

## НЕТ — ПЛАТНЫМ ПАРКОВКАМ!

**С 2 декабря Правительство Москвы повысило стоимость платной парковки на 732 улицах столицы. Максимальный тариф составит 200 рублей в час. По некоторым данным, в декабре список платных для парковки улиц расширится еще на 222. При этом, дабы представить расширение зон парковки как некое благо, поддержанное населением, исполнительная власть инициирует рассмотрение вопросов о «реорганизации дорожного движения и парковочного пространства» в Советах депутатов районов столицы. Что думают об этом депутаты, избранные от КПРФ?**

В Совет депутатов муниципального округа Щукино — в орган публичной народной власти — обратился с письмом первый заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы С.С. Андрейкин, который «в рамках проводимой Департаментом работы по повышению безопасности дорожного движения и транспортной доступности районов города Москвы, а также создания комфортных условий для паркования автотранспорта», просил депутатов «рассмотреть предложения Департамента транспорта в части реорганизации дорожного движения и парковочного пространства в районе». И «с учетом наличия уникальных знаний об особенностях развития и функционирования» района Щукино «направить в адрес Департамента транспорта имеющиеся предложения». К письму было маленькое приложение, в котором были указаны улицы Маршала Василевского и Берзарина, а также площадь Академика Курчатова.

Между тем представитель Департамента уже на заседании Комиссии Совета депутатов прямо заявила, что речь идет исключительно о введении на территории района новых платных парковок. И Совет депутатов должен не просто одобрить предложения Департамента, а и принять решение о введении новых платных парковок на территории района.

Однако общеизвестно, что у Совета депутатов муниципального округа нет таких полномочий. Поэтому он не вправе принимать подобные решения.

Но, поскольку обращение поступило,

## Депутаты муниципальных собраний - о расширении зоны платных парковок

**Антон Тарасов, район Аэропорт:**

«Попытки введения платных парковок в районе Аэропорт со стороны исполнительной власти начали предприниматься уже более года назад. Не желая мириться с произволом, ущемляющим интересы москвичей, я добился того, что в октябре 2015 года Савеловская межрайонная прокуратура письменно подтвердила: муниципальные депутаты не имеют права выносить решения по платным парковкам. А значит, любые попытки переложить на них вынесение подобных решений следует оценивать как противоправные. Тем не менее нынешней весной в Совет депутатов района из управы вновь поступило письмо с просьбой рассмотреть вопрос об организации дополнительных зон платных парковок по двум адресам. Однако после напоминания о том, что депутаты, по мнению прокуратуры, неправомочно принимать подобные решения, Совет депутатов попросил этот вопрос исключить из повестки дня заседаний».

**Дмитрий Малкин, район Алексеевский:**

«У нас этот вопрос на обсуждение не выносился. В Алексеевском районе активно обсуждается вопрос о расширении некото-

рых улиц, а с платными парковками нас пока не трогают. Вот в Бутырском, Останкинском районах активно обсуждается этот вопрос, там жители готовят митинги, пикеты, а в Алексеевском пока тишина».

**Михаил Петров, район Перово:**

«В нашем районе этот вопрос обсуждался очень горячо и бурно. На прошлом заседании Совета депутатов его внесли в раздел «Разное», поэтому подготовиться заранее возможности не было. Я вынес свое предложение: так как улично-дорожная сеть не входит в полномочия, которыми располагает Совет депутатов, предлагаю этот вопрос не включать в повестку дня. Присутствующие депутаты не поддержали меня, мое предложение было поддержано только одним голосом — моим же, остальные были «против». Когда дошли до обсуждения вопроса, я также аргументировал свою позицию тем, что дорожная сеть — это прерогатива собственника, а в данном случае собственником выступает город Москва. Кроме того, на территории промзоны нельзя вводить такие парковки, потому что промзона — это рабочие места не только для жителей, но и для предприятий, которые платят налоги в бюджет района Перово. И третий аргумент — я был против

## Защищают ли депутаты от партии «Единая Россия» интересы избирателей?

его рассмотрение было вынесено на заседание Совета депутатов, которое состоялось 17 ноября, в разделе «разное», после рассмотренных повесткой 22 вопросов.

Началось заседание в 15.00. Сразу посыпались предложения от депутатов от «Единой России» о том, что надо бы ограничить время заседания. Остановились на 18.00. После этого голосованием продлевали до 20.00, потом до 22.00, 23.00 и, наконец, совместным предложением депутатов от партий «Яблоко» и «Единая Россия» — до 1.00 следующего дня. При этом выступавшие за ограничение времени заседания в начале заседания депутаты от «Единой России», уже активно не выступали против продления времени заседания.

**По инициативе москвичей, выступающих категорически против расширения зоны платной парковки в Москве, 15 декабря на Пушкинской площади планируется проведение митинга против платных парковок с участием депутатов от КПРФ. Начало в 19.00**

Как показали дальнейшие события, это было вызвано тем, что около 18.00 на заседание Совета депутатов (впервые в новом созыве) пришел глава Управы района, одновременно являющийся руководителем партийной организации партии «Единая Россия» в районе, его заместители, заместитель префекта и другие ответственные работники исполнительной власти.

