



ТРУДОВАЯ Самара

www.trudsam.ru

Газета Самарского областного комитета КПРФ

№4 (908) 9 февраля 2016 г.



А деревни вымирают
и дома пустыми
скорбят.

Стр. 4

Тарифы «за свет»
растут постоянно,
это следствие
чубайсовской реформы.
Стр. 5

За 2015 год зафиксировано
протестов
на 40% больше,
чем годом ранее.
Стр. 7

В НОМЕР!

Кто уничтожает автопром России

Депутат Госдумы Леонид Калашников
о разгроме Волжского машиностроительного завода



Все хотя бы раз видели фото и кинокадры с оккупированных немцами территорий, снятые сразу после их освобождения Красной Армией. Очень похожие ощущения вызывают фотографии, сделанные у нас и в наши дни в помещениях бывшего ПТО. Здесь мы видим не просто варварство, а по-германски планомерное «под корень» уничтожение всего, что еще могло бы позволить заводу возродиться и функционировать дальше. Не просто заводу — крупному высокотехнологичному производству, не имеющему аналогов в России.

Прецизионные станки, которых во всей России считанные единицы, снимались с места без соблюдения правил, лишь бы побыстрее. Тома документации — настоящая сокровищница уникальных технологий — кипами сваливались в мусорные контейнеры. Что-то в целях ускорения вообще летело в окна на глазах у проезжавших мимо тольяттинцев. Погром происходил в дни новогодних каникул и еще не был закончен, когда Владимир Путин подписал крайне важный для Тольятти документ — «Перечень поручений по результатам проверки эффективности мер по ускорению процессов импортозамещения в автомобильной промышленности». Каждый его пункт ставит вне государственных интересов России многие действия нынешнего руководства ОАО «АвтоВАЗ», включая ликвидацию смежных предприятий.

Само собой, уничтожение ВМЗ оправдывалось его непрофильностью и убыточностью. Если кто не в курсе, Андерссон (президент «АвтоВАЗа». — Ред.) объясняет этими терминами все свои действия с момента прибытия в Тольятти. Если раньше это сходило с рук, то в случае с таким уникальным предприятием способно убедить лишь самых горячих поклонников талантов шведского менеджера. А какого, интересно, мнения о ВМЗ были другие ино-

странные специалисты? «ВМЗ — как большой современный супермаркет, где можно приобрести все, что хочешь! Я не видел в мире заводов с такой огромной номенклатурой выпускаемых изделий», — слова вице-президента компании Nissan Motor Co, Ltd Акиры Сакурая.

Понять его можно: цехи современного оборудования, обеспечивающего полный производственный цикл высокоточных изделий, включая станки и роботов собственной разработки и самой разной специализации. Помимо поручений «АвтоВАЗа», Волжский машиностроительный завод выполнял заказы целого ряда отечественных предприятий. Выполнял, пока в 2014 году вновь не стал частью автозавода. Убыточность, говорите? В 2015 году ВМЗ мог бы получить прибыль на сумму более восьми миллиардов рублей. Но не получил исключительно по воле заводского начальства, отклонившего заказы как «непрофильные».

Здесь важно знать, каких именно заказчиков Андерссон назвал непрофильными. Прекращение выпуска ВМЗ всего лишь одной номенклатуры деталей — ролико-винтовой передачи — вызвало проблемы и зависимость от иностранных поставщиков на предприятиях автопрома, самолетостроения, атомной энергетики, а главное, военно-промышленного комплекса. И таких стратегически важных деталей и узлов ВМЗ производил десятки наименований!

В конце 2015 года одна из головных организаций Госкорпорации «Ростех» — АО «Технодинамика» направила руководству «АвтоВАЗа» письмо, которым пыталась предотвратить разорение ВМЗ. Взаимодействие с тольяттинским заводом позволяло АО создавать перспективную авиационную и космическую технику. Сейчас, конечно, не война, но Россия находится в противостоянии с блоком недружественно настроенных к нам держав. Одной рукой страна в кои-то веки ведет не-

зависимую, достойную ее статуса внешнюю политику. А другой приглашает иностранного гражданина, который принялся разрушать ее обороноспособность. А что еще можно от него ожидать?

Неужели станкостроение и машиностроение нашей стране вообще не нужны?! Но в 2011 году, находясь в Тольятти, президент Путин сказал: «Считаю необходимым уделить особое внимание развитию отечественного станкостроения. Производство станков — это отрасль, которая обеспечивает все стратегические сферы машиностроительного и оборонно-промышленного комплекса». Да и подписание Владимиром Владимировичем вышеупомянутого «Перечня поручений» дает понять, что автопром и смежные с ним отрасли — важная часть линии развития Российской Федерации. Вот только без возможностей ВМЗ эта важная часть становится ничтожно мала. Только пятая часть выкорчеванного из цехов завода оборудования будет смонтирована на «АвтоВАЗе». Все остальное перевозится на открытую площадку якобы на продажу. Но любой специалист скажет, что несколько недель ночевки под открытым небом означает для такой техники верную смерть.

Коллектив ВМЗ представлял собой элитные кадры машиностроения — теперь, после увольнения, эти золотые люди вместо выполнения заказов для нужд обороны, автопрома, космоса и авиации будут заниматься кустарным промыслом по гаражам. Уничтожена важная составляющая «АвтоВАЗа», подорвана экономика целого города, выбита основа из-под целых отраслей российской промышленности. Упущена редчайшая возможность обеспечить импортозамещение на уровне собственного инжиниринга и собственной высокотехнологичной продукции. Майору Андерссону и не такое по плечу...

«Свободная Пресса»

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Совещались идеологи

30 января состоялось заседание идеологической комиссии обкома КПРФ, провел которое председатель комиссии С.В. Ракитин. Главным вопросом совещания стала выработка рекомендаций по определению программных задач областного отделения партии и ее кандидатов на предстоящих выборах 18 сентября 2016 г. в Госдуму и губернскую думу (докладчик Е.В. Дроздов).

Вторым вопросом рассмотрели концепцию и порядок работы газеты «Трудовая Самара» в рамках избирательной кампании 2016 г. (докладчик С.В. Ракитин).

Состоялся заинтересованный обмен мнениями и предложениями. Своими соображениями поделились коммунисты Н.Малахов (Чапаевск), Н.Рогожин, И.Михайлова, М.Клецкин и другие.

Отчеты и выборы

В первичных организациях в эти дни проходят отчетно-выборные собрания. На собрании в первичном отделении, которое возглавляет А.Соловьев, первым вопросом значился прием в партию молодого преподавателя — организатора патриотического воспитания в одном из техникумов Антона Волоснихина. Его кандидатура получила единогласное одобрение.

В целом работа первички оценена собравшимися как удовлетворительная, секретарем ее на новый срок переизбран А.Соловьев. Определены делегаты на районную и городскую отчетно-выборные конференции.

IX пленум ОК КПРФ

6 февраля состоялся IX пленум Самарского ОК КПРФ. В работе пленума принял участие член Президиума ЦК КПРФ, депутат Госдумы ФС РФ В.Романов.



Продолжая добрую традицию, 1-й секретарь ОК КПРФ А.Лескин вручил партийные билеты вступившим в ряды партии.

По первому вопросу «О созыве LVI (внеочередной) конференции Самарского областного отделения КПРФ» выступил 2-й секретарь обкома КПРФ В.Минчук. Он же рассказал о кандидатурах по одномандатным округам и партийных списках кандидатов по внутриобластным округам по выборам депутатов СГД 6-го созыва.

В прениях выступили 1-й секретарь Самарского ГК КПРФ В.Брязу, член Президиума ЦК КПРФ В.Романов, 1-й секретарь Безымянского РК КПРФ Д.Биктагиров, депутат СГД С.Турусин, секретарь по идеологии Ленинского РК КПРФ А.Соловьев.

По вопросу «Об активизации протестного движения и его агитационно-пропагандистском обеспечении в ходе выборной кампании 2016 г.» выступил секретарь обкома КПРФ Г.Валитов. В прениях высказались секретарь Самарского ГК КПРФ Е.Дроздов, член Президиума ЦК КПРФ В.Романов, 1-й секретарь ОК ЛКСМ Н.Дорохова. Секретарь обкома КПРФ С.Ракитин представил доклад «Об итогах подписки на левопатриотическую печать на 1-е полугодие 2016 г.».

По сообщениям
пресс-службы ОК КПРФ
и соб. инф.



НАИВНЫЕ ВОПРОСЫ
ЯНВАРЯ 2016 Г.

Сигнал или случайность?

25.01.2016 г. сетевая газета «Свободная пресса» привела сообщение из газеты «Коммерсантъ», что «Экспертный совет при Минобрнауки назвал первые 11 вузов, на базе которых будут созданы опорные университеты в России. В течение трех месяцев отобранные вузы представят в министерство программы развития. Для реализации этих программ каждый вуз получит доступ к дополнительному финансированию на развитие 200 млн рублей на каждый проект в течение трех лет, приоритетное право на бюджетные места в бакалавриате, магистратуре и аспирантуре, а также экспертную поддержку центра. Помимо этого, объединенные в рамках проекта вузы должны стать впоследствии кадровыми и научными центрами в своем регионе, существенно повысив свою эффективность...»

При этом главная интрига в сообщении для Самары – в выборе института: назван единственный самарский – технический университет. У меня вопрос: это оглушительный ответ министерства нашему губернатору или случайность?

Но таких случайностей трудно ждать даже от крайне непрофессиональных «менеджеров» в нынешнем либеральном правительстве России. Всем ведь памятна зубодробительная кампания губернатора за объединение как раз в целях победы в предполагающейся реформе СГАУ, СГТУ и госуниверситета. В ходе этой кампании, столкнувшись с разумным несогласием коллектива СГТУ на такое неравноправное объединение, что только ни говорил в пылу споров губернатор. Вообще, особенность характера губернатора является то, что он совершенно не выносит несогласия с его точкой зрения. Несогласные сразу производятся им во врагов России, которые стремятся принести вред стране тем, что якобы добиваются замены губернатора.

Вот такое своеобразное понимание демократии. Надо отдать должное руководству и коллективу технического университета, которые, несмотря на гнев губернатора, отстаивали интересы коллектива, что и вознаграждено выбором министерства. И, возможно, урок для остальных...

Авторитарный стиль работы губернатора привел к замене руководства регионального отделения единороссов. Это тоже сигнал губернатору? Как ты думаешь, товарищи?

И.ИВАНОВ, г. Самара

Как они попали в парламенты?

ЦИК РФ определила 14 политических партий, которые могут выставить списки кандидатов без сбора подписей:

«Единая Россия»;
КПРФ;
«Справедливая Россия»;
ЛДПР;
«Родина»;
«Патриоты России»;
«Коммунисты России»;
Российская партия пенсионеров за справедливость;
«Зеленые»;
«Гражданская Сила»;
«Правое дело»;
«Гражданская платформа»;
«Яблоко»;
ПАРНАС.

