

МОСКВА ПРОТЕСТНАЯ

Не оставаться в стороне!

16 февраля напротив мэрии Москвы состоялась встреча избирателей со своими депутатами — как с муниципальными, так и с членом фракции КПРФ в Госдуме РФ Денисом Парфеновым. Жители четырех районов столицы - Восточное Дегунино, Дмитровский, Бескудниково и Алтуфьевский - выразили свое категорическое несогласие с проектом строительства новой автомагистрали. Москвичи уже не в первый раз обращаются за помощью в решении этой проблемы.

Вопросы экологии, инфраструктуры, грамотного развития городского пространства — адресованы явно не тем господам, которые смотрят на Москву как на нечто среднее между вотчиной и доходным домом. Жители? Кто это? Что это? 13 миллионов москвичей, подавляющее большинство которых выступает против расширения зоны платных парковок, против ликвидации московской троллейбусной сети, против целого ряда дру-

гих «новаций», власти отказываются видеть в упор. Вот и сейчас проект строительства магистрали и жители прилегающих к территории строительства как будто бы существуют в двух разных мирах.

Совершенно очевидно, что прохождение автостреды вблизи жилой застройки ухудшит условия жизни москвичей, а десять многоквартирных домов окажутся от дороги на расстоянии менее десяти метров! Но...

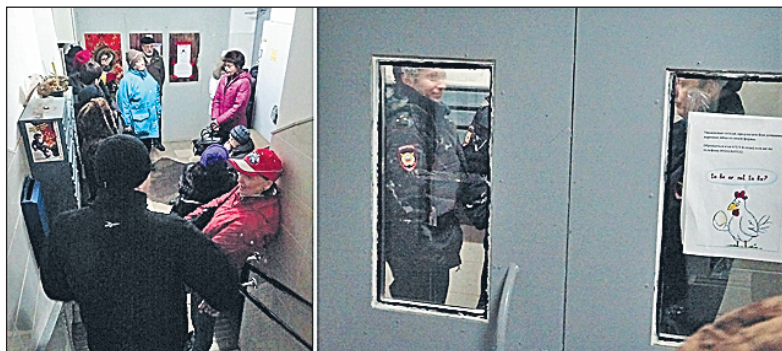
Есть только один способ быть заметными — быть активными! Члены инициативных групп уже собрали свыше 11 тысяч подписей за отмену проекта строительства. Не менее важно, что люди вместе пришли на встречу.

Ведь единство и солидарность — верная дорога к успеху. Важно понимать, что главный инструмент защиты интересов граждан — это слаженные, организованные действия их самих. И очень

приятно видеть, как неравнодушные и активные люди настаивают на том, что с их правами необходимо считаться. Пусть кто-то другой, слабый и вялый, смотрит на нас со скепсисом, но мы знаем: мы правы, мы сможем! Вода точит камень. Деятельные люди точат, стирают в порошок несправедливость.

*По материалам пресс-службы
МГК КПРФ*

Скоро за встречу с депутатами вообще сажать будут!



После принятия Мосгордумой закона о запрете встреч депутатов Мосгордумы с избирателями приходится встречаться с жителями в подъезде. Но полиция стоит за дверями подъезда. А у дома ждут несколько автобусов для погрузки будущих арестантов. Наслаждайся, народ, демократией, скоро за встречу с депутатами вообще сажать будут.

*Пресс-служба Кировского
МО КПРФ*



ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Про автостоянки, и не только

2017 год — год столетия Великой Октябрьской социалистической революции. Время подводить какие-то итоги в жизни нашей страны и нас самих. Моя жизнь разбита ровно на два периода. Первый - рождение и жизнь в СССР, великой, могучей и справедливой стране. СССР — это дед-фронтовик, его рассказы про войну, двор, детские игры, тренеры, приходившие в тот же двор, уговаривающие нас пойти в спортивные секции, бесплатное образование, служба в великой Советской армии, в Группе Советских войск в Германии, где все напоминало, какую войну мы выиграли. И вторая часть жизни, проходящая в кастрированном обломке СССР, который называется Российская Федерация. Во времена СССР я бывал за границей, в том числе и в США. Смотрел, как там живут люди и понимал, что не хочу так жить: социальный эгоизм, отсутствие коллективизма, потребительство, убогое образование. Это мне было не по душе. А теперь я живу, как не хочу! И в страшном сне мне не могло присниться, что моей прекрасной Родиной будут рулить воры и бандиты.

