НЕТ — ПЛАТНЫМ ПАРКОВКАМ!

Подводя итоги ликсутовщины

Вот и исполнилось пять лет с момента, как Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы возглавил Максим Ликсутов.

Как были пять лет назад десятибалльные пробки в столице, так они и остались. С ними боролись, я напомню, главным образом, установлением платных парковок. Сейчас час в районе Садового кольца стоит 200 рублей. Отлично, люди как ездили, так и продолжают ездить. Только стали злее – транспортный вопрос их испортил.

Однако этот же вопрос лично для господина Ликсутова, очевидно, выглядит немного иначе – восемь автомобилей как-никак требуют повышенного внимания. Как, впрочем, и собственность «бывшей» жены – по некоторым данным, самой богатой женщины Эстонии, которой Ликсутов передал свои доли в бизнесе.

Пять лет руководства департаментом, можно сказать, по

факту закончились косметической оптимизацией работы светофоров. Да, ещё запустили МЦК, но это скорее для разгрузки движения на нескольких линиях московского метро. Практически нет новых нормальных магистралей, новых развязок также явно недостаточно для разгрузки движения. На опыт Японии и Южной Кореи в отношении скоростных трасс никто не обращает внимания. Пусть вторым этажом, над землёй в 10 метров, а такие объекты должны строиться.

По-другому не получится. Потому что по-другому – это как в Сингапуре: колоссальные пошлины на ввоз автомобилей, выкуп права пользоваться автомобилем на десять лет, платная регистрация на сайте, где приобретаются автомобили. На десять тысяч человек только один получает автомобиль. У нас это не пройдёт, поэтому столичный мегаполис ждёт – не дождётся «стройки века». Но на этот раз будут возводить не элитные кварталы, а новые дороги, подземные и надземные переходы и развязки.

Нужен ли для этого Ликсутов – честно говоря, сомневаюсь. Лучше бы его записали в сборную России по плаванию – от рекордсмена Гиннеса в этом деле будет больше пользы. А департамент транспорта должен возглавлять знакомый с ситуацией в азиатских мегаполисах опытный человек, настоящий технократ и новатор.

Далеко не все и не всё - на нужном месте в нашем царстве.

Валерий Рашкин,
первый секретарь МГК КПРФ

Мы требуем:

1. Отменить решения Правительства Москвы о расширении зоны платной парковки в городе Москве за пределы Бульварного кольца и пересмотреть правила организации платных парковок, тарифы, порядок оплаты.

2. Принять изменения в законодательстве, которые введут запрет на организацию платных парковок в жилых зонах и сделают обязательным согласование организации платных парковок на улично-дорожной сети с жителями.

3. Пересмотреть дорожно-транспортную политику городских властей, в том числе касающуюся развития внеуличных паркингов и общественного транспорта. Отстранить от должности руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова, как лично ответственного за принятие указанных решений.

Сколько можно?!!

Стремление московской власти выискивать способы «зарабатывания» денег на ею же созданных в городе проблемах вызывает возмущение жителей. Это проявляется в возрастающей протестной активности москвичей против введения платных автомобильных парковок, которые насаждаются под предлогом улучшения транспортно-дорожной ситуации. В действительности же платные парковки являются одной из форм незаконных поборов для восполнения бездумных трат из городского бюджета. И все это делается вместо того, чтобы развивать экономический промышленный потенциал столицы, создавать производственные мощности и рабочие места, в которых так нуждаются москвичи.

Кто-то может подумать, что для автовладельца плата за парковку – небольшая финансовая проблема: мол, способен купить машину, будь способен платить. Если бы все было так просто!

Во-первых, во дворах стоят не только дорогие новенькие кони. Семьи со скромным достатком дорожат своим транспортом «с пробегом», позволяющим им сводить концы с концами за счет дачной продовольственной продукции, которую нужно периодически доставлять к своему небогатому столу. Семей, в которых автомобиль – не роскошь, а средство выживания, очень много. Общеизвестна высокая стоимость железнодорожного проезда по Подмосковью. Московский городской общественный транспорт тоже не дешев.

Во-вторых, введение платных автопарковок ущемляет интересы не только автомобилистов. Этот примитивный способ пополнения городской казны – лишь звено в набрасываемой на людей удавке налогов и платежей, включая плату за капремонт многоквартирных жилых домов, плату за проезд большегрузного транспорта, рост тарифов за услуги ЖКХ, и т.п. Живая ткань городского хозяйства все больше погружается в кабальный беспредел платных медицинских услуг, платного образования, платного жилья, платного детского отдыха... И все это притом, что растет безработица, по многим показателям ухудшается состояние здоровья людей, ухудшается качество питания, сохраняются долги по зарплате.

