



Как живем?

ВОЛГОГРАД ВОШЁЛ В СПИСОК САМЫХ ДЕПРЕССИВНЫХ ГОРОДОВ РОССИИ

Департамент социологии финансового университета при правительстве РФ представил рейтинг качества жизни в крупных российских городах в 2014 году. Исследования проводились в 37 городах с населением более 500 тысяч человек.

В ходе исследования учитывались состояние системы здравоохранения и безопасность населения, работа образовательных учреждений, материальное благополучие жителей города, работа жилищно-коммунальных служб, благоустройство, состояние дорожного хозяйства, баланс миграции населения.

Город-герой Волгоград, к огромному сожалению, оказался в этом печальном списке на первом месте. Он назван самым депрессивным городом России. Это один из двух городов-миллионеров, оказавшихся в этом списке (второй - Омск, который занял четвертую строчку антирейтинга). По качеству сферы здравоохранения и обеспечения безопасности Волгоград занимает 21 место (из 37), по качеству сферы образования - 36, по состоянию и качеству обслуживания жилого фонда - 34, по состоянию дорожного хозяйства - последнее место.



На второй строчке - Курган, в котором проблемы состояния городской среды схожи с волгоградскими. На третьем месте - Ульяновск, который при всем при том по качеству сферы здравоохранения и обеспечения безопасности входит в десятку лучших городов страны, занимающая почетное 7 место. А вот по качеству сферы образования он расположился на 22-ом месте, по состоянию и качеству

обслуживания жилого фонда - на 35-ом, по состоянию дорожного хозяйства - на 34-ом.

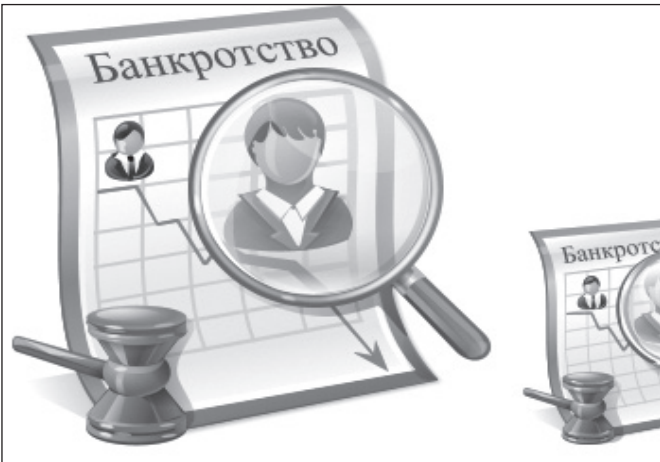
Поражает то, что Волгоградская область, несмотря на постоянную «чистку» главврачей, огромные средства, освоенные при реализации национальной программы «Здоровье», не блещет успехами в сфере здравоохранения. Как, впрочем, и в других...

ЗА ПОЛГОДА В ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЧТИ 500 ПРЕДПРИЯТИЙ ПОДАЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ О БАНКРОТСТВЕ

В Арбитражный суд Волгоградской области с начала года поступило 483 заявления от директоров компаний и организаций, которые просят признать их фирмы несо-

стоятельными, 380 производств из этого числа завершено. Об этом на брифинге заявили в суде по итогам работы в первом полугодии 2015 года. Это на треть больше, чем за аналогичный период прошлого года. Процедура наблюдения введена в отношении 127 должников. Среди заявителей, отметим, есть и 10 потребительских кооперативов. Кроме того, продолжается конкурсное производство в подобных организациях, которые привлекли миллионы рублей граждан из Волгоградской области и других регионов: это «Равенство. Гарантия. Стабильность», «Союз-ЦУМ», «Кредитный союз «Царицынский пассаж» и Поволжье». С 2015 года на грани банкротства находятся также такие крупные предприятия, как «Птицефабрика Кумылженская», «Управляющая компания «Жилремфонд», «Торговый Дом ВЗБТ», «Речводстрой-Волга» и ЗАО «Фроловский электросталеплавильный завод».

Всего за шесть месяцев в Арбитражный суд Волгоградской области поступило 29 174 иска различного характера требований, это почти на 27% больше, чем за аналогичный период прошлого года.



МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА АДАПТАЦИИ ИНВАЛИДОВ «БУКСУЕТ» НА МЕСТЕ

По состоянию на 1 июля 2015 года исполнение муниципальной программы «Волгоград - город равных возможностей» на 2014-2016 годы составляет 2,4%. Это следует из заключения контрольно-счетной палаты города на проект внесения поправок в программу. КСП полагает, что «данная тенденция может негативно повлиять на уровень эффективности реализации мероприятий программы и ее результативность в целом».

Предлагаемые мэрией коррективы в программу адаптации инвалидов, по мнению ревизионного органа, ее результативности не поспособствуют. Администрация города намерена исключить из перечня исполнителей программы ряд учреждений, которые должны были быть укомплектованы специальным оборудованием и техникой для удобства граждан с ограниченными возможностями. Речь идет, в частности, о молодежном и музыкальном театрах Волгограда, детских садах и спортшколах.



на 2015 год не меняется и составляет почти 21 млн. рублей. Однако чиновники мэрии хотят уменьшить на 1 млн. рублей расходы на оплату оборудования наземных пешеходных переходов приспособлениями для инвалидов и перенаправить эти средства на дру-

гие направления. Чуть более 100 тысяч рублей власти намерены потратить на пандусы в подземных переходах и еще порядка 910 тысяч - на приобретение и установку мобильных туалетных модулей, адаптированных для граждан с ограниченными возможностями.

ГОТОВЫ ЛИ ЖИТЕЛИ ОБЛАСТИ ОПЛАЧИВАТЬ "ИНФИНИТИ" И "ТОЙОТЫ" ОАО "ВОЛГОГРАДОБЛЭЛЕКТРО"?

Удивительную закупку решило совершить ОАО «Волгоградоблэлектро»: там собираются приобрести аж 10 автомобилей «Toyota Camry» серебряного цвета в комплектации «Элеганс» нынешнего модельного года. Цена контракта - 13 870 000 рублей.

Если учесть, что владельцем «Волгоградоблэлектро» является комитет по управлению государственным имуществом администрации Волгоградской области, а существует оно на деньги, собираемые, в том числе и с населения, за электроэнергию, интерес к столь нескромной покупке вполне резонен.

А если еще учесть, что прибыль предприятия по сравнению с прошлым годом в разы меньше, то и вовсе непонятно, на каком основании так вольно тратятся деньги на дорогие автомобили, в то время как тарифы на услуги энергетиков для населения резко растут?

Впрочем, можно предположить, что все эти элитные иномарки (или их часть) приобретены вовсе не для ОАО «Волгоградоблэлектро». В практике этого акционерного общества уже был прецедент, когда купленный в 2013 году на средства ОАО внедорожник «Infiniti QX56» прямоком ушел... в правительство Волгоградской области - под мягкое место его экс-председателя Константина Храмова.

Причем приобретена была нехилая иномарочка 2012 года выпуска за 4 миллиона 832 рубля. И вовсе не в салоне, а у некоего директора ОАО «Аржановское» Андрея Привалова из Алексеевского района области. При этом оценка частного автомобиля никем не проводилась. Сколько владелец запросил, столько и заплатили.

Договором купли-продажи от 11.03.13, подписанным экс-директором ОАО «Волгоградоблэлектро»



Евгением Москвичёвым, иномарка была обществом приобретена, а договором №0404/13 от 17.04.13 - передана ГБУ «Исполнительная дирекция правительства Волгоградской области» в лице директора О.А. Цединой... в безвозмездное пользование...

В итоге предприятие произвело расходы, выводящие из производственной деятельности почти 5 миллионов рублей. И это в то время, когда прибыль там и не пахло! А мы еще удивляемся, почему тарифы у энергетиков зашкаливают. Ну надо же им как-то восполнять затраты на разного рода инфинити и тойоты...

После увольнения Константина Храмова на «Infiniti» пересел, как нетрудно догадаться, очередной председатель правительства родом из того самого Алексеевского района - Олег Керсанов. А сегодня на этой иномарке рассекает заместитель губернатора Игорь Стефаненко.

Куда пойдут десять приобретаемых «Волгоградоблэлектро» «японков», пока остается тайной за семью печатями. Но у нас есть возможность проследить их дальнейшую судьбу. Потому как купят их, по сути, на наши с вами деньги.

ИА «Город героев»