

ХВАТИТ НАС ГРАБИТЬ!

Платные парковки: минусы без плюсов

«Автомобиль - не роскошь, а средство передвижения», - объявлял великий комбинатор Остап Бендер еще в начале прошлого века. И, казалось бы, неумолимая скорость прогресса должна была его слова подтвердить. Но, увы, все пошло по иному пути. И дело тут вовсе не в прогрессе или его отсутствии, а в самых обыкновенных чиновниках.

Антон Тарасов,
депутат Совета депутатов
муниципального округа Аэропорт

Речь идет о платных парковках. То, что начиналось как эксперимент в рамках Бульварного кольца, постепенно охватывает всю Москву. И, разумеется, становится своего рода имущественным цензом - далеко не у всякого москвича хватает денег на то, чтобы оплатить парковку своего автомобиля. «Нет денег оплатить стоянку - отказывайся от машины» - такова логика властей.

А ведь у этого проекта изначально была вполне благая цель - разгрузить центр от пробок, от варварской парковки и от заезда на тротуары. Москвичи такую инициативу поддержали, однако быстро разочаровались - реализация её оказалась, мягко говоря, далека от совершенства. Не продумана была даже такая очевидная вещь, как особенность радиальной планировки города, при которой транспортные средства так или иначе пересекают центр.

Первыми с поборам столкнулись жители многострадального ЦАО. В марте

прошлого года прошел довольно крупный митинг в Мещанском районе, участники которого жаловались на то, что даже члены одной семьи, зарегистрированные в разных районах, не могут парковаться на льготных условиях по месту фактического проживания. Люди не понимали, почему они должны отдавать огромные деньги по сути за пустое место у себя во дворе. Уже тогда коммунисты попытались добиться ответа у власти, но чиновники упорно игнорировали все запросы. Вскоре зона платных парковок начала стремительно расширяться, вышла за пределы Садового кольца и стала охватывать спальные районы. К середине декабря по всей столице прошло 12 локальных митингов. В очередной раз благая идея обернулась примитивным грабежом.

Еще в ноябре коммунисты создали коалицию по борьбе за конституционные права граждан. Гражданские активисты и простые жители, собравшиеся у здания мэрии, выступили за отмену решения Правительства Москвы о расширении зоны платной парковки и потребовали пересмотреть правила организации платных

парковок. Однако власть снова проигнорировала мнение москвичей.

Кульминацией противостояния стала встреча депутатов КПРФ с жителями Москвы, прошедшая 15 декабря на Пушкинской площади. Власть открыто стремилась помешать проведению акции, на которую собралось несколько тысяч человек. Еще на стадии подготовки к встрече полиция внезапно перекрыла периметр сквера, а затем и вовсе попыталась силой завладеть оборудованием, принадлежавшим депутатам. Это не останавливало граждан, и число пришедших все увеличивалось. Тогда полиция начала отселять пришедших на встречу от звукоусилительного оборудования. Противостояние закончилось неожиданно. Военнослужащие были отозваны. Было задержано семь че-



ловек, не оказывавших никакого сопротивления. Вскоре они были отпущены.

Эта акция наглядно показала, что москвичи настроены весьма решительно. Вместе с ними коммунисты продолжают борьбу за конституционные права граждан.



«Мне часто задают вопрос о том, стала ли более «демократичной» Мосгордума, количество депутатских объединений в которой выросло вдвое, до четырех. К сожалению, суть от этого не изменилась. Никакого плюрализма мнений нет, «Родина» и «Моя Москва» голосуют так же, как «Единая Россия». Крайне редко мы видим, чтобы они занимали альтернативную позицию. Взять, к примеру, наш закон «О детях войны» - большинство депутатов просто уклонилось от голосования, хотя перед выборами только ленивый не обещал его принять. Большое спасибо Надежде Георгиевне Бабкиной — только она, кроме коммунистов, проголосовала «за».

Мы молчать не будем!

