«ПЛАТОН» ДОЛЖЕН УЙТИ!

Защитить права перевозчиков — значит отстоять интересы миллионов людей

Заявление Президиума ЦК КПРФ

С 15 ноября 2015 года в России начала работать система взимания платы за проезд по федеральным трассам грузовиков разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн. В предложенном варианте данное нововведение правительства противоречит действующему законодательству и нормам международного права.

Новые платежи являют собой двойное налогообложение, поскольку владельцы транспорта уже отчисляют платежи в дорожный фонд по тем же основаниям, что и в систему «Платон». Двойное налогообложение не допускается международным правом.

Государственный сбор поручено администрировать не налоговой инспекции, а частной фирме, которая не имеет права на осуществление государственных полномочий. В этом усматривается грубое нарушение действующего законодательства в интересах конкретного владельца фирмы «Платон».

Элементарный расчет показывает, что сбор в полтора рубля с километра лишает заработка водителя отдельной машины, а увеличение этого сбора до трёх рублей с марта 2016 года оставит без необходимого набора продуктов города и сёла страны.

Драконовские штрафы за неуплату противозаконного сбора разорят транспортные компании и индивидуальных предпринимателей. Большегрузный транспорт России, являющийся основным перевозчиком товаров и продовольствия страны, будет парализован.

Инициативу властей мы расцениваем как очередное наступление на права трудящихся, как неумение и нежелание решать вопросы экономики в интересах большинства населения. Абсолютно понятно, что счёт за использование и ремонт федеральных дорог выставят перевозчикам, а платить фактически будет весь народ. С такой системой категорически нельзя согласиться.

В условиях кризиса зарплата большинства работающих едва позволяет прокормить семьи, а вводимый новый налог на большегрузный транспорт приведет к ещё большему росту цен на продукты, товары и услуги, к дефициту товаров. Рискованные игры на государственном уровне неизбежно провоцируют эскалацию социальной напряженности.

Система «Платон», как и поборы на капитальный ремонт домов, общедомовые платежи, другие налоговые новации власти бьют по простым гражданам. Ударяют они и по мелкому и среднему бизнесу, о которых на словах много печётся власть, а на деле загоняете его в нищету. Как жить в таких условиях? Как учить детей? Как лечиться? Вполне очевидно, что нынешняя ситуация с протестом водителей может привести к непредсказуемым последствиям. Высокие цены и голод способны выгнать на улицы всех несогласных с непродуманными действиями правительства.

Президиум ЦК КПРФ обращается к президенту и Правительству России с требованием отменить нормативные акты, связанные с уплатой противозаконного дорожного сбора с большегрузных автомобилей, компенсировать моральный и материальный вред за вынужденные простои автотранспорта, вызванные введением системы «Платон». Считаем необходимым привлечь к ответственности организаторов антинародной инициативы, прикрывающей монополистов в транспортной сфере.

КПРФ приглашает соотечественников проявить гражданскую солидарность в борьбе с порочными решениями. Мы призываем поддержать организованный протест в поддержку требований тех, кто занят в сфере перевозок большегрузным транспортом. 5 декабря станет основным днём этой протестной акции. Только сплочёнными действиями мы защитим свои права и интересы!

Председатель ЦК КПРФ
Г.А. Зюганов

ОБРАЩЕНИЕ

к владельцам транспортных средств, транспортных предприятий, лидерам общественных организаций транспортников, ко всем дальнобойщикам России, протестующим против незаконных поборов

Дорогие друзья!

Поддерживаем ваш протест против грабительской «платы за ущерб автодорогам», введенной в интересах близкой к власти олигархии.

Считаем, что ваши требования должны быть исполнены: «плата» должна быть отменена, а система «Платон» - ликвидирована, с возмещением ее «разработчиками» ущерба, нанесенного ее созданием государству и нам, налогоплательщикам.

Должны уйти в отставку Министр транспорта РФ Максим Соколов и другие правительственные чиновники, допустившие грубое нарушение прав дальнобойщиков.

В настоящее время власть действует в отношении протестующих традиционными способами: подкупом, запугиванием, ложью, затягиванием переговоров.

Мы считаем, что время соглашений с властью, как и время страха и сомнений – прошло. У власти было два года, чтобы провести экономические реформы, однако вместо этого она пошла по пути поддержки своих друзей из крупного «бизнеса» (читай, олигархов, коррупционеров), возложив все бремя кризиса на наши с вами плечи, на плечи простого народа, малого бизнеса. Если сейчас дать слабину, это продолжится и коснется каждого. В конце концов, сколько можно терпеть то, что нас считают безответным быдлом, которое легко напугать или дешево купить?

