

НЕТ — ПЛАТНЫМ ПАРКОВКАМ!

С 2 декабря Правительство Москвы повысило стоимость платной парковки на 732 улицах, а максимальный тариф составит 200 рублей в час. По некоторым данным, в декабре список платных для парковки улиц расширится еще на 222.

Сегодня трудно поверить, но четыре года назад пилотный проект платных парковок начался достаточно скромно: с декабря 2012 года ввели плату для 21 улицы в пределах Бульварного кольца. За двадцать дней с водителями собрали около 5,5 миллионов рублей, признали проект успешным и решили его продолжить: уже с июня 2013 года платной стала парковка на всех улицах Бульварного кольца.

Тогда заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов уверял москвичей, что платные парковки — это вынужденная мера, чтобы разгрузить центр города. «Главная цель введения зоны платной парковки — разгрузка центра города, и создание более комфортных условий жизни для всех москвичей», — комментировал он нововведение. Но уже вскоре, в нарушение обещаний заммэра, платные парковки стали расширяться дальше: сначала — в пределах Садового, затем — Третьего Транспортного кольца, а после — как лихорадка, охватили всю Москву.

По данным сайта «Московского Паркинга», сегодня в столице 7998 платных парковок с 71041 местами. За парковку приходится платить в районах: Теплый Стан, Зябликово, Новогиреево и Медведково — вот уж совсем не центр!

Парковка для избранных



Зато, утешают москвичей власти, собранные деньги тратятся на благо всего города! На сайте «Московского Паркинга» ведется скрупулезный подсчет собранных средств: так, на 26 ноября этого года проект пополнил бюджет на 9 188 547 868 рублей. В опубликованном на этом же ресурсе отчете значится, что «средства от платных парковок направляются в управы районов Москвы», иными словами, ими распоряжаются сами москвичи. Документ красочно иллюстрирован «примерами благоустройства» (цитата из документа), фотографиями детских и спортивных площадок, которые были оборудованы на деньги парковавшихся в столице автомобилистов.

Однако на деле все не так радужно: немалая часть денег до управ не доходит и остается в распоряжении городских властей. Например, пресс-служба «Администратора московского парковочного пространства» (государственное казенное учреждение, отвечающее за платные

парковки и администрирование сборов от них) сообщила, что в 2014 г. в бюджет Москвы было перечислено 2,09 млрд руб. Префектура ЦАО, где в основном и были устроены первые платные парковки, в своей презентации

Со 2 декабря стоимость парковки на 133 улицах в центральной части Москвы выросла до 200 рублей за час. На 590 менее загруженных улицах она поднялась до 60-150 за час.

С 29 декабря в зону платной парковки попадут еще 4% улиц Москвы: платные парковки появятся у торговых и бизнес-центров, станций метро и МЦК.

указала, что за тот же год управы округа получили 1,187 млрд руб. Куда делись еще 903 млн рублей — непонятно! Сотрудник одной из управ ЦАО на условиях анонимности рассказал одной из крупных деловых газет, что «никаких существенных денег от парковок мы в 2015 г. уже не получали, город забрал их себе и определил, на что тратить».

Но это еще полбеды! При



этом, по данным департамента транспорта за январь 2016 года, на проект платных парковок потрачено более 16 млрд рублей. Таким образом, расходы города на платные парковки почти в два раза выше, чем доходы от них. Выходит, что те же самые «благоустройства» было бы выгоднее провести за счет города.

ванием парковочной системы, город компенсирует отдельной строкой бюджета — на содержание ГКУ «АМПП».

И за чей же счет столичные власти планирует латать брешь, проделанную в городском бюджете парковками? Очевидно, за счет простых москвичей-налогоплательщиков, как автомобилистов, так и пешеходов.

А теперь вернемся к тезису о том, что цель платных парковок — комфорт москвичей. Однако, по данным «Авто Mail.Ru», 75% столичных водителей против расширения зоны платной парковки, а 85% опрошенных ответили, что их стоимость завышена (и это еще до введения максимального тарифа в 200 рублей!). Вместо того, чтобы решать проблему строительством многоуровневых парковок, власти выдвигают из востребованных парковочных зон менее обеспеченных автомобилистов.

Подводим итог: Правительство Москвы продвигает ненужную для москвичей и убыточную для бюджета инициативу.

