



ФЕОДАЛЬНЫЙ АМУР

Эта история началась не вчера. И даже не месяц назад. Откровенно говоря, если углубиться в анализ, то след ее тянется с тех пор, как рухнул Советский Союз, и высокие нравственные ценности людей подменили на высококачественную бумагу с портретом президента (даже не нашей страны). Горстка пройдох начала рвать страну на прибыльные

Обсуждать процесс реформирования ОАО «РЖД» я сейчас не стану. По сложившейся в последние годы традиции трудящегося человека обманули и загнали в очередную ловушку. Уже не ново и, как бы жутко это не звучало, привычно. Лучше на конкретном примере расскажу некоторые итоги этой реформы. И начну я с того, как от «растерзанного тела РЖД» оторвали очередной кусок плоти и назвали его ООО «ТМХ-Сервис».

Основной деятельностью этой организации стал ремонт локомотивов. Все локомотивные депо в добровольно-принудительном порядке вывели из состава ОАО «РЖД» и назвали их ООО «ТМХ-Сервис». Как Вы уже догадываетесь, перед коллективами на общих собраниях «люди с трибун» не скупилась на обещания. Несмотря на возражения и аргументированные подозрения (в последнее время мы поумнели и уже давно не верим тому, что нам говорят), афера была подведена к своему логическому завершению.

Ну а люди, конечно же, остались работать в депо, надеясь, что со сменой вывески над дверью хотя бы не станет хуже.

Первое время за счет накопленного «запаса прочности», действительно,

было не хуже. Но как лубой срезанный с клумбы цветок, в каком бы красивом букете он и не был, депо со временем стали увядать. Начался процесс «реструктуризации» и «оптимизации расходов», понятие «социальная защита» становилось всё более размытым, а причастность к профессиональному сообществу железнодорожников стала практически не ощутима.

С увеличением товарооборота с нашими азиатскими партнерами увеличилась нагрузка на сибирские и дальневосточные железнодорожные структурные подразделения. Подконтрольные властям СМИ стали наперебой рассказывать о всех прелестях такого сотрудничества с Азией. И спорить с ними, действительно, глупо. Дружба и экономическое партнерство всегда приносит только положительный результат. Проблема вовсе не в этом, а в том, как организовать такой процесс.

Рассмотрим, к примеру, ситуацию, сложившуюся в локомотивном депо «Тында».

Город Тында - столица БАМа, где железная дорога всегда была для местных жителей местом заработка и социальной защиты. Большая нагрузка на этот транспортный узел требовала соответствующего парка локомотивов, что

куску, превращая её из сильного, справедливого социалистического государства в «корпоративные княжества». Наблюдая этот процесс, я питал надежды, что железную дорогу он обойдет стороной. Что такая мощная, структурированная организация, от которой зависит вся экономика «остатков нашей страны», не позволит разрушить себя. Я чувствовал

привело к появлению там основательного, крупного и организованного локомотивного депо. Как вы понимаете, такой объект стал настоящей «социальной крепостью» для многих семей. Город процветал. Кстати, слово «процветал» не зря написано

ного депо сложно описать. Сотня локомотивов стоит у стен в ожидании внимания и ремонта. Осознавая, что такой простой (от слова «проставить», ж/д терминология, прим. автора) основной тяговой силы нарастающего грузооборота неминуемо приведет к по-

в ней силу. Казалось, это был последний «оазис стабильности и социальной защиты» в нашем государстве. Но такой лакомый кусок не мог остаться в покое «капиталистических гиен». Забрать всю железную дорогу им оказалось не по силам, и они решили разорвать её на куски и растащить частями.

его «княжескими» полномочиями. В принудительном порядке, как рабов, нагнали со всей России слесарей и мастеров, организуя из них спецбригады и «ударно» принялись работать.

В настоящий момент уже можно подвести некоторые

на них;

- девизом для всех становится: «Выходной день надо заслужить!»;

- мастера, опасаясь увольнения, не уходят из депо по несколько дней;

- обещанные премии за старания не выплачиваются;

- местные работники депо стали связывать свои проблемы с наплывом командировочных, что неминуемо привело к конфликту внутри коллектива;

- депо утопает в грязи и антисанитарии.

Увиденное там можно сравнить со штурмом Грозного в январе 1995 года: плохо одетые, запуганные, измотанные и неорганизованные люди со всей России утопают в грязи.

Я уверен, подобную историю можно примерить ко многим депо в нашей стране. Всё это умело скрывается с помощью денег и запугивания людей. Но мне хочется верить, что если мы (коммунисты), поможем нашим товарищам в этом конкретном депо, то другие коллективы, страдающие от феодального гнёта своих барinov, увидев реальную помощь и поддержку, примкнут к единому движению за социально-справедливый труд!

**коммунист
Евгений Пономарев,
Дзержинское
отделение КПРФ**



в прошедшем времени. И этому есть причины, а точнее имя: ООО «ТМХ-Сервис». С появлением этой вывески на дверях депо многое изменилось. Тот сумбур и вакханалию, что творится в эти дни за

тере прибыли, руководство «новорожденной» компании принимает решение насытить новой рабочей силой локомотивное депо. Отправляют туда для «ручного управления» опытного (на первый взгляд) руководителя из Москвы, наделив

итоги:

- прикомандированные спецбригады под давлением руководства депо, вопреки морали, совести, а главное, трудовому кодексу, работают по 18-20 часов в сутки. Местных специалистов заставляют равняться

Редакция газеты поздравляет с днем рождения наших активных подписчиков Калягину Лилию Абрамовну и Калягина Владимира Яковлевича. Желает крепкого здоровья, бодрости духа и долгих лет жизни.

