

ХВАТИТ НАС ГРАБИТЬ!

Каратели от парковки

Антон Тарасов

Лучший способ хранения автомобиля — гаражи. Однако их с некоторого времени начали активно сносить, причем во многих случаях абсолютно беспардонно, без предупреждения хозяев, с вывозом в неизвестном направлении имущества, хранящегося в гаражах. Компенсация, если и выплачивалась, то мизерная. Да и ту надо было настойчиво требовать.

Был еще и печально известный проект «Народный гараж». Москвичам в соответствии с ним предлагали за немалую плату взять в аренду машино-места на продуваемых ветром и косыми дождями, не защищенных от зимней стужи территориях ги-

ются экзотикой. Не для нас он! Вот так и оказались железные кони без «стойла» — во дворах, на дорогах, на газонах, заполонив собою все городское пространство. И вот московские власти решили создать парковки.

Зона платных парковок — зона окончательного отчуждения чиновников Москвы от ее жителей и принуждения их опустошать свои кошельки — становится все шире и шире.

Платные. А это — вещь весьма и весьма прибыльная.

Создание системы платных парковок произошло без всяких консультаций с общественными организациями и движениями,

москвичей, имеющих автомобили. Ведь им при необходимости приходится парковаться у больниц, у поликлиник, у образовательных учреждений, у детских садов, одним словом, платить только за то, что куда-

то ездят на своем «авто».

Смогут ли бьющие по карману платные парковки решить проблемы мегаполиса? Большие сомнения. Предположим, что многие сегодняшние авто-



ной стороне дела — тоже. Не красивый замысел сращения интересов московских чинов-

новников Москвы от ее жителей и принуждения их опустошать свои кошельки — становится все шире и шире. Но это, похоже, мало беспокоит столичного Мэра и прокуратуру. Они молчат. Борьба с коррупцией, так же как и защита прав жителей города, в Москве ведется исключительно цветистыми речами и предвыборными обещаниями. Раз так, защищать свои права москвичи должны только сами!

КПРФ предлагает

Группа депутатов Госдумы от КПРФ во главе с Валерием Рашкиным внесла законопроект о согласовании решений по платным парковкам с жителями соответствующего муниципального образования. Документ поступил в нижнюю палату во вторник.

Предполагается, что вопросами согласования платных парковок будет заниматься специальная комиссия. Она на 20% будет состоять из представителей муниципалитета, а на 80% — из представителей местных жителей. Последних ежегодно будут избирать на собраниях.

По словам авторов законопроекта, главное отличие этой комиссии от других органов в том, что она будет заниматься согласованием всех документов о создании платных парковок. Решения ее, таким образом, будут «юридически значимыми, обязательными для органов власти и местного самоуправления».

Платные парковки — это фактически принудительный сбор, дань, которой обложили москвичей.

мобилисты продадут или утилизируют свои машины и будут ездить на общественном транспорте. И что будет? Полный коллапс! Метро, автобусы и троллейбусы и так перегружены!

Как ни крути, получается, что платные парковки — это фактически принудительный сбор, дань, которой обложили москвичей.

В проекте платных парковок учтены и интересы города, который пополнит бюджет, разоряя нас с вами бесконечными поборами, и интересы инвесторов, у которых появится возможность заработать. Не учтены только наши с вами интересы! Оно и понятно: у грабителей не принято спрашивать разрешения жертвы на захват ее денег. Интересоваться мнением ограбленного о правовой и мораль-

ников с интересами крупного бизнеса воплощен в жизнь. Зона платных парковок — зона окончательного отчуждения чи-



Факты

Только в пределах Центрального административного округа столицы в настоящее время действует 44920 парковочных мест, которые позволяют каждому желающему оставить там свой автомобиль «всего за каких-то» 60—130 рублей в час.

Доходы АМПП только от штрафов за неоплату парковки, полученные начиная с 2012 года, составили 920 млн. рублей.

и Мосгордумы от КПРФ, депутаты советов муниципальных образований, руководители организаций автомобилистов и, конечно, активные москвичи.

Под требованием нало-

жить запрет на введение точечных платных парковок без проведения общественного обсуждения и учета мнения жителей уже поставили свои подписи около 25 тысяч москвичей.

Москвичи требуют: «Долой олигарха Ликсутова! Долой чиновников-оккупантов!»

Жители столицы не намерены сдаваться в противостоянии с властями, которые все более расширяют зону платных стоянок. Насильно заставить москвичей радоваться платным парковкам, несмотря на бодрые рапорты о радужных перспективах подобного нововведения, властям не удастся. Особое возмущение вызывает введение платных парковок на окраинах города: вслед за центром города платные парковки внедряются в 24 спальных районах. Москвичи настойчиво требуют пересмотреть подходы к установлению платных парковок в столице и запретить их устройство без широкого общественного обсуждения, согласования с местными депутатами и жителями района.



Организацию парковок власти объясняют необходимостью улучшить дорожную ситуацию. Однако любому здравомыслящему человеку понятно, что внедрять такие проекты в спальных районах — откровенное издевательство над людьми, потому что там практически никогда не бывает пробок и заторов.

Жители столицы не намерены сдаваться в противостоянии с властями, которые реализуют планы по расширению зоны платных стоянок.

В октябре в Москве при поддержке КПРФ прошло не-

сколько крупных протестных мероприятий против коррупционного проекта под названием платные парковки. Митинги, собирающие до трех тысяч участников, прошли в районах Отрадное, Сокол, в Останкино, Северное Чертаново и Сокольники.

Активное участие в них принимают депутаты Госдумы



«Под предлогом борьбы с пробками миллионер Максим Ликсутов сделал отличный бизнес на слезах наших граждан. Москва все больше становится похожа на город для олигархов, а страна — на разрушенную деревню. Мы вынуждены платить за дороги, которые строили наши деды!» — убежден муниципальный депутат от КПРФ района Аэропорт Антон Тарасов.