По закону о выборах депутатов Госдумы до выборов напрямую допускаются партии, получившие от 3% голосов на прошлых думских выборах и те, что представлены хотя бы в одном из региональных парламентов РФ. И вот в каких парламентах представлены мелкие партии. Не странная ли картина в целом?

- 1) «ПРАВОЕ ДЕЛО» – Республика Дагестан, Республика Ингушетия (*«Правое дело» там самое популярное, ну нет других регионов. Самый крутой бизнес!*)
- 2) «ПАТРИОТЫ РОССИИ» – Республика Дагестан, Калининградская область, Республика Северная Осетия-Алания; Республика Калмыкия; Карачаево-Черкесская Республика; Республика Алтай, Чеченская Республика (*патриоты только на окраинах!*)
- 3) «Гражданская Платформа» – Республика Калмыкия, Иркутская область (*вот где полюбили Прохорова с его нано-партией!*)
- 4) «КОММУНИСТЫ РОССИИ» – Хакасия (*просто конкретная партия для подставы КПРФ! Хакасия ничего не перепутала?*)
- 5) «Российская партия пенсионеров за справедливость» – Смоленская область (*все пенсионеры, оказывается, в Смоленской области сосредоточились!*)
- 6) «РОДИНА» – Ненецкий автономный округ, Архангельская область (*Родина у нас на северах! Нет больше нигде «Родины»...*)
- 7) «Республиканская партия России – Партия народной свободы» – Ярославская область (*это бывший «ПАРНАС»? Почему тогда в списке «ПАРНАС» фигурирует, а не она? Никто больше свободы не хочет, одна Ярославская область*)
- 8) «Российская экологическая партия «Зеленые» – Кабардино-Балкарская Республика (*и снова окраина! «Зелени» не хватает*)
- 9) «Гражданская Сила» – Ненецкий автономный округ (*Родину решили усилить Силой*)

Источник: <http://maxpark.com/community/4788/content/4997956>

ДОСЛОВНО

Что натворил Андерссон

На радио «Вести ФМ» 1 февраля в передаче Анны Шафран «Принцип действия» выступал депутат Госдумы Леонид Калашников. Было рассмотрено много актуальных тем, но главной все-таки была проблема «АвтоВАЗа».

Стенограмма выступления Л.И. Калашникова:

– Думаю, президент Путин получил те сигналы, которые отправлял ему я как депутат Госдумы. До этого о проблемах автомобильной промышленности были извещены Мантуров, Топилин, губернатор Самарской области Меркушкин, мэр Тольятти Андреев. В рамках «Правительственного часа» я просил разобраться с проблемами «АвтоВАЗа» первого замправления Дворковича. Были разосланы пакеты документов с конкретными фактами и моим мнением о том, что происходит в Тольятти.

В Правительстве много говорят об импортозамещении, о борьбе за отечественный продукт – в реальности все происходит ровно наоборот.

На Волжском автозаводе я отработал от мастера до замначальника управления почти 20 лет, я знаю там каждую тропинку. Сегодня на предприятии работает уже не 120 тыс. человек, а около 50 тыс. Производится не 800 тыс. автомобилей, а меньше 400. Вся социалка с автозавода сброшена на город, и при этом отечественный автомобиль полностью ликвидирован. Не так давно были закрыты Научно-технический центр и одно из самых современных в России Опытно-промышленное предприятие (ОПП). Закрыт Волжский машиностроительный завод – бывшее производство технологического оборудования, где производилось все, от роботов до любого станка, и работало несколько тысяч человек. Станки выброшены прямо на снег.

Самое главное. Новый хозяин завода – «Рено-Ниссан», иностранец, владеющий почти 75% акций предприятия. Естественно, ему не нужен никакой отечественный автомобиль. И эти сказки, которые он и Бу Андерссон рассказывали про уровень локализации 75%, – это чистое вранье. В основном все сейчас идет с Запада. Раньше мы производили своих запчастей около 80-85%.

Что стал делать «Рено», когда пришел на завод? То, что на их месте стал бы делать любой другой. Есть головное предприятие, оно производит определенные платформы автомобилей и запчасти для них. Потом их поставляют на заводы, которые работают как сборочный цех, и локализируют там. Но для страны-то это невыгодно. Почему? Уровень занятости снижается. Свое мы не делаем, берем турецкое, румынское, французское. Собираем, по сути, не ВАЗ, а румынскую машину «Датсун» или «Рено-Логан». Это не наш автомобиль.

Это и происходит сейчас в условиях давления на нас. А потом они встают и уходят, как это сделали американцы в том же Тольятти несмотря на то, что потратили полмиллиарда долларов на производство одной машинки GM. Они встали и сказали: мы уходим – и всё.

А В ЭТО ВРЕМЯ

На ВАЗе объявлено об увольнении Катаржины Матушковой, которую Андерссон называл женой, хотя бракоразводный процесс с реальной женой к тому моменту еще даже не был запущен.

Катаржина, в вазовском просторечии Катя, имела странную должность директора проекта по корпоративному управлению с окладом в 33 тыс. евро. Она лезла во все, сидела с Бу на всех мероприятиях, даже сугубо профильных, типа видеоконференций с Минпромторгом. Катя попыталась замкнуть на себя все информпотоки. Год назад вышел приказ Бу, обязывающий коммуникации с внешним миром согласовывать с Матушковой. Катаржине хотелось иметь официальную возможность в любое время дня и ночи реализовать свои капризы, свои симпатии и антипатии к представителям «внешнего мира».

Показательна история с подготовкой производства «Ларгус-VIP». Этот проект патронировала сама Катя, указывая вазовским инженерам, как должна быть сделана машина. В какой-то момент «Ларгус-VIP» ей надоел, и она передала негласное руководство проектом... своему шоферу Станиславу. Тот начал руководить сообразно своим представлени-



Я так жить не хочу и думаю, что Путин тоже не хочет. Он понимает: люди будут выброшены на улицу. Значение имеет не сам автомобиль – да, наши автомобили пока еще по качеству не самые лучшие в мире. Но ведь и «Рено» и «Пежо» тоже не лучше BMW или «Мерседеса». Но они производят свои авто. Почему? Китайцы производят все мировые марки с уровнем локализации явно выше 50%, потому что это помогает развивать автопром в целом. В автомобиль входит 10 тыс. комплектующих – от провода до электроники, от шины до лака и краски – все это тоже надо производить. Задействована вся цепочка: заводы, которые это все производят, и квалифицированный персонал. Это высокоразвитая промышленность, а не просто перегонка нефти за рубеж.

Так вот в данной ситуации у нас уже нет отечественного автомобиля. Нет «Волги», потому что ее заменили другими авто. Медведев и все остальные говорят про импортозамещение, вместо этого мы имеем полностью импортный продукт. И при этом еще из бюджета деньги налогоплательщиков идут, например, на программу утилизации автомобиля. Что такое утилизация – по сути, мы отдаем деньги в карман иностранцам.

Вот Медведев приехал 3 дня назад и сказал: я даю еще 50 млрд на развитие отечественного автомобилестроения. Мне, конечно, как депутату из Тольятти нравится, что не будут выброшены на улицу оставшиеся 50 тыс. человек. Но, с другой стороны, как политику мне не нравится, что эти деньги пойдут завтра дяде Жаку. Почему мои деньги должны идти туда, где производятся эти комплектующие? Для этого в Тольятти создана ОЭЗ, где должны размещаться производства, которые будут делать комплектующие для этого авто. А вместо этого мы получили «Рено» с их комплектующими и даже с их дилерами.

Дилеры из Ливана прислали мне письмо: они работали с ВАЗом уже почти 50 лет. Раньше поставляли «Жигули», но сейчас у них это право отнимают – теперь «Рено» будет поставлять вазовские автомобили. Правильно ли это? Конечно, нет.

Я надеялся на приезд Дворковича, поскольку лично просил его об этом. Он приехал в Тольятти, посмотрел

и уехал. Теперь Медведев приехал, посмотрел и сказал: даю 50 миллиардов. На что ты даешь? Мне нужно, чтобы ты имел золотую акцию, как в Китае, и заставлял иностранца не социальный взрыв организовывать, а трудоустраивать людей, платить налоги государству и именно здесь локализовывать этот автомобиль. Чтобы ты не закрывал Научно-технический центр, который был открыт когда-то на государственные деньги.

Горбачев тогда сказал: мы будем производить хорошие отечественные автомобили, вот деньги государства, открывайте, пожалуйста, НТЦ. Были построены шикарные корпуса, создано шикарное конструкторское бюро. Я там работал. Теперь все это закрывается, распродается, станки и инженеры выбрасываются. Закрывается созданное под НТЦ ОПП, где создавались новейшие автомобили.

Закрывается Lada sport, где производятся спортивные автомобили. В свое время я возил сборную команду Союза по кроссу и ралли на соревнования по всему миру – теперь этого нет. Все будет делаться на конвейере. Но никто в мире не делает спортивные авто на конвейере, это глупость! Это только гендиректор «АвтоВАЗа» Бу Андерссон, бывший майор шведской армии, может придумать производить спортивные авто на конвейере! Чепуха какая-то! И теперь эту чепуху слушают Дворкович, Медведев, Путин.

Четверо неудачных гендиректоров обогатились, наворовали. Лишь Комаров, надо отдать ему должное, сделал новое авто – «Весту». При нем было поставлено новое оборудование, и «Веста» должна была производиться на ВАЗе. Но приходит Бу Андерссон и говорит: «Весту» выбираем в Ижевск, где не умеют делать автомобили и где плечо от Тольятти до Ижевска 600 км. Такой вот маразм. Меня удивляет некомпетентность наших руководителей в правительстве: они верят во всю эту чепуху. Прокатили Путина на «Весте», Медведева на XRAY, но ведь они не обязаны разбираться в авто.

Я отправлял в администрацию президента записку, которую меня специально попросили подготовить. В ней я все это изложил. Если мы готовим эту записку для нашего руководства, значит, оно этим озадачено?

Например, сказал, что сам обклеил свой «Урбан» битумом и пенополиэтиленом, получилось хорошо, поэтому «Ларгус-VIP» надо обклеить так же. То, что на ВАЗе существует своя акустическая лаборатория, что разработка звукопоглощающих покрытий – работа, требующая очень высоких компетенций, шофера не волновало. И вообще пенополиэтилен – не звукоизолирующий материал. В итоге «Ларгусу-VIP» добавили лишних 100 кг звукоизоляции...

У Кати был бюджет. Фактически – бюджет «АвтоВАЗа». Она тратила деньги на «маркетинг» (самая непроверяемая статья расходов), на обустройство своих уютных гнездышек в Тольятти (отдельный коттедж плюс целый этаж на базе «Фортуна») и в Ижевске. А еще платила журналистам за «правильные» публикации (напрямую или через рекламные контракты). При ней впервые в истории «АвтоВАЗа» появилась «заказная журналистика», те самые сопли в сахаре, что в избытке растеклись по Интернету и СМИ.

