

НЕТ — ПЛАТНЫМ ПАРКОВКАМ!

# Депутаты муниципальных собраний — о расширении зоны платных парковок

**Елена Гуличева,**  
**район Люблино**

На заседание, где должен был обсуждаться вопрос о расширении зоны платных парковок, подтянулись все «едросы» и «справоросы» (небывалый случай!). И подавляющим большинством голосов, несмотря на твердое «нет» представителей фракции КПРФ, в которую входят Алексей Беляев, Николай Райцев и я, было принято решение о введении зон платных парковок. Письмо с «одобрямсом» уже отправлено наверх. Теперь парковка на всех улицах, отходящих от метро «Люблино», будет платной.

**Владимир Ветров,**  
**район Раменки**

Попытка обсуждения данного вопроса у нас ничем не закончилась, его сняли с обсуждения. Власти ждали от нас одобрения предложений по введению платных парковок по ряду адресов, но мы лишь приняли их к сведению.

**Наталья Кузнецова,**  
**район Останкино**

На наших заседаниях вопросы, связанные с платной парковкой, обсуждались не один раз. И носили совершенно разную тональность. Так, например, жители улицы Королева сами просили

включить ее в перечень зон платных парковок, так как четная сторона улицы попала в уже существующую зону платной парковки, относящуюся к улице 1-я Останкинская. А жители ул. Королева не имели даже резидентных разрешений. Не защитить права людей, попавших в такую ситуацию, было бы неправильно.

Надо заметить, что на наших заседаниях обычно присутствует большое количество жителей, и их мнения по ряду вопросов весьма различны. Кто-то считает, что платных парковок вообще не должно быть, кто-то уверен, что «плетью обуха не перешибешь», а кто-то спокойно относится к перспективе их введения в родном районе, так как резидентное разрешение дает им возможность парковать свои автомобили без штрафа. В ходе дебатов большинство пришедших жителей высказалось «за» расширение зоны платных парковок. Совет депутатов пошел навстречу избирателям — у нас появилось три новых адреса платных парковок.

Несмотря на то, что я выступаю против расширения зоны платных парковок, серьезная борьба как таковая за подобную точку зрения отсутствует — жители района не

проявляют гражданскую активность по данному вопросу.

**Валерия Андреева,**  
**район Ростокино**

Обсуждения вопроса о расширении зоны платных парковок в районе не было, но я знаю о намерении их ввести на улице Эйзенштейна и на Сельскохозяйственной улице. Заседание у нас будет только 13 числа, и пока я даже не получала его повестку.

**Андрей Воронков,**  
**район Хамовники**

У нас платные парковки были введены уже давно. Сейчас стоит вопрос лишь о повышении их оплаты. Местных жителей он особо не касается.

**Маргарита Чуканова,**  
**Восточное Измайлово**

У нас накануне голосования по платным парковкам каждому депутату на электронную почту поступило письмо от жителей с просьбой проголосовать против расширения зоны парковок. Подписи, собранные жителями, так же были переданы в аппарат. Далее у нас состоялось заседание территориальной градостроительной комиссии по развитию района, на которой мы решили, что в районе есть только три места, где платная парковка возможна. Это 57-я больница —

часть улицы от Измайловского бульвара до Верхней Первомайской, площадка напротив ЗАГСа, а также небольшой участок на Первомайской улице, где находятся «Чайхона» и три больших магазина. Мы проголосовали за это и вынесли свое решение на заседание.

Но на самом заседании, куда приехали представители Префектуры и Департамента транспорта, мы увидели, что нам предлагают голосовать за изначальный список. Я пробовала провести альтернативное голосование — исключительно по тем местам, которые были приняты на комиссии... Но у нас разнятся даже результаты го-

лосования депутатов! Изначально было озвучено, что семь человек голосовали «за», два — «против» и три воздержались. А когда вывели протокол, то оказалось, что шесть человек голосовали «за», четыре воздержалось, два — «против». Возможно, на кого-то оказывали давление — будем разбираться. Но я считаю, что платные парковочные места для нашего спального района — безусловное зло! Я подготовила пояснительную записку, в которой прошу отменить предыдущее решение провести поименное голосование.

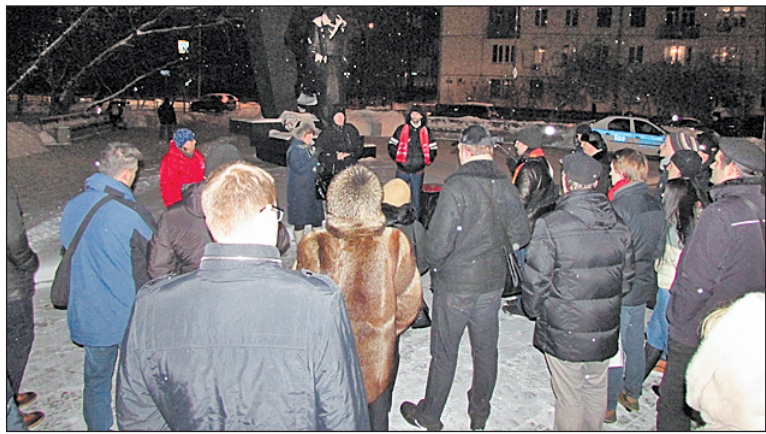
**Анастасия Лешкина,**  
**Дмитрий Щеглов**

## Платные парковки это?

- исчезновение бесплатных парковочных мест;
- пробки на «платных» улицах, знаки «остановка запрещена» на других;
- необходимость скидываться на шлагбаум и его обслуживание;
- забитые машинами в три ряда дворы;
- ежедневная борьба с соседями за место у дома;
- вездесущие эвакуаторы;
- постоянное унижение человеческого достоинства москвичей;
- десятки парковочных ловушек, тысячи «ошибочных» штрафов, которые будете оплачивать вы!

