

ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

Москва — город упущенных возможностей?



В день города Москвы мэрия придумала интересное шоу - показать москвичам коммунальную технику, которая работает на улицах города. По Садовому кольцу проехало парадом 600 машин, работающих в коммунальном хозяйстве, убирающих мусор, чистящих гранитные мостовые, подметающие улицы и тротуары. Шоу яркое, красивое, но мне стало грустно. Отчего же?

Задумались ли москвичи, глядя на отполированных механических тружеников улиц о том, сколько сама Москва производит такого рода техники? Откуда берется сегодня эта красота и сколько платит за нее каждый москвич? Давайте вместе задумаемся.

Эти вопросы неудобны для мэра Москвы и руководителей комплекса городского хозяйства. Почему?

Даже если бы Правительство Москвы, возглавляемое Собяниным, озадачилось проблемой производства коммунальных машин, Москва уже не смогла бы произвести ни одной из них. Та-

кую возможность столичные руководители упустили. И, как я предполагаю, - намеренно.

Когда пять лет назад в Москву пришла новая команда управленцев, она с первых дней начала рушить промышленную базу для производства любых машин. Для чиновников выгоднее оказалось закупать импортную технику - она дороже, и коррупциозность по этой причине выше. При этом, что особенно цинично, московские чиновники на прошедших выборах в тесном сплочении с «партией власти» шли под лозунгом импортозамещения. У меня - коренного москвича - такой популизм вызвал негодование.

Анализ промышленного машиностроительного потенциала столицы сделан мною в «Программе-77» - промышленном сценарии вывода московской экономики из кризиса.

Приведу лишь некоторые фрагменты этого анализа.

Завод имени Лихачева - легендарный ЗИЛ имел высокий промышленный потенциал, высококонцентрированную научно-техническую оснащенность и высококвалифицированный персонал (не менее 10 тысяч работников ЗИЛа было выброшено на улицу). На промплощадках ЗИЛа Москва могла выпускать до 10 тысяч единиц коммунальной техники - для пожаротушения, уборки улиц, для мусоропереработки и вывоза ТБО. На месте всей территории ЗИЛа - более 300 гектаров земли - возводятся элитное жилье, около 1,5 млн кв. метров. Кстати, новой станции метро в центре офисных банковских зданий на месте зилевских цехов по злой иронии новые столичные власти цинично дали имя «Технопарк».

Тушинский машиностроительный завод имел 60-летний опыт производства машин для

нужд Москвы. Он производил троллейбусы, трамваи, автобусы, электрические машины и агрегаты. В девяностые годы на заводе было налажено производство механических современных многоярусных автопаркингов. Промышленный потенциал ТМЗ, насчитывавший до 10 тысяч специалистов, был способен производить любую коммунальную технику для народного хозяйства Москвы. Сегодня практически весь персонал предприятия благодаря действиям московского руководства оказался на улице. Завод ничего не производит. Дальнейшая его судьба туманна.

Справедливо вспомнить завод Станкоагрегат. До 2010 года он производил сложные автоматические линии автомобиле- и тракторостроения, сельскохозяйственного машиностроения и других производств. Его продукция обеспечивала работой ЗИЛ, АЗЛК, КАМАЗ, ГАЗ, Владимирский тракторный и другие автомобильные и сельскохозяйственные гиганты.

В 90-е завод наладил выпуск для московского коммунального хозяйства снегоплавильных машин, автоматизированных комплексов для сортировки и брикетирования отходов, других сложных устройств.

Станкоагрегат мог бы обеспечить работой до 5 000 специалистов. Однако при полном бездействии новых властей завод был приобретен жилищностроительной компанией СУ-155. Сегодня СУ-155, обманувшая десятки тысяч дольщиков, обанкротилась, а хозяин предприятия господин Балакин спрятался за депутатский мандат от партии ЛДПР в Мосгордуме.