Будет ли Бу ездить к ней в Чехию на выходные или будет приезжать она – неизвестно.
<http://pro-derek.livejournal.com/616678.html>



По самарскому времени

А судьи кто?

Удушающая точечная ЗАСТРОЙКА

В Самаре с новой силой разгорелся скандал вокруг планов строительства здания 11-го Арбитражного апелляционного суда на пересечении проспекта Ленина и улицы Осипенко. Поводом для возмущений жителей близлежащих домов послужила ликвидация автостоянки, располагавшейся на спорной территории. Горожане опасаются, что освобождение площадки означает, что в скором времени реализация проекта перейдет в активную фазу. Впервые о том, что в сквере рядом со знаменитым «Козловским» домом может начаться строительство здания для арбитражного суда, заговорили более 10 лет назад. Соответствующее распоряжение было подписано еще в 2006 г. Г.Лиманским, напоминает 63.ru. Тогда же в борьбу за сохранение сквера, в котором растут теперь уже почти полувековые ели и вот уже много лет гуляют мамы с детьми и пенсионеры со всего района, вступили жильцы дома по пр. Ленина, 1, построенного под руководством легендарного директора «ЦСКБ-Прогресс» Д.Козлова. Протест горожан, возмущенных перспективой застройки зеленой зоны, поддержала прокуратура Октябрьского района. Но сначала районный, а затем облсуд отказали истцам в удовлетворении их требований об отмене постановления и признали выделение земельного участка площадью почти 9 тыс. кв. м на территории сквера под строительство офисно-административного здания законным.

Строительство здания суда так и не было начато: грянул кризис 2008-2009 годов, и масштабные планы пришлось свернуть из-за отсутствия финансирования. На площадке развернули стоянку для жителей близлежащих домов.

Журналист «Самарских известий» попытался узнать у А.Ефанова, председателя 11 Арбитражного апелляционного суда, почему суд хочет иметь здание обязательно на этом месте.

— Во всех градостроительных нормах указано, что здание суда должно располагаться на центральных улицах, и эти нормы придумали не мы. Сейчас у нас работает всего 35 судей при



необходимой численности в 90. Мы рассматриваем много дел, и к ним вскоре добавится рассмотрение апелляций по банкротству физических лиц. Рассматриваем дела не только из Самарской области, но и из Республики Татарстан, Пензенской и Ульяновской областей, — заявил председатель.

Но жители считают, что ответ на вопрос — весьма невнятный. Неужели для того, чтобы заниматься делами из Татарстана, обязательно изуродовать весьма значимое место в Самаре?

Чтобы защитить зеленую зону от застройки, жители собираются выйти с инициативой по созданию мемориально-паркового комплекса на базе сквера им. В.И. Фадеева от улицы Первомайской до улицы Осипенко, включая участок, где располагалась автомобильная стоянка. Свою позицию активисты изложили в обращениях, которые планируют направить президенту России, губернатору и мэру Самары. А также начали сбор подписей в защиту сквера.

Они убеждены, что только так смогут защитить свой сквер от точечной застройки, которая всегда превращается для жителей города в настоящую катастрофу.

Кабина ужасов

ЛИФТ дальше НЕ ЕДЕТ

После нескольких ужасных трагедий, связанных с неисправными лифтами, эта тема снова зазвучала в СМИ. А вот в моем доме о лифте и не забывали никогда. Он сам не дает о себе забыть. Ездит и возит жильцов довольно редко. Основное время он... хлопает. Кабину лифта заедает на каком-нибудь этаже, он гостеприимно открывает двери — и тут же их захлопывает с душераздирающим лязганьем. Особенно хорошо слышно это ночью. Жильцы квартир, которые находятся по соседству с шахтой лифта, тихо сходят с ума, начиная качаться в такт открывающимся и закрывающимся дверям.

Диспетчерская лифтовой службы уже знает нас всех по голосам. Обещает прислать мастера. Ремонтники долго и трудно добираются до нашего дома. Лифт замолкает. Но мы знаем — он всего лишь затаился. После того как люди в спецовках уйдут, начнет грохотать снова. Сразу хочу сказать, что лифт наш не старый. Его меняли около 10 лет назад. И вот с тех пор проблемы и начались. Сначала они случались редко, теперь все чаще. Поэтому встает вопрос не только о том, что лифты в наших домах старые, а и о том, какого качества ставят новые. А еще — о профессионализме тех, кто их устанавливает и потом обслуживает. Мы спрашивали у мастеров, почему наш лифт так чудит. Специалисты разводят руками и быстро ретируются. А ведь тревожит нас всего один дефект. Казалось бы, исправь его — и все будет хорошо. Но то ли не хотят исправлять, то ли не могут.

Мало кто знает, что с 2013-го года в Самаре, как и во всей России, обязанность следить за состоянием лифтов переложили на рядовых граждан. До того времени лифты входили в список особо опасных объектов и контролировались Ростехнадзором. Затем нормативная база изменилась, и документом, регламентирующим работу лифтового хозяйства, стал техрегламент Таможенного союза «Безопасность лифтов». Именно там и говорится, что следить за состоянием лифта должны собственники жилых помещений.

— С юридической точки зрения лифты перестали быть опасными. Когда в 2013-м году их вывели из категории опасных объектов, совершили большую ошибку. Именно тогда и начался весь бардак, — заявляет «Самарским известиям» руководитель регионального центра общественного контроля ЖКХ, председатель комиссии по местному самоуправлению, строительству, ЖКХ Общественной палаты области В.Часовских.

Конечно, жильцы могут потребовать провести ремонт или замену лифта. После этого УК проведет конкурс. Выигрывает его компания, которая предложит наименьшую сумму контракта. При этом никто не проверяет, есть ли у победителя квалифицированные сотрудники и необходимое оборудование. После этого приходят горе-специалисты и латают подъемник в доброй традиции: ломом и добрым словом.

А значит, сколько бы правильных слов не сказали чиновники после очередной трагедии — по факту ничего не изменится. И даже замена старых подъемников на новые не обезопасит жителей. Потому что страшны у нас не только лифты, но и законы.

Коммунальное рабство

Любопытный «Самарагаз»

Такое ощущение, что поставщики коммунальных услуг соревнуются в том, кто сильнее сумеет отравить жизнь своим потребителям. Причем происходит это даже не в момент обслуживания, а на формальном уровне. От нас требуют столько бумажек и беготни, что совершенно непонятно, кто на кого работает. Вроде бы мы — потребители. А получается, что требуют постоянно с нас. Сначала своих клиентов решил «кошмарить» самарский филиал «Ростелекома», потребовавший от всех своих абонентов рассчитываться исключительно через какие-то «личные кабинеты». После, правда, отыграл назад. Потом «Самарагорэнергосбыт» придумал новые «креативные» и весьма дорогостоящие квитанции, которые не каждый человек может заполнить как надо. Мало того, эти оплаченные квитанции надо отвозить в офисы «Энергосбыта», которых всего-то около десятка на наш город-миллионник. Следом с подобными квитанциями прорезались и поставщики холодной воды — «Самарские коммунальные системы». А теперь «кошмарить» нас стали еще и газовики.

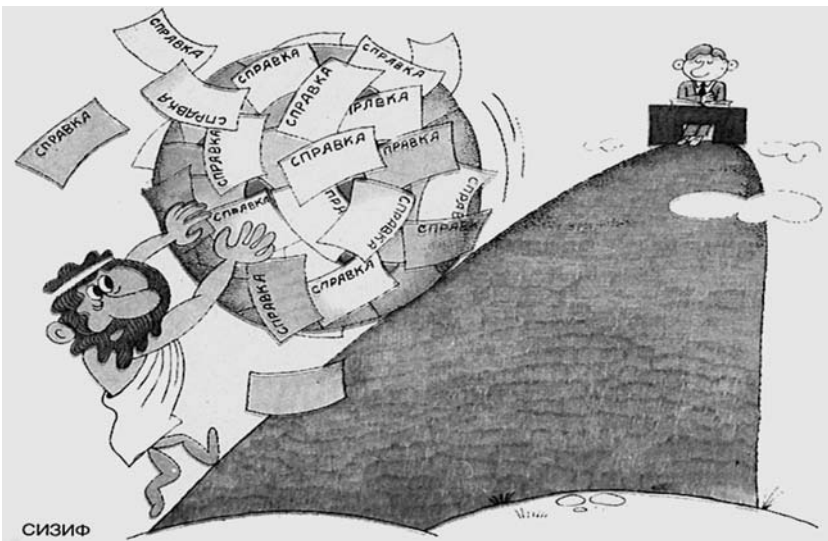
«Самарагаз» требует не только строго ежемесячно платить за газ хотя бы по 10, а еще лучше по 15 копеек, но еще и хочет знать всю нашу подноготную. В последних по времени квитанциях они разместили большой перечень вопросов, на которые мы не только должны ответить, но и лично принести эти ответы в их офисы. А самое интересное, что каждый при этом должен еще дать письменное согласие на то, чтобы газовики использовали наши персональные данные так, как они хотят. Захотят — могут продать их тем, кто составляет так называемые базы данных. Захотят — еще куда-нибудь, типа коллекторского агентства, подозревает «Социальная газета».

В наше время практически на каждого человека, особенно работающего, давным-давно есть своеобразное электронное досье. В котором, помимо паспортных данных, обязательно указаны еще ИНН и СНИЛС. Да и на подавляющее большинство пенсионеров все это имеется. И этих данных вполне достаточно, чтобы и любую личность идентифицировать, и заключить с ней какой-либо договор.

Но газовикам почему-то этого недостаточно. Им среди прочего еще требуется знать место рождения потребителей их ресурса. Для чего?

Этот вопрос «Социалка» попыталась задать по телефону в приемной гендиректора «Самарагаза». Наверное, читатели уже догадываются, что произошло дальше. Из «первой приемной» перевели во «вторую». А оттуда журналиста просто послали... нет-нет, не туда, куда подумали некоторые читатели, а в тот газовый офис, к которому относится дом.

Так что вопросы так и остались, увы, без ответов. Очевидно, вопросы тоже надо задавать в письменном виде и отвозить в офис. У всех поставщиков услуг это теперь такая новая мода — собирать своих холопов, коими они нас считают, в своих офисах регулярно, раз в месяц. Наверное, чтобы мы не забывали, кто главный.

Сообщают
СМИ областиПрожиточный минимум
хотят урезать

Минтруд предложил уменьшить размер прожиточного минимума, объяснив снижением стоимости минимального набора продуктов в 4-м квартале прошлого года. Ведомство предлагает снизить показатель по сравнению с предыдущим кварталом на 2,3% на душу населения (до 9452 руб.), на 2,4% для трудоспособного населения (до 10 187 руб.), на 2,1% для пенсионеров и детей (пенсионеров — 7781 руб., детей — 9197 руб.).

