



КОММУНИСТ

ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН



Информационный бюллетень
Саратовского обкома КПРФ 2016
www.kprf-saratov.ru

Победная вертикаль



В какой бы район Саратовской области я не приехала, везде задают массу вопросов, которые одинаковы, независимо от территории. Если отойти от проблем федерального уровня и внешней политики, то граждан в основном интересует, почему власть на местах не решает бытовые проблемы граждан. Плохие дороги, отсутствие внутрирайонного, а также большие проблемы с внутриобластным общественным транспортом, отсутствие работы, из-за чего многие вынуждены в поисках лучшей доли покидать родные края. Проблемы с социальными объектами на селе – а к такому уже смело можно отнести Сбербанк и почтовые отделения. Вопросы о работе сотовой связи, а также проблема того, что повсеместно используется спутниковое телевидение, а значит, невозможно смотреть местные телеканалы, не говоря уже о радио. Есть и персональные вопросы, которые мне задают на личных приемах. Многие из них так или иначе, но тоже связаны с некачественной работой власти.

Конечно, во многом все эти вопросы возникают из-за уродливой конструкции, которая называется местное самоуправление. В России сложилась крайне странная ситуация: местную власть наделили огромными полномочиями, но «забыли» их финансово подкрепить. Основные пробле-

мы возникают именно на местах – вдали от региональных и тем более федеральных властных кабинетов. И решать их не могут или не хотят, прикрываясь обычным ответом чиновника: «Денег нет!» Денег действительно недостаточно, ведь что бы ни говорила верхушка власти, но в стране сейчас кризис. Он, с одной стороны, сильнее всего бьет по самым малообеспеченным слоям населения, по тем, кого государство должно, по идее, защищать и оберегать, но на деле именно они больше все-

го сейчас страдают, а с другой стороны, кучка олигархов жирует, не зная, куда пристроить свои сверхдоходы.

Именно поэтому Коммунистическая партия Российской Федерации прилагает все усилия, для того чтобы на всех уровнях власти защитить и поддержать тех, кто в этом нуждается. Именно для этого была сформирована и постоянно растет депутатская вертикаль КПРФ.

Там, где власть не может помочь или не хочет помогать, людям на помощь приходит вертикаль депутатов-коммунистов. В условиях кризиса работа депутатской вертикали вышла на новый уровень. Депутатская вертикаль КПРФ в Саратовской области представлена во всех законодательных собраниях: **Ольга Алимова** – депутат Государственной думы РФ, **Сергей Афанасьев** – депутат Саратовской областной думы, депутатская фракция КПРФ в Саратовской городской думе в составе **Геннадия Турунтаева**, **Андрея Карасева** и **Дениса Шумихина**. Есть депутаты в ряде районных собраний.

В Саратове основная нагрузка борьбы за качество жизни простого человека ложится именно на депутатов-коммунистов городской думы. И это касается не только законодательской деятельности. В рамках своих полномочий они оказы-

вают и материальную помощь нуждающимся, и помогают запросами в государственные органы, организывают юридическую помощь. И даже если их усилий не хватает для того, чтобы пробить стену чиновничьего равнодушия, на помощь приходит либо депутат Саратовской областной думы Сергей Афанасьев, либо я, депутат Государственной думы Ольга Алимова. Организованная работа депутатской вертикали способна преодолеть многое, в том числе и чиновничьи препоны.

Сейчас, когда кризис все увереннее шагает по стране, возросла необходимость координации не просто политической деятельности, а именно протестной. И здесь снова на помощь приходит организованная и прекрасно функционирующая депутатская вертикаль. Ведь закон именно депутатам дает возможность беспрепятственно общаться с населением. Особенно ценно это в Саратовском регионе, где местная власть совместно с полицией пытается препятствовать деятельности Коммунистической партии Российской Федерации, регулярно отказывая в проведении митингов. Именно тогда мы организовываем встречи депутата с избирателями.

Таким образом, депутатская вертикаль КПРФ – это мощный инструмент для решения практически всех насущных проблем, с которыми сталкиваются жители Саратовской области, для идеологической борьбы с властью и агитации и пропаганды наших идей. Предстоящие выборы 18 сентября могут позволить нам усилить наши позиции в Государственной думе РФ и Саратовской городской думе, что поможет нам еще более качественно решать проблемы, с которыми сталкиваются люди, и совместно преодолевать равнодушные чиновников. Именно поэтому я призываю всех, кто устал от равнодушия власти, кого возмущает бездействие чиновников, кто против несправедливости, **прийти на избирательные участки и проголосовать за КПРФ!**

Вместе мы преодолеем любые преграды и сделаем жизнь лучше! Ведь жизнь доказала, что правда – за коммунистами!

Ольга АЛИМОВА,
депутат Государственной думы,
первый секретарь
Саратовского обкома КПРФ

Капремонт как оружие массового поражения

На сегодня в Саратове борьбу за сознание населения провластный телевизор, рассказывающий о том, что мы справляемся с кризисом, всё больше и больше проигрывает семейному холодильнику рядовых саратовцев, который пустеет пугающими темпами. К тому же на стороне холодильника выступил и почтовый ящик с платёжками за коммунальные услуги. И буквально оружием массового поражения стали платёжки за капитальный ремонт, которые просто взорвали мозг не только рядового саратовца, но и многих юристов. Судите сами.

ДОВОД 1. Согласно Жилищному кодексу (ст. 36), «**собственникам помещений в многоквартирном доме принадлежит на праве общей долевой собственности общее имущество в многоквартирном доме**».

Разве можно считать логичным и законным требование со стороны третьего лица (в данном случае государства), чтобы гражданин в строго определённые этим же государством сроки ремонтировал свою личную собственность, будь то квартира или, например, бутинки, в определённой мастерской? (Разницы, с точки зрения Конституции, нет: гл. 2, п. 2 ст. 35 гласит, что «**каждый вправе иметь имущество в собственности, владеть, пользоваться и распоряжаться им как единолично, так и совместно с другими лицами**».) Причём деньги за ремонт платил бы регулярно, а

го **самоуправления**». То есть до передачи гражданам России жилья и многоквартирных домов в целом в собственность прежний собственник (государство, муниципалитет и т.д.) должен был произвести капитальный ремонт в этих домах.

