

Мы в космосе 55 лет!



Пролетарии всех стран, соединяйтесь! 12+

ТРУДОВАЯ Самара

www.trudsam.ru
Газета Самарского областного комитета КПРФ

Спецвыпуск № 3, апрель 2016 г.

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

День космонавтики, который 12 апреля отмечают более 60 стран мира, в этом году особенный. Исполнилось 55 лет со дня первого космического полета, который совершил гражданин СССР, коммунист Юрий Алексеевич Гагарин. Его подвиг стал возможен благодаря самоотверженному труду советских ученых, тружеников многих промышленных предприятий, среди которых важнейшим звеном был и остается завод «Прогресс», ставший в наше время крупнейшим ракетно-космическим центром. На его счету – десятки космических аппаратов, которые работали и до сих пор трудятся на околоземной орбите. В эти дни на космодроме «Восточный» готовится к старту очередной космический корабль «Союз-2-1а», изготовленный в нашем городе.

Среди самарских ракетно- и моторостроителей немало высококвалифицированных рабочих, инженеров, конструкторов. Золотыми буквами в историю Самарской области вписаны имена коммунистов, дважды Героев Социалистического Труда, лауреатов Ленинской премии Кузнецова Н.Д. – выдающегося конструктора ракетных двигателей, и Козлова Д.И. – выдающегося конструктора космических аппаратов. Их пример вдохновляет на новые трудовые свершения коллективы ОАО «Кузнецов», РКЦ «Прогресс» и других предприятий ракетно-космического комплекса.

Сегодняшние достижения стали возможны благодаря огромному научно-техническому потенциалу, созданному под руководством Коммунистической партии в годы Советской власти. Об этом нужно помнить, когда 18 сентября 2016 года мы будем избирать депутатов в Самарскую губернскую думу и Государственную Думу страны.

От имени областного отделения КПРФ поздравляю всех работников ракетно-космического комплекса, всех жителей Самарской области с Днем космонавтики. Все мы отмечаем его в трудное время, когда экономика на нуле, а вдоль наших границ натовские базы. Но Коммунистическая партия Российской Федерации верит в светлое будущее нашей страны. Мы делаем и будем делать все возможное для того, чтобы Россия стала могучей державой, чтобы торжествовали принципы социальной справедливости, а богатства страны служили не кучке обнаглевших и зажавшихся олигархов, а трудовому народу!

Мы верим в нашу общую победу и надеемся на вашу поддержку.

Алексей ЛЕСКИН,
первый секретарь
Самарского
обкома КПРФ



«Он сказал: «Поехали!» Он взмахнул рукой» - эти слова из песни стали популярными после полета в космос Юрия Гагарина, человека, открывшего космическую эру на Земле. 12 апреля 2016 года, исполняется 55 лет со дня его полета по орбите вокруг планеты.

В тот весенний день 1961 года, в 9 часов 7 минут московского времени, с Байконура стартовал космический корабль «Восток». Через 108 минут, совершив один виток вокруг Земли, первый космонавт благополучно приземлился в окрестностях деревни Смеловка Терновского района Саратовской области.

В сообщении ТАСС говорилось, что осуществление полета человека в космическое пространство открывает грандиозные перспективы покорения космоса человечеством.

ФАКТЫ ИСТОРИИ

По воле Сталина

В последние годы незаслуженно принижается роль И.В. Сталина в создании ракетной техники. Между тем именно им 13 мая 1946 года было инициировано постановление Совета Министров СССР о создании на базе отечественного машиностроения новой отрасли оборонной промышленности – ракетостроения.

Советское правительство учитывало, что, несмотря на крах германского фашизма, обстановка в мире продолжала оставаться беспокойной. Перед нашими учеными и специалистами встали неотложные задачи по созданию ракетно-ядерного оборонительного щита.

Первый отечественный ракетный комплекс с управляемыми баллистическими ракетами Р-1, созданный под руководством С.П. Королева, испытывается уже осенью 1948 года. А через год проводятся летные испытания ракеты Р-2 с отделивающейся головной частью.

Но этим событиям предшествовала большая работа, которая была начата по поручению Сталина еще до войны. И к 1942 году был создан первый отечественный реактивный двигатель «БИ». Выдающийся летчик-испытатель Григорий Бахчиванджи 15 мая 1942 года менее чем за одну минуту поднял самолет на высоту 1500 метров. Такого еще не было. После необходимых испытаний Сталин приказал для защиты Москвы от высотных фашистских самолетов «Юнкерс-86р» установить реактивные двигатели на истребители Сухого (Су-7) и Яковлева.

В 1943 году Черчилль забеспокоился по

поводу фашистской баллистической ракеты конструкции Вернера фон Брауна, которую вермахт применил для бомбардировки Англии и Франции.

