

МОСКВА ПРОТЕСТНАЯ

Спецоперация в районе Восточное Дегунино

На 24 ноября в Восточном Дегунино (САО г.Москвы) были назначены собрания участников публичных слушаний. На них выносилось два проекта планировки территории линейного объекта: участка УДС – магистраль от Фестивальной улицы до Алтуфьевского шоссе с путепроводом через МЖД Савеловского направления (Бескудниковский, Дмитровский, Восточное Дегунино, Западное Дегунино) и участка улично-дорожной сети – железнодорожный путепровод, соединяющий проектируемый проезд № 2236 с ул. Хачатуряна.

Собрание участников публичных слушаний должно было состояться в 19 часов по адресу: ул. Дубнинская, д. 16, корп.1, в зале совещаний района Восточное Дегунино.

Видимо, для гарантированного обеспечения нужной власти результата собрания по острому вопросу сюда, по свидетельству жителей, были заранее организовано подвезены на двух автобусах «свои» люди (советники управы и работники ГБУ «Жилищник»), которые полностью заполнили небольшой зал (пятьдесят поса-

дочных мест) для проведения собрания участников публичных слушаний. Дабы прибывшие за долго до намеченного времени люди не заскучили, им демонстрировали кинофильм «Бриллиантовая рука». А затем rozdali заготовленные заранее тексты для выступления бумажки с текстами вопросов, которые они должны были задать проектировщикам.

Когда к 18 часам, объявленным началом регистрации, начали подходить жители, которые планировали принять участие в собрании, им было сообщено,

что мест нет, и принять участие в собрании они не смогут. Вход в зал был силой заблокирован сотрудниками ГБУ Жилищник. После поднявшегося скандала была вызвана полиция, которая прибыла в количестве 20 и более сотрудников и заменила собой сотрудников ГБУ Жилищник, продолжив блокировать зал, не пуская туда жителей.

Казалось бы, ничто не предвещало устройства мероприятия беды. Но, несмотря на то, что и на информационных стендах муниципального округа и в подъездах жилых домов информация о дате и времени проведения публичных слушаний отсутствовала, для участия в них пришло значительное число самых настоящих жителей района. Конфуз! Полиция, ссылаясь на переполненность зала, преградила жителям путь. Не были допущены в помещение для



проведения собрания и муниципальные депутаты. Обстановка накалялась.

Возмущение жителей объяснимо: на слушаниях решался вопрос о строительстве эстакады, которая, пройдя поблизости от их домов, убьет зелёный сквер, увеличит загазованность и уровень шума, до неузнаваемости изуродует микрорайон, сделав проживание в нем крайне некомфортным. Ну кто захочет жить под эстакадой?!

Однако жителям даже не дали высказаться по проектам!

В нашем районе подобное происходит в первый раз. Жители требуют отправить организаторов публичных слушаний в отставку. Они убеждены, что был нарушен Градостроительный кодекс города Москвы и поэтому слушания нужно признать незаконными и несостоявшимися. Необходимо провести новые слушания, в соответствующем помещении, вмещающих всех желающих.

Петр Звягинцев, депутат Совета депутатов муниципального округа Восточное Дегунино



Сохраним Измайловский парк для наших детей!

Возраст Измайловского лесопарка – одного из любимых мест отдыха москвичей – приближается к пяти векам. Ему присвоен статус особо охраняемой природной территории регионального значения, а ряду находящихся в нём объектов – объектов культурного наследия.

Один из них – система прудов и плотин на реке Серебрянке. Просьянская плотина когда-то поддерживала уровень воды Просьянского пруда, в котором Пётр I испытывал один из ботов потешной флотилии. Теперь это горка посреди большого луга с мостом через речку Серебрянку. По ней мы проходим на Царскую пасеку, а зимой она служит любимым местом детворы для катания на санках и лыжах.

В октябре 2015 года рабочая группа по сохранению и развитию особо охраняемых территорий (ООПТ) «Измайлово» и «Косинский», узнав о плане строительства на Просьянской плотине деревянных настилов, единодушно высказалась против осуществления этого проекта.

Однако год спустя на плотине подрядчиком ООО «Благодар» по заказу ГПБУ «Мосприрода» началась установка настилов. Перечень намеченных работ включает, в частности, «погружение бурозавинчивающихся металлических свай диаметром до 220 мм в несвязанных грунтах», «бетонирование автобетононасосом монолит-

ных железобетонных конструкций фундаментов ленточных и низкорасположенных растрескоков шириной до 600 мм» и прочие манипуляции, связанные с заездом и работой на плотине тяжёлой техники и пропихиванием в её конструкцию. Планируется также создание искусственных газонов (вместо природной растительности) и частичная вырубка деревьев.

Рабочая группа ООПТ воспрепятствовала проведению работ до выяснения их законности. Прибывшая по вызову подрядчика полиция подтвердила правоту протестующих.

В борьбу за сохранение Просьянской плотины включился и Первомайский РК КПРФ. С его помощью был подготовлен депутатский запрос в соответствующие органы с требованием от руководства дирекции природных территорий «Измайловское» и «Косинский» отказаться от попыток возведения эстакады, пресечь незаконные действия подрядчика и привлечь виновных к ответственности.