КПРФ повсеместно оказывает и готова оказывать всяческую поддержку дальнобойщикам, в том числе во всех их протестных акциях.

Также мы предлагаем вам образовать общероссийскую общественно-политическую организацию, представляющую интересы дальнобойщиков всей страны, в руководстве которой не будет людей, которых власть легко сможет купить или напугать.

Мы готовы поддержать создание такой организации, помочь в ее становлении. При проведении выборов в органы власти ваши активисты могут рассчитывать на выдвижение в числе кандидатов – по спискам КПРФ или как независимые, при поддержке партии.

Предлагаем вам провести переговоры по этим и другим вопросам нашего взаимодействия. Ждем отклика от ваших активистов. Вы можете обратиться для этого по телефонам: +7 (963) 978-49-34 Марченко Евгений Владимирович; +7 (985) 210-98-11 Родин Владимир Романович. Также контактная линия будет открыта в вашем региональном отделении КПРФ.

Считаем, что в это сложное и кризисное время мы можем и должны действовать сообща. Открыто заявляем о том, что позиция о поддержке протеста дальнобойщиков изменена нами не будет – ни на словах, ни на деле – и мы, как и вы, будем бороться до конца, до достижения результата.

Мы обращаемся за поддержкой и к другим автомобилистам России, ко всем гражданам: грабительская система «Платон» рассчитана и на другие виды ТС, помимо большегрузов. От введения «платы за ущерб дорогам» цены на потребительские товары вырастут минимум на 10-15% уже в ближайшее время. Если вы сейчас останетесь в стороне, завтра власть со своими поборами, оброками и данями придет к вам.

Заместитель Председателя ЦК КПРФ,
Депутат Государственной Думы
Валерий Рашкин

Дальнобойщики 15 регионов выдвинули ультиматум российским властям

В их видеообращении говорится, что если 3 декабря система сбора налога «Платон» не будет отключена, то 4 декабря водители присоединятся к «маршу на Москву». Соответствующее решение было принято на сходе дальнобойщиков в Ростове-на-Дону, в котором участвовали, в частности, водители из Чечни, Дагестана, Ставрополя, Тулы, Санкт-Петербурга и Москвы. Ранее сотни дальнобойщиков из российских регионов уже начали марш на Москву. По их словам, на трассах их останавливают под разными предлогами, некоторых водителей задерживают.

Из открытого обращения Межрегионального союза водителей-профессионалов

С 2 ноября 2015 года проводиться бессрочная Всероссийская акция гражданского неповиновения, направленная на отмену введенного в действие с 15 ноября 2015 года сбора в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн за каждый километр пробега по федеральным дорогам РФ.

Данная акция гражданского неповиновения явилась вынужденным ответом водителей и владельцев транспортных средств разрешенной массой свыше 12 тонн, на введение в действие Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Указанное Постановление является не только необоснованным и непродуманным, но и совершенно несвоевременным шагом Правительства РФ в условиях существующего экономического кризиса.

Крайность предпринятых водителями и владельцами транспортных средств разрешенной массой свыше 12 тонн мер была обусловлена явными нежеланием заинтересованных лиц «Росавтодора» и Минтранса РФ прислушаться к многократно высказывавшимся профсоюзом, представителями грузоперевозчиков, а также представителями малого и среднего бизнеса аргументированным доводам об экономической нецелесообразности предпринимаемых «Росавтодором», Минтрансом и Правительством РФ мер по взиманию с водителей и грузоперевозчиков очередной дополнительной платы, путем введения третьего по счету денежного сбора. Все ранее неоднократно предпринятые профсоюзом, представителями грузоперевозчиков, представителями малого и среднего бизнеса и другими заинтересованными лицами попытки сесть за стол переговоров и наладить конструктивный диалог между сторонами возникшего разногласия оказались четными.

Целью проводимой акции является не только защита владельцами транспортных средств разрешенной массой свыше 12 тонн, осуществляющими весомую часть необходимых экономическому развитию страны грузоперевозок, от неминуемо разорения их бизнеса, но также защита всех граждан Российской Федерации от неминуемого роста цен на все без исключения производимые в стране товары и услуги для населения. Рост цен на грузоперевозки ощутимее всего отразится на социально значимых продуктах питания и товарах первой необходимости.

С уважением
Председатель ЦС профсоюза
Александр Котов