Сталин поручил Г.М. Маленкову разобраться, что это за ракеты. По его приказу была сформирована комплексная комиссия в составе специалистов, занимающихся ракетной техникой и ее составными частями. Впоследствии большинство членов комиссии по ракете «Фау-2», подчинявшихся непосредственно наркому обороны Шахурину А.И., были утверждены Сталиным в должностях Главных конструкторов и составили цвет ученой мысли в области создания ракетной и ракетно-космической техники. Их имена стали широко известны только в 60–70-х годах прошлого столетия. Это С.П. Королев, В.П. Глушко, Н.А. Пилюгин, А.А. Расплетин, В.П. Бармин, Ю.А. Победоносцев и многие другие.

Сталин не только словом, но и делом помогал форсированным темпом строить полигон Капустин Яр на территории Сталинградской области, создать нашу первую баллистическую ракету 8Ж38 (Р-1) с дальностью полета до 350 км. Первый ее запуск состоялся 18 октября 1947 года.

По свидетельству академика В.И. Куз-

Сердцем мы стремимся в небеса

Когда, прервав безмолвие ночей,
Уходит ввысь могучая ракета,
Подумаем о тех, кто создал это,
Осилив груз проблем и мелочей.
Возьмем, к примеру, прочность корабля,
Летящего в космические дали,
Отринув притяжение. Всегда ли
В нем может быть уверена Земля?
Вопрос вопросов...

Множество проблем...
Ответы ищут тысячи упорных,
Нацелив мысль

в хитросплетенье формул,
На стендах и у пультов ЭВМ
Их труд напоминает пенье хора,
Где каждый голос партию свою
Ведет, но песню вместе создают
Благодаря усилиям дирижера.
И важно, чтобы каждый

пел без фальши,
И очень нужно вовремя успеть,
Чтобы ракета в срок могла взлететь
И корабли летали дольше, дальше.
Пусть будут в хоре наши голоса,
Сливаясь с новыми и молодыми!
Пусть мы полны заботами земными,
Но сердцем все ж стремимся в небеса.

Яков ЗУПЕРМАН,
начальник сектора отдела
прочности РКЦ «Прогресс»

ВСЕ НА МАЕВКУ!

Уважаемые жители
и гости Самары!

Приглашаем вас принять
участие в Маевке,
посвященной
Дню международной
солидарности трудящихся.
Она состоится

**1 мая
с 13:00 до 16:00**

на площади Героев 21-й армии
(у фонтанов на ул. Осипенко).

Для вас будут работать
тематические площадки:
музыкальная, военно-
патриотическая, политическая,
детская, поэтическая. Кроме
того, будет проходить подписка
на патриотические издания
и работать полевая кухня.



нецова, анализ ситуации проходил в кабинете И.В. Сталина.

– Я считаю, что ракету надо принять на вооружение, – сказал он. – Но давайте попросим товарища Королева сделать следующую ракету более точной, чтобы не огорчать наших военных.

Путь советскому ракетостроению с этого момента по воле Сталина был открыт. Запуском первого искусственного спутника Земли 4 октября 1957 года началась эра освоения космического пространства, где пионерами-первопроходцами были ученые, инженеры, специалисты Советского Союза.

Таким образом, И.В. Сталин, принимая решение о создании ракетной промышленности и позже – ракетных войск, предопределил статус Советского Союза как великой мощной ракетно-ядерной державы.

Виктор МИХАЙЛОВ

КПРФ



«ЗА»

благополучие народа,
народовластие, социализм

«АИСТ» для космоса

Скоро космодром «Восточный» впервые откроет свои двери в космос: в третьей декаде апреля планируется запуск ракеты-носителя «Союз-2-1а», изготовленной на самарском РКЦ «Прогресс». Она выведет на орбиту три спутника, один из которых, «Аист-2Д», создан учеными СГАУ и коллективом «Прогресса».

Среди различной аппаратуры особое место занимает бистатический радиолокатор с синтезирующей аппаратурой, с помощью которого появится возможность наблюдения из космоса не только видимых поверхностей, но и подземных закровов Земли.

Подобного оборудования на сегодняшний день нет нигде, кроме России. А придумали и изготовили его наши самарские ученые из Поволжского государственного университета телекоммуникаций и информатики и Самарского отделения НИИ Радио. Один из них — доктор технических наук, профессор О.В. Горячкин.

— Полученные из космоса данные могут быть использованы для решения многочисленных задач, — сказал Олег Валерьевич. —



Среди них — обновление топографических карт, прогноз урожайности сельскохозяйственных культур, контроль состояния гидротехнических сооружений, определение местонахождения транспортных средств, оценка ущерба от лесных пожаров, мониторинг разливов нефти, контроль несанкционированного строительства, прогноз погоды и многое-многое другое. В дальнейшем мы даже сможем увидеть незаконные врезки в нефте- и газопроводах, а также ликвидировать протечки на подземных коммуникациях.

