

УРОДОВАСТИЕ

Мария Калинина

В целом, за рубежом существует несколько разновидностей парковок - от бесплатных и бесплатных с ограничением во времени, до платных, а также крытых, подземных. Несмотря на то, что бесплатных парковок в центре европейского города крайне мало, бесплатно ставить свой автомобиль в центре имеют право жители окрестных кварталов. Они получают специальную наклейку на свой автомобиль и тем самым имеют преимущество перед другими автомобилистами.

Кроме того, бесплатные места есть возле социальных объектов - например у больниц, студенческих заведений и даже некоторых парков. Такие парковки для автомобилистов отмечают специальным значком. Что касается парковочных мест с ограничением по времени, то они находятся возле больших супермаркетов или больших рынков, как правило, при въезде на паркинг, есть специальные обозначения, что свой автомобиль здесь можно оставить от получаса до двух часов. Все, что свыше, может караться штрафом и достигать 25-40 евро в зависимости от просрочен-

Как на Западе?..

Российский опыт введения платных парковок насчитывает всего несколько лет и претерпевает сейчас массу нареканий со стороны автолюбителей. Хотелось бы кинуть взгляд на ситуацию с парковочными местами на Западе и посмотреть, столь ли удручающая ситуация в плане заботы о своих гражданах-автомобилистах за границей, ведь их опыт введения городских парковок насчитывает почти несколько десятилетий. К тому же, в большинстве европейских стран автомобиль есть не только в каждой семье, но и почти у каждого члена семьи.

ного на стоянке времени. Есть и некоторые особенности платных парковок в будние дни. Например, на специальных знаках отображается время, когда за парковку нужно пла-

тить - рабочее время, примерно с девяти утра до шести вечера. В другое время эта парковка будет бесплатна.

Оплата производится через парковочный терминал, кото-

рый работает на двух языках: местном и английском, расплачиваться можно как наличными деньгами, так и картой. Оплатив необходимое время, автомобилист крепит парковочный купон к лобовому стеклу своей машины и может идти по делам. В большинстве стран стоимость «парковки» варьируется в зависимости от района города. Например, в столице Франции, в ее центре, парковать машину накладно: сутки парковки могут стоить около 40 евро. Подобным образом обстоят дела в Вене, Праге, Лондоне или Берлине. Ценовая шкала - от 0,5 до 2,5 евро за час.

В некоторых странах система штрафов крайне накладна. Например, в Праге, штрафы за неправильную парковку составляют 70 евро, в Мадриде - 350 евро(!) в Берлине за не-

правильно припаркованное авто выписывают штраф в 40 евро. Но вот что интересно: автолюбители в Германии имеют своего адвоката, который в случае нарушения ПДД или лишения прав будет решать проблемы без участия самого водителя. Стоимость страховки, гарантирующей эти услуги, обходится в 20 евро в месяц. Что касается системы эвакуаторов, то, например, в Париже автомобилисты боятся так называемых блокираторов, которые специальные службы ставят на колеса неправильно припаркованных авто. Однако, если владелец оплатит штраф в течении месяца, то может сэкономить до 50 % обозначенной в нем суммы.

Избавили ли платные парковки европейские столицы от пробок? Однозначно ответить на этот вопрос сложно. Ведь параллельно там активно развивают общественный транспорт, модернизируют подземку и финансовыми инструментами препятствуют росту количества автомобилей на дорогах.

К чему приведет нынешняя однобокая политика московских властей, мы увидим в самом ближайшем будущем.



КПРФ предлагает

Депутаты фракции КПРФ Госдумы (В.Ф.Рашкин, С.П.Обухов, О.Н.Алимова, В.Р.Родин, А.В.Потапов и др.) подготовили проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроектом предусмотрено, что решения органов власти и органов местного самоуправления о создании, использовании на платной основе парковок (парковочных мест), о прекращении такого исполь-

зования и об установлении платы за пользование на платной основе парковками принимаются только по согласованию с жителями соответствующего муниципального образования (внутригородской территории, внутригородского района, поселения или городского округа, если он не имеет районного деления).

В каждом муниципальном образовании создается общественная согласительная комиссия, в которой максимум 1/5 составляют депутаты представительного органа муниципалитета, а остальные 4/5 - жители муниципалитета, обладающие избирательным правом.