Потенциала завода «Станкоагрегат» вполне хватило бы для того, чтобы обеспечить высокооплачиваемой работой 5000 спе-

циалистов, наладить выпуск любой городской коммунальной техники любого объема.

Следующий пример. Завод Мосгормаш. До 2010 года это предприятие уже начинало производство коммунальной техники. Это малые поливальные машины, мусоросборщики, различные перевозчики бытового мусора. Однако экономическая концепция правительства в 2011 году была сформулирована господином Шароновым - в то вре-

мя импортную коммунальную технику.

Ущерб городу, нанесенный городской командой горе-управленцев, исчисляется сотнями миллионов рублей. При этом центр города блестит новым полированным дорогим гранитом.

Можно ли сегодня Москву назвать городом упущенных возможностей? Как коренной москвич, знающий моих сограждан, я с уверенностью отвечаю: нет!



мя руководителем экономического комплекса Правительства Москвы. Эта стратегия реализуется и по сей день. Ее основная идея - зачем производить промышленную продукцию на дорогой московской земле, если можно все необходимое для коммунального хозяйства закупать? Поэтому продолжает уничтожаться столичный промышленный потенциал, на улицу выброшены или работают не по профессии сотни тысяч высокопрофессиональных специалистов.

По этой причине любознательные москвичи, в том числе и я, с грустью дивились на проезжающую по Садовому кольцу прекрасную современную,

Программа развития промышленности столичных коммунальщиков «Программа-77», опирающаяся на человеческий интеллектуальный потенциал Москвы, предлагает свой, альтернативный сегодняшнему путь выхода из импортозависимости столичной экономики. Мы знаем, что нужно делать. Мы понимаем, как и где создать производство, в том числе коммунальной техники. Мы знаем, как трудоустроить 2,5 миллиона москвичей по специальности. Борьба за каждого москвича продолжается. Все еще впереди! Присоединяйтесь к нам!

Евгений Балашов,
секретарь МГК КПРФ

Фестиваль столичной прессы



10 сентября на Пушкинской площади состоялся фестиваль столичной прессы. В этот день своих читателей встречали многие известные и популярные издания.

По традиции в мероприятии приняли участие и редакционные коллективы газеты «Правда» и «Правда Москвы».

С самого утра в специально установленных палатках, украшенных красными шарами и яркими баннерами, разместились журналисты партийных изданий и сотрудники МГК КПРФ, которые раздавали всем желающим свои газеты, агитационные и информационные материалы, партийную литературу. Традиционно велась подписка на «Правду Москвы», газету, в которой по откликам многих пришедших москвичей, можно найти самую свежую и достоверную информацию о проблемах и жизни нашего города, и сотрудники которой всегда оперативно среагируют на любое беззаконие власти и поддержат горожан в их чаяниях.

Кроме того, особым спросом пользовались календари на 2017 год,

посвященные 100-летию Великой Октябрьской социалистической революции, с символическим названием «Мы вернемся!» Уже спустя несколько часов после открытия фестиваля было распространено несколько сотен календарей.

Фестиваль московской прессы посетил лидер КПРФ Г.А.Зюганов, который выступая перед собравшимися журналистами и москвичами, отметил огромную роль честных, правдивых и достоверных печатных СМИ в жизни современного общества.

Кроме того, в торжественном мероприятии открытия фестиваля приняли участие заместитель Председателя ЦК КПРФ Дмитрий Новиков, секретарь Центрального комитета Михаил Костриков, коммунисты и сторонники партии.

Площадка Фестиваля прессы работала до позднего вечера и завершилась концертной программой с участием народных коллективов и мастеров искусств.

Мария Климанова

**Продолжается
подписка
на газету
МГК КПРФ
«ПРАВДА
МОСКВЫ» —
еженедельное издание,
освещающее
общественно-
политическую,
социальную
и культурную
жизнь москвичей.**

Оформить подписку можно
в любом почтовом
отделении.



**Подписной
индекс издания —
11950.**