Конечно, многие вопросы требуют доработки. Но уже скоро радиолокатор в реальном времени будет несколько раз в сутки создавать актуальные радиолокационные изображения местности в радиусе до 20 километров вокруг наземного стационарного пункта приема, что позволит контролировать сельскохозяйственные объекты в интересах точного земледелия, строить карту рельефа и наблюдать за его изменениями с точностью до нескольких сантиметров. Кроме этого будет осуществляться томографирование ионосферы Земли.

Есть еще интересная информация: на «Аисте-2Д» установлены восемь типов научной аппаратуры, шесть из которых разработаны и изготовлены в Самарском ГАУ. Благодаря этим приборам ученые намерены исследовать воздействие факторов космического пространства на различные электронные компоненты, изучить деградацию образцов поверхностных элементов космического аппарата, провести эксперименты по регистрации микрометеоритов и частиц космического мусора в околоземном пространстве.

А сегодня на космодроме «Восточный» уже все готово к началу основных испытаний стартового комплекса. Персонал провел генеральную репетицию перед основным пуском.

Александр САШИН

Тридцать лет на Байконуре

Ветеран-испытатель, лауреат Государственной премии СССР в области космической техники, полковник в отставке Михаил Маслянец более трех десятилетий служил, а также работал на космодроме Байконур в качестве представителя технического руководства ЦСКБ г. Самары. В настоящее время коммунист М.В. Маслянец активно работает в областной организации КПРФ, является председателем контрольно-ревизионной комиссии. Сегодня он делится своими воспоминаниями.



12 апреля 1961 года Юрий Гагарин совершил свой исторический полет. Представители старшего поколения, к которому относился и я, наверняка помнят, как ликовала страна. После приземления первого космонавта привезли в Куйбышев, теперешнюю Самару. В материалах литературного сборника «Улыбка Гагарина», изданного в ЦСКБ еще в 2001 году, подробно описано, как его восторженно встречали на аэродроме. Разместили Юрия Алексеевича в одном из домов гостиничного комплекса обкома КПСС.

Вид у космонавта был очень усталый, поэтому после осмотра врачами ему дали немного отдохнуть. Лучший портной из куйбышевского гарнизонного ателье снял с Гагарина мерки, чтобы за ночь сшить новую форму под майорские погоны (о присвоении этого звания уже было объявлено на всю страну).

На следующий день, 13 апреля, на заседание Госкомиссии приехал около семидесяти человек. Заседали на втором этаже, в том же «домике Гагарина», как его с той поры стали называть. Юрий Алексеевич подробно описал все, что и как было в полете. Ему задавали очень много вопросов. Каждому хотелось знать, как работал его прибор или система.

После обеда Королев, другие члены Госкомиссии уехали в Москву. Во второй половине

дня первый секретарь Куйбышевского обкома партии А.С. Мурысев предложил Гагарину прокатиться на катере по Волге. Катерок был небольшой, поехали человек десять. На другом берегу развели костер, перекусили бутербродами. Длилась эта прогулка часа два.

Утром 14 апреля кортеж автомобилей отправился с 1-й просеки на аэродром. Туда накануне вечером приземлился Ил-18, на котором Гагарину предстояло лететь в Москву.

Во второй половине апреля того же 1961 года мне, тогда еще молодому лейтенанту с ромбом Ленинградской Военно-артиллерийской академии на груди, удалось уговорить начальника факультета полковника Шаповалова направить меня служить в таинственный тогда для всех нас Ташкент-90, будущий космодром Байконур. В предписании он был обозначен как железнодорожная станция Тюр-Там недалеко от Аральского моря. Служить там молодые офицеры считали делом чести.

Первое впечатление просто ошеломило. Бескрайняя степь. Огромная ракета Р-7 стояла не вертикально, а под углом к горизонту, что добавляло ей стремительности и приводило к мысли о необыкновенной, почти безграничной мощи. Неизгладимое впечатление произвели командиры и начальники расчетов.

Это были светлые, доброже-

лательные, хотя и требовательные люди, специалисты высшего класса. И рабочие тоже были настоящими мастерами своего дела.

Командиром войсковой части запуска на площадке 31 был участник Великой Отечественной войны, признанный авторитет у личного состава части подполковник Андрей Григорьевич Гонтаренко, впоследствии — генерал. Моим учителем и мудрым наставником стал капитан Юрий Александрович Микенин, в годы войны — фронтовой техник боевых штурмовиков Ил-2.

Вскоре, в августе того же 1961 года, отправился на околоземную орбиту Герман Титов. Затем были полеты Андриана Николаева и других космонавтов.

Навсегда в моей памяти останется встреча Юрия Гагарина с жителями города Ленинска, который вырос невдалеке от космодрома, и сотрудниками Байконура 11 июня 1963 года. Площадь перед штабом полигона едва вместила всех желающих. Приветствия, улыбки. Пламенную речь на встрече-митинге с Ю.А. Гагариным произнес начальник политотдела Герой Советского Союза полковник Михаил Дружинин, участник Великой Отечественной войны.