Поскольку государство не смогло в тот момент этого сделать, оно пообещало нам отремонтировать дома в течение нескольких лет за государственный счёт после передачи их населению в рамках ФЗ № 185. Народ поверил власти и её партии «Единая Россия». Срок действия закона истёк, жильё осталось неотремонтированным. Народ в очередной раз обманули. Однако



претензии населения к власти не ограничиваются.

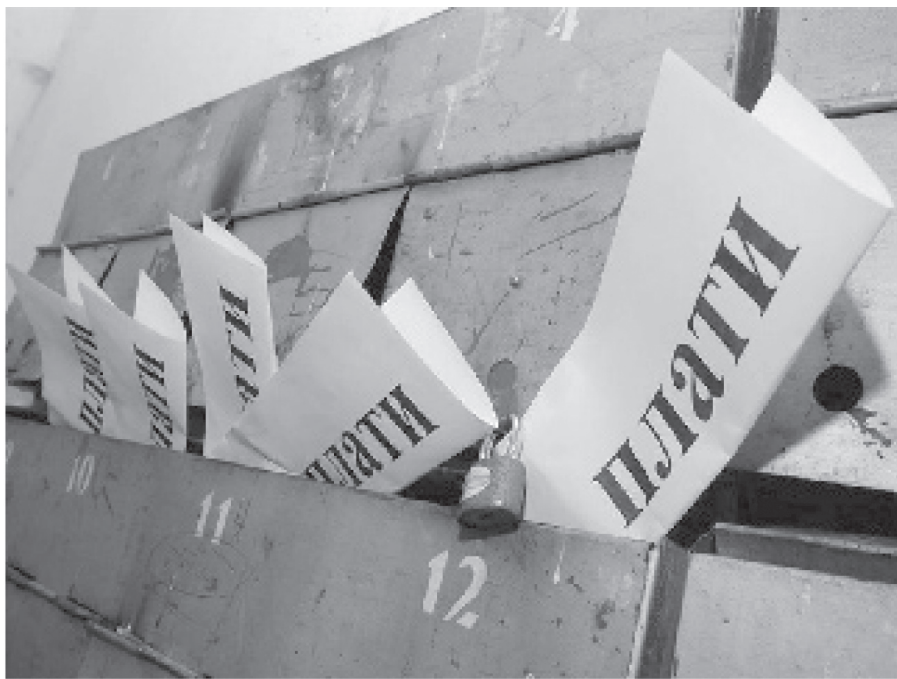
ДОВОД 7. Закон не предусматривает никакой системы защиты накоплений граждан на капитальный ремонт. Остаётся только гадать, сколько штук гвоздей при современном уровне инфляции можно будет купить на собранные средства через 5, 10, а тем более 20 лет, когда подойдёт очередь ремонта.

ДОВОД 8. Почему в платёжках за капитальный ремонт указаны реквизиты финансовой организации, которая находится даже не в Саратовской области, и средства, собранные гражданами, не помогут даже региональному бюджету?

ДОВОД 9. Почему размер платы за капитальный ремонт не учитывает платёжеспособность населения? Так, в С.-Петербурге плата менее 3 рублей за кв.м, а в Саратове – почти 7 рублей.

И таких доводов можно приводить много. Убедительны ли мои доводы – решать каждому самостоятельно. Но я лично считаю решение властей и партии «Единая Россия» мошенничеством в общегосударственном масштабе. Это моё оценочное мнение и, опираясь на него, моя совесть не позволяет потакать «мошенникам», поэтому я остаюсь с тем самым большинством россиян.

Александр АНИДЛОВ,
первый секретарь
Саратовского горкома КПРФ



сам ремонт произвели бы через 10–30 лет... может быть.

ДОВОД 2. Фонды капремонта, согласно ФЗ № 271, являются некоммерческими организациями. Согласно ст. 7 ФЗ «О некоммерческих организациях», «**НКО учреждаются гражданами и (или) юридическими лицами на основе добровольных имущественных взносов**». Согласно статье 123.17. ГК РФ, «**фонды учреждаются на основе добровольных имущественных взносов**». Следовательно, добровольные взносы не могут быть обязательными.

ДОВОД 3. Согласно ст. 158 ЖК РФ и ст. 210 ГК РФ, «**обязанность по производству последующих капитальных ремонтов лежит на собственниках жилых помещений только после исполнения этой обязанности бывшим наймодателем (органом государственной власти или органом местно-**

Жилищный кодекс не отменяет, и, следовательно, обязанность за ремонт по-прежнему лежит на власти.

ДОВОД 4. Нынешняя форма сбора средств на капремонт противоречит Гражданскому кодексу РФ, который не предполагает содержание и ремонт чужого имущества, а только своего. Однако сейчас деньги без решения собственников со счёта регионального оператора могут быть направлены на те дома, которые в очереди стоят раньше.

ДОВОД 5. Конституция предусматривает, что никто не вправе заставить человека накапливать свои средства каким-либо определённым образом, как предлагает данный закон.

ДОВОД 6. Закон ограничивает круг банков, где могут размещаться накопительные средства граждан, что также ущемляет права граждан.