А теперь об автостоянках. Так получилось, что, отстаивая свою стоянку, которая расположена по тому же адресу, что и получившая широкую известность Торфянка - Осташковский пр-д, 4, мы невольно сделали свою борьбу резонансной. Теперь мы общаемся со многими равнодушными людьми

поддержку. Многим может показаться, что нами движут шкурные интересы, но это не так, мы боремся за свое человеческое достоинство, за право уважать самих себя. На примере своей стоянки я имею все основания подозревать, что их в столице зачастую сносят по подложным, сфальсифициро-

Конституции социальное государство. Теперь понятно, какой социум эта власть обслуживает. Этот случай типичен. Во

всем городе снос стоянок и гаражей происходит по одной и той же схеме. Обращаться в суды бесполезно: они запрограммированы на игнорирование справедливых требований граждан. Но такое не может длиться бесконечно. Что такое гаражи в Москве? Это островки социальной справедливости, где, как в общественной бане, нет генералов, это оазисы, где нет места угону машин, это Гайд-парки, где люди общаются, помогают друг другу. Когда власть сносит стоянки, люди начина-

ют понимать, что отсидеться дома на диване не удастся, что за тобой все равно придут, и тогда они начинают выходить на улицы! Спасибо за это властям Москвы! Так что, если и состоится Февральская революция в Москве, то она, скорее всего, будет гаражной.

А если совсем серьезно, у нас нет иного выхода, как победить. Дать возможность нашей многострадальной Родине жить новой справедливой жизнью. Да здравствует Великая Октябрьская Социалистическая Революция!

*Игорь Архаров,
житель Лосиноостровского
района*

Открытое обращение жителей Текстильщиков к депутатам Мосгордумы

Жители района Текстильщики просят вас обратить внимание на серьезную, так и не решенную транспортную проблему на станции метро «Текстильщики».

Текстильщики - крупный транспортный узел, где есть железнодорожная станция, куда стекается множество маршрутов наземного транспорта. В утренние часы пассажиропоток превышает все мыслимые границы. Граждане вынуждены штурмовать вагоны, и это не фигуральное сравнение, не аллегория, а вполне реальная констатация факта. Люди стоят перед выбором: брать вагон штурмом или ждать следующего поезда, рискуя опоздать на работу.

Еще одно следствие давки — увеличение карманных краж. В толпе люди буквально поглощены единственной целью — хоть как-то доехать до работы и зачастую теряют бдительность. Уследить за своими карманами, сумками, пакетами им невероятно сложно.

Определенные попытки решить эту проблему предпринимались. Начато строительство Кожуховской линии метро, которая должна разгрузить существующую Таганско-Краснопресненскую линию. Но сроки реализации проекта нам не ясны. Еще более отдаленными видятся нам горизонты с третьим кольцом метрополитена. Увеличено внутреннее пространство вагонов за счет демонтажа сидений. Правда, этого явно недостаточно, как и сокращения интервала движения поездов. Было

введено движение пустых поездов от метро «Кузьминки». Однако в конце прошлого года почему-то поезда вновь идут от Котельников и в Текстильщики прибывают набитые битком.

Никак не повлияло на решение транспортного коллапса в Текстильщиках введение московского центрального кольца: станция «Угрешская» осталась за пределами района и плохо связана с «Текстильщиками». Единственное, как можно пользоваться МЦК в районе, так это посредством перехода на станции «Дубровка», но и здесь к строителям масса вопросов.

Просим вас в период строительства новых веток помочь найти хотя бы временные решения. В частности, вернуть компенсационные пустые поезда, усилить меры по регулированию потока силами полиции и служб безопасности движения, ввести дополнительный контроль для предотвращения потенциальных криминальных происшествий. Все это потребует дополнительных затрат. Но речь идет о жизни наших граждан, москвичей, гостей столицы, работающих в Москве, каждый день подвергающих себя риску и испытывающих крайние неудобства.

Уважаемые депутаты! Просим вас оперативно принять меры для снижения напряженности в метро в утренние часы.

*По поручению жителей района Текстильщики,
Александр Агафонов,
депутат Совета Депутатов МО Текстильщики*



из разных районов города, помогаем друг другу, объединяемся. Нам, конечно, не хватает внимания и понимания со стороны представителей власти, но мы находимся только в начале пути, поэтому огромное спасибо депутатам от КПРФ за

важным документам. Причем власти Лосиноостровского района так боялись нас, что снос — нет не снос, а уничтожение! — состоялся в шесть утра, при этом был задействован целый батальон ППС из другого района города. А ведь у нас по