Выступил и Юрий Алексеевич. Говорил он просто, негромко, слегка глуховатым голосом, но искренне и проникновенно.

— Встречи с людьми, особенно с испытателями и строителями полигона, важны и необходимы, — сказал он. — Они вдохновляют меня и всех моих товарищей на решение новых сложных задач.

Как сообщил однажды соратник Королева академик Борис Черток, полет первого человека в космосе мог закончиться вовсе не мировым триумфом, ведь было зафиксировано 11 нештатных ситуаций. И Гагарин сделал все, чтобы выйти из них достойно.

На этом можно было бы поставить точку. Но не могу не рассказать об одном эпизоде, о котором узнал от Дмитрия Ильича Козлова. На учете мы стояли в одной партийной организации.

Это был не только выдающийся конструктор, но и настоящий коммунист. Он планировал создать на территории Загородного парка космопарк имени Юрия Гагарина. Однажды Дмитрий Ильич специально заехал на 1-ю просеку в надежде рассмотреть «домик Гагарина» изнутри и оценить возможность создания в нем музейной экспозиции. Но его в дом даже не пустили. До сих пор этот уникальный исторический объект, построенный по проекту известного куйбышевского архитектора Алексея Григорьевича Моргуна, служит не истории, не народу, а власти имущим.

Михаил МАСЛЯНЦЕВ

ВЗГЛЯД В ПРОШЛОЕ

«ПРОГРЕСС»: хроника славных дел

4 октября 1957 года ракетой Р-7 был запущен первый в мире искусственный спутник Земли — символ начала космической эры в истории человечества.

17 февраля 1959 года состоялся запуск первой серийной баллистической ракеты Р-7 (8К71).

12 апреля 1961 года весь мир восхищался полетом пилотируемого корабля «Восток» с первым космонавтом планеты Юрием Гагариным.

26 апреля 1962 года запущен первый отечественный спутник для фотографирования Земли «Зенит-2», спускаемый аппарат впервые возвращен на Землю.

16 ноября 1963 года запущен космический аппарат для проведения разведки и фоторазведки «Зенит-4» № 1 («Космос-22»).

12 октября 1964 года состоялся первый пуск многоместного космического корабля «Восход».

21 февраля 1969 года начались летные испытания сверхмощной ракеты-носителя Н-1 (11А52), предназначенной для вывода пилотируемых космических аппаратов для исследования Луны.

30 июля 1974 года в Куйбышеве на производственных площадках завода «Прогресс» был образован Волжский филиал НПО «Энергия» на базе конструкторских подразделений филиала № 3 ОКБ-1 (КФ ЦКБЭМ).

13 декабря 1974 года произведен запуск космического аппарата «Янтарь-2К»,



А.Н. Кирилин, доктор технических наук, профессор, директор РКЦ «Прогресс»

который открыл целую эпоху в создании национальных средств дистанционного зондирования Земли и их успешной эксплуатации.

15 мая 1987 года с Байконура впервые стартовала ракета «Энергия» (11К25) с пристыкованным сбоку 90-тонным аппаратом «Скиф-Д» — прототипом космического истребителя с лазерной пушкой,

созданным в ответ на глобальную программу США «Стратегическая оборонная инициатива» (СОИ).

15 ноября 1988 года состоялся уникальный пуск ракеты-носителя «Энергия» с орбитальным кораблем «Буран».

12 апреля 1996 года был образован Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс». В 2003 году генеральным директором ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» был назначен А.Н. Кирилин, доктор технических наук, профессор.

Мы, самарцы, всегда будем гордиться именами наших выдающихся командиров производства и помнить дважды Героев Социалистического Труда Генерального конструктора «ЦСКБ-Прогресс» Козлова Д.И., директора завода «Прогресс» Литвинова В.Я., Героев Социалистического Труда директоров завода Чижова А.А., Третьякова А.Г.

За свой плодотворный труд около 3,5 тысячи работников предприятия награждены различными правительственными наградами.

16 лучших тружеников награждены золотой медалью «Герой Социалистического Труда»

Спасибо вам и слава, лучшие из лучших, подлинные герои космической отрасли России!

КПРФ



«ЗА»

национализацию природных ресурсов, создание народных предприятий, за развитие космоса

«Союз» готовится к старту

На космодроме «Восточный» готовится к старту ракета-носитель «Союз-2-1а». Она эксплуатируется с 2004 года, однако для этого запуска была доработана и модернизирована. Модернизации подверглась бортовая вычислительная машина, которая стала более современной, производимой и менее габаритной. Благодаря модернизации существенно снизились размеры бортовой кабельной сети системы управления. Новые химические источники тока, установленные на ракете, являются батареями постоянной готовности и не требуют зарядно-аккумуляторной станции. Также на стартовом комплексе РН «Союз-2-1а» космодрома «Восточный» предусмотрено использование мобильной башни обслуживания, которая обеспечивает удобный доступ персонала ко всем зонам обслуживания ракеты-носителя, находящейся в вертикальном положении в стартовой системе. Для отвода паров жидкого кислорода за пределы башни обслуживания предусмотрены специальные паротводные устройства.