В пояснительной записке отмечается, что снижение величины прожиточного минимума связано с удешевлением продуктов питания в потребительской корзине. В частности, цена на картофель снизилась на 35,1%, морковь — на 39,5%, свеклу столовую — на 28,8%, капусту — на 30,4%, лук — на 28,5%, яблоки — на 6,4%. Также на 1,6% снизилась стоимость свинины, сообщает 63.ru. Какие заботливые у нас чиновники. Боятся, как бы у народа не случилось переедания.

Пустили автобусы
средней вместимости

Мэрия областной столицы с февраля передала часть муниципальных маршрутов коммерческому перевозчику — компании «Самараавтогаз». Речь идет о № 9, 34, 13, 39, 52, 63, 27, 59 и 59«А».

«Автобусы большой вместимости на 34 маршруте заменили на МАЗы с 1 февраля, — сообщил 63.ru источник, знакомый с ситуацией. — Такие же автобусы пустят по маршруту № 52 (до 15 рейсов в будни). Микроавтобусы «Хёндэ» по нему больше ездить не будут. Их переведут на маршрут № 266».

На маршруте № 22 перестали курсировать микроавтобусы. Вместо них пассажиров будут перевозить машины большой вместимости. Количество выходов в будние дни — до 16-19 машин.

Также изменения коснутся работы маршрута № 37. С него уберут часть маршруток и увеличат количество выходов в день больших автобусов. По маршрутам 27, 59 и 59«А» будут курсировать ПАЗы.

Выставка «Солдаты
особого назначения»

В Доме-музее М.В. Фрунзе прошла презентация выставки «Солдаты особого назначения». Она посвящена 100-летию создания Русского экспедиционного корпуса, воевавшего на Западном фронте во время Первой мировой войны.

Второй особый пехотный полк Первой бригады формировался в Самаре под наблюдением командующего Казанским военным округом. В его состав вошли в основном крестьяне, а также военные, закончившие лечение после ранений, полученных на полях сражений. Одним из них был будущий Маршал Советского Союза, министр обороны Советского Союза Р.Я. Малиновский. В серии никогда ранее не демонстрировавшихся снимков выставка «Солдаты особого назначения» отображает путь этих людей с момента их триумфальной высадки в порту Марселя до марша победной славы на полях сражений в Марне. Представлены не только фотодокументы, но и оружие, личные вещи солдат и офицеров 2-го особого пехотного полка, приглашает «Волга Ньюс».

По вопросам оказания
платных жилищно-коммунальных услуг

Специалистами отдела защиты прав потребителей Управления Роспотребнадзора по Самарской области совместно со специалистами Консультационного центра ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Самарской области» будут проведены «горячие линии» по вопросам оказания платных жилищно-коммунальных услуг и судебной защите прав потребителей.

Даты проведения «горячих линий»:

10.02.2016 г. — 09:00 — 13:00;

12.02.2016 г. — 09:00 — 13:00.

Интересующие вас вопросы специалистам Роспотребнадзора можно задать по телефонам: (846) 260-50-25, (846) 260-69-56. Специалистам Консультационного центра ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии по Самарской области» — по телефону (846) 260-38-01, сообщает «Волга Ньюс».

Полосу подготовила
Елена Милютинина

ДВА ПИСЬМА
НА ОДНУ ТЕМУ

Почему мы тоскуем по Союзу

А я вот, кажется, поняла, что именно вызывает подсознательную тоску по СССР: ощущение того, что в СССР жизнь была счастливее. И тогда вполне логично, почему и я испытываю это чувство. Дети. Вернее, чувство спокойствия за детей. Не за себя, не за свою жизнь, а за то, что, если ребенок заболел, его ждет вполне чистая и нормальная поликлиника, а если что, то и такая же чистая больница (детские, я имею в виду). Если ребенок потеряется, то всю милицию на ноги поднимут и ребенка будут искать, пока не найдут. Что в самом деле, даже если ребенок заиграется дотемна, то сердце родителя не станет сжиматься в тревожном предчувствии. Что в школе ребенок худобно, а сыт, да еще получает знания и воспитывается.

Что летом по-любому никаких проблем не будет сбегать ребенка в пионерлагерь, и там с ним ничего не случится — пионервожатые дадут ему купаться нормально и не дадут утонуть. И вообще, ребенок в СССР в самом деле был защищен по самому высшему разряду, как сегодня дети не защищены. А отсутствие беспокойства за ребенка, ощущение его постоянной безопасности и защищенности — это очень сильное и важное чувство.

Именно это ощущение и создавало на 80 процентов (примерно) ощущение комфорта проживания в СССР. И, кстати, советские дети на улицах были завсегда «бодры и веселы» и еще воспитанны вдобавок, что создавало определенный общий позитивный фон.

Наталья ЛЕБЕДЕВА,
г. Самара

Я не поеду в Крым и Сочи

Я никому не навязываю свое мнение. Если я считаю так, вы можете так не считать... Я не поеду в Крым и Сочи — не потому, что я против Крыма и Сочи... А потому, что большая часть населения никогда там не была и не будет! Он-то наш, но и вы туда не поедете. Потому что дорого... А денег у простого населения страны нету...

Мне обидно за «Курск» и станцию «Мир». Мне досадно и зло берет за маленькие пенсии и зарплаты... Мне страшно за русских, т. к. их становится все меньше и меньше... Нам сейчас навязывают внешнего врага, но внешний враг нас никогда не мог победить... Об этом свидетельствует многовековая история. Самый страшный враг — это враг, который внутри страны...

Так же пал Советский Союз: не люди его развалили, не коммунисты. А те, кто в Кремле были... Мне не нравятся панибратские отношения с Китаем... Ему не нужна Россия, ему нужны территории и природные богатства России... Конечно, посмотрим...

За 25 лет можно было построить хоть немного социального государства, которое хоть чуточку беспокоилось бы о своем народе... Сделали все наоборот... Государство стягивает последнюю шкуру с простого человека. Поднимает цены, причем на всё, вводит платные медицину и образование... растет безработица, закрывают фабрики и заводы, рушат сельское хозяйство. Хотя цены на нефть и другие полезные ископаемые позволяли хоть что-то строить в России, а не только разворовывать ее... Может быть, я в чем-то не прав, поправьте меня... По крайней мере, это мои мысли, не вбитые телевизором и массовой пропагандой...

Евгений ОЗЕРОВ,
г. Жигулевск

У ПОСЛЕДНЕЙ ЧЕРТЫ



УМИРАЮТ деревни со стоном

Если помните, то мы, сельские районы нашей губернии, на выборах губернатора дали до 98% явки избирателей. И вот теперь жизнь показывает: все пышные обещания наших губернаторов, депутатов растворяются без следа сразу же после выборов. Жители сел Максимкино, Старой и Новой Кармалы, Юмратки и Старого Юреево Кошкинского района на своей шкуре испытывают одни проблемы за другими.

«ТС» рассказывала о «чудо-самолете», с которого сыпали невесты что без всяких лицензий и допусков на усадьбы жителей. Только разобрались — проблема с транспортом возникла. Этот вопрос никак не сдвинется с мертвой точки. Пока суть да дело, сельчане ездят в райцентр на такси. Стоимость проезда от Максимкино до Кошек от 500 руб., а обратно в зависимости от времени и того выше! Ходили раньше автобусы, сейчас в эти отдаленные села ходит микроавтобус. Утром собирает всех — кого в Кошки, кого в Самару. Обратно — проблема! Возвращающихся из Самары и Кошек раньше везли обратно, сейчас же нет. Закончив все дела в райцентре, люди не успевают на транзитные автобусы, они уходят рано (в 9:50, в 11:00). Зачастую, особенно в непогоду, из Ульяновска транспорта вообще не бывает. Рейсовый же микроавтобус пересаживает пассажиров по договоренности в такси и отправляет, не заканчивая свой

маршрут. Это, скорее всего, отсебятина. Мне приходилось требовать завершения маршрута, водитель тогда ответил, что сломался. Накануне ко мне обратились с жалобой о том же из М.Максимкино.

В райцентр сельчане ездят по необходимости, а не на прогулку. В основном это МФЦ, райгаз, больница, рынок. Сегодня, в пик гриппа и ОРЗ, ФАПы и офисы врачей не обеспечены необходимыми медикаментами, и даже в 30-градусный мороз поездка становится необходимой. Из этого затруднительного положения нужно как-то выходить, уважаемые чиновники райадминистрации и минтранса.

Сельчанам перевозчика предоставили, скажете вы. А где результат? Нет фиксированного графика отправки микроавтобуса, а такое «расписание» доставки пассажиров нас не устраивает. Есть лицензия, которой при нарушении тех или иных пунктов должно лишаться предприятие? Есть законы, которые должны соблюдаться? Есть ли прокурорский надзор за всем этим?

Во сколько обходятся и без того дорогостоящие лекарства для пенсионера или инвалида? Из карманов наших самых незащищенных сельчан выгребают последние гроши.

Наиля АБДУКАРИМОВА,
секретарь первичного партийного
отделения КПРФ,
Кошкинский район

А ТЕМ ВРЕМЕНЕМ...

Вообще в Хворостянском районе, где глава г-н Махов у власти с советских времен, чудные вещи происходят, о чем сообщают местные жители и блогеры. К примеру, Махов, рассказывают, на встрече с населением села Орловка поведал, что будет выстроен завод по выращиванию осетров и голубых раков, а голубых будем продавать во Францию. Самое интересное, что раки есть свои, не голубые, но нещадно вылавливаются ООО из Тольятти, которое взяло в аренду на 30 лет местную речку Чагру. Все перекрыто сетями и раколовками. Не соблюдаются сроки запретов и разрешения на ловлю раков и рыбы. Береговая зона застраивается коттеджами и заборами, уходящими в реку. В Орловке продается охотхозяйство за 30 миллионов — владей и угождай, и рекой...

Глава района пролоббировал вхождение в животноводческий бизнес некоего авторитетного предпринимателя, работники которого купили по селам стельных коров, которые в большом количестве просто подыхают сейчас. Сена нет, едят из-под себя. Время отелов, а телята слабые — не выживают. Жалко скотину, пишут местные жители. А вся причина в том, что предприниматель был заинтересован лишь в освоении бюджетных средств. «На земле нужно работать тем, кто на ней живет, а не «бизнесменам», которые хотят лишь быстро получить прибыль», — спрашиваю, пишут блогер Ольга Осокина.



ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Прямой наводкой в детство

25 января в Центре «Семья» Промышленного района состоялась встреча пенсионеров, посвященная Дню полного освобождения советскими войсками Ленинграда от фашистской блокады — 27 января 1944 года. Наша активистка Раиса Ефимовна Беспятова рассказала собравшимся о книге «Детство, опаленное войной», изданной обкомом КПРФ. В этой книге собраны воспоминания «детей войны» о том, что они пережили в детстве, об испытаниях, которые им довелось преодолеть вместе со всей страной.