Но юридическими доводами

ОТЛИЧИЕ ЦЕЛЕЙ КПРФ ОТ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ПАРТИЙ НА ОСНОВАНИИ ГОЛОСОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ПОСЛЕДНЕГО СОЗЫВА И ПРОГРАММ ПАРТИЙ

Цель	КПРФ	ЕДИН РОССИЯ	СП	ЛДПР	Партия Прогресса Навального А.А.
1. Национализация нефти и газа	ЗА	Против	Против	Против	Против
2. Национализация Центробанка РФ	ЗА	Против	Против	ЗА	Против
3. Прогрессивная подоходная шкала налогообложения граждан	ЗА	Против	Против	Против	Против
4. Всеобщее качественное бесплатное образование, медицинское обслуживание, обеспечение жильём молодых семей	ЗА	Против	Против	Против	Против
5. Пересмотр итогов приватизации	ЗА	Против	Против	Против	Против
6. Конфискация имущества за экономические преступления, ратификация статьи №20 ООН о борьбе с коррупцией	ЗА	Против	Против	Против	Х
7. Принудительная оплата капремонта	Против	ЗА	ЗА	ЗА	ЗА
8. Закон об ограничении роста квартплат и цен на товары первой необходимости	ЗА	Против	Против	Против	Против
9. Ввод индикаторов эффективности работы для чиновников, влияющих на их зарплату	ЗА	Против	Против	Против	Против
10. Контроль за ГМО и веществами в продуктах питания, вызывающими раковые и другие заболевания	ЗА	Против	Против	Против	Х

P.S. Весной этого года по иску КПРФ в Конституционном суде РФ о неконституционности поборов за капремонт состоялось судебное заседание. К сожалению, не все наши доводы были услышаны. Сейчас юристы КПРФ анализируют полученное решение для выдвижения законодательных инициатив в защиту населения по этому вопросу. Одно уже радует: суд однозначно признал правомерность пункта 3 наших доводов. Это пусть не полная, но всё же ПОБЕДА. Борьба продолжается.



ХРОНИКА ПОБЕД

Только внимательный и искушённый в политике гражданин увидит разницу в понятиях доступные образование и медицина (кому и насколько доступные?) и бесплатные (для всех). Контроль над банковской сферой и национализация банков и т.д. Но для простого избирателя тяжело отличить завуалированные под красивые фразы программные позиции различных партий. Поэтому мы предлагаем ещё один взгляд. Одна – самая главная на сегодняшний день партия «Единая Россия», находящаяся у власти уже 15 лет, декларирует намерения и, обладая всеми ресурсами и полной властью на всех уровнях, не реализует свою программу. Другие партии – «Справедливые», «Либерально-демократические» и т.д. лишь накануне выборов декларируют свои намерения и оппозиционность и до следующих выборов исчезают, в лучшем случае пиаря своих лидеров по телевидению сколь экстравагантными, столь и пустыми заявлениями. И лишь КПРФ, даже будучи в оппозиции, не только чётко и научно-обоснованно формирует свою позицию по всем общественно важным вопросам, но и отстаивает эту позицию в интересах народа, причём не только на думских баррикадах, но и в уличной протестной борьбе, агитационной работе среди населения. Отстаивает, а зачастую и побеждает. Именно поэтому мы смело заявляем: **ПОБЕЖДАЕТ КПРФ, ПОБЕЖДАЕТ НАРОД.**

Очень часто в ответ на наши призывы люди, оправдывая своё бездействие, заявляют, что всё бесполезно и ничего изменить невозможно. В ответ на это можно привести множество доводов, народных пословиц, исторических примеров. Но приведём лишь несколько недавних конкретных примеров, когда народ, трудящиеся вместе с коммунистами добивались пусть пока тактических, половинчатых, но всё же – побед.

Массовыми многотысячными акциями протеста, организованными КПРФ, **удалось отстоять льготные проездные** (губернатор отменил уже подписанный и принятый областной думой закон об отмене льготного проезда для пенсионеров).

ПОСЛЕ СЕРИИ ПРОТЕСТНЫХ АКЦИЙ КПРФ И ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА: **удалось** отстоять маршруты трамваев в Мирном переулке; **не допустили** закрытия детского реабилитационного центра.

Организацией массовых сходов граждан **отстояли** от застройки скверы: на улице Марины Расковой, на пересечении улиц Орджоникидзе и проспекта Энтузиастов, парк имени Гагарина (Комсомольский посёлок), сквер в посёлке Улеша.

Третий год массовыми акциями протеста жителей **удается сдерживать** попытки властей ликвидировать общедоступные лодочные базы на берегу Волги.

Массовыми протестами по всей стране и особенно в Саратовской области **удалось отстоять** пригородные электрички.

Благодаря особой активности старшего поколения на акциях КПРФ против поборов за капитальный ремонт **удалось добиться** компенсации по этим платежам для пенсионеров старше 70 лет. Благодаря постоянным протестам населения в вопросе капремонта **удалось добиться** рассмотрения этого вопроса по иску КПРФ в Конституционном суде. Благодаря активной позиции населения власть уже третий год не рискует увеличивать плату за капремонт.

Активной позицией водителей-дальнобойщиков при организационной и депутатской поддержке КПРФ против платных дорог и закона о поборах по системе «Платон» **удалось** существенно **смягчить** эти поборы, а следовательно, и рост цен в магазинах.

Активная позиция рабочих при содействии КПРФ позволила вернуть заказы на завод «Серп и молот», «АИТ», ликвидировать задолженность по зарплатам на предприятиях «Волгомот», «АИТ», «Контакт».

Ещё совсем недавно депутаты от «Единой России» и ЛДПР в Государственной думе принимали закон о декоммунизации Знамени Победы, требуя убрать с него советскую символику. Жёсткая позиция фракции КПРФ, ветеранских организаций, массовыми акциями протеста коммунистов и простых граждан **удалось** не только **отстоять** символ великой Победы, но и сделать его **государственным флагом**, обязательным к вывешиванию на государственных и муниципальных учреждениях 9 Мая. Ещё совсем недавно многие люди поддавались на антисоветскую, антикоммунистическую риторику по телевидению, ещё недавно первые лица государства открывали музей Ельцина, а в министерствах образования и культуры кромсали историю похлеще, чем на Украине. Не прошло. Уже сейчас власть вынуждена заявить, что 80% населения поддерживают левую коммунистическую идею, хотят восстановления СССР и положительно оценивают Ленина, Сталина и всю советскую эпоху. Лицемерно, со скрежетом зубов и животным страхом власть вынуждена пусть пока и в своих интересах, но возвращать советскую, патриотическую риторику, организовывать «Бессмертные полки». Но если вспомнить, то в 1990-х, начале 2000-х ТОЛЬКО КПРФ продолжала бороться за социалистические идеалы против промывания мозгов и фальсификации истории. Не это ли победа трудящихся и коммунистов?