ИЗ КНИГИ ГИННЕССА

Погибший проект



С Юрием Борисовичем Зубаревым я познакомился более десяти лет назад на международном симпозиуме телекоммуникаций. Это удивительный человек. Он заслуженный деятель науки, лауреат Государственной премии, лауреат Премии правительства, член-корреспондент Российской Академии наук, доктор технических наук, профессор. На его счету более десяти книг, 350 научных работ, 50 авторских свидетельств и патентов и т. п. Орденов и медалей – как у боевого генерала.

В тридцать с небольшим лет он садится в кресло ректора Всесоюзного заочного электротехнического института связи, в 1979 году его назначают заместителем министра связи СССР, в девяностые годы возглавил научно-исследовательский институт «Радио», потом работал советником в Московском НИИ МНТИ. И все годы участвовал во многих значимых научных программах страны.

Например, Юрий Борисович разрабатывал систему противоракетной обороны Москвы; был главным конструктором системы телевизионного вещания по линии Министерства связи СССР; главным конструктором станций «Наука», проекта «Фобос» (к сожалению, полет к Марсу так и не состоялся); десять лет был членом государственной комиссии по запуску космического челнока «Буран».

Именно в воспоминаниях Зубарева меня тогда и заинтересовал этот факт в его биографии. Потому что о «Буране» ходило много самых разнообразных слухов. И Юрий Борисович рассказал немало интересного.

Например, идея создания много-разовой транспортной космической системы (МТКС) в рамках программы «Энергия-Буран» родилась не на пустом месте. Когда в 1972 году президент США Никсон на весь мир заявил, что Штаты запускают программу Space Shuttle, многие прекрасно поняли: данная программа в первую очередь имеет военное назначение.

Наши эксперты в нескольких НИИ провели экспертизы на военную составляющую и пришли к выводу, что будущий американский корабль много-разового использования сможет нести ядерные заряды и атаковать ими территорию нашей страны практически с любой точки околоземного космического пространства.

Именно такое положение дел подтолкнуло руководство СССР пойти на ответный шаг – создание «Бурана», который предназначался для комплексного противодействия вероятному противнику.

И вот 15 ноября 1988 года состоялся первый и единственный полет «Бурана». С космодрома Байконур он был выведен на околоземную орбиту ракетой-носителем «Энергия».

За чуть более трех часов совершил два витка вокруг Земли и приземлился на Байконуре.

Надо сказать, что, в отличие от

«Шаттла», который экипаж сажает на ручном управлении, полет «Бурана» прошел в автоматическом режиме с использованием бортового компьютера и бортового программного обеспечения. Кстати, данный факт даже вошел в Книгу рекордов Гиннеса.

— Когда «Буран» приземлился, — рассказал Ю.Б. Зубарев, — из бункеров выбежали ученые, техники, правительственные чиновники. Все были рады, что полет прошел вполне удачно.

Юрий Борисович потом лично обнаружил на обшивке всего четыре поврежденных пластинки.

— В этом проекте, — подчеркнул Ю.Б. Зубарев, — участвовали тысячи людей, сотни предприятий, потрачены колоссальные деньги. Но из-за развала мощной страны проект, как и многие другие грандиозные мероприятия, оказался заброшенным.

Спустя девять лет «Буран», удачно слетавший в космос и занесенный в Книгу рекордов Гиннеса, прекратил свое существование: крыша монтажно-испытательного корпуса на Байконуре, где он хранился, рухнула. Так погиб труд тысяч талантливых специалистов.

Остается надеяться, что Россия никогда не оскудеет талантами, а, как и прежде, будет плодить новых Ломоносовых, Курчатовых, Королевых, Зубаревых и прочих башковитых людей, без которых немислим не только прогресс, но и само существование человечества.

Валерий ВОРОНКОВ



Три подарка судьбы

Самарский космонавт Олег Кононенко совершил три космических полета, каждый из которых он называет подарком судьбы.

В его биографии ничего необычного: родился 21 июня 1964 года в г. Чарджоу Туркменской ССР, с отличием окончил среднюю школу и продолжал учиться. В 1988 году Олег получил диплом Харьковского авиационного института имени Жуковского, стал специалистом по двигателям летательных аппаратов.

А потом работа в Центральном специализированном конструкторском бюро (ЦСКБ) в Куйбышеве (Самаре), где дослужился до ведущего инженера-конструктора. Занимался проектированием электрических систем космических аппаратов.

