

«ПЛАТОН» ДОЛЖЕН УЙТИ!

Сбор Ротенберга: система «Платон» —

В середине ноября за грузоперевозки по федеральным трассам стали платными. Эксперты говорят о негативном влиянии нововведения на экономику страны, а дальнбойщики со всей России продолжают бастовать против очередного побора.

ОЧЕРЕДНОЙ ПОБОР

Каждый, кто выезжал за пределы МКАД, знает, в каком состоянии находятся российские дороги. Колдобины, ямы и трескающийся после первых морозов асфальт — во всем этом, по мнению властей, виноваты главным образом водители фур, которые якобы наносят половину общего размера вреда федеральным трассам.

Поэтому правительство решило взимать с дальнбойщиков дополнительную плату за пользование федеральными трассами. С 15 ноября этого года вступило в силу постановление,



вано 60 % большегрузов, и бизнесменов, которым удорожание грузоперевозок болезненно ударило по карману. Под давлением предпринимателей правительство 10 ноября снизило первоначальный тариф: до 1 марта следующего года он будет составлять 1,53 рубля за километр, с марта по 31 декабря 2018 года — 3,06 рублей. Потом снизили и штрафы — до 5-10 тысяч рублей. Но перевозчики понимают, что это

говорит оно не о древнегреческом философе, а о единственном ее назначении — взимать плату за проезд большегрузов. Но и с ним новорусский «Платон» не справляется.

Рассчитаться за проезд можно двумя способами. Менее популярный — установить в кабину фуры бортовое устройство (БУ) и пополнить его счет, как баланс мобильного телефона. Деньги будут списываться автоматически за каждый километр пути. РТИТС должна была подготовить 1,5 миллиона БУ и бесплатно раздать их дальнбойщикам, но к старту проекта в руки водителей попало лишь 100 тысяч приборов — и это притом, что фур в России зарегистрировано около 2 миллионов.

В РТИТС попытались свалить все на разгильдяйство перевозчиков, решивших получить прибор в последний момент. Но в задержке они не виноваты — многие из них еще в октябре отправили необходимые для регистрации в системе документы, но ответа не получили. Дело в том, что государство поставило условие: бортовые устройства должны быть изготовлены на территории России. Но лишь при запуске системы обнаружилось, что производителей подобного оборудования в нашей стране, оказывается, нет. «Бортовое устройство полностью спроектировано российским производителем и сделано на заводе в Санкт-Петербурге», — поясняет Замглавы



Росавтодора Дмитрий Прончатов. — Узость рынка не позволила создать необходимого количества бортовых устройств». Предсказать «узость рынка» заранее и побеспокоиться о выполнении контракта заранее подрядчик почему-то не смог..

Произведенные «на базе российских технологий» устройства, как отмечают дальнбойщики, сделаны из китайских комплектующих. Качество у приборов соответствующее — «бушное». «Из полученных нами устройств 12 вышли из строя, а восемь единиц проработали менее 24 часов», — поделился Андрей Попов, директор по закупкам транспортных услуг FM Logistic. Приборы постоянно ломались, моментально «съедали» внесенные на счет деньги и насчитывали астрономический километраж — до 2,7 тысячи за день.

Большинство перевозчиков предпочло второй вариант оплаты — маршрутную карту, в которой указываются начальный и конечный пункты и до десяти промежуточных точек. Оформить и оплатить ее можно на сайте системы «Платон», через мобильное приложение, в офисе или терминале самообслуживания. Но специалисты РТИТС и здесь «постарались»: сайт завис и падал, оплата не проводилась, в офисах организации толпились очереди дальнбойщиков и перевозчиков.

Помимо сбора платы «РТ-инвест транспортные системы»

должны отслеживать нарушения. Для этого на пятидесяти с лишним тысячах километров федеральных дорог, включенных в систему, компания обязана была установить 481 систему стационарного контроля — рамку над дорожным полотном, при проезде которой «Платон» определяет, внес ли владелец плату. Но к 15 ноября было построено лишь 18 таких рамок, и все — в Московской области. Пресс-служба Росавтодора даже заявила, что штрафовать за неуплату «километрового» сбора будут лишь в столичном регионе, но уже вскоре стала откровенно врать от своих слов. Из-за сбоев в системе «Платона» уже в начале декабря штрафы придут к перевозчикам, честно оплатившим проезд или не сумевшим сделать этого по объективным причинам.

Но претензий к качеству работы подрядчика у властей нет. Неудивительно: ведь «РТ-инвест транспортные системы» в равных долях принадлежит фонду «РТ-инвест» и 42-летнему бизнесмену Игорю Ротенбергу, сыну приятеля Путина Аркадия Ротенберга.

РОТЕНБЕРГ

Пример братьев Ротенбергов демонстрирует, что занятия спортом в детстве приносят огромную пользу: маленькие Аркадий и Борис некогда занимались в одной секции по борьбе с Володицей Путиным, а теперь они — видные предприниматели. Бо-



согласно которому проезд по федеральным дорогам для машин весом более 12 тонн стоит 3,73 рубля за километр. «Зайцам» грозил огромные штрафы — до 450 тысяч рублей.