Мария Михалева

Депутаты муниципальных собраний - о расширении зоны платных парковок

Мария Фролова, район Дорогомилово:

«Зону платной парковки у нас расширили уже давно, мнения депутатов не учли. Все депутаты были против подобного решения. Но к нам никто не прислушивался. Со 2 декабря нам увеличили тарифы парковки до 200 рублей за один час по набережной Тараса Шевченко, тоже без нашего согласия. Ситуация у нас отвратительная, москвичи очень недовольны — скоро в районе пройдет митинг».

Александр Медведев, район Бирюлево Восточное:

«У нас обсуждение будет только в декабре: собрание планируется на 17 число, а 12-го будет комиссия. Я на этом собрании, конечно, буду присутствовать и, как коммунист, выступлю против платных парковок».

Елена Павлова, район Северное Тушино:

«В нашем районе проводилось обсуждение этого вопроса, я голосовала «против». Но так как из 11 человек (один из депутатов на заседании вообще не ходит), «против» высказались только двое, остальные проголосовали «за», решение по платным парковкам было принято. Но население района подобным сценарием развития событий крайне недовольно».

Татьяна Денисенко, район Пресненский:

«Ситуация с платными парковками у нас решилась еще два года назад. Где городская власть посчитала их нужными, там и устроила. Вместо обустройства города, его магистралей, дворов она делает только одно дело — деньги. Абсолютно из всего делает звонкую монету. Из стоянок, парковок, выездов, выездов. То, что вчера было бесплатным, сегодня становится платным, а значит, и недоступным для бедной части населения. Платная парковка — это комфорт для богатого, и одновременно — унижение и косвенное ущемление прав бедного. Нет денег на парковку — будешь стоять за десять километров от школы и

ждать звонка, чтобы точно знать, когда к ней надо подъехать, чтобы встретить внука».

Петр Звягинцев, район Западное Дегунино:

«Платных стоянок у нас в районе нет, вопрос по ним даже не поднимался. Но я считаю, что во дворах автомобилям вообще не место. Они должны стоять вдали от домов, чтобы москвичи не дышали отравленным газом. Если и создавать платные автостоянки, то не на обочине улиц, а в промзоне».

Депутаты совета депутатов муниципального округа, район Тимирязевский:

У местных депутатов нет полномочий предлагать городской власти площадки под платные парковки. Это уровень Правительства Москвы. Но так как москвичи выступают против парковок, часть ответственности за расширение зоны платных парковок, как и другие непопулярные решения, исполнительная власть города хочет переложить на местных депутатов. Нас, депутатов, элементарно подставляют перед выборами, дискредитируют.

Хитроумная, как Одиссей, буржуазная власть, обосновывая то или иное решение, инициирует письма в свой адрес: «по просьбе жителей» или еще лучше — ссылается на некоего «активного гражданина». Но где эти «жители» или «сверхактивный гражданин», мечтающий у себя под окнами, на единственном свободном пятнышке, увидеть зловонную стоянку или похожий на монстр элитный дом? Даже добившись разрешения посмотреть на верноподданническое письмо, ничего кроме куцей подписи-закорючки не найдешь. А тем более не узнаешь адрес сего «писателя». Тайна за семью печатями.

А жителям, в свою очередь, суют под нос решение местных депутатов, перекалывая тем самым ответственность с большой головы на здоровую. Вот, мол, согласовали, одобрили...

Подготовили Анастасия Лешкина и Дмитрий Щеглов



Руководство Управы Хорошевского района г. Москвы инициировало на заседании районного Совета депутатов голосование за введение платных парковок на 14 площадях и магистралях Хорошевского района.

Против введения платных парковок голосовали только депутаты от КПРФ.

На заседании изъявляли желание присутствовать более 40 жителей района. Но наряд полиции их в помещение не допустил. А депутаты большинством голосов приняли решение проводить заседание в закрытом режиме.

Большое число жителей Хорошевского района выступает против расширения зоны платных парковок, ими уже собрано более 2500 подписей.

8 декабря 2016 года, в четверг, планируется проведение митинга против расширения зоны платной парковки на территории Хорошевского района с участием депутатов Госдумы и Мосгордумы от КПРФ.

Сбор у памятника Рихарду Зорге по адресу: ул. Зорге д.1. (ст. метро «Полежаевская»).

Начало в 19.00.

Подробности на сайте: хорошевский-сао.рф