Можно приводить ещё десятки примеров, но, даже не зная их, задайте себе вопрос: что ограничивает аппетиты власти и тех же коммунальщиков, что заставляет их перед выборами кидать подачки и обещания? Только боязнь, что народ очнется, заберет у них власть и вместе с коммунистами будет вновь строить справедливое общество.



ПОБЕЖДАЕТ КПРФ —

Закон «О детях войны» как индикатор совести

Тяжёлая судьба закона «О детях войны» в Саратовской области и стране в целом не раз была темой наших публикаций. После того, как «едросы» в очередной раз не поддержали этот закон в Государственной думе, Саратовское областное отделение КПРФ попыталось протолкнуть этот закон на региональном уровне.

Напомним, что такой закон принят в Республике Татарстан, Волгоградской, Новосибирской, Самарской, Ульяновской, Ярославской областях, Ханты-Мансийском, Ямало-Ненецком округах. Кстати, имеется такой закон и в побеждённой Германии, и на Украине, столь ругаемой нашими СМИ. Однако и губернатор, и депутаты «Единой России» в Саратовской областной думе не поддержали предложение КПРФ о принятии регионального закона «О детях войны», посчитав его популистским, особенно в условиях кризиса. Мы не будем останавливаться на моральной составляющей этого закона и необходимости позаботиться о поколении детей победителей, поколении, восстановившем страну и поднявшем её на недосягаемые для той же «Единой России» вершины. Мы опасаемся, что для современной власти и её «Единой» партии понятие морали неактуально.

Обратимся к рациональным доводам. Во-первых, учитывая огромный дефицит бюджета области, мы предлагали на первой стадии принять хотя бы просто статус «детей войны», а льготы и иные формы поддержки рассматривать по мере возможности.

Во-вторых, даже введение льгот сразу несильно подорвёт экономику страны. Судите сами. Обеспечение льготами «детей войны» потребует всего около 113 млрд. рублей в год. Учитывая, что только премии 11 членам совета директоров лишь одной ГОСУДАРСТВЕННОЙ компании «Газпром» за год составили 4,4 млрд. руб. Мы думаем, что сумма, необходимая в помощь



целому поколению, для такого государства оказалась бы необременительной. Особенно если учесть, что эти самые газпромы, роснефти и т.д. создало как раз

это поколение ДЕТЕЙ-ПОБЕДИТЕЛЕЙ.

К сожалению, пока вопрос о «детях войны» решить не удалось ни на федеральном, ни на региональном уровнях, но то, что его вынесли на широкое обсуждение, заставило руководство все новых и новых регионов признать свой долг перед «детьми войны». Мы очень надеемся, что скоро достучимся и до наших саратовских властей.

Александр АНИДАЛОВ,
первый секретарь
Саратовского горкома КПРФ

P.S. На «детях войны» КПРФ не намерена останавливаться. Мы ставим задачу перед будущими депутатами обеспечить социальную защиту ВСЕХ, кто работал в СССР, кто создал то, что сейчас является достоянием... избранных, кто работал не за дивиденды и акции, кто строил и создавал, кому нынешнее поколение должно вернуть хотя бы часть долга, чтобы честно смотреть в глаза.

Чтобы принять закон «О детях войны», предложенный КПРФ, в Государственной думе не хватило всего 24 голоса. Закон не поддержали депутаты от «Единой России», в том числе из Саратовской области: О.Ю. Баталина, Н.В. Панков, В.В. Омельченко, Р.Ю. Чуйченко, В.Ю. Максимов.

ПРОГРАММА ПОБЕДЫ!



УПРАВЛЕНИЕ

- Прямое избрание гражданами главы города.
- В рамках единого дня голосования совместно с выборами различного уровня организация и проведение городских референдумов по наиболее актуальным темам городской жизни.
- Принятие научно обоснованной модели, разработанной КПРФ для определения эффективности работы управленцев и чиновников, а следовательно, и их зарплат, по основным показателям развития города и уровня жизни жителей.
- Недопущение превышения расходов на аппарат управления 10% бюджета (сейчас по решению, продавленному депутатами «Единой России», – от 20 до 25%).
- Возвращение городской думе функции постоянного контроля за исполнительной властью с возможностью её оперативной замены в случае необходимости. Предоставить больше полномочий конкретному депутату для контроля за исполнительной властью. Обязательность отчета депутата перед избирателем.
- Внедрение открытой немодерируемой системы «Народный контроль» через систему телефонных и интернет-заявок, а также «Доски позора» для фиксации недостатков в управлении хозяйством города.
- Поддержка территориального общественного самоуправления, наделение органов ТОС правами юридического лица, расширение их полномочий при решении вопросов на их территории.

ЭКОНОМИКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- Формирование городского бюджета РАЗВИТИЯ, а не прозябания и экстренного латания «дыр».
- Для этого необходимо:**
 - на государственном уровне — принять к действию программу КПРФ по выводу России из системного кризиса;
 - на областном и городском уровне – принять законы (решения) по зачислению в городской бюджет: — не менее 50% (сейчас 26,6%) собираемого в городе налога на доходы физических лиц (НДФЛ); — не менее 60% транспортного налога, оплачиваемого жителями Саратова, владельцами автотранспортных средств (сейчас деньги от этого налога в городской бюджет не поступают); — не менее 50%, собираемых акцизов за нефтепродукты, спиртосодержащие и другие подакцизные товары, продаваемые на территории Саратова;
 - проведение эффективного мониторинга ситуации на предприятиях и в учреждениях города с целью выявления проблем (в том числе в перспективе), оказания помощи в сохранении и развитии предприятий и трудовых коллективов. Активное участие в разработке и реализации программы промышленного развития Саратова, определения приоритетов с целью их стимулирования за счёт муниципальных заказов, продвижения и лоббирования их интересов на различных уровнях власти, льготного обеспечения энергоресурсами, перспективной подготовки трудовых кадров;
 - создание системы рабочего контроля на предприятиях за финансовой и кадровой деятельностью руководства;
 - стимулирование и помощь в организации народных предприятий (собственниками являются сами работники).