Тариф шокировал всех — и дальнбойщиков, которые и без того платят повышенный транспортный налог и специальный акциз со стоимости дизельного топлива, и транспортные компании, на которые зарегистриро-

— лишь жалкая попытка подслать пиллюлю «Платона».

«ПЛАТОН»

Сбором платы с дальнбойщиков и контролем исполнения новых правил занимается компания «РТ-инвест транспортные системы» (РТИТС), оператор системы взимания платы «Платон» (образовано от «плати за тонну»). Название у нее, и правда, получилось говорящее. Увы,

Адреса протеста

ПЕНЗА. На митинге дальнбойщики потребовали отставки министра транспорта России и отмены платы за проезд по дорогам, а также собрали сотни подписей под своими требованиями.

ТУЛА. Дальнбойщики разных районов Тульской области провели акцию «Улитка», двигаясь по автомобильным дорогам с низкой скоростью.

ВОЛОГДА. 27 ноября в Вологде состоялся митинг протеста, который был организован Вологодским региональным отделением КПРФ.

КАЗАНЬ. По инициативе фракции КПРФ в Государственном Совете Татарстана состоялся «круглый стол», в связи с введением системы «Платон».

ЧЕЛЯБИНСК. 28 ноября в центре города состоялся очередной протестный пикет, который был подготовлен и проведен Челябинским областным отделением КПРФ и инициативной группой дальнбойщиков «ЗА» отмену дорожного налога с водителей дальнбойщиков».

ЧЕБОКСАРЫ. Массовый пикет дальнбойщиков состоялся 28 ноября у памятника Ю.А. Гагарину.

ОРЕЛ. 29 ноября Орловский городской комитет КПРФ совместно с водителями-дальнбойщиками провел пикет.

Что дальше? Введение налога на воздух?

(Окончание.
Начало на 2-й стр.)

Работа для дальнбойщика — это поездки по стране. Но за выезд без регистрации и без оплаты — штраф. Так что дальнбойщикам остается либо сидеть и ждать у компьютера, либо стоять в очереди, дожидаясь выдачи специальных датчиков, без которых также ездить нельзя. В связи с этой «забастовкой ногами», недопоставки некоторых товаров составили уже почти 10%. Однако торговые сети не собираются прощать этого, грозя... очередными штрафами и судами.

Последствиями внедрения «Платона» станет рост инфляции как минимум на 4%, то есть 10-15% увеличения цены на всё, что потребляется и производится в России. Подорожание коснется и товаров первой необходимости, а не какой-нибудь «фуагры», напри-

мер. Транспортные компании уже закладывают размер налога в стоимость грузоперевозок. Причём перевозчик заплатит дважды: сначала как перевозчик, а потом — как гражданин, за то, что платит сбор. Как утверждают водители, при оплате в систему «Платон», плательщику не предоставляются никакие документы, нет даже договора, что вполне приравнивает сбор к пресловутым пожертвованиям. Как потом доказать в суде, что деньги перечислялись, если в системе их внезапно не обнаружено? Помимо этого «Платона» дальнбойщики должны платить ещё и транспортный налог, акциз, включённый в топливо, и вменённый налог. Европейский опыт тут мало применим, ибо стоимость дорог у нас в разы выше, чем в Старом Свете, тарифы — больше, а дороги — хуже. Так что платить олигархам у руля страны придётся снова простому наро-

ду из своего кармана и неоднократно.

Таких «коррупционных кормушек» придумана уже куча: взять хотя бы взносы за капитальный ремонт. Но дальнбойщики утверждают, что закон ещё и нарушает 74-ю статью конституции. Пункт 1: на территории Российской Федерации не допускается установление таможенных границ, пошлин, сборов и каких-либо иных препятствий для свободного перемещения товаров, услуг и финансовых средств. Пункт 2: ограничения перемещения товаров и услуг могут вводиться в соответствии с федеральным законом, если это необходимо для обеспечения безопасности, защиты жизни и здоровья людей, охраны природы и культурных ценностей. То есть ограничения лишь в исключительных случаях. А они есть? Или под ними понимается желание наших

олигархов грабить народ ещё больше?

Массовые акции дальнбойщиков по всей стране уже поставили на уши всех чиновников. Протест либо замалчивается, либо рисуется не таким уж серьёзным, либо участники приравниваются к врагам страны, «расшатывающим лодку». Помимо развала транспортной сети, новый сбор грозит ещё и социальным взрывом. Власти пока пошли на попятную: министерство транспорта заморозило штрафы за неуплату сбора, пока не будут внесены поправки в Кодекс об административных нарушениях, сокращающие штрафы в девять раз. Но уступка временная, ибо повышение сбора и так было заложено. А при спаде протеста всё постарается вернуть.

Что дальше? Введение налога на воздух?

По материалам сайта
www.kprf.ru