

СРОЧНО В НОМЕР!

Нет преступным планам НАТО!

Заявление участников встречи с депутатами от КПРФ у стен Посольства Турецкой Республики в Москве

24 ноября 2015 года над территорией Сирии был сбит российский бомбардировщик СУ-24 ракетой «воздух-воздух» с турецкого самолета F-16. При этом власти Турции вначале заявляли, что сбили самолет, который якобы вторгся в турецкое воздушное пространство, что оказалось полнейшей дезинформацией. Подобные действия со стороны Турции не только могут осложнить ситуацию в Сирии, но и, возможно, направлены на втягивание России в полноценную войну, включая сухопутную операцию. Турция является членом НАТО, где ключевую роль играют США. Известно, что ряд европейских стран видят бесперспективность политики санкций и готовы сотрудничать с Россией. У США и их сателлитов в НАТО остался шанс обострить ситуацию, организовать управляемый хаос, ослабить Европу и за счет этого решить свои накопившиеся в период кризиса проблемы.

Совсем недавно Совет Безопасности ООН одобрил резолюцию по борьбе с терроризмом, но те, кто заинтересован в получении доходов от эскалации проблем, вызванных терроризмом, не желают лишиться нефтяных денег, полученных на крови простых людей. Понятно, что российская операция в Сирии подрывает их этот бизнес.

Сбив российский самолет, Турция, как член НАТО, предприняла попытку военной провокации против России. Еще ни разу за последние 50 лет НАТО не использовали свои вооруженные силы для того, чтобы нападать на боевые самолеты нашего государства, решающие задачи по борьбе с международным терроризмом.

За инцидентом с российским бомбардировщиком, прежде всего, стоят США. Американцы отличаются умением устраивать такого рода провокации, их внешняя политика характеризуется экспан-

сией, организацией военных баз по всему миру и бесконечными провокациями.

США дважды по-крупному наживались на мировых войнах. Сосредоточив у себя огромные ресурсы, после Второй мировой войны Америка пыталась установить свой финансово-экономический порядок на всей планете. Только СССР противостоял захватнической политике мирового империализма, создав ядерный щит и ОВД, что дало возможность уберечь мир от Третьей мировой войны.

Сегодня силы мирового империализма, их выкоры в лице многочисленных террористических организаций толкают мир к новой большой войне. Сбитый самолет, погибшие летчик и морской пехотинец, а ранее взрыв российского авиалайнера в Египте — преступление, вызов России и всей мировой общественности, на который надо отвечать самым решительным образом.

При этом, один из самых принципиальных вопросов — отношения с Турцией, которая одной из первых признала Советскую республику и в годы Великой Отечественной отвергла коалицию с Гитлером. В распространении терроризма и военных конфликтах заинтересована лишь узкая группа лиц, наживающихся на нефтяных поставках. Ни Россия, ни простые люди во всем мире не хотят войны. Они хотят мира, хотят решать все конфликты дипломатическим путем, достойно жить в согласии на хрупкой и незащищенной перед смертоносным оружием планете Земля.

Мы, участники встречи, призываем сделать все, чтобы сохранить мир на Земле.

Мы во весь голос заявляем:

«Нет преступным планам НАТО!»

«Пособников терроризма — к ответу!»

«Капитализм — порождает террор и войны!»

«Борьба за мир — это борьба за социализм!»



Фото Дмитрия Маликина



Наш народ связывает с именем Ельцина самый злой период своей истории

В Екатеринбурге открывается здание центра имени Ельцина, включающего музей и целый ряд других объектов. В мероприятии планирует принять участие высшее руководство страны. Сказать, что создание Ельцин-центра — крайне сомнительное начинание, значит не сказать почти ничего.

кестром в Берлине, и попытка упасть на «друга Билла» в США. Сегодня любой в состоянии найти кадры этих «подвигов» в Интернете и задаться вопросом: как вообще мог случиться этот национальный кошмар?

Когда сегодня мы говорим, что 10 процентов журирующих граждан захватили почти 90 процентов богатств страны — это наследие 90-х. Когда над Синаем взрывается самолёт с нашими соотечественниками — это результат разгула мирового терроризма после разрушения СССР и ослабления России в 90-е. Когда турецкие вооружённые силы сбивают российский бомбардировщик над территорией Сирии — это результат подрыва экономического и военного потенциала нашей страны в 90-е.