БЛАГОУСТРОЙСТВО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО

- Принятие комплексной программы реконструкции и развития города, что позволит привлечь федеральные средства и избавиться от ветхого и аварийного жилья; расширение транспортной инфраструктуры, реконструкция системы коммуникаций.
- Запрещение уплотняющей застройки и строительства в зелёных зонах города.
- Проведение исключительно комплексной застройки жилых кварталов многоквартирными домами с учётом социальных нужд населения (школы, детские садики, учреждения культуры, парковки, детские спортивные площадки, зелёные зоны).
- Принятие комплексной программы «Дороги Саратова» с обязательным внесением в договор на ремонт и обслуживание гарантийных обязательств. Внедрение системы общественного контроля.
- Развитие программы «Городской трамвай». Финансирование на должном уровне МУП «Саратовгорэлектротранс».
- Развитие системы доступных пригородных электричек.
- Восстановление местного речного пароходства Саратова (речные трамвайчики).
- Благоустройство берега Волги с городским пляжем на набережной и современным пирсами для лодочных стоек простых саратовцев в доступной зоне.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

- Организация социальных муниципальных аптек, продовольственных магазинов.
- Недопущение объединений учреждений образования, медицины и культуры, расположенных в разных микрорайонах, в одну большую административную структуру, так называемой «оптимизации» образовательных и медицинских учреждений.
- Нахождение системы автоматического учёта компенсаций и льгот без сбора кип справок и их копий.
- Увеличение бюджетного финансирования на школьное питание, учебники, оснащение школ и отрядов детей на каникулах.
- Запрет любых форм поборов в школах и садиках (на ремонт, подарки, уборку, охрану и т.д.).
- Разработка и принятие положения о статусе «детей войны» с разработкой мероприятий по социальной поддержке данной группы граждан. Обращение в Саратовскую областную и Государственную думы с инициативой о принятии областного и федерального закона «О детях войны».

ВОПРОСЫ ЖКХ

- Взятие под муниципальный контроль обязательное проведение отчётов управляющих компаний (УК) перед жителями города, разработка типового проекта договора жителей многоквартирных домов (МКД) с управляющей компанией, максимально защищающего интересы добросовестных компаний и жителей.
- Обязательное, в течение полугодия предоставление новых квартир или денежных компенсаций жителям, высланным из аварийных домов.
- Создание муниципальных народных предприятий и организаций в сфере ЖКХ, строительства, транспорта, водо- и энергоснабжения и др. отраслях. Недопущение концессий (с последующим ростом тарифов) социально значимых предприятий и естественных монополий.
- Создание системы общественного контроля за деятельностью коммунальных компаний и организаций с правом проведения финансовых проверок деятельности организаций, связанной с оказанием услуг населению.

ПОБЕЖДАЕТ НАРОД!

Долги по кредитам до 2016 могут простить

Проблема кредитной кабалы сегодня приобретает настолько масштабный характер, что несет угрозу не только благополучию граждан, но и национальной безопасности страны! Помимо общей ухудшающейся ситуации в стране снижается уровень жизни граждан, в результате чего ухудшаются их качество жизни, экономическая активность и т.д. Наряду с этим мы имеем рост преступности, так как люди, находящиеся в зависимости, пребывают в состоянии отчаяния, растёт число самоубийств, связанных с «безвыходной ситуацией по кредиту». Бесчинствуют коллекторы.

Население испытывает давление сразу с нескольких сторон. **Во-первых**, снижение уровня жизни населения ставит перед гражданами «кредитный вопрос», как необходимость (у богатого человека необходимость в покупке за кредитные деньги ниже, чем у бедного). **Во-вторых**, абсолютная доступность кредитов (в смысле возможности его получения). Рынок данных услуг переполнен всевозможными предложениями. **В-третьих**, навязывание политики сверх потребления, подмена

ценностей заставляют население брать ненужные кредиты. В результате на 2013 год (последний год перед кризисом) до 80% трудоспособного населения находятся в кабале банков!

На конец первого полугодия 2013 года населению было выдано почти 9 триллионов рублей (относительно 2012 прирост — 3,2 триллиона). При этом за первое полугодие количество кредитов с просрочкой свыше 90 дней выросло на 25,2%. Важно отметить, что кредитная задолженность населения увеличивается при отсутствии роста реальных доходов, что также указывает на неизбежность усугубления ситуации! С наступлением кризиса эта ситуация полностью вышла из-под контроля, став одной из причин «эффекта домино» закрытия банков.

В России 25—30 млн. граждан ЛИЧНО имеют катастрофическую ситуацию с взятым кредитом и либо его не выплачивают, либо не уверены, что смогут выплатить! Добавим к этому числу членов их семей. Помимо этого есть ещё 30 млн. граждан, которые пока в состоянии выплачивать кредиты, но уж точно недовольны той кабалой, в которой оказались!

Около 16% всех заемщиков имеют более 5 кредитов. У этих людей нет физической возможности вылезти из кредитного рабства. Они находятся в своего рода пирамиде и вынуждены брать новый кредит для погашения уже имеющихся кредитов. В результате кредитная задолженность растёт с огромной скоростью.

В момент прихода коммунистов к власти одним из первых шагов неизбежно будет **национализация банковской сферы**, при этом в существенной степени меняются функции банков и их задачи. Главной задачей становится не получение прибыли от ростоической деятельности, а аккумулярование средств и направление их в сферу реального производства. Эксплуатация же трудящихся посредством кредитования для государства этих же трудящихся неприемлема.

После национализации банковской сферы государство не сможет осуществлять работу с ранее выданными кредитами по нескольким причинам!

Во-первых, текущая ситуация и финансовое благополучие граждан не позволяют им отвечать по ранее взятым кредитам.

Во-вторых, кабальные условия, на которых выдаются кредиты населению, как факт губительны не только для гражданина, но и для страны в целом, а значит, новой власти преступно продолжать вражеский курс предыдущего правительства.