Но на этом Олег Кононенко не успокоился – 29 марта 1996 года его приняли кандидатом в отряд космонавтов РКК «Энергия». 20 марта 1998 года, после сдачи экзаменов в Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина, он был зачислен в отряд космонавтов на должность космонавта-испытателя.

В мае 2006 года Кононенко назначили бортиженером корабля «Союз ТМА-12» и 17-й долговременной экспедиции МКС. «Союз» стартовал 8 апреля 2008 года. В состав экипажа кроме Олега входили командир корабля и 17-й основной экспедиции Сергей Волков и космонавт-исследователь Ли Со Ен. 10 апреля корабль пристыковался к Международной космической станции. Во время полета Кононенко совершил два выхода в открытый космос. Продолжительность полета составила 198 суток 16 часов 20 минут 11 секунд.

Второй космический полет Кононенко совершил 21 декабря 2011 года вместе с Андреем Кейперсом и Доналдом Петтитом в качестве командира корабля «Союз ТМА-03М». На МКС был бортиженером 30-й и командиром 31-й основной экспедиции. Совершил 1 выход в открытый космос продолжительностью 6 часов 15 минут. Приземлился 1 июля 2012 года на том же корабле с тем же экипажем, продолжительность полета составила 192 дня 18 часов 58 минут 37 секунд.



В октябре 2013 года Олег назначен на должность заместителя начальника отряда космонавтов по научно-исследовательской и испытательной работе.

Подготовку к третьему космическому полету Кононенко проходил в качестве командира дублирующего экипажа космического корабля «Союз ТМА-15М» и основного экипажа «Союз ТМА-17М», старт которого состоялся 23 июля 2015 года.

В сумме космонавт провел на орбите 537 суток, осуществил три выхода в открытый космос.

Находясь на МКС, О.Д. Кононенко принял участие в акциях по продвижению Самары как города – организатора Чемпионата мира по футболу. Он неоднократно приезжал в Самару и встречался с коллективом РКЦ «Прогресс», делился впечатлениями о своих полетах.

В одном из своих интервью самарский космонавт сказал:

— Связь с РКЦ «Прогресс» неразрывна. Я думаю, что без самарского периода в моей жизни космонавта Кононенко не было бы. Здесь люди, которые приняли участие в моей судьбе, помогли мне стать тем, кем я стал.

Герой Российской Федерации летчик-космонавт Олег Кононенко будет представлять Самару в качестве посла ЧМ-2018.

Соответствующее соглашение было подписано 23 марта в правительстве Самарской области. Со стороны Самарской области свои подписи под документом поставили и.о. министра спорта Самарской области А.Н. Харин и глава городского округа Самара О.Б. Фурсов.

— Я с радостью воспринял предложение представлять Самару, с которой меня многое связывает, в качестве посла чемпионата мира по футболу. У меня есть дети, и я искренне заинтересован в том, чтобы подрастающее поколение росло умным, здоровым, заинтересованным, — сказал Кононенко.

Александр ДМИТРИЕВ

Самара космическая

В Самаре не только самые красивые девушки, но и мощная индустрия, научный потенциал, развитая инфраструктура. А самое главное – это красивый город!

Здесь действительно есть на что посмотреть. Особенно бросается в глаза ракета «Союз», в которую упирается проспект Ленина.

Ее высота вместе со зданием музейно-выставочного комплекса «Самара космическая» имени Д.И. Козлова составляет 68 метров, а вес ракеты 20 тонн.

Она была изготовлена еще в 1984 году Куйбышевским заводом «Прогресс» специально для тренировки боевых расчетов на космодроме Плесецк. Но в конце XX века ее вернули обратно в честь сорокалетнего юбилея предприятия.

Сейчас уже известно, что 2 января 1958 года было принято секретное постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР о размещении в Куйбышеве производства первой в мире межконтинентальной ракеты Р-7. Поэтому с этого дня начинается отсчет ракетно-космической отрасли в Самаре.

А музей космонавтики и площадь, на которой он стоит, не случайно носят имя Дмитрия Козлова. Именно его откомандировал в наш город основоположник практической космонавтики Сергей Королев. И оказался прав: именно под руководством Д.И. Козлова конструкторское бюро в содружестве с другими КБ промышленности и институтами АН СССР с начала 1960-х годов стало головным по созданию космических аппаратов «Фрам», «Ресурс-Ф», «Фотон», «Бион», ракет-носителей. Его КБ разработало военный пилотируемый космический корабль



«Звезда» на основе наработок «Союз-ВИ». Туристы, посещающие Самару, искренне восхищаются музейно-выставочным комплексом «Самара космическая», архитектурное решение которого воплощено в жизнь по проектам В.Н. Чичерина, А.Ф. Темникова и В.И. Жукова.

