

ХВАТИТ НАС ГРАБИТЬ!

Хапремонт: плата за воздух

Павел Тарасов,
депутат Совета депутатов
МО Лефортово

Капремонт жилых домов или как его сейчас называют моск-

му-то мэрия очень хочет спихнуть весь груз оплаты капремонта на москвичей. Законодательную базу для таких поборов в конце 2012 года сформировала Госдума голосами фракции

Участуй в инициативе по введению моратория на сбор в фонд капремонта! Твоя подпись заставит власть работать!

вичи, «хапремонт» — вообще-то дело необходимое: любой дом стареет, его инженерные коммуникации изнашиваются и требуют ремонта. Вот только поче-

«Единая Россия», «против» голосовала только фракция КПРФ. А союзинско-«едино-россовские» Мосгордума и мэрия подхватили и установили

драконовские тарифы за капремонт: 15 рублей за квадратный метр площади квартиры.

Сразу же возникает вопрос об обоснованности этой ставки: никаких расчетов представлено не было. Для сравнения, в Санкт-Петербурге за квадратный метр площади жилья платят не 15, а 2,5 рубля, то есть в шесть раз меньше. И за что тогда долгие годы взимали наши деньги по платежке, включающей строку «содержание и ремонт»? Очевидно, что нас хотят



зачность фонда капремонта, отсутствие ясности с объемом и сроками выполнения работ за-

членов инициативных групп с населением. Затем начались нападки на точки сбора подписей, порча кубов и баннеров, угрозы активистам и массовые задержания. В Новомосковском округе активистов пытались незаконно осудить за пикеты. А в Лефортово, Строгино и Рязанском районе задерживали и одиночных сборщиков, хотя одиночный пикет не требует согласования.

Бандитские выходки представителей властей никого не остановят, мы продолжим борьбу за отмену поборов на хапремонт. Наша цель очень проста: введя мораторий на уплату взносов, заставить мэрию установить адекватные тарифы и сделать все каналы расходования средств совершенно прозрачными, не заставляя москвичей платить за воздух.

15 рублей с квадратного метра в месяц — такую, самую высокую в стране ставку, установили столичные власти для москвичей. Программа капремонта рассчитана на 30 лет — до 2044 года. Доживем ли сами? Доживут ли авторы программы? Доживет ли наш дом?..

заставить платить за одно и то же дважды. И за что платить?!!

В Лефортово в рамках этой программы предполагалось отремонтировать в этом году 12 домов. Но никаких ремонтных работ не начато ни в одном из них.

Невыполнение мэрией своих обязательств по закону о приватизации, полная непро-

ставили москвичей выступить с предложением установить мораторий на уплату взносов на капремонт до четкого и ясного ответа на все эти вопросы.

Неудивительно, что эта инициатива, поддержанная КПРФ, встретила ожесточенное сопротивление со стороны мэрии, префектур и управ. Сначала были организованы срывы встреч

Под законодательной инициативой о введении моратория на уплату сбора на капитальный ремонт уже поставили свои подписи более 3% избирателей районов Аэропорт, Лефортово, Якиманка и Щербинки. Поддерживайте нашу инициативу! Вместе мы победим!

www.netpoboram.org

ОСТАНОВИМ ВМЕСТЕ ПОБОРЫ НА КАПРЕМОНТ!

ЧТО ПРЕДЛАГАЮТ КОММУНИСТЫ?

1

ВВЕСТИ
МОРАТОРИЙ
НА СБОРЫ ЗА
КАПРЕМОНТ
ДО 2025 Г.

2

ПРОВЕСТИ
КАПРЕМОНТ В ТЕХ
ДОМАХ, ГДЕ ОН
НЕ БЫЛ СДЕЛАН



**ЗАЩИТИМ БЮДЖЕТ
ВАШЕЙ СЕМЬИ!**

3

УСТАНОВИТЬ
СПРАВЕДЛИВЫЙ
ПОДХОД
К РАЗМЕРУ
ПЛАТЕЖА ДЛЯ
КАЖДОГО

4

ОБЯЗАТЬ
ГОСУДАРСТВО
СОФИНАНСИРОВАТЬ
КАПРЕМОНТ

5

ОБЕСПЕЧИТЬ
ПРОЗРАЧНОСТЬ
РАСХОДОВАНИЯ
СРЕДСТВ

УЧАСТВУЙ В ИНИЦИАТИВЕ
ПО ВВЕДЕНИЮ МОРАТОРИЯ
НА СБОР В ФОНД КАПРЕМОНТА

ТВОЯ ПОДПИСЬ
ЗАСТАВИТ ВЛАСТЬ
РАБОТАТЬ!

Антон Тарасов,
депутат Совета депутатов
МО Аэропорт

Власти города пытаются нажиться на москвичах и закрыть бюджетные дыры, прибегая к махинациям. Чтобы их проверить, они привлекают в свои ряды хватких бизнесменов, даже из других стран. Например, нынешний руководитель Департамента транспорта Максим Ликсутов, якобы променявший многомиллионный бизнес в Эстонии на зарплату московского чиновника, ввел плату за парковку — иными словами, за воздух и за дорожное полотно, которое строили наши с вами деды. Автомобилисты уже пла-

тят транспортный налог, налог в виде акцизов за бензин, но властям этого мало!

Москвичи вынуждены либо платить оброк на свою машину, либо с утра стоять в очереди на вход в метро. Чиновники не слышат их, игнорируют всеобщее недовольство платными парковками и склоняют на свою сторону зависимых от власти муниципальных депутатов, дабы те доносили до непокорных жителей, что платить за воздух — это благо. Глуха и федеральная власть: я и другие депутаты подали президенту Владимиру Пу-



себе машину, и чернь, вынужденную довольствоваться общественным транспортом.

Девиз Собянина до выборов звучал так: «Москва должна стать удобной и комфортной для жизни людей», а после выборов в одном из своих интервью он заявил: «Москва должна быть привлекательной для инвесторов». Значит, наш мэр работает не на граждан, а на бизнес. Власти воспринимают нас как барашков, которых можно стричь и стричь ради благоденствия зажавшихся чиновников и бизнесменов.

Нам нужна власть народа, большинства, когда депутаты, представляющие интересы москвичей, будут определять судьбу наших районов, нашего города. Нам нужна власть, которая имеет четко поставленные цели, направленные на достижение счастливой жизни всех горожан.

тину петицию с жалобами на Ликсупова, Собянина и незаконный ввод платных парковок, собравшую 21 тысячу подписей. Заявление было спущено — вы не поверите! — в районные управления полиции.

А ведь решить острейшую транспортную проблему в столице можно было бы иначе! Во-первых, развивать регионы, которые сейчас находятся на грани вымирания. Тогда у россиян не будет необходимости ехать в столицу на заработки. Во-вторых, прекратить точечно застраивать Москву. В-третьих, ликви-

дировать коррупцию в ГИБДД: ни для кого не секрет, что за деньги можно купить права, даже не выходя из дома. А платные парковки следует ликвидировать как еще один инструмент расслоения общества на олигархов, которые могут позволить

Платные парковки: минусы без плюсов

15 декабря на Пушкинской площади в 19.00 планируется проведение встречи депутатов-коммунистов с избирателями, возмущенными бездумным расширением зон платных парковок.

Тел.: (495)318-68-11; (495)318-51-73.