Как ни крути, правление Ельцина прочно связано с национальным предательством, пренебрежением интересами трудящихся, грабежом народного

достояния и нулевым авторитетом высшей власти. Разве эти «ценности» нужны сегодня России, чтобы двигаться вперед? Разве их нужно сохранять и пестовать?

У Ельцин-центра уже есть свой интернет-сайт. Но мнение обычных пользователей прочесть на нем никому не удастся: возможности комментирования там нет. И это можно понять. Видимо, руководство нового заведения вполне представляет, что им напишут. Да и решение «закрыться» от мнения людей вполне в духе самого Ельцина. Все годы своего правления он оставался глух к голосу и страданиям народных масс.

Разумеется, строительство Ельцин-центра обошлось в немалую сумму. Она составляет порядка 7 миллиардов рублей. 5 миллиардов из них — средства федерального бюджета. Содержание центра тоже выльется «в копейчку». И это на фоне разрушения исторических памятни-

ков, массы неоцифрованных архивных документов, закрытых домов культуры и нищих библиотекарей.

На все предложения улучшить социальный климат в стране кабинет министров Д. Медведева отвечает одно: «Денег нет». Власть не находит средств, чтобы поддержать детей войны. Здравоохранение и образование посажены на голодный паёк. Говоря о нехватке средств, правительство требует поднять пенсионный возраст. И при всём при этом, оно направляет миллиарды на весьма странные проекты. Всё это выглядит как циничная издёвка над здравым смыслом.

КПРФ считает, что в истории нашей страны было много поистине светлых и героических страниц, память о которых должна бережно сохраняться. Время Ельцина представляет собой ровно обратный период российской истории. Его, разумеется, стоит помнить, но исключительно как урок тех колоссальных и трагических ошибок, повторять которые наш народ не имеет права.

Г.А. Зюганов,
Председатель ЦК КПРФ



Что связывают рядовые граждане нашей страны с именем Ельцина? Время его правления общественное мнение определило абсолютно точно — «лихие девяностые». А «лихо» в русском языке — это синоним слова «зло».

1990-е годы — это то время, когда Россия сдала свои вековые достижения так называемым западным партнёрам. Это расстрел демократически избранного парламента — Верховного Совета РСФСР и его защитников. Это грабительская приватизация, которая породила в нашем обществе невиданный социальный раскол. Наконец, это откровенный пьяный позор, запечатлённый на видеокдрах, где была и «Калинка-малинка», и дирижирование ор-

Что дальше? Введение налога на воздух?

Акции протеста дальнбойщиков уже больше двух недель гремят по всей стране. Причина — новый налог на проезд большегрузного транспорта по федеральным трассам. Сбор был придуман ещё в 2006 году. В качестве компенсации — Росавтодор ещё в 2011 году решил, что большегрузы наносят большой ущерб дорожному полотну. Скопированная с европейских образцов автоматическая система взимания платы доделывалась, несколько раз переносилась для внедрения в нашей стране, будучи не готовой.

По поручению Минтранса реализацией этого проекта занимается ООО «РТ-Инвест транспортных систем» (РТИТС), аффилированное с корпорацией «Ростех», которую возглавляет

Сергей Чемезов, давний знакомый президента РФ Владимира Путина. Также в числе собственников значится Игорь Ротенберг, сын ещё одного друга президента РФ Аркадия Ротенберга. За пер-

вых пять дней работы собран 191 миллион рублей в федеральный дорожный фонд — деньги добываются «фактически из воздуха», всего лишь за право ездить.

В чём суть «налога Ротенбер-

га», как его прозвали в народе? С 15 ноября большегрузы массой более 12 тонн обязаны платить через терминалы за каждый пройденный километр 1,52 рубля. Причём с 2017 года тариф вырастет до 3,06 рублей, а с 2019 — 3,73 рублей. Игнорирование регистрации на специально созданном сайте ведёт к штрафу в 40-55 тысяч рублей для водителя ИП. А юридические лица за первое нарушение выплатят 450 тысяч, за второе — уже 1 миллион.

Однако сайт настолько не готов, что если и работает, то очень непродолжительное время. В остальных случаях — «лежит». А через него нужно не только оплатить, но и проложить маршрут. К тому же, к 15 ноября возможность зарегистрироваться на ресурсе была открыта не во всех регионах. То есть водителям нужно было сидеть и ждать, когда система заработает.

(Окончание на 4-й стр.)