Да и в самом музее, открытие которого состоялось в День космонавтики 12 апреля 2007 года, есть на что посмотреть. Например, ракетный двигатель РД-108, двигатель НК-33, бандажное кольцо для трехступенчатой ракеты, спускаемые аппараты «Янтарь 4К-1», «Ресурс Ф-1», макет камеры сгорания от ракет класса «Энергия» и «Зенит», единственный оставшийся после завершения программы «Энергия-Буран» восьмисоткилограммовый «лепесток», откатанный на Самарском металлургическом заводе, скафандры космонавтов и даже продукты, которыми они питались на околоземной орбите.

Среди экспонатов есть интересные публикации зарубежной прессы после полета в космос Юрия Гагарина. Вот, например, что писала газета «Нью-Йорк Джорнэл Америкэн»: «Как ни печально говорить об этом, но самым большим событием за неделю и фактически за столетие был успешный запуск человека в космос Россией. Имя Юрия Гагарина стало теперь известно всем американцам. Юрий открыл новую эру в космосе... Мы не можем игнорировать ни его достижение, ни его последствия. Государство, которое создало ускоритель огромной мощности для запуска корабля с человеком на борту и технику, сумевшую вернуть его обратно здоровым и невредимым, совершило колоссальный скачок вперед, в новую эру».

Действительно, Россия открыла новую космическую эру. И в этом немалая заслуга нашего города и наших людей.

Валерий ДОЛИН



ЮМОРЕСКА

МАХНЕМСЯ ПЛАНЕТАМИ?

— А не пора ли нам на Землю, до Нового года осталось совсем немного? — спросил штурман у командира звездолета.

Худенький доктор открыл один глаз и согласно кивнул.

— Тебе бы только отдыхать, а мы план никак не дотянем. Если не откроем еще одну, хоть захудалую планету — о премии и не мечтай! — ответил командир.

Доктор открыл второй глаз и согласно кивнул.

— Да сколько можно шнырять по этим галактикам?! — вскакивая, вскричал штурман. — Что, мы эту планету из кармана выложим? Подайте мне того, кто для нас придумал этот план!

— Нет! Будем искать! — голосом человека, не знающего компромиссов, ответил командир.

— А чего ругаться? — подал голос доктор. — Конечно, Новый год лучше встречать дома у елки, но и оставлять без премии тоже негоже. Поэтому, может, сочиним ее?

— Кого это? — насторожился командир.

— Кого, кого — планету эту самую.

— !!! — от разгоревшейся дискуссии покраснел пульт управления, а обшивка в двух местах дала трещину.

Чем бы закончился душевный разговор экипажа поискового корабля, неизвестно, если бы в дверях кают-компании не показались радист.

Он выглядел как-то странно, и глаза его были неестественно широко раскрыты.

— Что случилось? — шагнул к нему командир.

— Там эти...

— Кто «эти»? Говори толком.

— Докладываю. Справа по курсу летающая тарелка. Просится на стыковку.

— Вот это да! — воскликнул доктор.

Впервые в истории контакт двух цивилизаций!

— Какой контакт?! — сверкнул глазами командир. — Тут план под срывом, а он — «контакт». В общем, — обратился он к

радисту, — передай этим в тарелке, что мы не можем — у нас план горит.

— Дело в том, командир, что у них тоже план горит, и они предлагают махнуть открытыми планетами...

Командир пулей пролетел мимо радиста, за ним бросились остальные. В штурманской будке было тесно, громко трещал своими контактами электронный мозг — ЭЛМЗГ-3506.

Стыковка прошла удачно. Четвероногие инопланетяне, похожие на черепаха, оказались хорошими ребятами. Обмен планетами прошел культурно, в дружественной обстановке. Обе стороны остались довольны.

— Теперь премия у нас в кармане, — радостно подытожил командир, закладывая информацию о новой планете в ЭЛМЗГ-3506.

— Пока долетим до Земли, он все переведет на наш язык. Напишем отчет — и дело в шляпе.

Но тут ЭЛМЗГ издал странный звук и затих. Наступила такая тишина, что было слышно, как черные дыры всасывают в себя любопытных астролетчиков.

— Наверное, он надорвался над переводом, — грустно произнес радист.

— Я ему надорвусь, — властно сказал командир и со всего размаху треснул кулаком по ЭЛМЗГ-3506.

Тут же замигали лампочки, и, громко затрещав, электронный мозг заработал.

— Контакт отошел, — сделал вывод штурман.

Все повернули к выходу, но ЭЛМЗГ-3506 снова замолчал.

— Действуй, — приказал командир радисту и вышел.

Земля была уже видна невооруженным глазом. Доктор дремал, командир со штурманом играли в шахматы. Из рубки гулко раздавались монотонные удары.

— Переводит, — улыбнулся штурман.

— На то она и техника. Кибернетика, — подтвердил командир.

