

ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

Она сражалась за Родину

Все дальше и дальше уходят от нас годы Великой Отечественной войны, но память хранит ее самые яркие страницы. И они связаны, прежде всего, с теми, кто, не жалея своей жизни, встал на защиту Родины. Среди них девушки — работницы 22-го авиационного завода, пионерские вожатые Катя Буданова, Таня Бурова, Саша Калекина, Таня Мамаева и Нина Соловей. Низкий поклон им и вечная благодарность. Одна из них — Катя Буданова — по числу побед, одержанных в воздушных боях, среди женщин-истребителей уступает только Лидии Литвяк.

До войны я училась в 63-й школе. Нашей старшей пионервожатой была Катя Буданова. Стройная, красивая, с модной короткой стрижкой, она всегда была в окружении ребят. Ее очень любили и гордились ею. Ведь она не только работала на заводе, но и занималась в аэроклубе. Хотела стать летчицей. Это была ее детская мечта.

В музее истории Государственного космического научно-производственного центра им. М.В. Хруничева я многое узнала о жизни Кати. Родилась она 7 декабря 1916 года в деревне Коноплянке Вяземского района Смоленской области в бедной крестьянской семье. В 1922 году умер ее отец, оставив пятерых детей, старшему брату было 13 лет, Кате — шесть лет. Жили бедно. Помогали матери по хозяйству. Катю и ее сестру отдавали на лето в няньки, чтобы заработать на обувь и одежду. Веселая и боевая, Катя очень любила маленьких детей, никогда не давала их в обиду, отзывчива была к любой чужой беде.

В школе Катя училась прилежно. Сельскую школу окончила с похвальной грамотой, была очень активной девочкой, занималась в драмкружке, помогала обучать неграмотных. У нее в кружке было 12 женщин, семь из них она научила читать и писать, в том числе и свою маму. Седьмой класс Катя заканчивала в Новаторской школе-интернате под Вязьмой, одновременно работая техничкой, чтобы оплачивать свое пребывание и питание в школе.

Однажды на окраине деревни сел самолет. Все сбегались посмотреть на него, была там и Катя. С тех пор зародилась у нее мечта стать летчицей.

В 1934 году она переехала в Москву к старшей сестре Валентине, которая работала на авиационном заводе. Катя заявила, что хочет работать только на нем. А в анкете, которую она заполнила при поступлении, в графе «кем хочешь быть» написала «летчицей». Работала Катя во 2-м механическом цехе слесарем, активно занималась спортом. Ловкая и быстрая, она была хорошей лыжницей. Ее включили в заводскую сборную, и с ее участием коман-

да завода заняла первое место в лыжных соревнованиях в городе Горьком.

Комитет комсомола доверил Кате очень ответственное дело — быть старшей пионервожатой подшефной заводу 63-й школы. Это не помешало ей заниматься в аэроклубе. Целеустремленность и упорство помогли ей осуществить свою мечту — она стала летчицей.

Когда началась Великая Отечественная война, Катя добровольно пошла защищать Родину. Овладев мастерством пилотажа на истребителе, Катя добилась перевода в 6-ю гвардейскую Донскую истребительную авиационную дивизию (ИАД), а вскоре перешла в 73-й гвардейский истребительный полк, во 2-ю эскадрилью. Этот полк прикрывал промышленные центры и железнодорожные узлы: Саратов, Воронеж, Капторг, Курск. Охранял мосты через Волгу, Дон, Воронеж, Днепр. Ни один охраняемый объект не пострадал от авиации противника.

Командир звена Домнин писал: «Пилотаж, а тем более вести бой на истребителе, дано не каждому летчику-мужчине. На истребителе летчик совмещает в себе три и более летных профессии. Он должен пилотировать самолет, уметь выполнять функции штурмана, стрелка и радиста. Катя овладела всем этим. Она была смелой, находчивой, дисциплинированной и настойчивой. В бою была бдительным и честным товарищем. Мне приходилось летать с ней в группе. Всегда был уверен, что она надежно прикрывает меня. Дважды я обязан ей жизнью».

**«Так ведется в летающем флоте:
Если ты нападаешь в бою,
Твой собрат на другом самолете
Прикрывает машину твою.
На войне есть закон непреложный:
Все за каждого, каждый за всех.
Без поддержки и дружбы надежной
Боевой невозможен успех.
И для старого летчика-волка,
На врагов наводившего страх,
Лучшим другом была комсомолка,
Неизменной защитой в боях».**

(Из поэмы С. Маршака «Краткая повесть» о Кате Будановой)



Трудно было в боях, в день делали по пять-шесть вылетов, и каждый с воздушным боем. В материалах музея есть копия письма Кати в 63-ю школу.

«Дорогие ребята 63-й московской школы!»

Помните ли вы меня, вашу пионервожатую Катю Буданову? А я вас часто вспоминаю. В то время я училась на летных курсах. Утром летала, а вечером надевала пионерский галстук и приходила к вам в школу. Вы тогда завидовали мне, что я летаю, а рассказывала, как еще маленькой девочкой решила во что бы то ни стало стать летчицей. Теперь я летчик-истребитель. В боях меня всегда выручает упорство и настойчивость.

