

МЫ ПРАВЫ! МЫ СМОЖЕМ!

На смену лодке — крейсер

Более двух десятилетий наша страна идет по пути капитализма. Его итоги совсем не утешительны. По основным показателям, характеризующим социальное и экономическое развитие России, она откатилась далеко назад, став прихвостнем современного мироустройства. И какие-либо кардинальные изменения этого постыдного положения без смены внутреннего курса развития страны вряд ли возможны.

Наша страна переживает тяжелейший кризис. И меры властью, безусловно, предпринимаются. Но какие? Перелопачивается бюджет. Собравшиеся на форум яйцеголовые экономисты излагают «креативные» гипотезы и дают не менее «креативные» советы. С тревогой следящих за всем этим граждан строго призывают «не раскачивать лодку», а сплотившись, безропотно сносить все тяготы. Но вокруг чего и кого сплываться?

Вы, представители «партии власти», получившие кредит доверия у населения и занимающие в течение двух десятков лет подавляющее большинство кресел в органах исполнительной и законодательной власти всех уровней, не пожелали прислушаться к голосу разума и элементарной ответственности перед своим народом. **О чем вы думали, когда наживдали на шею России удавку ВТО, обустраивали базу НАТО в Ульяновске, разрушали РАН, бездумно передавали в частные руки стратегические объекты и ресурсодобывающие предприятия,** отказывались от государственного контроля в банковской сфере, убивали отечест-



венное сельское хозяйство и промышленность?

Словно сирены, вы баюкали нас сладостными песнопениями о прекрасном будущем, сулили, что осталось совсем немного, еще чуть-чуть и рынок все урегулирует. Убеждали, что основой общества должен стать заботливо взращиваемый вами «грамотный потребитель», а «энергетической сверхдержаве» — колосс на глиняных ногах, в который ваша политика превратила нашу великую страну, уготованы многие и счастливые лета.

Вы хотите убедить нас в том, что к свалившейся беде не имеете равным счетом никакого отношения? В том, что во всем виноват один лишь Запад?

А вы, если когда-то и отличались некой глухотой к нуждам граждан, ныне обрели слух и прозрели, став еще белее и пушистее?

Увы! И сегодня вы по-прежнему

стоите на защите прав сверхбогатой прослойки, оберегая ее от прогрессивного налогообложения, банков, спасая их от возможного разорения и провоцируя чиновников, отводя от них карающий меч правосудия. Перевернутая с ног на голову пирамида государства удерживается за счет затягивания поясов и без того уже обобранных и обманутых миллионов граждан, для которых у вас находятся все новые статьи расходов семейного бюджета. Нас вынуждают оплачивать намеченный на далекую перспективу капремонт своего дома, занятия ребенка в колледже, парковку автомашины и даже медицинскую справку в бассейне. Пожалуй, очень скоро ко всему этому прибавится плата за воздух или пешую прогулку.

Что это, как не попытка «раскачивать лодку» в зыбком море неблагоприятной социально-экономической действительности?

Безусловно, под мощным давлением теряющего к ней доверие населения власть вынуждена идти на определенные уступки.

Власть работает, только осознавая свою зависимость от вверивших ей судьбу страны граждан. Неужели напоминание об этом, как и искреннее желание упрочить могущество своей Родины, возратить ее былую славу, оздоровив социально-экономическую ситуацию в стране, сняв растущее напряжение можно расценивать как попытку раскачивать лодку? На смену суденушку, начинающему раскачиваться даже от водной ряби, должен прийти мощный крейсер, не боящийся никаких волн.

Мы правы! Мы этого добьемся!

*Юлия Михайлова,
главный редактор газеты
«Правда Москвы»*



Выход из создавшейся ситуации — в развитии

В прошлом году из 20 трлн рублей, вырученных от продажи нефти и газа, только 8 трлн рублей ушло в бюджет, оставшиеся 12 трлн рублей — это дань, которую мы платим отечественной и иностранной олигархии. Поэтому мы проведем общенародный референдум о национализации сырьевых источников страны. Я уверен, что 98% избирателей проголосуют за это решение. И тогда минерально-сырьевая база будет обслуживать всю страну, а не кучку олигархов. Затем мы введем монополию на производство вино-водочной продукции и за счет этого значительно пополним наш бюджет. Мы также все сделаем для того, чтобы прекратить дикий отток капитала и валюты за кордон. Вернем в оборот 42 млн гектаров запущенной земли. Восстановим на селе коллективные хозяйства, сохранив и другие формы собственности.

Геннадий Зюганов, лидер КПРФ

«Платон» должен уйти!

«Платон» — автоматизированная система по взиманию платы с грузовиков массой свыше 12 тонн за пользование дорогами федерального значения — была введена 15 ноября 2015 года.

Реализовать масштабный проект по взиманию платы с дальнотранспортников было решено в форме концессии. Государство в лице Росавтодора на вневенной конкурсной основе заключило соглашение с частной компанией, на 50% контролируемой сыном долларового миллиардера Аркадия Ротенберга, которой для создания необходимой инфраструктуры и перечисление собираемых денег в бюджет ежегодно гарантировалось вознаграждение в размере 10,6 млрд рублей.

Новшество ожидало было воспринято в штыки. Прежде всего, со стороны владельцев большегрузов. Ведь новые поборы устанавливались в дополнение к существующим налогам. Да и штраф за отказ платить был установлен гигантский — 450 тысяч рублей. К тому же это новшество неизменно повлекло бы за собой удорожание практически всех товаров, доставляемых автотранспортом — продуктов питания, строительных материалов и многих-многих других.

По всей России — от Дальнего Востока до Калининграда — прокатилась волна протестов.

5 декабря 2015 года масштабная протестная акция дальнотранспортников состоялась в Москве. Митинг им власти проводить запретили, и решено было осуществить акцию в форме встречи с депутатами не требующей согласований с властями. На Суворовскую площадь вместе с дальнотранспортниками и москвичами вышли более десяти парламентариев Госдумы и Мосгордумы от КПРФ.

С дальнотранспортниками, разбившими свои лагерь в ряде точек на подступах к Москве, неоднократно встречался депутат Госдумы от КПРФ Владимир Родин.



Встречи с депутатами-коммунистами проходили и в других регионах. «Мы полностью поддерживаем водителей большегрузных автомобилей. Чиновники из Минтранса закладывают еще одну бомбу под нашу страну, которая и так находится под угрозой социального взрыва», — не раз во всеуслышанье заявлял заместитель Председателя ЦК КПРФ Валерий Рашкин.

В результате активных совместных действий власть пошла на попятную: **штраф за неуплату побора на «Платон» был снижен в 90 (!) раз — с 450 тысяч рублей**

до пяти, а транспортный налог в ближайшее время планируется отменить!

Конечно, это еще не оконча-

тельная победа над «Платоном». Однако происходящее убеждает в том, что победа будет за нами «Платон» должен уйти!