К приземлившемуся звездолету со всех сторон бросились голодная пресса. Но ее опередил важный инспектор, который забрал отчеты об открытых планетах и поздравил экипаж с Новым годом.

А вечером все четверо астролетчиков собрались в доме командира, где их ждал шикарный стол. В углу, сияя гирляндами и игрушками, кружилась нейлоновая елка.

— Хорошо-то как, — блаженно проговорил штурман, потягивая из бокала манговый сок.

Доктор открыл один глаз и согласно кивнул.

— И премия будет приличная, — поддакнул командир.

Доктор открыл второй глаз и согласно кивнул, потом спросил, обернувшись к радисту:

— А что там пишут в газетах?

— Оказывается, самая ценная из всех открытых нами планет — последняя, та, что нам подбросили четвероногие. Она находится в системе М-244 и на ней есть разумная жизнь. Правда, цивилизация там еще в зачаточном состоянии, разум — ниже среднего...

Часы стали отбивать двенадцать ударов.

— С Новым годом! — дружно прокричали астролетчики и подняли бокалы с апельсиновым соком. Но тут они увидели смущенное лицо радиста, который что-то высматривал в своем блокноте.

— Что?

— Да вот, — тихо пробормотал тот. — Ошибка вышла. Вместо «М» нужно «Л».

— Л-244?

— Ага...

— Так это же наша Солнечная система!

— Вот я про то и говорю — третья планета от Солнца.

— Земля?!

— Ну и шуточки у этих четвероногих, — сказал доктор и закрыл оба глаза. Потом подумал и добавил:

— И вообще, не надо заниматься приписками.

Валерий ВОРОНКОВ

Вести с орбиты

Вселенский конгресс многопланетного разума. Решив все проблемы по повестке, перешли к вопросу «разное». Представитель Альфы-Центавра поднял щупальце:

— У нас трагедия: с планеты Земля прилетели американцы и пытались с помощью лазеров и атомных бомб пробиться через энергетический щит. Им это не удалось.

— Так в чем проблема?

— После них с Земли прилетели какие-то русские и с помощью кувалды и чьей-то матери вмиг разломали нашу защиту и теперь добираются до членов конгресса.

Вчера на МКС космонавты отмечали день рождения американского коллеги, а также совершили три выхода в открытый космос. Два раза покурить и один раз объяснили коллеге, кто на МКС главный...

В телескоп на солнце можно смотреть два раза. Правым и левым глазом

Астрономы сообщили, что в космосе обнаружена огромная (463 млрд. куб. км) капля спирта.

Роскосмос переходит на круглосуточный режим работы.

Во вторник два члена экипажа МКС - американские астронавты Кеннет Бауэрсокс и Дональд Петтит - совершили 6-часовой выход в открытый космос. Российский космонавт Николай Бударин отказался впустить их на станцию в связи с обстрелом на Украине российских дипломатов.

Китайские космонавты после успешной завершённой миссии возвратились на Землю. Приземление произошло в густонаселенном районе Китая. В настоящее время поисковая группа пытается отыскать космонавтов среди местного населения.

Потерял управление и скоро упадет на Землю спутник-шпион США. Спутнику хоть бы хны, шпион - в истерике.

Оказывается, все космонавты дают расписку хранить в тайне, что Земля плоская и не вертится.

Американцы собираются высадиться на Марс...

У них почти все готово - съемочная группа, декорации...

Осталось лишь выпилить ракету и натереть красного кирпича...



ТРУДОВАЯ Самара 12+

Учредитель:

Самарское областное отделение политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации».

Адрес: 443099, г. Самара, ул. Венцека, д. 38, комн. 4-5

Газета зарегистрирована Поволжским межрегиональным территориальным управлением МПТР РФ.

Свидетельство ПИ №7 — 1694.

Товарищ! Прочитай газету - передай другому!

Ответственный за выпуск: С.В. Ракитин

Верстка: В.В. Шестаков

Адрес редакции (для писем): 443100, г. Самара, ул. Галактионовская, 279, тел. 242-27-65.

E-mail: trud-samar@yandex.ru

Редакция не имеет возможности вступать в переписку, а также рецензировать и возвращать рукописи и иллюстрации. В газете могут быть опубликованы статьи для обсуждения, даже если редакция не разделяет точку зрения автора.

Издатель: АНО «Газета «Трудовая Самара». Юридический адрес издателя: 443099, г. Самара, ул. Венцека, д. 38, комн. 4-5. Фактический адрес издателя: 443100, г. Самара, ул. Галактионовская, 279.

Отпечатано в ООО «Орен-Пресс» 460001, г. Оренбург, ул. Чкалова, д. 13, кв. 28

Тираж 150000 экз.

Цена договорная.

Заказ № 421

Индекс

Подписано в печать 30.04.2016.

52449

По графику: в 14.00. Фактически: 14.00

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20