Военная блокада Ленинграда немецкими, финскими и испанскими войсками с участием добровольцев из Северной Африки, Европы и военно-морских сил Италии длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года (блокадное коль-

цо было прорвано 18 января 1943 года) — 872 дня, привела данные в своем рассказе Раиса Ефимовна. Во время блокады погибло 700 тысяч мирных жителей. 97% погибших умерли от голода. Остальные от немецких снарядов. Блокировав город, немцы немедленно приняли меры к уничтожению ленинградцев. Били артиллерию не по оборонительным сооружениям, а по жилым кварталам, мало того — по местам скопления мирных жителей, к примеру, по очередям у мест разбора воды (водопровод в домах не работал).

Руководитель Центра «Семья» Т.А. Писарева пригласила на встречу депутатов, избранных от Промышленного района: губдумы — А.И. Чигенева и депутата райсовета — И.Ф. Леонтьева.

Наталья БАРАНОВА.
На снимке — Раиса Беспятова
Фото автора



Гражданам придется страховать жилье, хотя покупка полиса останется делом добровольным. Законопроект по этому поводу готовится ко второму чтению в Госдуме, сообщил в интервью «РГ» глава Национального союза страховщиков ответственности (НССО) А.Юрьев:

— Во всем мире, в т. ч. в странах с развитой экономикой, страхование жилья уже давно существует как нечто само собой разумеющееся. Уровень развития страхования в этих странах таков, что нет необходимости объяснять гражданам важность страхования жилья, все и так страхуют его в добровольном порядке. К сожалению, в России о таком уровне страховой культуры пока приходится только мечтать. При этом идея о введении этого вида страхования в качестве обязательного на данном этапе государством не рассматривается. Сейчас идет речь о том, что в законе будет предусмотрен добровольный порядок заключения договоров. И нам очень важно сделать этот вид страхования таким, чтобы он был максимально востребован, доступен и удобен для всех граждан.

В частности, на недавнем обсуждении Комитетом Госдумы по финансовому рынку шла речь о том, что в квитанциях на оплату коммунальных услуг будет строка о страховании. Это удобно, так как позволяет заключить договор страхования жилья при уплате коммунальных платежей.

- А если никто не захочет покупать страховку?

— Как я уже сказал, мы опираемся на то, что и страховка будет недорогой, и сама система страхования будет настолько комфортной для владельцев жилья, что пользу от ее реализации общество ощутит в достаточно короткий срок. Однако также потребуются и некоторые стимулы.

- Какой процент жилья сейчас застрахован?

— Около 3-6% в зависимости от региона. И это в основном договоры ипотечного страхования: когда граждане берут кредит на покупку квартиры или дома, а банки обязывают их страховать это жилье.

- Почему люди сейчас не стремятся добровольно страховать жилье?

— Основных причин две. Во многом у нас преобладает иждивенческий подход: все привыкли, что если произойдет глобальная катастрофа, то государство поможет, восстановит жилье, причем еще и лучше прежнего. Большинство живет по принципу «вот приедет барин — барин нам поможет».

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНАЯ ПРАВДА

Готовится страховая ПОБОР

В квитанциях на оплату коммунальных услуг будет строка о страховании



Вторая причина — надежда на авось. Например, когда в Челябинске упал метеорит, в этот год был зафиксирован 40%-й охват жилья страхованием в этом регионе. Но еще через год, когда все забылось, осталось всего 4%.

Но ситуация меняется, все видят, что происходит с ценами на нефть, бюджет может просто не выдержать внезапную нагрузку в виде необходимости компенсировать последствия потопа или пожара. Поэтому гражданам самим нужно задуматься о необходимости страхования. При этом важно понимать такой факт: чем больше охват страхованием, тем дешевле стоит страховка. Это подтверждает статистика: к примеру, в Москве, где охват жилья страхованием составляет значительную величину, 55%, стоимость страховки на 45% ниже, чем в среднем по стране.

ОТКЛИК В НОМЕР

Что-то я не въехала: страховка останется добровольной, но ее впишут в квитанк на оплату коммунальных услуг... Ага, добровольная страховка, обязательная к оплате?

И вообще — зачем принимать закон о НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫХ страховках? Необязательные и так есть, у меня вон подруга в Госстрахе работает, и никто их услуги по страхованию жилья незаконными не считает.

А что касается личного опыта. У меня мама была застрахована на случай внезапной смерти. Внезапно и умерла — сердце. И я потом ГОД ходила и собирала везде где можно кучу справок о том, что смерть была реально внезапной, т. е. у нее не было хронических заболеваний сердца и все такое. И это в те времена, когда справки были бесплатными. А сейчас я на них угробила бы не только кучу времени, но и кучу денег. Ну и зачем оно надо?

И вообще — сколько можно за меня решать, что мне нужно и когда? И так уже дебилскую плату за капремонт придумали. Сильно карманы, видать, опустели у кого-то из-за дешевой нефти — уже по всем углам скрести начали, откуда еще можно отжать...

Мария ФАЛЕЕВА, г. Самара

Со скоростью СВЕТА

Деньги от продажи электроэнергии выводят за границу?

В 2016 г. тарифы на электроэнергию для населения будут повышены, по предварительным расчетам, на 9-15% в зависимости от региона.

Почему электричество все время дорожает?

Дошли до лампочки

Гражданам намерены предложить новый вариант оплаты электроэнергии. Если расходуете до 150 кВт/ч в месяц — платите со скидкой 2% от действующего тарифа. Если потребляете от 150 до 600 кВт/ч в месяц — плата будет на 12% выше тарифа. Если же электричества сгорит свыше 600 кВт/ч, придется выложить уже на 52% больше. В Минэнерго считают, что в первую категорию попадут 73% населения, во вторую — 25%, в третью — 2%.

Однако, по мнению экспертов «АиФ», расклад будет другим. «Те эксперименты, которые правительство проводило по этому поводу, опровергают выводы Минэнерго, — говорит В.Гальченко, депутат Госдумы, член парламентского Комитета по энергетике. — Так, в Ростовской области по результатам эксперимента выяснилось, что один человек потребляет 96 кВт/ч в месяц. Обращаю ваше внимание на то, что это южная область. А в постановлении предлагается норма 150 кВт/ч на квартиру, то есть на семью. Если взять семью, состоящую хотя бы из трех человек, то норма будет около 300 кВт/ч, причем на юге. Из этого следует, что плата за электричество значительно вырастет у 90% населения».

Официально правительство объясняет новшества необходимостью собрать 22 млрд руб., чтобы уменьшить так называемую «перекрестку» — когда промышленность частично оплачивает потребление электроэнергии населением. Это явление — один из результатов «реформы Чубайса» по разделению ЕЭС России и приватизации ее частей.

Но попытка за счет народа решить проблемы бизнеса никого не спасет — тарифы и для населения, и для предприятий растут постоянно, что тоже является следствием чубайсовской реформы. В 2008 г. специалисты еще существовавшей тогда госмонополии РАО «ЕЭС» предположили, что к 2020 г. тарифы на электроэнергию вырастут втрое. Но уже в 2013 г. министр энергетики А.Новак сообщил, что после реформы тарифы выросли в 3,3 раза.

Почему так дорого?

Продвигая реформу, Чубайс и его соратники уверяли, что крупные электростанции, объединенные по группам в 10 компаний, станут конкурировать между собой, и тогда возникнет рынок электроэнергии. Этого, однако, не произошло, что признают и сторонники реформы.

«Конкуренция в электроэнергетике невозможна, потому что предложение не может превысить спроса, — считает принципиальный противник чубайсовской реформы М.Гельман, гл. редактор газеты «Промышленные ведомости». — Даже если избыток электроэнергии и возникает, его нельзя нигде хранить, и он просто теряется. Поэтому в этой сфере возможны либо монополия, либо сговор продавцов... Для завышения цен используются разные комбинации, — объясняет Гельман. — Например, для поставок электроэнергии по самой высокой цене выбирают для каждой точки удаленную от нее электростанцию (для Калининграда — на Дальнем Востоке). На бумаге издержки и цена завышаются, а на самом деле ток поступает из соседнего или того же региона. К тому же в первую очередь на рынок пускают атомные и крупные ТЭЦ. А дешевая энергия гидроэлектростанций принимается во вторую очередь».

В памятном для энергетиков выступлении в 2011 г. глава государства перечислил немало предприятий энергорынка, подконтрольных офшорным компаниям или связанным с ними. В.Путин назвал такую ситуацию недопустимой, поскольку энергетика является одной из стратегических отраслей экономики. Озабоченность президента оправдана, отмечает экономист, профессор МГИМО В.Катасонов: «Отличие российской и западной моделей офшоризации принципиальное. У них в офшоры выводятся лишь прибыли. У нас — не только прибыли, но и активы, что создает угрозу окончательной утраты всей отечественной экономики».

Но по результатам мониторинга независимой группы экспертов выяснилось, что только с 2014 по 2015 г. количество компаний с прямыми и косвенным иностранным участием на российском энергорынке увеличилось. Выявлено 48 поставщиков электроэнергии, зарегистрированных за границей. Год назад таких компаний было всего 14, из них 4 располагались в офшорах. Компании-совладельцы ООО «Ивановоэнергосбыт», ОАО «Став-



ропольэнергосбыт», ОАО «Сахалинэнерго», ОАО «Ессентукские горэлектросети» и ОАО «Калужская сбытовая компания» размещены в офшорах. Полностью в собственности иностранцев: ООО «Энергокомфорт» (Карелия), ОАО «Владимирские коммунальные системы» (через российскую фирму), ООО «Металлэнергофинанс» (Кемеровская область). При этом на 100% принадлежащее голландской фирме ООО «Русэнерго-сбыт» является поставщиком электроэнергии в 17 регионах страны. В 24 компаниях иностранцам принадлежит более 50%, в 10 — более 30%.

В последние дни декабря 2015 г. стало известно об очередном прибавлении в семействе офшорных энергетиков: компания «Норникель» продала пакет акций «Интер РАО ЕЭС» (9,68%) за \$152 млн фирме «Юнайтед Кэпитал Партнерс», зарегистрированной на Каймановых островах.

Были случаи банкротства гарантирующих поставщиков из-за вывода средств через офшоры. И главными пострадавшими здесь в конечном итоге оказались граждане, которым из-за образовавшихся долгов бытовых компаний отключали электроэнергию.