Плотине уже нанесены механические

повреждения при вбивании металлических свай в её тело. К тому же строительство настилов на Просьяной плотине может нанести непоправимый ущерб ценным в природоохранном отношении луговым сообществам, включающим десятки видов птиц и беспозвоночных, регулирующих численность вредителей леса.

Если этот проект реализуют, то все посетители лесопарка – и мамы с колясками, и велосипедисты, и собачники со своими питомцами, и просто гуляющие будут вынуждены ходить по одному помосту. Заведения, что возведение настила осуществляется в интересах посетителей, опровергает опыт эксплуатации подобных сооружений. Такого рода сооружения сократили трассу лыжни в Москворецком лесопарке с 15 до 2 км, а в Царицыно жители обходят эти помосты стороной.

Надо отметить, что жители измайловских районов не стали равнодушно смотреть на застройку общегородского достояния: с 18 октября измайловцы ежедневно в светлое время суток дежурят на плотине, препят-

ствуя незаконным строительным работам.

В результате решительных действий активистов достигнут первый успех: 14 ноября сваи, забитые для организации настилов, из грунта удалили. Теперь, чтобы довести борьбу за Просьянскую плотину до победного конца, надо заставить дирекцию природных территорий «Измайлово» и «Косинский» употребить свои средства и силы на благо дело. Надо отремонтировать верхнюю (широкую) дорожку в существующих габаритах путём отсыпки известняковым щебнем, оставив без изменения в грунтовом покрытии нижнюю тропу (произвести это по примеру ремонта дорожек в 39-м квартале Измайлово), без выемки грунта, известковым щебнем двух фракций с финализацией речным песком и трамбованием каждого слоя, исключив использование почвогрунта и посев газона.

Кроме того, мост через Серебрянку нуждается в повышении и удлинении для противостояния паводкам. При этом ширина моста должна исключать возможность проезда по нему автомобилей.

Мы надеемся, что наши требования поддержат не только жители ВАО, но все москвичи. Для тех, кто пожелает принять участие в борьбе за сохранение Просьянской плотины, сообщаем свои контакты: Первомайский РК КПРФ: (499) 168-17-51; rushnikova45@yandex.ru; общественная организация ИЗМ.ЛЕС: 8 968 824 79 68; Les@izmLes.info.

Н.А. Кудрин, О.А.Хорина

НА ДУМСКИХ БАРИКАДАХ

5 декабря — новый московский праздник

Мосгодума дополнила список праздников, связанных с событиями Великой Отечественной войны, датой начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских войск в битве под Москвой 5 декабря 1941 года.

Поправки, подготовленные фракцией КПРФ, в закон «О государственной и муниципальной символике города Москвы» расширили перечень дат и праздничных мероприятий, когда на официальных городских флажках будут вывешиваться копии Знамени Победы.

«5 декабря – это единственный официальный московский праздник, связанный с подвигом москвичей в Великой Отечественной войне. Красное Знамя Победы важно как память для участников тех событий, кроме

того, оно помогает молодым москвичам гордиться своим городом и своей страной», – сказал руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков.

На заседании было принято решение рассмотреть документ в целом. Внесенный фракцией КПРФ законопроект и поправки к нему поддержали 26 депутатов Мосгордумы.

Также на заседании Мосгордумы было присвоено звание «Почетного гражданина города Москвы» Председателю Московского комитета ветеранов войны Ивану Андреевичу Слухаю. Фракция КПРФ поддержала соответствующее представление Мэра Москвы С.С. Собянина.

Пресс-служба фракции КПРФ в Мосгордуме

Поздравляем с юбилеем!

Ленинградское районное отделение МГО КПРФ поздравляет с юбилеем Энгельса Гагарского, которому 20 ноября исполнилось 85 лет.

Энгельс Александрович Гагарский – кавалер ордена Трудового Красного Знамени, лучший изобретатель морского флота СССР, автор семи монографий, 135 научных трудов, 13 патентов и авторских свидетельств, почётный работник морского флота СССР, почётный работник транспорта России.

Закончив с отличием Московский транспортно-экономический институт, он поступил в аспирантуру Института комплексных транспортных проблем Академии наук СССР. Занимался проблемами рационализации грузов в комплексном взаимодействии различных видов транспорта. В 1963 году был

приглашен на работу в Союзморнииипроект.

Научные разработки Гагарского способствовали обновлению состава транспортных судов – лесовозов, паровозов, паромов, способных перевозить и обрабатывать грузы в пакетах и контейнерах международного стандарта. Исходя из научно-прикладных разработок Э.А.Гагарского, Высшей аттестационной комиссией России была введена новая специальность в области эксплуатации транспорта 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Важнейшей задачей сегодня

Э.А.Гагарский считает научное обеспечение комплексного взаимодействия видов транспорта в транспортных узлах с учетом привлечения транзитных грузов на международные транспортные коридоры, участки которых проходят через нашу страну. Это позволит России получить значительный экономический эффект и усовершенствовать транспортную инфраструктуру страны.

Энгельс Александрович состоит в Коммунистической партии с 1953 года, стоял у истоков создания Ленинградского партийного отделения Ленинградского МГО КПРФ.

Ленинградское местное отделение желает Энгельсу Александру крепкого здоровья, благополучия, новых успехов в труде на благо Родины!

Ленинградское отделение КПРФ г. Москвы