



Депутатская трибуна

ВОЛГОГРАДСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛАПС.

Депутаты фракции КПРФ
Волгоградской областной Думы возмущены
увеличением тарифов
на проезд и сокращением
маршрутов следования перевозчиков



Руководитель фракции КПРФ Волгоградской областной Думы, секретарь Сталинградского областного комитета КПРФ направил в адрес председателя комитета транспорта и дорожно-хозяйства Волгоградской области Владимира Удалова и прокурора Волгоградской области Владимира Чурикова депутатские запросы с просьбой разъяснить сложившуюся в регионе ситуацию с транспортными перевозками.

На днях водители маршрутных такси, следующих из Заволжья по маршрутам №164 и №174, объявили забастовку и не выпустили на маршрут более 100 машин. Протест связан с сокращением маршрута следующих через Волгоградский мост транспортных перевозчиков, который комитет транспорта и дорожного хозяйства администрации Волгоградской области планирует ограничить остановкой «площадь Ленина». Под ограничения попадают популярные у волгоградцев маршруты №164 «Краснослободск — Тулака», №174 «Поселок Пятилетка — ВолГУ» и №246 «Волжский — Средняя Ахтуба — Волгоград (Тулака)».

Представители комитета заявляют, что сокращение маршрута в первую очередь связано с безопасностью дорожного движения и удобством жителей региона, — пояснил руководитель фракции КПРФ Волгоградской областной Думы, секретарь областного комитета КПРФ Алексей Буров. — О каком удобстве может идти речь, если пассажирам придется

пересаживаться на другие виды транспорта, что повлечет за собой дополнительные и финансовые, и временные затраты. Региональные власти сначала должны были подумать над обеспечением населения удобным муниципальным транспортом, следующем во все направления, и только после этого менять маршруты привычных направлений. На наш взгляд, здесь может иметь место коррупционная составляющая. Ответ на вопрос «кому выгодны такие неудобства волгоградцев» должна дать прокуратура.

Отметим, ситуация с транспортными перевозками в Волгоградской области складывается не самым лучшим образом. Большинство междугородних региональных

маршрутов общественного транспорта были отменены, перевозками пассажиров занимаются в основном частные компании. С июля подорожал проезд в электротранспорте города Волгограда, что не лучшим образом сказалось на его популярности. В конце апреля жителей Волжского возмутило резкое повышение тарифов на проезд как внутри города-спутника, так и на маршрутах, следующих в Волгоград. Нарушаются законы Волгоградской области о доступности услуг для населения. Становится совершенно очевидным, 2015 год оказался для волгоградцев годом серьезного ухудшения их экономического положения.

Пресс-служба
фракции КПРФ
областной думы

Мнение по поводу

«MIRON aka OH»

Уважаемые «чинуши», Вы там совсем башкой перестали думать? Попробовали бы Вы добраться таким способом до места работы или учебы... Уверен, потом доберутся и до маршрутов, которые едут через ГЭС!

«П»

Что?! Я студентка медицинского университета, каждый день пользуюсь этим маршрутом. До некоторых корпусов так приходится ездить с пересадками, теперь вы предлагаете делать мне их на одну больше?!

«Нето»

Каждая администрация хочет снимать сливки со своей территории. Это спор бесконечный.

«Местный 3333»

Может, лоббируют интересы скоростного трамвая. Все плохо!

«Мирный»

Мальчиши-плохиши за своей работой. Спрашивается, какого лешего разбили единый маршрут на два участка? Это что, для удобства? Однозначно - нет! Вот так и вредят во всем людям, даже по мелочам. Видимо, от глупости...

ТАРИФЫ ЖКХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМОРОЖЕНЫ!

КОТОВСКИЕ ДЕПУТАТЫ ПОДДЕРЖАЛИ
ИНИЦИАТИВУ КПРФ

В прошлый четверг, 9 июля, состоялось внеочередное заседание Котовской районной Думы, на котором местные депутаты поддержали инициативу КПРФ и приняли проект Постановления «Об обращении Котовской районной Думы к председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву, председателю Совета Федерации Валентине Матвиенко, председателю Государственной Думы РФ Сергею Нарышкину, губернатору Волгоградской области Андрею Бочарову по вопросу введения моратория на рост цен (тарифов) в сфере жилищно-коммунального хозяйства до 2017 года», подготовленный депутатами-коммунистами. Таким образом, котовские народные избранники первыми в регионе поставили свою подпись под просьбой Компартии остановить рост тарифов ЖКХ на территории Волгоградской области на полтора года.