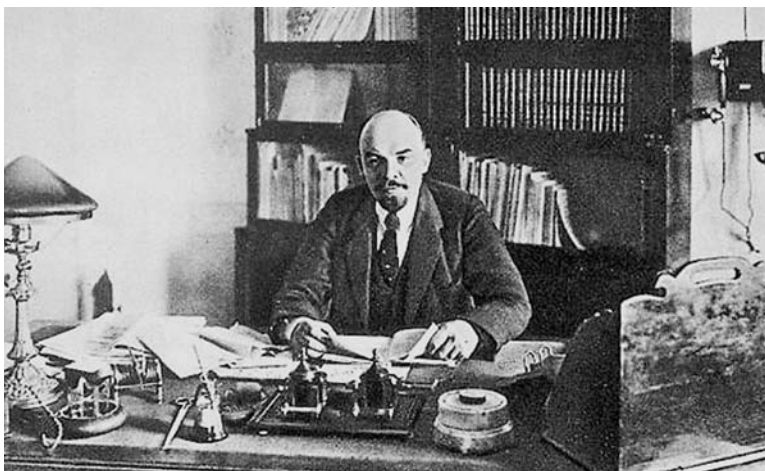
Источник информации: АиФ

ЗОДЧИЙ НОВОГО ОБЩЕСТВА

ПУТИЛОВСКИЙ РАБОЧИЙ У ЛЕНИНА

(по воспоминаниям А.В. ИВАНОВА)

ИВАНОВ Андрей Васильевич (1888 г. р.): в 1907-1919 гг. – рабочий Путиловского завода, в апреле 1918 г. избран председателем общезаводской комиссии по закупке продуктов. В начале мая был в Москве на приеме у В.И. Ленина с докладом о продовольственном положении рабочих Петрограда. С 1924 г. – на строительстве электростанций, в последние годы – инженер.



Шел 1918 г. Голод в Петрограде. В те дни я работал на Путиловском заводе разметчиком в котельном цехе. С согласия заводского комитета мы выбрали на цеховом собрании комиссию по закупке продуктов и, получив мандаты, поехали в Ростов-Ярославский за овощами. Одновременно другие цеха посылали за продовольствием своих собственных представителей. Эти разрозненные поездки были малоэффективными, и в результате в апреле 1918 г. была образована единая общезаводская закупочная комиссия, председателем которой избрали меня. Нам были выделены губернии для заготовки овощей, даны наряды.

Поездка по местам открыла мне настоящие причины голода. Хлеб в стране был, но сопротивление кулачества, саботаж со стороны эсеров, заставших в некоторых губпродокомах, срывали нормальное снабжение промышленных центров. Нужно было нашей борьбе с голодом придать более организованный характер. С этой целью в начале мая 1918 г. путиловцы послали меня в Москву для доклада В.И. Ленину о продовольственном положении. По прибытии я сразу же был принят Владимиром Ильичем и информировал его о голоде в Питере, о состоянии завода, о настроении рабочих. Ильич останавливал меня, прося пошире осветить то или иное событие. Я рассказал о причинах, которые, на

мой взгляд, порождают хлебные затруднения в стране.

В ходе беседы Владимир Ильич вынул из письменного стола только что принятый Советом Народных Комиссаров декрет о предоставлении народному комиссару продовольствия чрезвычайных полномочий по борьбе с деревенской буржуазией. Прочитав этот документ, Ленин подписал его и вручил мне, чтобы я ознакомил с ним путиловцев. Он просил пере-

дать трудящимся Петрограда, что рабоче-крестьянское правительство предпринимает решительные меры по налаживанию продовольственного дела в стране.

Ленин при мне написал письмо наркому продовольствия с просьбой создать продовольственные отряды из петроградских рабочих. Указывал, что податель этого письма был у него и что он, Ленин, сообщил ему о мероприятиях правительства по

борьбе с голодом. «Если лучшие питерские рабочие, – писал Владимир Ильич, – не создадут по отбору надежной рабочей армии в 20.000 человек дисциплинированного и беспощадного военного похода на деревенскую буржуазию и на взяточников, то голод и гибель революции неизбежны». Ленин просил наркома дать мне документ о предоставлении продотрядам широких полномочий, чтобы я мог прочитать его петроградским рабочим.

Наша беседа подходила к концу. Мне необходимо было поехать на следующий день на завод, поэтому я просил Владимира Ильича оказать содействие в отъезде в Петроград. Позвонив при мне коменданту Николаевского вокзала, Ленин сказал:

– У меня здесь находится товарищ с Путиловского завода. Ему нужно завтра быть на заводе. Прошу вас устроить одно место в скором поезде.

В поезде я долго думал о встрече с Лениным, старался воспроизвести в памяти его советы и указания. Меня удивила простота Ильича и то огромное внимание, которое он мне уде-

лил как представителю рабочего класса. Разговаривая с ним, я не испытывал никакого смущения или стеснения.

На заводских собраниях я подробно информировал рабочих о беседе с Лениным и тех задачах, которые он поставил перед нами. На заводе началось формирование продотрядов, которые уже в начале июня 1918 г. выехали на места заготовки продуктов.

Вскоре после моего возвращения из Москвы в «Правде» было опубликовано письмо В.И. Ленина к питерским рабочим «О голоде». Оно начиналось так: «Товарищи! У меня был на днях ваш делегат, партийный товарищ, рабочий с Путиловского завода. Этот товарищ описал мне подробно чрезвычайно тяжелую картину голода в Питере»...

Эта часть письма была подвергнута сомнению буржуазными интеллигентами и даже отдельными органами эсеровской печати. Проходя как-то по Садовой, я увидел в эсеровской газете статью, в которой слова «рабочий у Ленина» были взяты в кавычки и в тексте указывалось, что факт посещения Ленина рабочим Путиловского завода «выдуман самим Лениным», т. е. он, мол, не привел фамилии рабочего. Клевета грязного буржуазного листка меня очень возмутила. Придя домой, я написал обстоятельное письмо в редакцию этой газеты, сообщив, что именно я был у Ленина, имел с ним продолжительную беседу. Но, как и следовало ожидать, ответа из редакции не последовало.

**Рубрику ведет
Г.Н. ЧЕРНЫШЕВ,
Кинельский район**

(Продолжение следует)

ОТВЕТ ПУТИНУ от современников Ленина

В последнее время Президент В.Путин позволил себе несколько высказываний в адрес В.И. Ленина, что вызвало шквал критики в СМИ, блогах и просто среди просвещенных людей. Одно из самых спорных высказываний, что Ленин заложил «бомбу под здание, которое называется Россией». Дабы представить точку зрения на этот вопрос, отличную от путинской, призовем в свидетели не наших современников, а современников Ленина. Позиция соратников вождя мирового пролетариата очевидна, поэтому интерес представляет мнение людей, являвшихся противниками большевиков и Октябрьской революции.

Генерал-адъютант В.А. Сухоминов занимал пост военного министра Российской империи с 1909 по 1915 г. В 1915 году он был обвинен в срыве снабжения русской армии, в коррупции и уволен с военной службы. Вот что генерал писал в эмиграции: «Другой залог для будущего России я вижу в том, что в ней у власти стоит самонадеянное, твердое и руководимое великим политическим идеалом правительство. Этот политический идеал не может быть моим. Люди, окружающие Ленина, – не мои друзья, они не олицетворяют собою мой идеал национальных героев. Но я уже не могу их больше назвать «разбойниками и грабителями» после того, как выяснилось, что они подняли лишь брошенное: престол и власть. Их мировоззрение для

меня неприемлемо. И все же медленно и неуверенно пробуждается во мне надежда, что они приведут русский народ – быть может, помимо их воли – по правильному пути к верной цели и новой мощи...»

Один из виднейших русских философов первой половины XX века Н.А. Бердяев негативно относился к революционным радикалам и в 1905, и в 1917 г. Бердяев резко критиковал большевистскую идеологию, в т. ч. работы Ленина. Его арест закончился тем, что Бердяев вынужден был покинуть Россию на так называемом «философском пароходе».

Заподозрить Бердяева в пробольшевистской позиции невозможно. Но вот что он пишет в работе «Истоки и смысл русского коммунизма»: «Ко времени революции старый режим совершенно разложился, исчерпался и выдохся. Война докончила процесс разложения. Нельзя даже сказать, что Февральская революция свергла монархию в России, монархия сама пала, ее никто не защищал... Большевик, давно подготовленный Лениным, оказался единственной силой, которая, с одной стороны, могла довершить разложение старого и, с другой стороны, организовать новое».

В.Н. Ипатьев, выдающийся химик, академик, доктор наук, генерал-лейтенант русской армии. В конце 1920-х во время одной из поездок за рубеж стал «невозвращенцем» по причине коренных политических разногласий с большевиками. Родной его брат Николай был владельцем знаменитого дома в Екатеринбурге, где была расстреляна

семья последнего русского императора.

В США у Ипатьева не было причин каким-либо образом выгораживать большевиков. Но вот что он пишет в мемуарах «Жизнь одного химика»: «Можно было совершенно не соглашаться со многими идеями большевиков, можно считать их лозунги за утопию, но надо быть беспристрастным и признать, что переход власти в руки пролетариата в октябре 1917 г., проведенный Лениным и Троцким, обусловил собою спасение страны, избавив ее от анархии и сохранив в то время в живых интеллигенцию и материальные богатства страны. Мне часто приходилось – как в России, так и за границей – высказывать свои убеждения, что я в 1917–1919 годах остался в живых только благодаря большевикам...»

Великий князь А.М. Романов приходился внуком императору Николаю I и двоюродным дядей Николаю II. Для него разрушение Российской империи было огромной трагедией. Казалось бы, после такого никакой положительной оценки в адрес Ленина и большевиков быть не может. Но во что пишет великий князь: «На страже русских национальных интересов стоял не кто иной, как интернационалист Ленин, который в своих постоянных выступлениях не щадил сил, чтобы протестовать против раздела бывшей Российской империи».

Больше того, в одном из своих выступлений в США князь сказал следующее: «Россия больше никогда не опустится до положения ми-



Ленин «закладывает бомбу» под будущее России

рового отстойника. Ни один царь никогда не смог бы превратить в жизнь столь грандиозную программу, потому что его действия сковывали слишком многие принципы, дипломатические и прочие. Нынешние правители России – реалисты. Они беспринципны – в том смысле, в каком был беспринципен Петр Великий. Они так же беспринципны, как ваши железнодорожные короли полвека назад или ваши банкиры сегодня, с той единственной разницей, что в их случае мы имеем дело с большей человеческой честностью и бескорыстием».

Эти свидетели эпохи, далекие от большевистских взглядов, независимо друг от друга пришли к выводу: Ленин и его соратники спасли распадавшуюся

страну, погрузившуюся в хаос, «взорванную» до них, и дали ей новый мощнейший импульс для развития.

А уж если ставить в вину Ленину создание СССР как федерации равноправных республик, то в таком случае подобные обвинения можно выдвинуть в адрес еще целого ряда выдающихся политических деятелей разных стран. Например, Джордж Вашингтон и Бенджамин Франклин, создавая США, заложили аналогичную «атомную бомбу» в основание этого государства. Правда, эта «бомба» до сих пор не взорвалась. Возможно, дело не в государственном устройстве, а в политиках, которые приходят на смену людям, основавшим государство?