Однажды после выполнения задания я возвращалась на свой аэродром. Вдруг со стороны солнца вылетели два вражеских самолета и бросились на меня. Я приняла бой. Не уступая же фашистам! Недаром я настойчиво изучала технику высшего пилотажа. Мне удалось легко увертываться от преследования врага и в то же время оттягивать самолеты противника к своему аэродрому. Бой длился 25 минут. Наконец, один самолет задымил и полетел вниз. И тут у меня выжили все снаряды. А между тем второй самолет напал на меня сверху. «Неужели все кончено? — мелькнула мысль. — Но что это? Почему враг молчит? Ага, и у тебя нет снарядов!» — подумала я и с облегчением вздохнула.

Дорогие ребята! Когда-то вы делились со мной своими мечтами о будущем. Многим из вас предстоит преодолеть немало трудностей. Не бойтесь их. Всего в жизни можно добиться... Будьте только упорны и настойчивы в труде и учебе.

Гвардии лейтенант Е. Буданова»

Корреспондент «Пионерской правды» В. Грандова рассказывала, что Катя прислала это письмо в газету весной 1943 года. Оно было опубликовано 1 мая 1943 года.

Не знаю, успела ли Катя получить ответ на свое письмо. Бои становились все ожесточеннее. Она была единственной женщиной-летчицей, которая имела право свободной «воздушной охоты» над территорией противника.



В одном из таких полетов Катя увидела шедших ниже нее 12 немецких бомбардировщиков. Несмотря на то, что боеприпасы у нее были на исходе, и в баках самолета было совсем мало горючего, она решила атаковать противника. Первая цель — ведущий группы — задымила. Но вот израсходован последний патрон. Тогда она, имитируя атаку, заходит во второй раз и, не стреляя, идет на бомбардировщик. У фашистов не выдержали нервы. Ломая строй, они сбросили бомбы куда попало, так и не дойдя до цели. А Екатерина, раненная, на изрешеченном самолете сумела приземлиться на свою территорию. Это было под Сталинградом.

Катя стала командиром истребительного звена. Совершила 266 боевых вылетов, сбила 11 фашистских самолетов. За мужество и отвагу была награждена двумя орденами Отечественной войны I степени, орденами Красной Звезды и Боевого Красного Знамени.

18 июля 1943 года в районе г. Донецка, приняв бой с превосходящими силами противника, старший лейтенант Екатерина Васильевна Буданова погибла. Смертельно раненная, она посадила самолет на свою землю возле деревни Новокрасновка. Люди бросились к упавшей машине, с трудом вытащили из-под обломков летчика. Он был мертв. Комбинезон в крови. Сняли шлемофон, и по лицу рассыпались светлые кудри. Похоронили Катю там же, на том поле. Жители села и летчики — товарищи по оружию — поставили ей памятник. Было тогда Кате 26 лет.

Командование полка представило Екатерину Буданову к званию Героя Советского Союза, но это звание она не получила, поскольку считалась пропавшей без вести.

Уже в наше время ей посмертно было присвоено высокое звание «Герой России».

Мария Солдатова

75 ЛЕТ БИТВЕ ПОД МОСКВОЙ



«За 20 дней второго этапа наступления на Москву немцы потеряли 155 тыс. солдат и офицеров, около 800 танков, сотни орудий и значительное количество самолетов. Тяжелые потери, полный провал плана молниеносного окончания войны, незавершенность в осуществлении стратегических задач посеяли в немецких войсках сомнения в успешном исходе войны в целом. Фашистское военное-политическое руководство потеряло престиж непобедимости в глазах мирового общественного мнения.

Генералы Г. Гудериан, Г. Гот и другие основной причиной поражения немецких войск под Москвой, наряду с ошибками Гитлера, считают суровый русский климат.

Конечно, и погода, и природа играют свою роль в любых военных действиях. Правда, все это в равной

степени воздействует на обе противоборствующие стороны. Да, гитлеровцы кутались в теплые вещи, отобранные у населения, ходили в уродливых самодельных соломенных калошах. Полушубки, валенки, теплые рейки, теплое белье — все это тоже оружие. Наша страна одевала и согревала своих солдат. А гитлеровские войска не были подготовлены к зиме.

Произошло это потому, что гитлеровское руководство собиралось налегке пройти по России, исчисляя сроки всей кампании неделями и месяцами. Значит, дело не в климате, а в политических и военно-стратегических просчетах фашистской верхушки.

Другие генералы, буржуазные историки винят во всем грязь и распутицу. Эта версия тоже не нова. Наполеон, загубивший свою армию, тоже ссылался на русский климат.

Но я видел своими глазами, как в ту же самую распутицу и грязь тысячи и тысячи москвичей, главным образом женщин, не приспособленных, вообще-то говоря, к тяжелым саперным работам, копали противотанковые рвы, траншеи, устанавливали надолбы, сооружали заграждения, таскали мешки с песком. Грязь прилипла к их ногам, к колесам тачек, на которых они возили землю, неизмеримо утяжеляя и без того непоспрудную для женских рук лопату...

Нет! Не дождь и снег остановили фашистские войска под Москвой. Более чем миллионная группировка отборных гитлеровских войск разбилась о железную стойкость, мужество и героизм советских войск, за спиной которых был их народ, столица, Родина».

(Г.К. Жуков. Воспоминания и размышления)