Московская власть знает, что бедность среди жителей города возрастает. Знает и то, что расширение платных парковок непосредственно и опосредованно сильно ударит по малоимущим гражданам. Но в системе координат рыночных отношений в нынешней России человек, народ – это лишь средство обогащения власть имущих, а о таких «средствах» они не задумываются.

КПРФ - против такой жестокой, антинародной политики.

Юрий Лапин,
руководитель Московского городского регионального отделения ООО «Дети войны», руководитель фракции КПРФ в Совете депутатов муниципального округа Орехово-Борисово Северное, г. Москва

Спасибо «умникам»!

День добрый, «Правда Москвы»!

Недавно вы написали о больной для меня теме – о платных парковках, напишу вам и я. Без машины я – как без рук, и не потому, что сильно хорошо

живу и ходить разучилась: просто ничего мне без нее не успеть. Работаю я бухгалтером, и на работу езжу на своем стареньком Рено: живу я в Тушино, а офис — в паре километров от Войковской, транспортом добираться – минут сорок, на машине доезжаю за пятнадцать. После работы – тоже в спешке. То забираю сына с тренировки по футболу – до клуба, пока светло, он и сам доберется, а обратно по темноте его мне отпускать страшно. То отец или мать попросят отвезти к врачу – и мало того, что живут они на другой стороне Москвы, так еще и филиалы поликлиник раскидали по карте, будто зерна по столу: своими силами больным старикам туда не добраться. Я мать-одиночка, на мне и быт, и бюджет, и помочь мне некому. Сумки с продуктами на своем горбу таскать я не могу, так что в магазин – на машине. И за лекарствами для родителей – на машине: пешком за раз три аптеки не обежишь, а в одной всего не купишь. Сами видите, что машина для меня – не роскошь, а необходимость: без нее не успею и половины, хоть ложись да помирай.

Когда платные парковки только начали вводить, я этим не интересовалась. По телевизору говорили, мол, разгрузят центр от пробок – и на том успокоятся, а я и верила. Но потом платные парковки начали расползаться по городу, как вирус чумы. Теперь куда ни плюнь – везде за то, чтобы оставить машину, деньги просят: и возле офиса, и у магазинов, и возле поликлиник... А Войковская или Водный стадион – какой же это центр?

Да и не помогают эти платные парковки: что до их введения, что после разницы я не увидела, разве что на своем кошельке. Сначала я честно пыталась оплачивать время стоянки, потом поняла, что так и разориться можно. Решила купить годовой абонемент – и обалдела: сейчас за такой абонемент, что нужен мне, просят 150 тысяч рублей в год. Откуда у простого москвича такие деньги? За столько пару лет назад я свой автомобиль покупала! В центр же с такими ценниками и не суйся: теперь за парковку там просят по 200 рублей в час. Может, для холеных депутатов это и не деньги, но для меня и моей небольшой семьи – отнюдь не копейки. И если платная парковка продолжит расширяться, то нам либо придется перейти на хлеб и воду, либо сын останется без секции, а родители – без врача и лекарств. Со страниц вашей газеты хочу сказать большое «спасибо» тем умникам в московском правительстве, которые так борются за мой комфорт!

Анна Шевелева

Нас лишают дворов

Когда несколько лет назад в центре города стали появляться платные парковки, я, как и многие другие жители нашего тихого спального района Москвы, не придала этому особого значения – полагала, что это никак не скажется на моей жизни. Но, как выяснилось, ошибалась.

Недавно платные парковки появились и в нашем районе, привнеся с собой конец нашей спокойной жизни. Потому что все владельцы машин стали парковаться во дворах. Надо сказать, что я молодая мама, а потому каждый день выхожу гулять с коляской. Если раньше можно было спокойно пройти через дворы в сквер, то теперь повсюду – возле подъездов, даже на газонах – стоят автомобили. С коляской пройти просто невозможно, но еще больше меня тревожит то, что если расширение зоны платных парковок продолжится, то через пару лет во дворах просто не останется свободного места! Где же тогда играть детям, в том числе моему подросшему сыну? Да и разве рискнешь отпускать ребенка гулять во двор, если под окнами то и дело снуют машины?

Знаю, что жители некоторых московских дворов стали перекрывать въезд в них шлагбаумами. Но это, на мой взгляд, не выход. Нельзя запрещать въезд во двор! Вместо этого надо дать людям, приехавшим к друзьям или родственникам, возможность бесплатно припарковать свою машину рядом с нужным домом.

Возможно, рядом с офисами, крупными торговыми центрами и магазинами такие парковки и нужны, но в спальных районах им точно не место. Платные парковки создают комфорт только для людей обеспеченных, а для простого человека это самая настоящая удавка.

Людмила Брусина