



ПРАВДА МОСКВЫ

15 ноября 2016 года №44(274)

ОРГАН МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПРФ

Свои права надо отстаивать!



«Нам Ильича вернули? Ура!»

3

Победа Трампа. России нельзя обольщаться

4

«Мы русские! Какой восторг!»

5

Сильная Россия - это социальная Россия!

5

День памяти достойнейшим предкам

7



Продолжается подписка на газету МГК КПРФ

«ПРАВДА МОСКВЫ» —

еженедельное издание, освещающее общественно-политическую, социальную и культурную жизнь москвичей.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении.

Подписной индекс издания — 11950.



Свои права надо отстаивать!

С момента введения системы сборов за проезд большегрузного транспорта по дорогам России прошел год. Многие помнят, что в минувшем декабре по всей стране прокатились протесты водителей-дальнобойщиков, которые поддержала КПРФ. Совместные усилия протестующих помогли добиться того, что первоначальный тариф (3,53 рубля за километр) был снижен до 1,53. За 11 месяцев взимания сборов было собрано более 15 млрд. рублей. По расчетам Минтранса, за весь 2016 год должно быть собрано в общей сложности 20 млрд. рублей. Однако подобный масштаб сбора средств, видимо, показался слишком скромным. На днях было объявлено, что с февраля планируется повысить тариф до 2,61 рубля, а к лету 2017 года - до 3,06.

Очевидно, что поборы с дальнобойщиков отразятся на кошельках не только самих водителей, но и всего населения в связи с удорожанием товаров и продуктов питания. И на повестку дня вновь встала необходимость донести до власти свое несогласие с попыткой реализации не обдуманного решения.

12 ноября на Суворовской площади столицы проводилась встреча избирателей — дальнобойщиков и автомобилистов, возмущенных введением системы «Платон» и платных парковок, с депутатами от КПРФ.

Обсудить ситуацию с депутатами - коммунистами собрались представители Москвы и Московской области, Рязани, Тулы, Калуги, Петрозаводска, Саратова, Владимира и ряда других регионов. За год у автомобилистов накопилась масса вопросов и

требований к власти, к президенту, к Правительству РФ, а также к депутатам всех уровней.

Представитель Саратова Валерий Баглай подробно разъяснил арифметику ценообразования на товары первой необходимости в результате введения системы «Платон»: «Вам стараются внушить, что после введения «Платона» пакет молока подорожает всего на 20 копеек. Это вранье. Чтобы это молоко было произведено, нужно привезти фураж и всё остальное. Произведенное на заводе молоко надо довести до оптовика. Оттуда — до магазина. Это тройной налог на пакет молока». Валерий Соляк из Кировской области напомнил, что вот уже целый год Министерство транспорта не может предоставить общественности результаты исследований, на основании которых была введена система «Платон», и попросил

депутатов истребовать эти исследования депутатским запросом. «Власть думает, что дальнобойщики скорее утрируют проблему, бесятся с жира от больших денег, а мы продаем свои фуры, потому что жить нам не на что», - отметил еще один выступавший.

В ходе своих выступлений, представители автомобилистов и дальнобойщиков, отмечали, что власть их совершенно не хочет слушать, а проблемы простого человека чиновникам не интересны.

Итоги года работы «Платона» неутешительные. Правительство обещало, что собираемые с его помощью налоги пойдут на улучшение дорог, благоустройство мест отдыха дальнобойщиков, однако все эти деньги пошли в карман Ротенберга и его команды. Из 20 млрд., собранных за этот период, только 4 млрд.

попало в бюджет РФ. Стало очевидным, что система «Платон», о которой так печется власть, была создана для того, чтобы набить карманы олигархов.

«За прошедший год депутаты от КПРФ сделали все для того, чтобы требования дальнобойщиков были услышаны. Мы обратились и в Администрацию президента, и в Конституционный Суд РФ, чтобы отменить незаконную передачу сбора налогов системы «Платон», однако эти структуры спрятали голову в песок, оставив вопрос открытым», - отметил депутат Госдумы Валерий Рашкин, - Но, несмотря на то, что попытки корректировки законодательства уже не раз наткнулись на непробиваемую стену большинства партии «Единая Россия» в Госдуме, мы снова включили в план работы Госдумы РФ вопрос об исключении нормы «Платона» из закона. Как мы знаем, сегодня 343 думских голоса из 450 принадлежат «единороссам», и провести его шансов мало, но при поддержке улицы, при поддержке населения по всей России, все у нас получится».

(Окончание на 2-й стр.)