Павел Тарасов,
депутат Совета депутатов
муниципального округа
Лефортово

В ряде районов столицы москвичи продолжают собирать подписи за объявление моратория на сбор средств на капитальный ремонт домов. Напомним, что необходимость оплачивать капремонт дома, который будет осуществлен в период до 2044 (!) года в Москве введен с 1 июля и составляет 15 рублей за 1 квадратный метр. Жители столицы обосновывают свою позицию отсутствием элементарного экономического обоснования нововведения - в Санкт-Петербурге, например, размер оплаты капремонта куда ниже - менее 3 рублей за квад-



ратный метр. Да и более чем 25-летнее ожидание ремонта для пожилого человека — идея, по меньшей мере, абсурдная. Помощь москвичам в отстаивании своих интересов оказывают коммунисты. Фракция КПРФ в Госдуме еще осенью 2015 года выступала с подобной инициативой, однако подготовленный коммунистами законопроект был отклонен. По закону инициативной группе необходимо заручиться поддержкой 3% избирателей жителей района, после чего Совет депутатов проводит от-

крытое (!) заседание и принимает решение о поддержке или отклонении инициативы. В январе эту правотворческую инициативу жителей рассмотрели три районных совета депутатов Москвы.

Несмотря на массовую поддержку москвичей, депутаты районов Аэропорт, Лефортово и Якиманка, большинство из которых твердо стоят на защите инициатив власти, пусть даже входящих в противоречие с интересами москвичей, предложение ввести мораторий на капремонт не поддержали.

Но если в районе Аэропорт обсуждение было абсолютно нормальным и голоса распределились так: пятеро «за», трое «против», четверо воздержались, то в Лефортово творился полный беспредел. Несмотря на положения закона о местном самоуправлении в Москве, ни входящих в инициативную

группу жителей, ни журналистов на заседание не пустили. При этом в зале нашлись места для «случайных» жителей, которые хором заявляли, что хотят платить за капремонт, и никакой мораторий им не нужен. В итоге за введение моратория проголосовали лишь двое действительно народных депутатов.

Обсуждение в собрании района Якиманка и вовсе напоминало фарс. Столь важный для москвичей вопрос был включен в раздел «Разное». А члены заговора созданной рабочей группы пытались

уверить собравшихся в многочисленных погрешностях сборщиков — перепутанных номерах квартир и домов в подписных листах, а также отзвоне рядом подписчиков своих подписей. Подтвердить это документально они однако отказались. Как и мотивировать отказ поддержать инициативу жителей — «за» проголосовал лишь депутат-коммунист.

Как позднее призналась одна из жительниц, ее, как и многих других, в целях убедить отказаться от попыток выразить свою позицию вызывала к себе в кабинет чиновница управы. Дрогнули лишь около ста...

Москвичи молчать не будут, они уже собираются обратиться в правоохранительные органы. Вопрос этот также будет поднят на заседании Госдумы и Мосгордумы.

Участвуй в инициативе по введению моратория на сбор средств в фонд капремонта. Твоя подпись заставит власть работать.

ОСТАНОВИМ ВМЕСТЕ ПОБОРЫ НА КАПРЕМОНТ!

**ПОЧЕМУ ПЛАТЕЖИ
В ФОНД КАПРЕМОНТА
НЕСПРАВЕДЛИВЫ**

ПОТОМУ ЧТО:

- Государство так и не сделало капремонт в большинстве московских домов за счёт взносов советских лет.
- Не учитывают разницу в состоянии новостроек и старых домов.
- Их размер экономически не обоснован, сколько захотят — столько и просят.

И БЕССМЫСЛЕННЫ

ПОТОМУ ЧТО:

- Инфляция каждый год съедает до 20% собранных с нас денег.
- При сегодняшнем уровне коррупции и воровства в строительстве будет украдено более половины средств.



крытое (!) заседание и принимает решение о поддержке или отклонении инициативы. В январе эту правотворческую инициативу жителей рассмотрели три районных совета депутатов Москвы.

Несмотря на массовую поддержку москвичей, депутаты районов Аэропорт, Лефортово и Якиманка, большинство из которых твердо стоят на защите инициатив власти, пусть даже входящих в противоречие с интересами москвичей, предложение ввести мораторий на капремонт не поддержали.

Но если в районе Аэропорт обсуждение было абсолютно нормальным и голоса распределились так: пятеро «за», трое «против», четверо воздержались, то в Лефортово творился полный беспредел. Несмотря на положения закона о местном самоуправлении в Москве, ни входящих в инициативную

