ!

Обращение коммунистов не осталось незамеченным

Юлия Михайлова

Наша газета уже писала о борьбе бывших сотрудников авиакомпаний «ВИМ-Авиа» и «Когалымавиа» за свои права. Напомним, что в критической ситуации они помогали россиянам, оказавшимся заложниками недобросовестного руководства авиакомпаниями, добравшись из зарубежных отпусков до дома. Сегодня кто-то из горе-руководителей находится под арестом, кого-то объявили в розыск. А вот сотрудники — пилоты, бортпроводники, инженеры и представители иных профессий — остаются заложниками правовой неразберихи. Они не могут получить зарплату с июля прошлого года. По мнению чиновников различных государственных структур, работающие в частной кампании граждане не могут претендовать на помощь бюджета. Никто из чиновников до сих пор не приложил достаточных усилий и для привлечения средств из других источников.

За последний месяц сотни людей, доведенных до отчаяния, предприняли немало действенных шагов: более 130 человек одновременно обратились в Администрацию президента РФ, организовали ежедневные одиночные пикеты у входа в здания Правительства РФ, Госдумы, и других организаций. При поддержке коммунистов, к которым они обратились за помощью, ими была создана общественная организация для защиты своих прав, избран ее руководящий орган. На одном из последних пленарных заседаний Госдумы 2017 года по инициативе фракции КПРФ в Правительство РФ был направлен запрос с поручением разобраться в причинах и доложить о выплате задолженности по зарплате сотрудникам компаний ВИМ-Авиа и Когалымавиа.



17 января в зале пресс-конференций Государственной инспекции труда г. Москвы состоялось очередное собрание трудового коллектива авиакомпании «ВИМ-Авиа». Зал был переполнен, на встречу с коллективом пришли руководители Федеральной службы труда и занятости, Росавиации, Госинспекции труда в Москве, Центра занятости столицы и недавно назначенный гендиректор «ВИМ-Авиа». Каково же реальное положение вещей?

На момент краха в ВИМ-АВИА насчитывалось 1377 сотрудников. На сегодня в штате остается 470 человек. Долги кампании в целом на 17 января, по словам генерального директора, составляют примерно 17 млрд рублей. Долги по зарплате — 541 107 тысяч рублей. Долги по налогам около 700 миллионов. Прозвучавшие из уст чиновников цифры с учётом первоочередности погашения долгов, для сотрудников выглядят оптимистично.

Однако даже наличие возможности получить возмещение от налоговиков не может быть реализовано из-за действия со-

трудников Следственного комитета РФ. Дело в том, что представители Управляющей кампании в своё время изымали финансовые документы без описи, скопом упаковывали в мешки и сваливали в ангар. Поди теперь разберись в них! Возникает справедливый вопрос: кто же должен развязать gordiev узел? Не прямая ли это обязанность государственных органов, чьи представители, тем не менее, и собрали-то людей, главным образом, для увещевания и призывов прекратить пикеты и обращения в различные инстанции?

Вот как прокомментировал ситуацию депутат Госдумы шестого созыва, секретарь МГК КПРФ Владимир Родин: «Мы наблюдаем хрестоматийный пример реализации возможностей протестной деятельности по защите своих прав. Первоначально никто из представителей государственных структур не желал брать на себя ответственность за происходящее. Сейчас ситуация в корне изменилась.

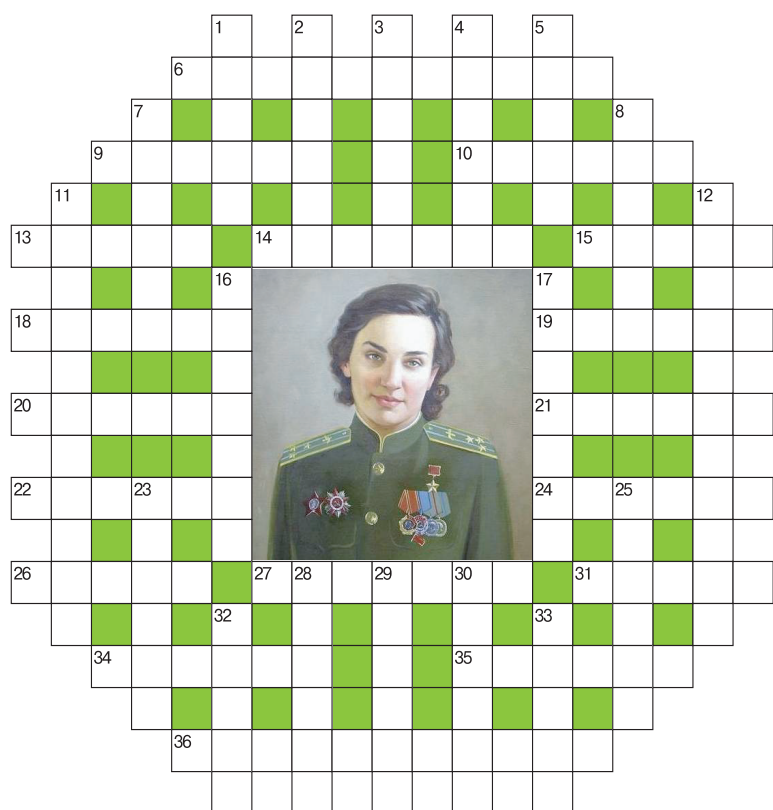
После пикетирования представителями трудового коллектива государствен-



ных структур, после обращения Госдумы в Правительство РФ сегодня в Президиуме собрания, организованного уже по инициативе Роструда, оказались представители пяти заинтересованных сторон.