С точки зрения макроэкономики, средства, выданные в качестве кредита, уже сыграли свою инвестиционную роль. Вопрос в том, кто получит прибыль от инвестиций. Анулируя кредитный долг, тем самым оставляя его у потребителя или производителя (в зависимости от вида кредита), ликвидируется одно посредническое звено — ростовщик и снижается опасность аккумулярования средств для вывода в том числе за границу. В условиях недооцененности труда основной массы населения и отсутствия среднего класса, чей уровень жизни позволяет «откладывать» средства для крупных покупок, функция кредита как аккумулятора излишков средств фактически не работает. Но даже этот негативный эффект может быть исправлен выборочным подходом к видам списываемых кредитов и разовым применением механизма списания. Попытка

же выбить кредитные долги у населения приведет к обратному эффекту для экономики. Трудящиеся вместо того, чтобы производить покупки, тем самым возвращая деньги в экономический оборот, пускают эти средства на погашение кредита, что, как отмечалось выше, может их вывести из оборота для спекулятивных операций или вывоза.

Экономический эффект легко проследить по схеме: трудящиеся экономят средства несут в экономику, оплачивая покупки, производство получает заказы и средства, выплачивая зарплаты рабочим, которые вновь покупают новые товары. Уже сейчас, по оценке экономистов, реальных денег — «крови» экономики не хватает почти 60%. Экономика задыхается. И эта политика, возможно, намеренно, в угоду западным конкурентам, насаждает правительство и поддерживается «Единой Россией».

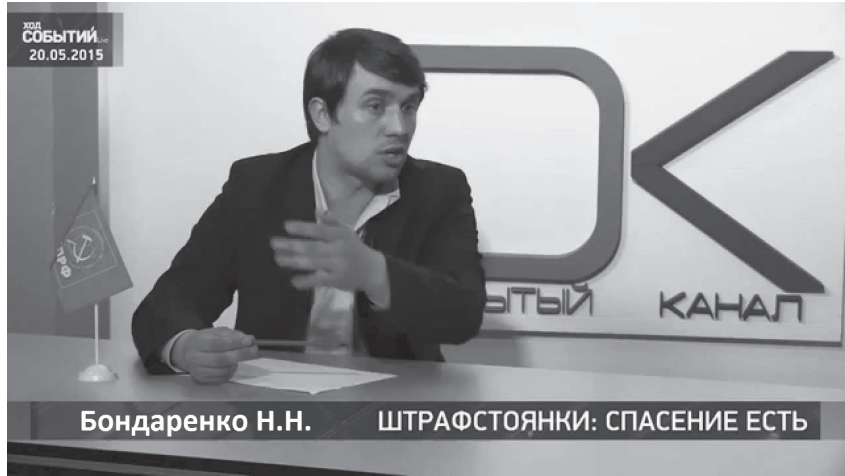
Предложение КПРФ кардинально улучшает эту ситуацию. Именно такой подход был реализован в Китае, постоянно реализуется в США. А недавно в Исландии был принят закон об аннулировании кредитов населения практически в предпологаемом

КПРФ варианте. Важно отметить, что необходимость погашения убытков международных кредитных организаций на рынке России на настоящий момент не несет существенных проблем (общая доля иностранных банков 20—27%) и может быть компенсирована за счет вывода средств из спекулятивного оборота.

В своё время банки обоюбили трудящихся в 1990-х, затем в 2008 году государство за счет тех же трудящихся выделило огромные средства банкам, которые они не вложили в экономику. Таким образом, списывая кредит, мы восстанавливаем историческую и социально-экономическую справедливость.

Учитывая всё сказанное, КПРФ включила одним из основных программных экономических пунктов **полное обнуление кредитных долгов** (потребительских, ипотечных, на развитие мелкого бизнеса) на 31 декабря 2015 года населению с доходом менее 30 тысяч рублей на члена семьи.

Как бесплатно и по закону вернуть эвакуированный автомобиль со штрафстоянки



Вопрос возник не потому, что мы являемся абсолютными противниками данной процедуры. В ряде случаев поведение некоторых саратовцев вынуждает применять столь радикальную меру. Наше возмущение вызвало то, что вообще-то здравая мера стала кистенём в руках групп частных «бандитов» и связанных с ними коррумпированных представителей власти. Поэтому мы предлагаем инструмент борьбы именно с такого рода явлением в нашей саратовской жизни.

Это инструкция о том, как бесплатно и по закону вернуть эвакуированный автомобиль со штрафной стоянки в пределах Саратовской области.

– Итак, после того, как обнаружили, что ваше транспортное средство было эвакуировано, вы вправе обратиться в полицию (по телефонам 02, 020, 112), где по требованию вам будет сообщено, по какому адресу и на какую именно штрафную стоянку был эвакуирован автомобиль. После этого, если документы (на автомобиль и страховой полис ОСАГО) остались в машине, их необходимо забрать. Далее ваша задача — получить решение о прекращении задержания транспортного средства. Его может получить собственник или его представитель. Дело в том, что когда инспектор ДПС принимал решение о том, чтобы машину

правоту.

– Далее инспектор составит протокол административного правонарушения и выпишет вам РЕШЕНИЕ О ПРЕКРАЩЕНИИ ЗАДЕРЖАНИЯ. Помните: данное решение выписывается по факту вашего обращения! Инспектор может незаконно требовать, чтобы вы оплатили штраф на месте под предлогом, что он не выдаст решение о прекращении задержания. Знайте, что подобные требования незаконны! По закону дается 60 дней на оплату и 10 дней на обжалование протокола административного нарушения, а подобная «инициатива» сотрудника ДПС направлена на увеличение сборов по административным штрафам.

– После того, как получили на руки решение о прекращении задержания транспортного средства, вы направляетесь на штрафную стоянку, где заявляете своё требование — «вернуть автомобиль!» Сотрудники штрафстоянок практикуют следующий порядок: «Сначала заплатишь деньги, потом заберешь свой автомобиль!» Согласно п.1 статьи 10 Закона Саратовской области № 200, «возврат задержанного транспортного средства производится немедленно после обращения владельца к исполнителю за получением транспортного средства со специализированной стоянки на основа-

нии решения о прекращении задержания транспортного средства». Как вы обратили внимание, здесь не указаны требование предварительной оплаты на месте или какие-либо дополнительные условия для возврата вашего транспортного средства, а говорится О НЕЗАМЕДИТЕЛЬНОМ ВОЗВРАТЕ авто при имеющемся решении о прекращении задержания, которое вы получили ранее в ГИБДД! В случае ЗАКОННОГО И ОБОСНОВАННОГО отказа гражданина платить за услуги эвакуации сотрудник стоянки ОБЯЗАН выписать счет на оплату услуг эвакуации (п. 5 статьи 9 Закона № 200).

