

НЕТ — ПЛАТНЫМ ПАРКОВКАМ!

Не оставаться в стороне!

Учитывая накал напряженности в городе, вызванный решением о расширении зоны платных парковок в Москве, редакция газеты «Правда Москвы» попросила ответить на несколько вопросов секретаря МГК КПРФ по протестной деятельности, депутата Госдумы шестого созыва Владимира Родина.

- Владимир Романович! Сегодня москвичей волнует масса проблем, связанных с образованием, здравоохранением, отсутствием работы, высокими ценами на продукты. На этом фоне не совсем понятно, почему Московский горком партии столь пристальное внимание уделил именно проблеме платы за парковку автомобилей.

- Вопрос введения платы за парковку автомобилей в Москве — еще один способ обобрать наше население. Способ из набора бессмертного Остапа Бендера. Он приобрел остроту около года назад, когда сеть платных парковок начала покрывать собой спальные районы города. Хотя изначально, как мы помним, платные парковки предполагалось вводить только для территории внутри Бульварного кольца. Эту идею, предложенную властью, в свое время поддержало большинство москвичей и автолюбителей, возмущенных тем, что машины в центре порой выстраиваются у тротуаров в несколько рядов, затрудняя проезд. Но причем здесь окраины?

В защиту идеи стремительно-го расширения зоны платных парковок власти приводили просто смехотворные доводы: якобы, на всех москвичей парковок не хватает, да и безопасность на дорогах оставляет желать лучшего. А если парковки станут платными, то их что, на всех хватит? Или ДТП резко сократятся? Почему люди, приезжая в поликлинику, в школу за ребенком или навещая больного родственника, вынуждены расставаться с достаточно серьезной суммой денег?

- Какие шаги были предприняты для отмены или хотя бы приостановки этого решения московской власти?

- Москвичи собирали подписи, писали письма в различные



инстанции с требованием остановить неумеренный и, с их точки зрения, ничем не обоснованный рост числа платных парковок в Москве. Члены фракции КПРФ в Госдуме, как и наши товарищи в Мосгордуме всемерно поддерживали москвичей. Мы помогли в организации локальных митингов, проводили встречи с избирателями в различных районах города.

На 15 декабря 2015 года был запланирован масштабный общегородской митинг автолюбителей, протестующих против расширения зоны платных парковок на территории Москвы. Но власти, вставшие грудью на защиту этого проекта, не согласовали инициативной группе его проведение. В сложившейся ситуации около десяти депутатов Госдумы по просьбе москвичей решили провести вместо запрещенного митинга встречу с избирателями. Надо сказать, что к этому времени по окраинным районам Москвы прошло 12 локальных митингов по теме платных парковок, именно их участники и составили основную часть москвичей, пришедших на Пушкинскую площадь, чтобы заявить о своем протесте и послушать депутатов: что они делают, какова их позиция по данному вопросу. К назначенному времени на Пушкинской площади собралось более трех тысяч жителей столицы.

Однако полиция приняла решение заявленную встречу депутатов с избирателями сорвать, обманным путем огорожив территорию Пушкинского сквера, препятствуя выходу людей из метро и запретив использование звукового усилителя. К счастью,

забыты. К изумлению и возмущению жителей столицы выяснилось, что дело не ограничится дальнейшим расширением платных парковок, резко возрастут и тарифы на оплату парковки автомобиля в пределах Садового кольца. Что теперь?

- Прежде всего - не оставаться в стороне, не молчать, выплескивая негодование на собственной кухне. По согласованию с общественными организациями автолюбителей, откликаясь на многочисленные обращения, мы решили повторно напо-



члены фракции КПРФ оказались весьма предусмотрительными и воспользовались вторым комплектом звукоусиления. Попытка разогнать участников митинга ни к чему не привела, и встреча прошла полноценно. Правда, в ходе встречи полиция задержала семь человек и продержала их несколько часов в отделении полиции «Тверское». Для освобождения задержанных, ни в чем не повинных участников встречи, потребовалось вмешательство руководства Компартии.

- Прошел год. И снова, несмотря на активный протест москвичей, число платных парковок продолжает расти. Получается, организация митинга была напрасной? Все было зря?

- Нет, не зря. Темпы расширения зоны платных парковок были приостановлены: власть боялась вновь возбудить москвичей. Пауза продолжалась до Дня выборов в Госдуму.