С 1 июля произошло повышение тарифов на коммунальные услуги, охватившее все субъекты Российской Федерации. В среднем по стране цены поднялись на 8,7%, однако для нашего региона рост составил 15,26%. Волгоградские коммунисты приложили все усилия к тому, чтобы не допустить столь резкого повышения стоимости тарифов. По поручению Бюро обкома КПРФ в рамках ассоциации депутатов-коммунистов ее представителями в июне этого года был подготовлен и направлен в региональный парламент проект обращения по вопросу введения моратория на рост цен в сфере ЖКХ. Профильный думский комитет по жилищно-коммунальному хозяйству, жилищной политике и строительству отклонил данный документ. На заседании областной Думы, состоявшемся в конце июня, инициатива коммунистов также не нашла поддержки среди депутатов. Между тем, по мнению фракции КПРФ, после повышения тарифов основная часть населения не сможет оплачивать коммунальные услуги своевременно, следовательно социальная напряженность в регионе возрастает.

Дмитриев Олег Васильевич, секретарь обкома КПРФ: «После того, как разработанное нами обращение было заблокировано региональным парламентом, мы решили разослать проект Постановления во все сельские районы и городские поселения области, для того чтобы народные избранники от КПРФ смогли добиться принятия данного документа на местах, и призыв к введению моратория на рост цен в сфере ЖКХ поступил в федеральное и региональное правительство из нескольких районных и городских парламентов.

Депутатам-коммунистам Котовской районной Думы удалось одним из первых вынести на рассмотрение наш проект и добиться его единогласного принятия. Активную работу по продвижению данного документа начали коммунисты Камышинской городской Думы. Что же касается других районов, то на данный момент в некоторых из них народные избранники от КПРФ успели вынести документ на рассмотрение, в большинстве местных парламентов обсуждение инициативы коммунистов произойдет после летнего перерыва.

Если и другие районные Думы примут обращение КПРФ на имя первых лиц региона и Российской Федерации и выскажутся в поддержку инициативы коммунистов, то велика вероятность того, что голос народа наконец будет услышан.

О том, каким образом фракции КПРФ в Котовской райдуме удалось добиться одобрения инициативы Компартии у местных парламентариев, «Сталинградской трибуне» рассказала Никитина Тамара Ивановна, первый секретарь Котовской РК КПРФ, депутат Котовской районной Думы: «9 июля состоялось внеоче-

редное заседание Котовской Думы. Нас созвали в связи с тем, что району выделили деньги на ремонт дорог города Котова, нам необходимо было решить вопрос с их освоением. Воспользовавшись ситуацией, мы с Василием Васильевичем Некляевым вынесли на рассмотрение парламентариев проект Постановления «Об обращении Котовской районной Думы к председателю Правительства РФ Дмитрию Медведеву, председателю Совета Федерации Валентине Матвиенко, председателю Государственной Думы РФ Сергею Нарышкину, губернатору Волгоградской области Андрею Бочарову по вопросу введения моратория на рост цен (тарифов) в сфере жилищно-коммунального хозяйства до 2017 года», подготовленный депутатами фракции КПРФ Котовской Думы. Мы презентовали это обращение, дали возможность парламентариям лично ознакомиться с содержанием документа, затем Василий Васильевич как руководитель фракции КПРФ предложил обсудить данный вопрос и проголосовать за принятие проекта Постановления. В ответ на это один из депутатов-единороссов сказал: «А чего здесь обсуждать, если очевидно, что это обращение принять надо». Парламентарии единогласно проголосовали за инициативу КПРФ. На этот раз вокруг предложения коммунистов не разгорелось горячих споров, нам не пришлось никому ничего доказывать, потому что котовские депутаты изначально были настроены против повышения тарифов на 15,26%. Все мы прекрасно понимаем, что такой скачок цен негативно скажется на жизни котовчан. Нам до сих пор не ясно, как же можно было так поступить с населением Волгоградской области. Почему наш регион стал единственным в стране, утвердившим такое повышение тарифов?»

Обращение, принятое народными избранниками Котовской районной Думы, в ближайшее время будет направлено во все указанные инстанции.

Следует отметить, что проект Постановления, разработанный волгоградскими депутатами-коммунистами, вызвал интерес и в других регионах. Так, он был взят за основу фракцией КПРФ Государственного Совета Республики Татарстан, члены которой направили на имя правительства аналогичное заявление. Представители Компартии по всей стране солидарны с тем, что в условиях кризиса цены на услуги ЖКХ нельзя поднимать ни в коем случае.

Дорогие читатели, напоминаем вам, что в следующую пятницу, 24 июля, в Волгограде пройдет митинг против антиобщественной политики, повышения цен на проезд и услуги ЖКХ. Сбор состоится в 18.00 у фонтана «Дружбы народов». Приглашаем каждого, кто готов бороться за свои права!

Анастасия Веденеева