СРОЧНО В НОМЕР!

Роскошь парковаться

Со 2 декабря Правительство Москвы повысит стоимость платной парковки на более чем семистах московских улицах. На 133 из них будет установлен круглосуточный тариф 200 рублей в час.

Мария Михалева

В начале месяца специалисты Московского автодорожного института (МАДИ) порекомендовали мэрии Москвы повысить тариф на уличных парковках до 230 руб. в час. Московские власти отреагировали на сулящую выгоду инициативу почти моментально: уже со 2 декабря на 732 улицах внутри Третьего транспортного кольца вводится повышенный тариф. Правда, в мэрии «сжалились» над москвичами: максимальный тариф составил на 30 рублей меньше, чем советовали в МАДИ. Такую стоимость будут взымать за парковку на 133 улицах центра Москвы в любое время суток. Еще на 32 улицах в пределах Бульварного кольца с восьми утра до восьми вечера парковка будет стоить 50 рублей первые полчаса, затем — 150 рублей в час, ночной тариф составит 80 руб. в час. На 211 улицах в пределах Садового кольца парковка в дневное время будет стоить 60 рублей за первый час, далее — 100 руб. в час, с восьми вечера до восьми утра ? 60 руб. в час.

Подорожали и абонементы на парковку. Самый дорогой абонемент можно будет купить за 300 тысяч - более 4,5 среднестатистических зарплат москвича. Астрономическая сумма! Он даст право в течение года оставлять машину на всей территории Москвы, кроме тех улиц, где установлен тариф 200 рублей в час. Месячный абонемент подорожал на 5 тысяч и теперь обойдется в 30 тысяч рублей.

Необходимость повышения тарифов эксперты МАДИ объяснили тем, что при нынешних расценках спрос на парковочные места слишком высок. По словам заведующего кафедрой организации и безопасности движения МАДИ Султана Жанказиева, в центре столицы парковки загружены более чем на 90 %, что вынуждает водителей чаще нарушать правила дорожного движения и мешать пешеходам, велосипедистам и общественному транспорту.

Исследователи института сделали удивительное наблюдение: на более дорогих парковках бизнес-центров водители паркуются менее охотно, а значит, «именно цена является одной из самых действенных мер для того, чтобы регулировать заполняемость парковок». Поразительно, что специалистам института не пришло в голову лежащее на поверхности решение: вместо того, чтобы повышать плату за парковочное место, просто увеличить их количество. Но власти Москвы не видят смысла создавать многоуровневые подземные и надземные паркинги, которые могли бы решить проблему. Вместо этого они предпочитают на ней наживаться. «Департамент транспорта Москвы и правительство в целом живут в какой-то параллельной реальности, — возмущен лидер московских коммунистов, депутат Госдумы Валерий Рашкин. — Для сотрудников этих структур 200 рублей, видимо, не деньги. Вот они и решили поднять ставку в два с половиной раза. А ведь захотят ещё больше. Это же как резину испытывать на прочность. Не хватает парковочных мест – так вместо того, чтобы увеличивать их число, повышают плату».

Если и раньше парковка в столице была удовольствием не из дешевых, то теперь ездить на машине в центре города смогут лишь самые обеспеченные люди. Простым же москвичам доступно демонстрируют, что не стоит выезжать на автомобиле за пределы своих спальных районов, ведь Москва в границах Третьего транспортного кольца – для избранных.

В качестве альтернативы собственному автомобилю горожанам предлагают общественный транспорт. При этом им уже пользуются 70–75 % населения, что является одним из самых высоких показателей: скажем, в европейских городах он на 10-15 % ниже. Московский метрополитен – пятый по интенсивности использования в мире. Каждый, кто хоть раз ездил в утренние часы на самых загруженных его ветках – Таганско-Краснопресненской, Серпуховско-Тимирязевской или Калужско-Рижской, не усомнится, что подземка не готова принять новых пассажиров. И даже гордость Собянина – Московское центральное кольцо – не спасет ситуацию.

Коммунисты уже выразили протест против роста тарифов на платную парковку. «Изменения в тарифной сетке затронут не только центр, но и весь город, — убежден Валерий Рашкин. — Я уже направил обращение мэру Москвы Сергею Собянину с требованием заморозить тарифы на платную парковку с 1 декабря 2016 года сроком на год».

Строительное беззаконие в Китай-городе

Анастасия Лешкина

Уникальному строению, доходному дому общества «Якорь», построенному на рубеже XIX-XX веков, угрожает полное уничтожение. Несмотря на красивейшие интерьеры, сохранившиеся парадные лестницы и даже памятную табличку, свидетельствующую о расположенном в здании кабинете известного государственного деятеля СССР Анастаса Микояна, дом сносит некий частный инвестор. На месте исторической застройки предполагается возвести пятизвездочный отель в рамках создания парка «Зарядье». 17 ноября возле исторического здания номер 14 по улице Варварке собрались общественные активисты, градозащитники и просто неравнодушные граждане.

