



БЕНЗИНОВЫЙ ПОБОР **СКАЖЕМ НЕТ** ТРАНСПОРТНОМУ НАЛОГУ!

ХВАТИТ БЕСКОНЕЧНО ЗАДИРАТЬ АКЦИЗЫ НА ТОПЛИВО!

Почему нефть дешевеет, а бензин дорожает?

Почему акцизы на бензин и дизтопливо опять повысили?

Куда идут деньги, если качество дорог не улучшается?

Наверняка вы задавали себе эти вопросы. И каков ответ? Все просто! Да потому что людей обирать легче! Они все стерпят и смолчат!

Ну что? Разве не так? С 1 апреля акцизы на бензин взвинтили на 2 рубля, а на дизтопливо - на 1 рубль за литр. И это второй раз за год! С 1 января акцизы подпрыгнули на те же 2 рубля (акциз на Евро-5 на 36%, на дизтопливо - на 20%). За счет этой обдираловки правительство хочет получить дополнительно 90 млрд. рублей. Неплохо! Но только не для нас. Но мы молчим...

Причины понятны. Бюджет худеет. **Власти ищут деньги в карманах народа, а не олигархов.** Поэтому растут тарифы ЖКХ, вводятся новые сборы-поборы типа платы за кап.ремонт и за электросети, налог Ротенберга.

Нас уверяют, что роста цен на бензин не будет. Отрадно слышать! Но что на деле? Будет! Но медленный. Ведь если тарифы на заправках сразу подскочат на 2-3 рубля, это вызовет гнев людей. Но **если рост цен растянуть на полгода, оно будет незаметным для потребителя**, который свыкся с подорожанием тех же продуктов. Ценники прыгают вверх почти каждую неделю. Не станешь же скандалить на кассе, что за кило картошки, которая вчера была по 20 рублей, теперь надо выложить 22. Кушать-то хочется. Причём всегда...

Да и где гарантии, что акциз не увеличат еще раз? До выборов 18 сентября повышений явно не будет. А вот после – самое оно. Власть уже будет новая, причём избранная вами. Так что поздно будет возмущаться.

Автовладельцы платят транспортный налог. Для человека, владеющего недорогой иномаркой 5-10-ти лет с двигателем в 150, 200 и более л.с., – это серьезная нагрузка. Стоимость таких авто на вторичке в среднем 200-350 тысяч рублей, а транспортный налог уже сейчас - около 10% их стоимости.

Везде в мире этот налог включен в цену бензина. Это правильно. Во-первых, собираемость налога 100%, а во-вторых, соблюдается социальная справедливость: больше платит тот, кто много ездит и у кого машина расходует много топлива. А у нас для всех налог от мощности движка. Некоторые ездят мало, а налог платят наравне со всеми. Это неправильно!

Сегодня регионы имеют право увеличить ставки по транспортному налогу аж в 10 раз! Ясно, что они не упустят такую возможность. Но Минфин, похоже, готовит автовладельцам новый "сюрприз": повысить транспортный налог на старые машины, а также несоответствующие современным эконормам.

Ну что? Будем и дальше терпеть?

Выбор ВСЕГДА есть! Этот выбор - ЗА ВАМИ!!!