Сотрудникам авиакомпании грамотно изложили перспективы решения их проблем. Совершенно очевидно, что в случае завершения процедуры банкротства средств для выплаты зарплат будет достаточно. Кроме того, намечены пути для форсирования выплаты зарплат и всех компенсаций. Обсуждена работа Комиссии по трудовым спорам, которая может сыграть решающую роль в сокращении сроков погашения задолженностей. По моему мнению, все государственные ведомства взялись за ум и, хочется верить, сосредоточились на решении этой проблемы. Важно отметить, что все они фактически признали образование общественной организации по защите прав членов трудового коллектива и ее руководящий орган, способный отстаивать в структурах права коллектива».

КРОССВОРД ОТ СВИТАШЕВА



По горизонтали: 6. Город воинской славы в Московской области. 9. Metallurg, основатель школы русских доменщиков, активный участник революции 1905 — 1907 годов. 10. Итальянский детский писатель, коммунист. 13. Они решают всё, как считал Иосиф Сталин. 14. Подмосковный город, где находится первый в мире памятник вождю мирового пролетариата. 15. Какой осенний цветок был изображен на фужерах бойцов венгерской Красной армии? 18. Первичная партийная организация. 19. Автор знаменитого плаката времён Великой Отечественной войны «Родина-мать зовёт!». 20. Пятиконечный символ Красной Армии. 21. Предтеча трактора на крестьянском поле. 22. Советский молодежный журнал. 24. Пернатый миротворец на рисунке Пабло Пикассо. 26. Украинская советская актриса театра и кино, лауреат трех Сталинских премий. 27. Один из зачинателей советской детской литературы. 31. Советская китобойная флотилия. 34. Первая советская оперетта Исаака Дунаевского. 35. Кинорежиссёр, сценарист, депутат Госдумы от КПРФ. 36. Инициатор стахановского движения в текстильной промышленности.

По вертикали: 1. Роль Бориса Андреева в фильме «Оптимистическая трагедия». 2. Туда Иван Сусанин поляков завел. 3. Посёлок со знаменитым музеем Курской битвы. 4. Повстанец на броненосце «Потёмкин». 5. Способ военных действий. 7. Матрос-большевик из романа Николая Островского «Как закалялась сталь». 8. Роман Фёдора Панфёрова. 11. Этот лётчик первым в СССР испытал самолёт с реактивным двигателем. 12. Легендарная советская лётчица, первая женщина, удостоенная звания Герой Советского Союза (на фото). 16. Действующее лицо оперы Тихона Хренникова «В бурю». 17. Фильм режиссёра Валерия Тодоровского. 23. Председатель палаты парламента. 25. Советский конструктор авиационных двигателей. 28. Советский живописец-баталист, автор картины «Прорыв польского фронта 1-й Конной армией в 1920 году». 29. Про этот волжский городок сочинено немало строк. 30. Сорняк в блокадном хлебе. 32. Лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза. 33. Советский учёный-артиллерист, изобретатель боевой ракеты на бездымном порохе.

Ответы на кроссворд, опубликованный в газете №2

По горизонтали: 6. Турчанинова. 8. «Искра». 10. «Водник». 11. Орешек. 14. Осис. 16. Адмирал. 17. Руан. 18. Смеляков. 19. Батицкий. 21. Флот. 22. Партиец. 23. Сбор. 26. Осипов. 27. Грабин. 28. СМЕРШ. 30. Александров.

По вертикали: 1. Шукшин. 2. Очки. 3. Аникушин. 4. Анка. 5. «Аврора». 7. «Комсомольск». 9. Серафимович. 12. Адвокат. 13. Кавалер. 15. «Салют». 17. Рицос. 20. Сталевар. 24. Мотыль. 25. Греков. 28. Саки. 29. Шадр.

ПРАВДА
МОСКВЫ

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».
Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г.
Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-968-718-41-79.

Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru

www.moskprf.ru, www.pravdamoskvy.ru

Распространяется бесплатно, часть тиража — по подписке.

Подписной индекс 11950.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в филиале ОАО «ПФОП» «Волоколамская типография». 143600, Московская область, г.Волоколамск, ул.Парковая, д.9

Тираж 20 000 экз.

Заказ №116

Подписано в печать 22 января 2018 г.

По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00