Этот народный сход был вторым – первый, также организованный коммунистами, прошел 15 ноября, но тогда депутата Госдумы от КПРФ Валерия Рашкина и депутатов-коммунистов Мосгордумы Андрея Клычкова и Елену Шувалову представители застройщика попросту не пустили к месту стройки. После обращения депутатов в прокуратуру ситуация приняла другой оборот – застройщик сам вышел на связь с коммунистами и любезно предложил организовать встречу. Однако прошла она отнюдь не в духе доброжелательности. На территорию стройки пустили только депутатов, запретив им при этом что-либо фотографировать, активистам же общественных организаций пришлось дожидаться результатов встречи за высоким забором, скрывающим «строительное беззаконие» от глаз прохожих. Несмотря на просьбы депутатов на стройку не был допущен даже член Общественной палаты Российской Федерации и член Совета при Президенте РФ по культуре и искусству, координатор движения «Архнадзор» Константин Михайлов.

«Первоначально данный участок не предполагался под застройку, - объясняет активист движения «Архнадзор» Андрей Новиков. - То есть идея отдать этот кусок инвесторам, сломать эти здания и построить здесь нечто новое полностью принадлежит Москве. По мнению экспертов ЮНЕСКО, здания необходимо сохранить и отреставрировать. Но ничего в итоге не сделано».

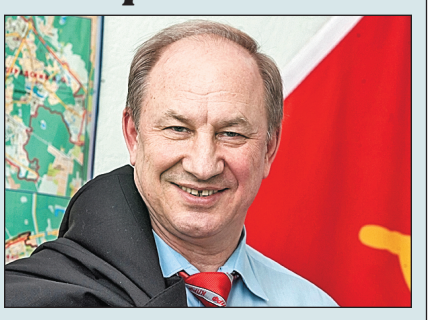
Примечательно, что застройщик не предоставил никакой разрешительной документации, нет даже проекта так называемой «реконструкции» (представители застройщика упорно называют снос реконструкцией). Единственными документами при проверке оказались ордер ОАТИ на частичный разбор здания, а также договор аренды сроком до 2065 года. «Нужно смотреть полномочия ордера, — рассказал собравшимся депутат КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков. - К тому же договор аренды земельного участка не предусматривает никаких земляных работ, а также работ по строительству и реконструкции. Вопрос: на основании чего тогда они меняют возможность эксплуатации земельного участка?»

Активисты полагают, что существует незаконная договоренность между городскими властями и застройщиком – только этим можно объяснить подобную скрытность и полное отсутствие разрешительных документов. «Крайне показательно, что они боятся, чтобы кто-то что-то увидел, – напоминает Константин Михайлов. – По-прежнему открыт вопрос о работах на территории памятника археологии без всякого проекта по обеспечению его сохранности. Его элегантно обходят стороной. Ну и, конечно, на снос зданий в охранной зоне ЮНЕСКО ОАТИ никаких разрешений давать не может».

«Сейчас мы видим, что происходит настоящее беззаконие. Заручившись подписью мэра, закрывшись шторами, застройщик чувствует себя полностью защищенным, пребывая в уверенности, что ему все разрешено, что все можно. И вот мы наблюдаем снос последних домов Зарядья!» — возмущены активисты.

Градозащитники намерены продолжать борьбу за сохранение уникального здания, а коммунисты сделают все возможное, чтобы эта борьба увенчалась успехом.

Истина восторжествовала!



17 ноября Арбитражный суд Москвы огласил резолютивную часть решения, которым обязал опровергнуть ранее распространённые сведения. В иске к депутату Рашкину «Роснефти» было полностью отказано.

Ведущие мировые СМИ широко освещали ход процесса по иску ООО «НК Роснефть» к КПРФ, ИА «Росбалт» и депутату КПРФ Валерию Рашкину. У многих из них вызвало недоумение привлечение к ответственности политической партии, которая является единственной подлинно оппозиционной.

Рашкин посетовал на недальновидность отдельных представителей компании, втянувших уважаемый бренд и его руководителей в это судебное разбирательство, подчеркнув, что не понимает, как критика правительства и его решений могла задеть деловую репутацию ОАО «НК Роснефть». «В конце концов критика допустима и необходима. И если каждое юридическое лицо будет примерять её на себя, то как далеко мы зайдём в химерах собственных фобий?»

Адвокат Кирилл Сердюков, представлявший интересы Валерия Рашкина в суде, напомнил фразу из Священного Писания: «Блаженны миротворцы, ибо они будут наречены сынами Божиими» (Матфей, 5:9). «Неважно, кто выиграл и кто проиграл, – сказал он. – В конце концов мы не в спорте. Важно, что восторжествовала истина, и очень хочется надеяться на мудрость и выдержку всех сторон данного нелёгкого арбитражного дела».