Представители в состав комиссии избираются на собраниях жителей, которые проводятся открыто и глас-

но. Уведомления о проведении собрания должны быть доведены до граждан не позднее, чем за месяц до даты собрания. Срок полномочий общественных согласительных комиссий - один год. Председатель комиссии избирается тайным голосованием из числа членов комиссии, избранных на собраниях жителей муниципального образования.

Главное отличие общественной согласительной комиссии от стандартных «общественных советов» и других подобных органов в том, что комиссия не только проводит экспертизы и составляет рекомендации, но и согласует все принимаемые решения о создании платных парковок и об установлении платы за пользование ими. Таким образом, решения комиссии

являются юридически значимыми, обязательными для органов власти и органов местного самоуправления.

Проекты решений, не согласованные общественной согласительной комиссией, не могут быть вынесены на ее повторное рассмотрение ранее, чем через один год после отказа комиссии в согласовании.

Заседания комиссий являются открытыми, их решения публикуются в СМИ. Аудиозаписи и стенограммы заседаний комиссий размещаются в сети «Интернет».

(Из пояснительной записки к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Авторы: В.Ф.Рашкин, С.П.Обухов, О.Н.Алимова, Н.В.Разворотнев, В.Р.Родин, А.В.Потапов и др.)

Жители района Отрадное против парковочной мафии!

В районе Отрадное 11 ноября прошел народный сход. Собравшихся волновали необдуманные шаги Правительства Москвы по навязыванию коммерческих услуг москвичам в виде платных парковок. Высказывания автовладельцев и граждан, проживающих на ул. Санникова, были корректными, но жесткими.

А.Б.Конов,
житель района Отрадное

Принимавший участие во встрече депутат Мосгордумы Николай Зубрилин рассказал присутствующим о том, что депутаты фракции КПРФ в Госдуме внесли поправку в закон об обязательном согласовании муниципальных депутатами всех решений, касающихся регулирования парковочного пространства в Москве. Таким образом, органы местного самоуправления смогут совместно с жителями района обоснованно отвергать предложения, которые могут негативно сказаться на благополучии жителей районов. Николай Зубрилин поддержал справедливое требование жителей Отрадного о недопустимости введения

платных парковок в спальных районах г. Москвы.

Фискальное решение руководителя департамента транспорта г.Москвы Ликсотова вылилось в обычный рэкет, в вымогательство денег с владельцев транспортных средств. Автомобили ещё плотнее заполнили дворы, а платные места пустуют, и говорить об улучшении транспортной проблемы после введения платных парковок в городе может только совершенно оторванный от действительности человек или человек, имеющий целью обложить «новой данью» огромную часть москвичей.

Перегрузка Москвы автомобилями напрямую связана и с негодной практикой точечного строительства. В Московских дворах двадцать лет ведётся уплотнитель-

ная застройка, и за эти годы из внутридворового пространства изъяты под застройку сотни миллионов квадратных метров территории. Это те участки, где могли теперь стоять автомобили местных жителей. Сейчас внутридворовые территории застроены объектами уплотнительной застройки, а жителям предлагают ставить свои автомобили на платных стоянках.

Негативным образом скандализуется и политика московского правительства по уничтожению капитальных гаражей, построенных в семидесятые - восьмидесятые годы. Новые «демократические власти» не признают документацию по оформлению гаражных мест советского периода и сносят капитальные гаражи автовладельцев. Уже сотни тысяч автомобилей оказались на улицах Москвы по причине уничтожения гаражей, построенных в советский период. Многие сегодняшние чиновники громко кричали все девяностые годы, что «частная собствен-



ность неприкосновенна!» Но, как оказалось, для современных недобросовестных чинов нет никакой чужой собственности, для них существует только их частная собственность и их интерес!

По итогам народного схода жители решили продолжить сбор подписей против платных парковок, а также направить делегацию на очередное заседание Совета депутатов

района Отрадное для выдвижения требования по недопущению платных парковок в районе. С учётом недавно проведённого тайного совещания некоторых депутатов с чиновниками дептранса, у жителей имеются веские причины быть недовольными действиями отдельных депутатов и, в частности, теми, кто пошел на сговор с парковочной мафией!