

ЧЕЛОВЕК-ЛЕГЕНДА

Через тернии — к звездам!

12 января исполнилось 110 лет со дня рождения Сергея Павловича Королева - легендарного советского конструктора космических систем, стоявшего во главе всех знаменательных проектов по освоению космоса, главные из которых – запуск первого искусственного спутника Земли и полёт первого человека в космос.

Сергей Королёв родился 12 января 1907 года в Житомире в семье учителя русского языка Павла Яковлевича Королёва и дочери купца Марии Николаевны Москаленко (Баланиной).

Когда мальчику было около трёх лет, родители развелись. Уже с детства мальчика привлекали технические науки. Будучи школьником, он проводил много времени на уроках труда, в секциях и кружках, интересовался физикой и математикой, а с лёгкой руки своего отчима увлекся авиационной техникой. В 17 лет он сконструировал проект безмоторного самолёта К-5, официально защищённого перед компетентной комиссией и рекомендованного к постройке.

Поступив в Киевский политехнический институт по профилю авиационной техники, Сергей Королёв за два года освоил в нём общие инженерные дисциплины и стал спортсменом-планеристом. Осенью 1926 года он перевёлся в МВТУ имени Н. Э. Баумана. Весной 1929 года будущий конструктор прочитал книгу «Исследования мировых пространств реактивными приборами» Константина Циолковского. Мысль, что совершать полеты можно не только на планерах и самолетах и не только в пределах атмосферы буквально поглотила его.

В 1935 году Сергей Королёв становится начальником отдела ракетных летательных аппаратов

Реактивного научно-исследовательского института. Уже через год ему удалось довести до испытаний крылатые ракеты: зенитную — 217 с пороховым ракетным двигателем и дальнбойную — 212 с жидкостным ракетным двигателем.

Кроме того, в его отделе к 1938 году были разработаны проекты жидкостных крылатой и баллистической ракет дальнего действия, а также проекты авиационных ракет для стрельбы по воздушным и наземным целям и зенитных твердотопливных ракет.

В этом же году обвиненный во вредительстве по ложному доносу Королёв был приговорен к десяти годам исправительно-трудовых лагерей и отправлен отбывать наказание на Колыму. В мае 1940 года срок снизили до восьми лет. Сергея Королёва перенаправили в специальную тюрьму НКВД, где было четыре проектных бюро, которые занимались разработкой новых самолетов. Сергея Королёва распределили в КБ Туполева, где в тот момент шли работы по созданию бомбардировщиков Пе-2 и Ту-2, в работе над созданием которых он принял участие. А в 1944 году он был досрочно освобожден из заключения со снятием судимости по личному указанию Сталина.

Победный май 1945 года Сергей Королёв встречал в секретном отделе при Казанском авиационном заводе, где шла разработка ракетных двигателей. В ав-

густе 1946 года Королёв был назначен Главным конструктором Особого конструкторского бюро №1 (ОКБ-1), созданного в подмосковном Калининграде, для разработки баллистических ракет дальнего действия, и начальником отдела №3 НИИ-88 по их разработке. Перед ним была поставлена задача разработать аналог немецкой баллистической ракеты Фау-2. Всего через два года в СССР были проведены испытания баллистической ракеты Р-1, а в 1950 году она была принята на вооружение.

Королёв лелеял мечту о создании лунного поселения, проведении экспедиции на Марс и создании марсианской базы. В 1955 году (задолго до летных испытаний ракеты Р-7) Сергей Королёв, Мстислав Келдыш и Михаил Тихонравов обратились к советскому правительству с предложением о выведении в космос при помощи ракеты Р-7 искусственного спутника Земли (ИСЗ). Правительство поддержало эту инициативу. В августе 1956 года ОКБ-1 вышло из состава НИИ-88 и стало самостоятельной организацией, главным конструктором и директором которой был назначен Королёв.

4 октября 1957 года был запущен на околоземную орбиту первый в истории человечества искусственный спутник Земли. А 12 апреля 1961 года мир советский человек первым покорил космос! И ведь именно Ко-



ролев спроектировал пилотируемый космический корабль «Восток-1», без которого не было бы первого полета. Именно на этом космическом корабле отправился Юрий Гагарин на околоземную орбиту!