По материалам СМИ

Первые признаки большого цунами



Если локальные протесты будут расти с такой же скоростью, скоро они начнут объединяться и расширяться. По данным мониторинга трудовых протестов Центра социально-трудовых прав, который вот уже 8 лет ежемесячно публикует свои отчеты, еще в декабре 2014 г. был зафиксирован скачок числа протестных акций работников более чем на 30%. Обычно в конце года количество протестов снижалось и вдруг резко подскочило: кризис пришел раньше, чем Новый год.

Почти каждый месяц 2015 г. фиксировались рекордные показатели. Февраль – 39 протестов (обычно около 15), март – 40 (обычно около 20), июль – 41 (в среднем около 25). Обычные среднегодовые значения (около 250 протестов в год) были превышены уже к концу лета. Декабрь 2015 г. стал рекордным месяцем за 8 лет наблюдений – 53 раза работники организовывали протестные акции.

А всего за год зафиксировано 409 трудовых протестов, на 40% больше, чем в прошлом году, и на 76% больше, чем средний показатель 2008–2013 гг.

Рекордным оказалось не только общее число протестов. В рамках мониторинга особо выделяются акции с полной или частичной остановкой работы, т. е. радикальные протесты, в ходе которых работники переходят от слов несогласия и демонстрации своего отчаянного положения к конкретным действиям. Российские работники 168 раз останавливали работу в знак протеста. Это на 73% больше, чем в прошлом году, и на 87% больше, чем в среднем за период 2008–2013 гг. Увеличилась и доля акций с остановкой работы в общем количестве протестов. Обычно треть всех протестов сопровождается остановкой работ, а в 2015 г. этот показатель увеличился до 41%.

Главной причиной, побудившей работников протестовать, стали невыплаты зарплаты – 48%.

В 2008 г. 58% выступлений работников были вызваны этой причиной, и ежегодно ее доля снижалась вплоть до 2013 г. – 29%. Такая тенденция породила надежду, что столь позорное для общества и экономики явление со временем исчезнет. Но уже в 2014 г. доля неплатежей среди остальных причин подскочила

до 38%, а через год стало окончательно ясно: тенденция переломилась, невыплаты зарплаты опять стали главной причиной протестов.

Важные сдвиги произошли в отраслевой структуре. В 2008 г. половина всех трудовых протестов возникла в промышленности, главным образом потому, что там активно действовали профсоюзы, которые при всех своих недостатках фиксировали нарушения прав и позволяли работникам организовывать трудовые споры и протесты. Но в 2015 г. на долю промышленности приходится всего лишь 30%, то есть...

...Протесты сместились в другие отрасли – на транспорт, в строительство, в бюджетный сектор.

С этим сдвигом связана еще одна особенность: увеличение доли стихийных протестов в последние 2 года. Протестовать начали работники тех отраслей, в которых раньше о протестах и не помышляли, – таксисты, медики, официанты. Раньше они чаще мирились со своим положением, но обстановка изменилась: терпеть стало невозможно, а уходить некуда. И тем, кто никогда не помышлял о протестах, приходится учиться тому, как отстаивать свои интересы.

Специфика протестного движения такова, что, не имея возможности использовать закон для разрешения противоречий, работники или их представители вынуждены придумывать что-то особенное, позволяющее услышать их. Кто-то пишет письма губернаторам, депутатам и самому президенту; кто-то выходит на митинги – в одиночку или группами; кто-то, доведенный до отчаяния, бросает работу и требует задержанную зарплату; наконец, есть те, кому уже нечего терять, и они объявляют отчаянные голодовки.

Наблюдения за трудовыми протестами на протяжении 8 лет позволили выделить их главную особенность: практически все они были изолированными. Каждый решал проблему на своем предприятии со своим работодателем.

Данные 2015 г. позволили дать ответ, что будет происходить с локальными протестами, если их станет много, – они будут сливаться, соединяться.

Уже в 2012 г. в рамках мониторинга пришлось выделить особую категорию тру-

довых протестов, которые происходили одновременно в разных регионах.

Таких сложных межрегиональных протестов пока немного – 1% в 2012 г. и 3,5% в 2015 г. Но вот их масштаб существенно изменился. В предыдущие годы обычная межрегиональная акция охватывала 2-4 региона. Но в 2015 г. акция дальнбойщиков, по имеющимся данным, проходила сразу в 43 регионах.

Майские протесты учителей и вузовских преподавателей в рамках профсоюзной кампании «За право учиться и возможность учить!» охватили 20 регионов. Преподавателей в этой акции активно поддерживали другие бюджетники – медики из профсоюза «Действие». Серия митингов и пикетов солидарности с бастующими работниками подмосковной логистической компании ПДК (ЕМЕХ) прошла в десятке городов, где у фирмы есть партнеры, которых профсоюзные активисты предупреждали, что их партнер может оказаться ненадежным из-за своей антипрофсоюзной политики. Также в десятке городов состоялись митинги в поддержку бастующих докеров С-Петербургского порта.

Помимо межрегиональных, появились межотраслевые акции, когда работники разных предприятий и отраслей выходят на совместные протесты.

В октябре – ноябре в Алтайском крае состоялась серия пикетов, в которых участвовали медики, учителя, работники культуры и представители других отраслей. Главная причина – попытка местных властей урезать бюджетные расходы на зарплату в этих отраслях. А на Урале в декабре к митингу горняков, требующих индексации зарплаты, присоединились лесопереработчики из соседнего города, выступающие против сокращения рабочих мест. Их поддержали местные медики, которые двумя неделями раньше организовывали акции против уменьшения размеров зарплаты.

Но и это еще не все. В Иванове в декабре состоялся митинг, на который собрались рабочие, протестующие против задержек зарплаты, обманутые дольщики, а также пенсионеры, возмущенные намерением властей урезать льготы. Здесь уже трудовой протест сливается с коммунальным и социальным. Формируется новая протестная среда, в которой людей, работающих на разных предприятиях, разные причины выводят на общий митинг. Можно не сомневаться, что скоро таких акций станет больше и напряженность будет нарастать. Яркий пример тому – протестные акции в Тольятти.

Много лет профсоюзы требуют изменения трудового законодательства для упрощения процедуры организации забастовки. Власти отказывают, боясь, что кто-то начнет раскачивать лодку. Но не стоит забывать, что большинство протестов возникает по вполне реальным и значимым причинам. Так что с раскачиванием лодки, скорее всего, удастся справиться. А вот поднимающуюся волну протестов, сливающихся друг с другом, соединяющихся с иными формами протестного движения, остановить вряд ли удастся.

Можно делать вид, что всего этого нет, и даже радоваться отсутствию видимых признаков массового возмущения. Только вот почему-то в памяти всплывает образ пляжных туристов, которые, увидев воду, отступившую на десятки метров, радостно бегут собирать ракушки, не думая, что это может быть первым признаком большого цунами.

Петр БИЗЮКОВ, ведущий специалист социально-экономических программ Центра социально-трудовых прав: <http://www.gazeta.ru/comments/2016/01/15>

Всероссийский призыв в ряды КПРФ

**ПРИЗЫВ ПОБЕДЫ
ВРЕМЯ ВСТУПАТЬ!**



НАША ПОБЕДА ВПЕРЕДИ!

Решил? Звони!

Безымянский район:
8 (919) 811-37-70
Железнодорожный район:
8 (904) 745-74-04
Красноглинский район:
8 (903) 302-11-11
Куйбышевский район:
8 (927) 007-74-44
Ленинский район:
8 (906) 343-66-66
Октябрьский район:
8 (846) 231-48-13
Самарский район:
8 (846) 242-25-24
Советский район:
8 (927) 208-55-54
Самарский ГК ЛКСМ РФ:
8 (904) 732-31-82

в Тольятти:
8 (848) 226-59-05

в Сызрани:
8-904-708-82-18

Дополнительно:
8 (927) 200-41-99

Самарская организация КПРФ в Интернете

<http://samkprf.ru/> -

Самарский обком КПРФ

<http://www.kprf-samara.ru/> -

Самарский горком КПРФ

<http://syzrankprf.ru/> -

Сызранский горком КПРФ

<http://www.kprf-til.ru/> -

Тольяттинский горком КПРФ

<http://trudsamara.livejournal.com/>

- блог газеты «Трудовая Самара»

http://community.livejournal.com/trud_samara/ -

сообщество

газеты «Трудовая Самара»

http://vkontakte.ru/lksm_samara -

Самарский комсомол «В Контакте»

<http://leskinav.livejournal.com/> -

блог 1-го секретаря Самарского

обкома КПРФ Алексея ЛЕСКИНА

НАША СПРАВКА

***Выборы в думу на фоне экономического кризиса грозят масштабными протестами. В докладе Центра экономических и политических реформ (ЦЭПР) эксперты предупреждают: с новыми протестами будет значительно сложнее справиться, нежели с волнениями после выборов в думу–2011. В этот раз недовольство охватывает все социальные слои из дальних регионов, а не только «креативный класс» мегаполисов.**

***На фоне экономического кризиса в августе 2015 г. ВЦИОМ фиксировал резкое смещение протеста в сторону малообеспеченных групп. Среди людей с доходом до 5 тыс. руб. на члена семьи готовы были протестовать 37%, с доходом 5-8 тыс. руб. – 29%, 8-10 тыс. руб. – 27%.**

Также на протест в 2015 г. готово было больше молодежи: среди людей 18-24 лет таких было 25%. В профессиональных группах лидерами по долям готовых протестовать стали квалифицированные (23%) и неквалифицированные рабочие (28%), бизнесмены (22%).

Доля готовых протестовать безработных составляла 21%. Среди готовых протестовать достаточно и жителей городов-миллионников (рост с 11% в 2014 г. до 20% в 2015 г.).

***Крупные города становятся потенциальными точками протеста, это подтверждает как социология, так и электоральная статистика. На губернаторских выборах 2015 г. жители крупных городов стали лидерами по голосованию против кандидатуры губернатора от власти. В Иркутской области горожане переломили ситуацию в пользу коммуниста, в Амурской чуть не создали ситуацию второго тура при голосовании против кандидата от ЕР.**

***Среди причин расширения базы протеста ЦЭПР называет беспрецедентное за последние 16 лет падение уровня доходов населения, резкий рост цен и обесценивание рубля. Все это может привести к электоральному протесту.**

ВНИМАНИЕ!
Возобновляет работу общественная приемная газет «Правда» и «Трудовая Самара».
Прием посетителей по понедельникам и пятницам с 11:00 до 15:00.