– Получив данный счет на оплату, нужно иметь в виду, что штрафстоянки очень часто необоснованно завышают стоимость данных услуг! Согласно приказу министерства экономического развития Саратовской области, на территории установлены предельные планки оплаты данных услуг. На сегодняшний день стоимость эвакуатора составляет **1800 рублей**, а также **400 рублей** за первые сутки хранения! **Итого — 2200 рублей!** Практика зачастую показывает, что гражданин в силу незнания юридических норм может получить счет на оплату услуг, содержащий сумму не 2200 рублей, а, например, 6000-7000 рублей!

– После того, как вы вернули автомобиль и получили счет на оплату, возникает следующий вопрос: в течение какого времени счет должен быть оплачен? Оплата счета есть гражданские правоотношения! Гражданский кодекс разъясняет нам, что сроки оплаты услуг устанавливаются договором (в нашем случае ДОГОВОР ДОБРОВОЛЬНОГО ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ЭВАКУАЦИИ), если иное не установлено законом. Закон Саратовской области № 200 не устанавливает сроки оплаты данных услуг, а договор с вами никто не заключал и заключать не собирался! В данном случае сроки оплаты будут устанавливаться ВАМИ из расчета ваших личных, финансовых или других пожеланий...

К сожалению, за последнее время встречаются случаи, когда «бизнес», который занимается данной деятельностью, путем коррупционных и «непрозрачных» схем добивается, что суды принимают решения, основанные не на норме закона, а на «указке сверху», ес-

тественно, не в пользу гражданина. Однако хотелось бы отметить, что ежегодно в нашем городе эвакуируют более 70 000 автомобилей, и поставить это дело на поток и добиться, чтобы хотя бы 10% из эвакуированных авто были принуждены оплатить, так и не получается!

Данные пробы в законе сегодня должны быть взяты на вооружение жителями города Саратова и использованы в борьбе против хищнического бизнеса, который видит в нас с вами возможность заработать, и не остановится ни перед чем, чтобы получить свою прибыль! Особо хочется отметить несовершенство и порочность закона № 200 и всей системы эвакуации в целом. Не так давно в нашей стране партией «Единая Россия» был изменен главный принцип применения такой меры пресечения, как эвакуация транспортного средства. На сегодняшний день эвакуации ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОДВЕРЖЕН КАЖДЫЙ АВТОМОБИЛЬ, припаркованный с нарушениями! Независимо оттого, мешает он проезду транспорта и проходу пешеходов или нет. Т.е. даже если вы стоите в парковочном кармане, но на сантиметр заехали на бордюр, ВАС ВСЕ РАВНО ЭВАКУИРУЮТ, несмотря на то, что никому не мешает! При этом всю эту деятельность отдели ЧАСТНЫМ КОММЕРЧЕСКИМ КОМПАНИЕЙ, а НЕ ГОСУДАРСТВУ! И сотни миллионов рублей саратовцев сегодня утекают в частные карманы. Отсюда вытекает логический вопрос: почему в Саратове не строят парковочные места и стоянки, а те, что были построены ранее, активно уничтожаются точечной застройкой?

Вывод: для бизнеса и власти, который его организовала, выгодно отсутствие парковочных мест. Чем меньше мест, тем больше людей в силу отсутствия возможности парковаться по правилам будут нарушать правила дорожного движения! А значит, прибыль будет только



расти. Мы настаиваем на необходимости изменения данной ситуации. Эвакуации должны подвергаться только те автомобили, которые мешают проезду автотранспорта и проходу пешеходов. Организацией эвакуации должны заниматься МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, а доходы от их деятельности должны идти в бюджет нашего города, а не в карманы олигархов!

По данным прокуратуры Саратовской области, за последние 6 месяцев советами — «как бесплатно и по закону вернуть эвакуированный автомобиль со штрафной стоянки» воспользовались более 12000 саратовцев и без особых сложностей вернули свои авто, не заплатив ни рубля! Ознакомиться и увидеть, как этот процесс происходит не на бумаге, а в реальности, можно в интернете <http://vk.com/evakuatoramnet>.

Николай БОНДАРЕНКО,
первый секретарь
Фрунзенского РК КПРФ

P.S. Когда верстался номер, пришла информация о том, что нам удалось продалить в Государственной думе изменения в Административный кодекс, которые дадут дополнительные аргументы в борьбе за наши права.

ВЕДУТ ЛИ ПРОСЕКИ К ХРАМАМ?

«Нет такого преступления, на который бы не пошел капитал ради 300 процентов прибыли».

Карл Маркс

Заводской район. Ноябрь 2015 — попытка организовать строительство церкви в парке микрорайона авиационного завода. Протест местных жителей едва не привёл к физическому столкновению их со сторонниками строительства из числа активных верующих. Сбор подписей и сход граждан, организованный КПРФ после обращения к партии и её депутатам населения, работа с властью этих депутатов в последний момент позволила избежать опасных социальных последствий и перенести место строительства на более удобную для прихожан площадку в ста метрах от парка.

Ленинский район. Июнь 2016 — попытка последнюю зелёную зону с детскими и спортивными площадками отдать под церковь привела к массовым протестам населения. Сотни людей на сходах против строительства, полтысячи подписей с обращением не допустить застройку зелёной зоны. Выход нескольких сторонников строительства с иконами, видимо провоцируемые властью на сбор подписей в поддержку строительства, привёл к острому столкновению с жителями района.

Кировский район. Июнь 2016 — сход граждан против попытки размещения в сквере ДК «Рубин» парковки и торгового центра.

Фрунзенский район. Июнь 2016 — попытка строительства в детском парке православной воскресной школы привела к протесту жителей района. На сходе граждан произошла стычка жителей района с главой Фрунзенской администрации и провоцируемыми представителями власти прихожанами уже функционирующего храма.