Первый космический корабль сделал только один виток: никто не знал, как человек будет себя чувствовать при столь продолжительной невесомости, какие психологические нагрузки будут действовать на него во время необычного и неизученного космического путешествия. 6 августа 1961 года Герман Титов на корабле «Восток-2» совершил второй космический полёт, который длился сутки.

Чуть позже с 12 по 13 октября 1964 года на более сложном космическом корабле «Восход» в космос был запущен экипаж из трёх специалистов: командира корабля, бортинженера и врача. А уже через год, 18 марта 1965, состоялся первый в мире выход в открытый космос во время полёта корабля «Восход-2» с экипажем из двух человек. Продолжалось и дальнейшее развитие программы пилотируемых околоземных полётов, Сергей Пав-

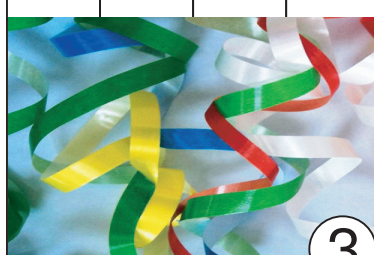
лович работал над разработкой пилотируемой ДОС (долговременная орбитальная станция). В состав этого корабля входил бытовое отсеком, где космонавты могли бы долгое время находиться без скафандров и проводить научные исследования в космосе. В ходе полёта предусматривались также автоматическая стыковка на орбите двух кораблей «Союз» и переход космонавтов из одного корабля в другой. Однако Сергей Павлович не дождался воплощения этих своих идей. Он скончался 14 января 1966 года от сердечного приступа в Москве.

В честь талантливейшего ученого, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской премии Сергея Павловича Королёва установлен памятник в аллее Космонавтов, с его жизнью и работами можно познакомиться в Мемориальном доме-музее академика и Музее космонавтики.

Именем Королёва названа улица не только в Москве, но и в ряде городов нашей страны.

Мария Климанова по материалам из открытых источников

СКАНВОРД

		Ёлочная позолота.	2							Они встречают Новый год на льду озера	2	
					Атрибут узбекского Деда Мороза Корбо	Из неё борода Деда Мороза	Дед Мороз и Снегурочка как исполнители		Одно из украшений лица Деда Мороза			
1		Плод хвойных растений	Нормативный предел			Карнавальная личина	Часть новогоднего спектакля					
	Какой из древнеримских богов отвечал за праздник Нового года?	Сладкое вино для дам	Чушь, которую можно нести				Сказка Андерсена «Снежная ...»	Один из спутников чешского Деда Мороза Микулаша в белоснежной одежде		Юрий Белов в «Карнавальная ночи»		
					Речь с бокалом шампанского под бой курантов		Какой транспорт на Новый год впервые будет работать всю ночь?				Слава, ждущая победителя	
3		Соперница Снегурочки в пьесе А.Островского	Персонаж пьесы Михаила Рождина «Старый Новый год»		Шоколадный батончик			Летняя альтернатива зимним конькам				
					Латиноамериканский бальный танец		Место рождения ёлочки					
		Новогодний бандитский сюрприз владельцам магазинов								4		
					Громкий плач детей, которых отправляют в новогоднюю ночь спать			Шампанское венчает новогодний ...	4			
		Квартет плюс квинтет	Вкусная еда на новогоднем столе				Хит Аллы Пугачевой					

ПРАВДА
МОСКВЫ

Учредитель: МОСКОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Тел. 8-495-318-51-73.

Главный редактор Ю.Б. Михайлова

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Москве и Московской области.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ 50-879 от 21 декабря 2010 г. Адрес редакции: 117452, г. Москва, Симферопольский бульвар, д. 24, корп. 3. Тел. 8-968-718-41-79.

Электронная почта: pravdamoskvy@mail.ru www.moskprf.ru, www.pravdamoskvy.ru Распространяется бесплатно, часть тиража — по подписке. Подписной индекс 11950.

Авторы опубликованных материалов выражают в них собственную точку зрения. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Отпечатано в ЗАО «ПК «Экстра М», 143400, Московская область, Красногорский р-н, п/о «Красногорск-5», а/м «Балтия», 23 км.

Тираж 12 000 экз. Заказ №17-01-00087

Подписано в печать 16 января 2017 г. По графику: в 17.00. Фактически: в 17.00