Коммунисты Краснооктябрьского отделения КПРФ сердечно поздравляют с юбилеем первого секретаря райкома Карпова Дмитрия Владимировича. Вы еще молоды, но Ваша звезда как незаурядной личности уже заглясь. Пусть Вам сопутствует удача везде и во всем!

Центральный райком КПРФ от всей души поздравляет с днем рождения депутата городской думы города Волгограда, председателя КРК Центрального райкома Курбатова Николая Николаевича. Желаем крепкого здоровья, стойкости, удачи, дальнейших успехов в работе и общественной деятельности, финансового благополучия.

Камышинский ГК КПРФ сердечно поздравляет с днем рождения члена бюро

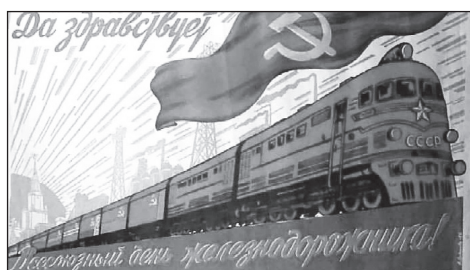
городского комитета Виктора Васильевича Артемова и желает ему крепкого здоровья, счастья, благополучия, теплого семейного очага, успехов в партийной и общественной работе.

Фроловский РК КПРФ поздравляет товарищей по партии с юбилеем: Четвертухину Нину Иосифовну, Ляшенко Татьяну Юрьевну, Платонову Елену Михайловну, Беликова Евгения Александровича, с днем рождения: Биркину Любовь Андреевну, Андреева Александра Александровича, Усачеву Галину Семеновну, Бурмирову Ольгу Павловну, Гиневскую Наталью Юрьевну, Степанову Елену Петровну, Ткаченко Анатолия Андреевича, Шаповалова Петра Алексеевича, Евстифееву Надежду Ивановну, Мокрецову Светлану Владимировну, Сосипатрову Ангелину Ивановну, Сапункову Светлану Степановну, Долгову Галину Вячеславовну, Бурмирову Петра Николаевича, Сечную Лидию Викторовну, Слинкина Владимира Васильевича, Нарыжникову Наталью Викторовну.

ПОГОДА

пт.	сб.	вс.	пн.	вт.	ср.	чт.
31.07.	01.08.	02.08.	03.08.	04.08.	05.08.	06.08.
+23...+36	+27...+40	+23...+32	+22...+33	+22...+34	+23...+34	+24...+32

Наш календарь



2 августа - день железнодорожника. В Советское время стальные нити магистралей крепко связали воедино необъятное пространство нашей Родины. Железная дорога не только прирастала линиями, но и увеличивала мощность сети и повышала её эффективность.

Особо важную роль сыграли Советские железнодорожники в годы Великой Отечественной. В начале войны две с половиной тысячи заводов и фабрик были оперативно эвакуированы за Урал, и это позволило нашей стране в кратчайшие сроки вос-

становить военный и промышленный потенциал. За годы огненного лихолетья железнодорожники перевезли более 20 миллионов вагонов с солдатами и боевой техникой, совершили беспримерный трудовой подвиг, внесли огромный вклад в Великую Победу.



6 августа — День Хиросимы. Всемирный день борьбы за запрещение ядерного оружия. 6 августа 1945 г. американцы сбросили атомную бомбу на японский город Хиросиму.

На злобу дня

Без ремня ездить опасно - штраф... с выключенными фарами тоже опасно - штраф... детям без детского кресла нельзя - штраф... А то, что на дорогах ямы метр на метр - это нормально, никак не влияет на безопасность движения!

Один умный человек подал идею: на операции для больных детей выделять деньги из бюджетов, а на гонорары футболистам и их тренерам — собирать всем миром.

УЧРЕДИТЕЛЬ: ВОЛГОГРАДСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ политической партии «КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
СТАЛИНГРАДСКАЯ ТРИБУНА

Волгоградская областная еженедельная общественно-политическая газета
Распространяется во всех городах и районах Волгоградской области. По вопросам распространения обращаться в комитеты местных отделений КПРФ. Точка зрения авторов публикаций может не совпадать с позицией редакции. Ответственность за достоверность несут авторы. Письма, рукописи, фотографии не рецензируются и не возвращаются.

Свидетельство о регистрации в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Волгоградской области и Республике Калмыкия
ПИ №ТУ34-00624 от 08 декабря 2014 года.

Гл. редактор
КОЛЯЕВ С.А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ
И ИЗДАТЕЛЯ:
400087, г. Волгоград,
ул. Новороссийская, д. 8.
пом. 2001
E-mail: pressakprf@mail.ru
Подписной индекс 31951
Телефон для связи:
8961-681-65-20

Отпечатано
в ОАО «ИПК «Царицын»,
г. Волгоград,
ул. Коммунистическая, 11
Заказ № 6818
Тираж 2920 экз.
Подписано в печать 23.07.2015 г.
По графику: 22.00.
Фактически 22.00.
ЦЕНА СВОБОДНАЯ