ТВОРЧЕСТВО
НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Плечи России

В мальчике такая сила,
Чье мужество, характер чей?
Он видел, как старушка выносила
Из груды обгоревших кирпичей
убитого ребенка тело.
Он плакать разучился в пять...
Он слышал – слышал,
как она свистела,
та бомба, что убила мать.
А горю детскому нет края, нет конца.
Картошка мерзлая, чай с сухарем.
И похоронная о гибели отца
была мальчишке первым букварем.
А в двадцать лет, чеканя твердо шаг,
он шел в строю, плечистый,
гордый, сильный.
Пусть знает враг, пусть твердо
знает враг,
откуда в юноше такая сила.
Она от матери – земли России.
И сталь кипела в доменных печах,
в полях затягивались
от окопов шрамы.
Все это вынес на своих плечах
тот, кто зовется ныне ветераном.
И были БАМ, и ВАЗ, и целина.
Но непонятно: что с тобой, Россия?
Страна родная, чья ж это вина,
что щи твои не очень-то густые?
Казалось, что от этих перемен
огромная страна на ладан дышит.
Историю сам Бог не перепишет,
Но вновь Россию подняли с колен.
И вновь шагали первыми в строю
те, кто и раньше в авангарде были,
в работе на Победу и в бою
себя, страна родная, не щадили.
Вперед! Им неизвестен путь иной.
Взлетали в космос и взрызались
вы в науку...
Всем тем, чье детство
перекошено войной,
земной поклон детей страны
и внуков!

Валерий ШТЕПО, г. Самара

Мне в детстве рассказала книжка
О том, как русский паренек,
Простой детдомовский парнишка,
На амбразуру грудью лег.
Он был не очень-то и старше
Рыжеевхрастого меня,
Наверно, и ему был страшен
Удар кинжального огня.
Но тот пацан, простецкий в доску,
Лег под свинцовый кипяток –
Меня и всю страну мой тезка
Прикрыл собой. А я бы смог?!
И беспощадней нет вопроса,
Чем тот, что до сих пор звенит:
А ты сумел бы, как Матросов,
Друзей собою заслонить?

Александр ВОРОНЦОВ, г. Тольятти

«Демократы»
штурвал
не могут держать

Корабль «Россия» завели в торосы.
Путь может дать
лишь «Ленин»-ледокол.
Чубайсы, Грефы, Кудрины, едрсы
Осиновый заслуживают кол...
Чтоб изменить
российскую «погоду» –
КПРФ все голоса отдать!
Не олигархам, а всему народу
в России жизнь прекрасную создать!
Освободить от ига Русь святую!
Поднять с колен свою Россию-мать!
Вернуть социализм и жизнь былую!
«Медведей» близко
к власти не пускай!

В.ОБМОИН, Сергиевский район

Не смирюсь!

Театр «Россия». А точнее – бардак.
Я с этим не смирюсь никак.
Что грешному водителю осталось?
Да, впрочем, не такая уж и малость!
Работать честно, строчки рифмовать.
Черт с вами, проживу в бараке жутком,
Чем раком ползать, оды распевать
Ворам, жульню и проституткам.

Александр ЖИГАЛОВ, г. Самара

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Против гриппа
и не только

Сколько активно ни пропагандировалось бы медикаментозное лечение, народная традиционная медицина при ее правильном использовании – это путь, ведущий к молодости и долголетию.

Еще наши бабушки использовали всевозможные средства народной медицины, как, впрочем, и сотни поколений до них. Их практический опыт подтверждает, что предлагаемые народной медициной рецепты лечения действительно работают. Даже в серьезных случаях, когда традиционная врачебная помощь оказывается бессильной перед тем или иным заболеванием, методы народной медицины могут значительно облегчить состояние больного. Какой же секрет имеют народные эффективные рецепты всевозможных травяных сборов, настоек, притираний и т.п.? Ответ прост: методы народной медицины мобилизуют скрытые внутри резервы организма и нацеливают их на борьбу с недугами. Иными словами, по делу используемые лекарственные травы способны нейтрализовать причину заболевания, врачую ничуть не хуже квалифицированного врача.

Сегодня вашему вниманию предлагается необычная подборка бабушкиных советов – их еще пытались и зарифмовать для лучшего усвоения.

- Воду пей перед едой – будешь долго молодой.
- Коже рук вернет бывшее сок чесночный и алоэ.
- Гепатиту гибель дарят корни ревеня в отваре.
- Чем старше мужичок, тем важнее ему лучок!
- Вену видно изнутри – уксус яблочный вотри.
- Натощак зуб чеснока – сутки вирус в дураках.
- Мед, лимоны и чеснок одышку пустят наутек.
- Глицерин, лимон и мед съешь – и кашель отойдет.
- Мед с морковью, облепихой язву ног осадит лих.
- Ревматизм натри и грей соком редьки почерней.
- Болят суставы и спина – вотри репейник – семена.
- Артрит, подагру и склероз питай арбузами до слез.
- Если есть грибок в ногах – по траве носись в лугах.
- При чесотке не мореной кожу парь в воде соленой.
- Настой из семечек укропа при энурезе чаще лопай.
- Лист осиновый приложи – геморрой не будет гож!
- В стопы ног лимон вотри – боль не явится внутри.
- Нужный в яблоках пектин гонит прочь холестерин.
- Фарингит гнетут лимон, плюс шиповник, мед и сон.
- Огурец, морковь и свекла гонят камни смесью сока.
- Приложи к радикулиту лист от хрена свежий, битый.
- Отвар сухих корней арбуза смоем твой колит из пуза.
- Малярии нет в помине, коль спишь в ворохе полыни.
- Коль желудок портит стул – подорожник ешь, как мул.
- Скрой живицей недуг ног, чтоб без боли шастать мог.
- Коль заел фурункулез – каждый день ешь лук до слез.
- Сок свекольный чаще пей, чтоб не знал живот камней.
- Хочешь быть всегда здоров – пчел паси, не докторов!
- Если здоровья все же мало – ешь чеснок, горчицу, сало.
- Прячь ожог, где будет пир, под картофельный мундир.
- Насморк, кашель, голова – лук с медком прими сперва.
- Пей от кашля сок березы с молоком парным, без дозы.

- Чтоб срастались переломы, ешь скорлупки до истомы.
- Три петрушкой с чесноком дерматит, коль есть на ком!
- Можжевельник – масло с ягод лечит раны так, как надо.
- В глухоту гож клевер красный – пей отварчик ежечасно.
- Пей настой цветков от липы и мать-мачехи при гриппе.
- На водке почки от березы микробов губят с малой дозы.
- Огуречный сок с морковным не оставят лик бескровным.
- Артроз и судороги ног боятся валяных сапог, насыпь в те валенки гороху, ходи в них чаще и не охай!
- Коль соли в пятке допекли, за можжевельником беги – настой на водке из корней перед едой по ложке пей.
- Плохо спишь, боль в голове – съешь капусты дольки две.
- Нерв седалищный болит – грей кирпич, пусть с ним и спит.
- Заешь обед кусочком сыра – в зубах не будет места дырам.
- Прополис в водочке с аиrom зубную боль оставит с миром.
- Геморрой пройдет без крови – пей, как чай, ботву моркови.
- Прополис в спирте вместе с медом ангину вылечит на годы.
- Соки пей, меняй продукты – проживешь здоровым фруктом.
- Держи занозу в керосине, в нем та слаба, как еж в трясине.
- Ожог закрой морковью с терки, чуть облепихи иль касторки. Сгодиться может и медок, коль не слизнет его едок.
- Боль в ногах – парь в чане смело вместе с травкой чистотела.
- Кипяти овес фуражный в разведенном молоке, против астмы пей. И даже... камни выйдут налегке.
- Гепатит боится хрена – пей настой перед едой; с молоком хрен непременно гонит вон песок крутой.



БЕСПЛАТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАЮ

Дешево провод 2-х жильный
алюминевый 300 м, сеч. 2,4 мм кв.
в поливиниловой оболочке.
Тел. 8-937-176-17-75.

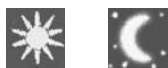
Телогрейки ватные защитного цвета -
5 шт.
Тел. 8-937-176-17-75.

47 томов «Саги о роде Людей льда» -
автор Маргит Сандему, норвежская пи-
сательница, невероятные приключения
целого рода.
Тел.: 340-73-15, 8-937-657-42-27.

КУПОН на бесплатное объявление

Телефон контакта:

Погода	Ночь 10.02 СР	День 10.02 СР	Ночь 11.02 ЧТ	День 11.02 ЧТ	Ночь 12.02 ПТ	День 12.02 ПТ	Ночь 13.02 СБ	День 13.02 СБ	Ночь 14.02 ВС	День 14.02 ВС	Ночь 15.02 ПН	День 15.02 ПН	Ночь 16.02 ВТ	День 16.02 ВТ
Облачность														
Атмосферное давление, мм	759 761	762 764	763 765	764 766	764 766	763 765	762 764	760 762	760 762	759 761	759 761	762 764	765 767	762 764
Температура воздуха, °С	-6 -8	-1 -3	-6 -8	-2 -4	-6 -8	-3 -5	-7 -9	-8 -6	-10 -8	-7 -5	-8 -6	-7 -5	-15 -13	-1 -3
Ветер, м/с	Ю-З 1-3	Ю-З 2-4	Ю 0-2	Ю-В 0-2	Ю-В 0-2	В 1-3	В 0-1	В 0-1	В 0-2	Ю-В 1-3	В 1-3	В 0-2	В 0-2	В 0-1



Без
осадков



Осадки

Магнитных бурь нет. 9 февраля магнитосфера возбужденная. Остальные дни спокойные.

ТРУДОВАЯ Самара

12+

Учредитель:
Самарское областное отделение политической партии
«Коммунистическая партия Российской Федерации».
Адрес: 443099, г. Самара, ул. Венцека, д. 38, комн. 4-5

Газета зарегистрирована Поволжским межрегиональным
территориальным управлением МПТР РФ.
Свидетельство ПИ №97 – 1694.

Товарищ! Прочитай газету - передай другому!

Редактор: Л.С. Бородина
Верстка: В.В. Шестаков
Адрес редакции (для писем): 443100, г. Самара,
ул. Галактионовская, 279, тел. 242-27-65.
E-mail: trud-samar@yandex.ru

Редакция не имеет возможности вступать в переписку,
а также рецензировать и возвращать рукописи и иллюстрации.
В газете могут быть опубликованы статьи для обсуждения,
даже если редакция не разделяет точку зрения автора.

Издатель: АНО «Газета «Трудовая Самара». Юридический адрес издателя: 443099, г. Самара, ул. Венцека,
д. 38, комн. 4-5. Фактический адрес издателя: 443100, г. Самара, ул. Галактионовская, 279.

Отпечатано в самарском филиале
ООО «Типография «КП»
г. Самара, ул. Клиническая, 257, т. 268-96-90
Тираж 5 000 экз. Цена договорная.
Заказ № 260 Индекс
52449
Подписано в печать 08.02.2016.
По графику: в 14.00. Фактически: 14.00
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20