## Ховрино: Народный сход

За пределами Третьего транспортного кольца, в Хорошевском районе столицы, у памятника Рихарду Зорге, 8 декабря состоялся народный сход по вопросам организации в районе новых участков платных парковок на улично-дорожной сети. В нем приняли участие депутат Госдумы Денис Парфенов, а также депутаты муниципальных собраний различных районов Москвы — Антон Тарасов и другие.



О чем же говорили собравшиеся?

Парковки в столице превратились в форменное издевательство над здравым смыслом и самими москвичами. Вспомните советскую Москву. Перед каждым железнодорожным вокзалом: Казанским, Ленинградским, Курским, Белорусским, Павелецким — была огромная площадка, где человек мог спокойно поставить машину, чтобы встретить родных, близких, друзей, погрузить их вещи в багажник и уехать. Сегодня ни к одному вокзалу просто так не подъедешь, не подъедешь и к любому аэропорту. Кто встречал родных в Шереметьево, знает, что сразу после съезда с Ленинградского шоссе и до самого аэропорта вдоль обочины Международного шоссе стоят автомобили встречающих. Ждут телефонного звонка, чтобы въехать на территорию аэропорта. Ждут потом, что цены кусаются. После пятнадцати минут бесплатного времени начнет тикать счетчик. Администрация аэропорта, любого вокзала, чиновник любого уровня в буржуазном правительстве Москвы думает лишь об одном, как из любого квадратного метра земли, находящегося в его ведении, выжать, выдавить, как сок из виноградной кисти, копейку. А удобства жителей Моск-

вы? Не смешите, как говорят в Одессе, мои тапочки.

Рынок переворачивает с ног на голову любые человеческие отношения, наводя мороки товарного и денежного фетишизма на любую сферу человеческой деятельности. Порождая одно и то же: инфляцию, массовое банкротство, безработицу, кризис, войны, бессмысленную трату времени, нервов целых поколений. В этом же ряду постыдно лицемерного и хищного дела буржуа, скромно примостились и платные парковки, вводимые по всей столице правительством Москвы. Что, платные парковки кардинально решили вопрос искусственного перенаселения Москвы? Когда точечной застройкой покрыли всю столицу, о чем думали в правительстве столицы? О пробках, которые

следом возникнут, или о барашке в бумажке, которого нес чиновнику в дипломате каждый застройщик?

Скоро невозможно будет в аптеку за таблеткой от головной боли обратиться, припарковавшись на незащищенной улице. На каждом метре московской дороги тебя будет ждать платный капкан, поставленный чиновником, хитроумная растяжка щелчком фоторегистратора выворачивающая твой карман. Что-то подобное было в средние века. Феодал ставил в чистом поле ворота, и заставлял всех путешественников платить пошлину за проезд через них. Неотложная нужда заставит ехать, заплатишь. Такова логика, средневекового феодала, такова логика и современного чиновника. Мотивы его поведения растут из священного животного инстинкта частной собственности и права чеканить из него звонкую монету.

Бесплатные места на улицах, у обочин дорог, во дворах, как шагреновая кожа скукоживаются, платные — расширяются. Вышли на границы Москвы. И эта шкуротория с бедного москвича завтра перешагнет МКАД.

Взглянем непредвзято. Решение вопроса Правительством Москвы чисто классовое. Новоявленные буржуи, их молодая поросль, раскатывающая на гелендевагенах, феррари без соблюдения всяких правил и без прав, только рады такому повороту событий. Улицы освобождаются для богатых. Им платная парковка по карману. Таким образом, Правительство Москвы одним выстрелом убивает двух зайцев, бедняку-сверчку показывает его шесток, и заодно на этом срубает «капусту».

Браво, господа капиталисты. Ваш произвол не знает границ. Только не рано ли вы затянули победную песнь? Ваша партия solo получается. Спевка хора идет на другой стороне.

**Дмитрий Щеглов**

## Отрадное: Встреча с депутатом

«Мы, жители района Отрадное, участники встречи с депутатом Московской городской Думы Зубрилинным Николаем Григорьевичем, заслушали и обсудили сложившуюся ситуацию с платными парковками в городе Москве.

Считаем проводимую политику Правительства Москвы по навязыванию платных парковок незаконным решением, направленным на навязывание платных услуг населению. Таким образом Правительство г. Москвы незаконно занимается коммерческой деятельностью, что запрещено Федеральным законодатель-

ством в рамках борьбы с коррупцией.

Мы категорически против введения платных парковок в так называемых спальных районах г. Москвы. Дополнительно отмечаем, что у депутатов органов местного самоуправления нет полномочий согласовывать, либо рассматривать вопросы по размещению платных парковок в районах. Поэтому мы, жители района Отрадное, будем выражать своё несогласие против платных парковок всеми законными формами протеста».

**(Из резолюции встречи, прошедшей 10 декабря)**