То, что во всех этих случаях КПРФ оказывалась на стороне жителей, протестующих против застройки зелёных зон, парков и скверов, позволило власти утверждать, скатая, умалчивая, как в случае со сквером ДК «Рубин», что церковь не причём, что якобы КПРФ против верующих и церкви. Но это — абсолютная ложь. **КПРФ всегда признавала и признаёт свободу совести и право церкви исполнять свой долг перед верующими.** Однако во всех этих случаях есть варианты такого строительства, которое не вызывало бы протеста со стороны населения, не приводило бы к уреза-



нию последних зелёных островков и было бы удобным для верующих.

Кстати, даже с учётом Кумысной поляны для обеспечения требуемого по нормативам озеленения на одного жителя Саратову необходимо увеличить площадь зелёных насаждений в разы.

В последний год в Саратове неожиданно резко проявилась край-

не негативная тенденция застройки последних зелёных уголков города. С одной стороны, власть перед выборами самоубийственно открыто идёт против мнения избирателей, что, казалось бы, нелогично. С другой стороны, вспоминая слова, вынесенные в эпиграф нашей статьи, всё логично: неизвестно, удастся ли в очередной раз обмануть народ этой

осенью. Поэтому надо максимально ханпнуть сейчас, распродав последние лакомые земельные участки города. То, что это тенденция, стало ясно и из поведения главы Фрунзенского района И.А. Молчанова, который на сходе жителей района против строительства очередного церковного сооружения в детском парке жёстко и неуважительно попытался пресечь выступление депутата Саратовской городской думы от КПРФ Г.А. Турунтаева, на конкретных примерах обрисовавшего общегородскую картину по этой проблеме.

Кто-то скажет, что вряд ли тому же Молчанову руководители церкви дали взятку. Мы тоже далеки от такой мысли. К тому же, по имеющейся у нас информации, команда о массовом строительстве церквей в людных местах Саратова пришла «сверху». Видимо, накануне выборов кампаний 2016-2018 годов «Единой России» и власти

в целом очень нужно лояльное или как минимум молчаливое отношение церковной верхушки к открытым нарушениям всех возможных христианских заповедей представителями этой самой власти и «Единой России». И вот такой торг вполне нам кажется вероятным. А получить в результате «сделки» власть... — это уже даже не 300%. Возможные же дивиденды «капиталистов» от веры оставим на их совести и на усмотрение истинно верующих.

Поэтому мы обращаемся ко всем, и к верующим в частности, которых обманом пытаются убедить, что коммунисты и простые саратовцы против их веры и церкви. Иерархи мирские, а, возможно, и церковные, своими непродуманными, а, может быть, и очень даже продуманными действиями нахрапом, насильственной экспансией фактически сеют вражду в народе, настраивают людей друг против друга. **Такой подход не может быть принят коммунистами.** А соответствует ли он христианским ценностям — решать самим верующим.

Алексей ПРАВДИН

Референдум по табачной фабрике

Ко мне как к помощнику депутата Саратовской городской думы и первому секретарю Фрунзенского райкома КПРФ не раз обращались жители района с жалобой на вредное воздействие на здоровье выбросов Саратовской табачной фабрики БАТ-СТФ.

В соответствии с этими обращениями городские депутаты-коммунисты Г.А. Турунтаев и А.А. Карасёв, депутат Саратовской областной думы С.Н. Афанасьев, депутат Государственной думы от КПРФ О.Н. Алимова делали ряд депутатских запросов по этой проблеме, но из соответствующих инстанций поступали в основном отписки. Поэтому Саратовским городским отделением КПРФ было принято решение о проведении серии акций протеста с требованием учесть мнение жителей города, подверженных вредному воздействию выбросов табачного производства.

Данное предприятие по санитарной классификации относится к третьей классу опасности, что, согласно нормам СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», предписывает нахождение по периметру табачной фабрики санитарно-защитной зоны шириной в 300 метров.

Однако непосредственно рядом с фабрикой находятся жилой массив (проживают несколько десятков тысяч жителей), медицинские и спортивные учреждения. В воздухе постоянно витает запах табака, следовательно, очистное оборудование табачной фабрики не может эффективно бороться с попаданием в городскую атмосферу ароматических углеводородов, диоксида азота, оксида серы, фенола, никотина, ацетальдегида и иных вредных веществ.



На суд горожан выносятся следующие требования:

— Проведение государственной и независимой экспертизы экологической обстановки в районе фабрики, определение зон воздействия и наносимого ущерба от табачного производства.

— Вынос вредных производств табачной фабрики за пределы города. Финансирование этих действий должно производиться за счет собственника предприятия.

— Законодательное определение статуса граждан, подверженных вредному воздействию табачного производства (возможно, через определение зоны влияния такого рода воздействий). Это необходимо для того, чтобы в дальнейшем чётко и обоснованно определять меры социальной защиты и компенсации вреда здоровью с экономическим обоснованием и расчётами.

— Компенсация вреда здоровью жителям Саратова, подверженным этому воздействию, включая работников фабрики. Возможны различные варианты: аналог «30-километровой зоны АЭС» (после определения размера зоны воздействия) с выплатой компенсации или льгот жителям указанной зоны, оформления дополнительной страховки здоровья для прохождения лечения или оплата реабилитационных курсов в санаториях соответствующего профиля и т.д.

— Перевод в региональный и местный бюджеты налоговых выплат Саратовской табачной фабрики для решения социальных проблем населения и компенсационных выплат жителям, подверженным вредному воздействию производства (в том числе работникам предприятия).

Для оценки ситуации, прямого общения с властью и поисков возможных вариантов, а также для координации действий создана инициативная



группа. Также для этих целей Саратовское региональное отделение КПРФ привлекает специалистов соответствующих профилей.

Одним из наиболее быстрых и, на наш взгляд, правильных решений стала бы организация осенью 2016 года общегородского референдума по указанной теме.

20 июня в городскую избирательную комиссию были поданы первые необходимые документы по организации референдума.

Всех жителей города, готовых принять активное участие в решении озвученной проблемы, просим обращаться по телефону 73-54-80.

Н.Н. БОНДАРЕНКО,
координатор инициативной группы