- Но выборы прошли, и все обещания внимательно прислушаться к мнению москвичей, были

направлены властям, что их прямая обязанность - прислушиваться к мнению москвичей, не терроризировать людей, не залезать из месяца в месяц в их карманы. Ведь вынужденно платить за парковку приходится владельцам не только машин экстра-класса, но и автолюбителям с весьма скромными доходами, которым машины помогают выживать в условиях тяжелейшего экономического кризиса. Именно поэтому мы вновь заявляем о необходимости провести митинг, о его проведении 15 декабря на Пушкинской площади направлено извещение, и мы ждем ответа о согласии от Правительства Москвы в надежде, что уроки годичной давности ими будут учтены.

- Какие требования, помимо отказа от расширения зоны платных парковок, организаторы акции намерены озвучить?

- Мы также требуем прекратить работу системы «Платон». Напомню, что так называется российская система взимания

платы с грузовиков, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Само название «Платон» является сокращением от словосочетания «плата за тонны». Интересно вспомнить, что массовые акции протеста против нее, прошедшие по всей стране, в том числе и в центре Москвы, не были безрезультативными: от планируемого ранее увеличения тарифа с марта 2016 года власти отказались и вернулись к этой мысли лишь после выборов.

- А каковы результаты введения системы «Платон»?

- Обнародовано, что за год вместо ожидаемых 30 миллиардов рублей система «Платон» «заработала» 16 млрд. рублей. Однако, как известно, согласно установленным «правилам игры» 12 млрд. из них должны уйти Ротенбергу вне зависимости от количества собранных денег. Это возмутительно! Дальнобойщики говорят, что система вообще не работает, и сколько собрано денег на самом деле, понять трудно. Фактически «Платон» преподносится как государственный сбор, а перечисляются деньги на счет посредника. Именно это и возмущает дальнобойщиков, это и является предметом их протеста. В акции 15 декабря намерены принять участие представители Межрегионального профсоюза водителей-профессионалов и ассоциации «Дальнобойщик», руководство которой провело глубокий анализ эффективности данной системы.

На мой взгляд, вопрос этот куда серьезнее. Система «Платон» фактически угрожает нашей государственности. Помимо того, что она препятствует дальним переездам и увеличивает расценки на перевозимые товары, «Платон» разрушает территориальные связи между жителями и юридическими лицами. Вкупе с осуществлением задумки платного въезда в города мы будем способствовать формированию неких мелких княжеств, которые захотят самостоятельности. Зачем же порождать необходимость решения в недалеком будущем тяжелой задачи по собиранию земель русских?

- От имени москвичей желаем Вам быть услышанным!

Марионетки мэрии в муниципальных Советах

Под конец 2016 года в районные Советы депутатов по всей Москве пришли очередные списки на расширение зоны платной парковки. Как и годом ранее, вводить платные парковки предлагалось в тех местах, где они совершенно не нужны. Не нужны, разумеется, жителям - господам из мэрии, естественно, любая новая кормушка в радость. Улицы, на которых хотят ввести платные парковки, выбраны те, где нет никаких проблем с бесплатными стоянками автомобилей, - то есть те, где нет необходимости регулирования размещения личного автотранспорта. Есть лишь желание московских властей в очередном месте взимать плату за воздух.

Вообще, введение платной парковки в спальных районах вообще не имеет смысла - гостевого автотранспорта днем намного меньше, чем машин резидентов вечером, и платная парковка вообще не может выполнять функцию регулирования использования автомобилей. И поэтому в этот раз мэрия и их районные марионетки решили пойти по новому пути: эти списки решили внести якобы по инициативе жителей. Найти этих жителей в реальности, правда, не удалось, но и это не самое интересное. Самое интересное - это повод: люди якобы огорчены невозмож-

ностью получения резидентских разрешений, поэтому обращаются к представителям власти с просьбой сделать парковку платной. То есть просят не отмены платной парковки у социальных объектов, не изменения схемы работы резидентских разрешений, а введения дополнительных мест, за парковку на которых придется платить. Напомню, это спальный район, а значит, платить в первую очередь придется жителям района. Понятно, что все эти обращения написаны под диктовку местных властей, удивления это не вызывает.

При обсуждении данного вопроса в нашем Совете депутатов была предложена простая и разумная альтернатива: предоставление возможности получения резидентского разрешения всем жителям района, в котором есть улицы с платной парковкой. (Напомним, что действующий порядок предоставляет это право жителям только тех улиц, на которых есть платная парковка.) Казалось бы, это должно решить проблему сразу. Но ведь всё это затевалось совсем не для решения проблем жителей. Закономерный итог - предложение отклонено.

Вывод, который из этого нужно сделать, достаточно простой: депутаты «единогласно» в муниципальных Советах - марионетки мэрии, по первому свисту



мчащиеся выполнять указания власти и игнорирующие интересы жителей.

Скоро выборы, и жители смогут дать этому оценку.

Павел Тарасов,
депутат муниципального Собрании внутригородского
муниципального образования Лефортово