Их появление было вызвано именно предстоящим рассмотрением вопроса о парковках.

Оно началось в 23.00. И продолжалось целый час и двадцать минут.

Под зорким оком партийного руководства ни один депутат от партии «Единая Россия» не осмелился уйти с заседания, хотя уже в 22 часа некоторые из них начали жаловаться на усталость.

Именно депутаты от партии «Единая

Россия» стали самыми горячими сторонниками введения новых платных парковок в районе. Словно в полусне они повторяли и повторяли, видимо, заученные заранее под руководством своих партийных начальников мантры о пользе платных парковок. Их не смутило ни то, что Департаментом транспорта так и не проработан вопрос о выдаче резидентских удостоверений: они будут выдаваться только тем, кто зарегистрирован на соответствующей улице. Ни то, что стоимость этих удостоверений составит не менее 3000 рублей в год. А также то, что автовладельцы, не желающие платить за парковку, будут парковаться во дворах близлежащих домов. А поскольку в ряде из них жителями самовольно установлены слаг-

баумы, то последние, возможно, будут либо сноситься под покровом ночи, либо днем в судебном порядке. Результатом станет всеобщее народное недовольство: автовладельцев — необходимостью платить за парковку и резидентские разрешения, жителей — увеличением количества стороннего автотранспорта во дворах. И большой вопрос — удастся ли органам исполнительной власти «погасить» это недовольство словами о том, что за собранные с автовладельцев деньги в другой части района будет выполнено то или иное благоустройство.

Но это, возможно, только предположение. Ведь так и не ясным для многих депутатов остался вопрос, чего же все-таки, согласно поступившему в Совет депутатов обращению, хотел от них добиться один из руководителей Департамента транспорта. То ли от каких-то предложений по совершен-

ствованию транспортной сети в районе, то ли он в столь изощренной манере просил их принять решение о введении в районе новых платных парковок. Письмо с просьбой дать разъяснения направлено в Департамент. После получения ответа предложения депутатов, если они потребуются Департаменту транспорта, будут в него направлены.

Кстати, лишь одно ограничение на парковку было в целом поддержано — о запрещении организации парковочных карманов на стороне улицы Маршала Василевского со стороны ООПТ «Покровское-Стрешнево».

А в остальном депутаты от партии «Единая Россия» как в выступлениях на заседании, так и в направленных в Совет депутатов обращениях, указали, что они, как депутаты и граждане, работающие и живущие в районе, полагают, что введение дополнительных мест платной парковки приведет к упорядочиванию дорожного движения в районе в части парковки личного автотранспорта, препятствуя его хаотичному движению и стихийной парковке, создаст комфортные условия паркования, будет способствовать безопасности движения.

Соответствует ли это действительности, покажет время.

Пока же городская исполнительная власть через подконтрольных ей депутатов от партии «Единая Россия» хочет переложить на Совет депутатов муниципального округа Щукино ответственность за введение новых платных парковок в районе далеко за Третьим транспортным кольцом, за которым, как еще недавно говорил мэр Москвы и их партийный руководитель, никаких решений об организации платных парковок исполнительной властью приниматься не будет.

Ну, разве что депутаты от партии «Единая Россия» попросят.

Но будет ли это соответствовать постоянно декларируемой им защите интересов избирателей? Большой вопрос!

**Андрей Гребенник, Глава муниципального округа Щукино**



**Алексей Гусев, район Черемушки:**

«В нашем районе по плану мэрии планировали расширить зону платных парковок на улице Херсонская, но у нас и так платная парковка была сильно расширена ранее — на Нахимовском проспекте, Новочеремушкинской улице... И вот теперь хотели задействовать еще и Херсонскую улицу. Но эта улица примыкает к зданиям Газпрома, и жители были категорически против такого расширения, потому что машины тогда будут парковаться во дворах. В решающий момент власть отступила, поняв абсурдность введения платной парковки на узкой, внутриквартальной улице, и этот вопрос было решено не рассматривать. Так нам удалось отбить Херсонскую улицу».

**Подготовила Анастасия Лешкина**



платных парковок в зоне улиц, которые примыкают к жилым кварталам, потому что все машины переместятся во дворы. У нас и так было снесено три стоянки примерно на 1000 машиномест, и это уже усугубило ситуацию.

Но мое предложение опять же было поддержано только мной, остальные депутаты проголосовали за введение платных парковок. Сейчас мы начинаем собирать подписи среди жителей района против расширения зоны платных парковок в столице. Я созвонился с муниципальным депутатом от КПРФ соседнего района Новогиреево — будем с ним сотрудничать.

Помимо этого, на ближайшем совете депутатов я планирую снова вернуться к этому вопросу и, опираясь на опыт депутата Антона Тарасова из района Аэропорт, еще раз обратиться к своим коллегам — может быть, они пересмотрят свое решение».

**Александр Агафонцев, район Текстильщики:**

«У нас этот вопрос обсуждался уже давно. Я, как и многие другие муниципальные депутаты, выступил решительно против платных парковок. Мы приняли решение, что в районе платные парковки не нужны. В жилых кварталах я платных парковок не допущу».