

НАРОДНЫЙ ДЕПУТАТ

Екатерина Домогатская

Коммунисты призывают объявить мораторий на программу платного капремонта жилья.

Такое предложение прозвучало 9 сентября на заседании Мосгордумы в ходе обсуждения поправок в закон «Основы жилищной политики города Москвы», которые сокращают срок вступления в силу решения собственников жилья о переходе со счета регионального оператора на спецсчет дома с двух лет до трех месяцев. По мнению коммунистов, эта поправка — всего лишь капля в море всех тех изменений, которые необходимо внести в программу.

«Как мы знаем, Москва до последнего времени не вводила взносы на капремонт. Региональная программа у нас была принята на два года позже, чем в большинстве регионов. Однако, несмотря на то, что у города было время как следует проработать программу, этого сделано не было, — отметил руководитель фракции КПРФ в Мосгордуме Андрей Клычков. — Программа, которая была принята 29 декабря, многих, в том числе и экспертов, повергла в шок». По словам депутата, поправки, кото-

Объявить мораторий на программу платного капремонта!



рые вносятся под эгидой «Единой России», — только малая часть требований, озвученных КПРФ еще при принятии программы.

Напомним всего несколько моментов. Во-первых, в результате проведенной инвентаризации, дома, в свое время признанные аварийными, таковыми быть перестали. Во-вторых, получается, что дома, построенные в 1930-х годах,

будут отремонтированы в 2030-е годы. А дома, построенные в 1960-х годах, — в 2040 году. Но никто не отменял строительные нормативы, которые предусматривают 25-летний средний срок эксплуатации зданий и, соответственно, обязательства по выполнению капитальных работ. Никто не отменял обязательства по закону о приватизации. И, самое главное, никто не отме-

нял учета социальных обстоятельств. Через несколько месяцев мы с вами увидим достаточно большую долю неплатежей — не потому, что люди не захотят, а потому что они не смогут платить такие суммы.

Согласно опросу ВЦИОМ, каждый второй россиянин считает сумму взноса на капремонт обременительной. При этом большинство граждан, владеющих жилплощадью, полагают, что государство должно взять на себя часть расходов собственников по оплате капитального ремонта в многоквартирных домах (43%) или же покрывать эту сумму полностью за счет средств госбюджета (45%).

«Сегодня в обществе назревают два вопроса. Первый: почему город не выполнил свои обязательства, а возлагает бремя ответственности на собственников? И второй: почему город не хочет выполнить капремонт, а уже потом собирать деньги, причем перераспреде-

лить бремя ответственности? К примеру, 15% вносят собственники, а 85% — бюджет. А пока получается, что заявленный курс на воспитание ответственного собственника не может завершиться, потому что у нас нет ответственного правительства», — высказывает свое мнение депутат, предлагая в условиях сложной экономической ситуации приостановить программу.

В свою очередь депутат фракции КПРФ Николай Зубрилин обратил внимание на то, что федеральный закон обязывает город провести капремонт и только потом собирать взносы. «Сроки реализации программы — 30 лет — также вызывают вопросы. Через тридцать лет управлять городом будут уже другие люди. Это сделано специально, чтобы сегодняшние чиновники не отвечали за последствия. Я убежден, что сроки должны быть сокращены», — заявил Зубрилин.

НА ЗАЩИТЕ НАРОДНЫХ ИНТЕРЕСОВ

Бог — не Тимошка, он видит — немножко

Простая, как пареная репа, истина - профсоюз и капитал в одной упряжке не ходят. Интересы у них противоположные. Насупив грозно бровь, капитал с утра думает лишь об одном — как поставить «чернь» на место, как выжать последние соки из эксплуатируемого работника, как, ему, обворованному, в очередной раз не заплатить. А в это время, по образному выражению одного большого «демократического» босса, «неадекватный» профсоюз, только и знает, что палки в колеса большому бизнесу вставлять. Не дает потенциальному олигарху нормально подняться на ноги. Малиновый пиджак на белый смокинг сменить. Яхту, замок, счет в Цюрихе заиметь. И еще не пьет беспробудно, профсоюз! Ну не паршивец ли? Скажите, кто такое стерпит? Какая власть? Тем более, если она «демократическая»! И как такой профсоюз к ногтю не прижать?

Это обычная логика дорвавшегося до власти хамоватого чиновника, трясувшегося лет тридцать назад в испуге спекулянта, наглого и дерзкого вора. Все они до поры, до времени, при советской власти держали в кармане кукиш и вдрут, при «демократах», проскочили в господствующий класс. Вот «крыша» у такого нувориша и поехала. Он — князь! А его обязывают соблюдать нормы общежития, не плевать на пол и людей. Кто и как посмел? Расступись, чернь, расступись «грязь»! А не то сотру в порошок!

Не так ли себя ведут сегодня олигархи, «крупные» чиновники госкомпаний, отгородившиеся от народа высокими заборами, многочисленной челядью и крутолобой охраной? Все им нынче позволено. Даже независимый профсоюз закатать в тюрьму-калажу. Чтобы знал каждый сверчок свой шесток. Именно такая подоплека событий просматривается за провокацией, учиненной два года назад в Шереметьево.

В компании «Аэрофлот» существует профсоюз летного состава (ШПЛС), куда в основном входят летчики. Профсоюз боевой, самодостаточный, не «прогибающийся» под администрацию авиакомпании. То, что он не «карманный», и бесит руководство «Аэрофлота». Уж как только оно на его лидеров не «наезжало». Президента профсоюза ШПЛС Игоря Дельдюзова несколько раз увольняло, якобы за нарушение трудовой дисциплины. А он

каждый раз по суду восстанавливался. За что увольняли? Смеяться будете. За то, что обеспечивал безопасность пассажиров, на дальние рейсы, превышающие 12 часов полета, брал положенного по штату третьего пилота усилителя.

Командира воздушного судна Сергея Кнышова не только четыре раза увольняли, но еще и отправляли на психиатрическую экспертизу. Администрация даже потеряла его летное дело. Ни уволиться человеку, ни устроиться на работу в другую авиакомпанию. Самое большое прегрешение Кнышова перед администрацией Аэрофлота было в том, что он предлагал пополнять парк самолетов авиакомпании не Боингами и Аэрбасами, а отечественными ИЛ-96. Разве такое прощается? Человек бьется за отечественное производство. А за что бьется администрация Аэрофлота? За чужое! 93% самолетов авиакомпании иностранного производства! Президент страны летает на ИЛ-96, а они закупают чужое.

Другой активист профсоюза, командир воздушного судна Валерий Пимошенко, был недоволен Аэрофлоту и его топ-менеджменту тем, что постоянно инициировал обращения в СМИ, в надзорные и контролирующие инстанции, прокуратуру, суд. Поднимал вопросы о микроклимате и порядках в авиакомпании, об интенсификации труда пилотов, о заключении справедливого коллективного договора. Наконец, был против привлечения в Аэро-

флот летчиков-гастарбайтеров — свои люди без работы. Нужен ли такой неугомонный?

Исполнительный директор профсоюза Алексей Шляпников так вообще подал более 90 заявлений в различные инстанции, и 70 из них оказались удовлетворены. Ну, а чашу терпения администрации, естественно, переполнило решение суда, по которому профсоюз отсудил у «Аэрофлота» свыше 1 млрд. недоплаты. Полстраны смеялось и одновременно радовалось за пилотов.

Я упомянул лишь небольшую часть проблем, которые администрация авиакомпании упорно решать не хотела.

Люди, мнящие себя воцарившимися на Олимпе богами и Крёзами, не могли простить пилотам и их профсоюзу то, что они сумели сохранить независимость суждений и товарищескую солидарность. И поэтому, мне кажется, руководство авиакомпании пошло по самому простому пути разрешения острых социальных и производственных вопросов.

В итоге за решетку попали командиры воздушных судов Валерий Пимошенко и Сергей Кнышов и исполнительный директор профсоюза Алексей Шляпников. Активисты и защитники летного дела получили восемнадцать лет на троих.

Однако победа руководства «Аэрофлота» оказалась пиррова. Бог не Тимошка, он видит немножко. Шило провокации явно вылезло на суде пер-

вой инстанции. Пресса, как ее ни убеждали аэрофлотовские «кашевары», так и не встала на сторону авиакомпании. Осужденных, несмотря на оказываемое на них давление, сломить не удалось. Они считают себя невиновными. ШПЛС не развалился, а наоборот, прирос новым членами.

КПРФ, в лице своих депутатов Госдумы, в частности Владимира Родина, партийных СМИ оказывала и будет оказывать арестованным всемерную поддержку, отстаивая их позицию. Со всего мира получены тысячи писем солидарности с преследуемыми лидерами профсоюза. Ну а компрадорское, самодовольное лицо администрации Аэрофлота, наконец, показало во всей своей неприглядной красе. И неожиданно скукожилось.

Городской суд испортил обедню авиакомпании. Апелляция, поданная в Мосгорсуд, принесла первый вздох облегчения для осужденных активистов ШПЛС. 9 сентября Московский городской суд отменил приговор находившимся в тюрьме лидерам Шереметьевского профсоюза летного состава Алексею Шляпникову, Валерию Пимошенко и Сергею Кнышову, изменил им меру пресечения на домашний арест и направил дело на новое рассмотрение. Будем надеяться, что на этот раз суд окажется более правосудным и справедливым. И гуманным! Расправа над летными лидерами должна быть пресечена.

Дмитрий Щеглов

