



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ФРАКЦИИ КПРФ НЕ УСЛЫШАЛИ

«Поправки в бюджет большого оптимизма не внушают, - поделился руководитель фракции КПРФ Волгоградской областной Думы, секретарь обкома КПРФ Алексей Буров. - Конечно, хочется списать все на финансово-экономический кризис. Но если смотреть правде в глаза, он в определённой степени носит рукотворный характер. Эксперты КПРФ в решении данного вопроса единодушны - надо развивать свой промышленный и аграрный потен-

циал, увеличивать налогооблагаемую базу, открывать новые рабочие места, модернизировать инфраструктуру, эффективнее решать проблемы импортозамещения, тогда никто не будет сетовать на недостаток бюджетных средств, а так называемые «тучные годы» вернутся вновь».

*Пресс-служба фракции КПРФ
Волгоградской областной Думы*

ДВЕ БЕДЫ РОССИИ

НЕСКОЛЬКО СЛОВ О СИТУАЦИИ С ДОРОЖНЫМ СТРОИТЕЛЬСТВОМ В ВОЛГОГРАДЕ

С началом 2015 года городские власти вновь начали усиленно рекламировать свои действия по спасению Волгограда от ям. В официальных СМИ за прошедшие несколько месяцев неоднократно публиковались выступления местных чиновников, в которых сообщалось, что за текущий год в Волгограде будет отремонтировано 45% дорог, а именно: проспект Жукова (который еще в прошлом году власти обещали привести в должное состояние), улицы Невская и Комсомольская (также к концу 2014-го должны были быть окончательно отреставрированы, по словам все тех же городских чиновников), путепровод через железнодорожные пути по ул. Комсомольской в Центральном районе Волгограда (ремонт уже начался, с минувшей субботы Вторая продольная вверх от ул. Рокоссовского стоит в нескончаемой пробке, застыло движение вокруг стадиона «Динамо», в час-пик невозможно проехать по ул. Кубанской и Балониной, водители жалуются на то, что мэрия так и не выполнила необходимые перед закрытием моста мероприятия: объездные пути не отремонтированы, плюс подрядная организация, которая должна была установить дорожные знаки, указывающие пути объезда, сделала это спустя рукава - многие указатели поставили за столбами и деревьями, которые мешают их разглядеть). Помимо перечисленных объектов, в предварительный список дорог, которые должны быть отремонтированы к концу 2015 года, входят улицы Пархоменко и Рокоссовского в Центральном районе, Инициативная и Асланова в Краснооктябрьском, им. Римского-Корсакова, Бурейская и Восточно-Казхастанская в Дзержинском, Морфлотская, Просвещения, Огородная и Автозаводская в Ворошиловском (как указано в информации, предоставленной управлением автомобильных дорог администрации Волгограда, последняя из улиц будет отремонтирована «выборочно»). Дорожно-строительная техника должна добираться и до Красноармейского района, где чиновники обещают отремонтировать Изобильную улицу (от ул. Гражданской до местного проезда по пр. Героев Сталинграда) и улицу Панферова (от ул. Удмуртской до ул. Караванной).

К сожалению, длина очередного дорожного списка администрации не пропорциональна как качеству проводимых работ, так и прозрачности расходования бюджетных средств. Активист организации «Общественная независимая инспекция» Денис Григорьев так комментирует происходящее сегодня в Волгограде: «Состояние дорог — показатель неэффективности, коррумпированности не только дорожных служб, но и местных властей. Чиновники могут в отчётах рисовать картину благополучия, говорить о миллиардных вложениях в ремонт дорог, но волгоградские автолюбители колёсами автомашин ощущают — никаких изменений к лучшему не происходит. Парадокс в том, что даже те участки автомагистралей, что ремонтируются чуть ли не ежегодно, остаются «уби-

не утешительные результаты показал наш регион в прошлом году в сфере развития транспортной системы. Так, на реализацию программ было запланировано 9,3 млрд. рублей, а фактическое исполнение работ составило 6,9 млрд. рублей или 74 процента от плановых показателей. Из 10,3 млрд. рублей, поступивших в региональный дорожный фонд, израсходована только половина. Остальные средства комитетом финансов Волгоградской области не использованы на цели, связанные с финансовым обеспечением дорожной деятельности и дорожного хозяйства, - заключили аудиторы КСП.

не утешительные результаты показал наш регион в прошлом году в сфере развития транспортной системы. Так, на реализацию программ было запланировано 9,3 млрд. рублей, а фактическое исполнение работ составило 6,9 млрд. рублей или 74 процента от плановых показателей. Из 10,3 млрд. рублей, поступивших в региональный дорожный фонд, израсходована только половина. Остальные средства комитетом финансов Волгоградской области не использованы на цели, связанные с финансовым обеспечением дорожной деятельности и дорожного хозяйства, - заключили аудиторы КСП.



тыми». Один из ярких примеров — улица им. 64-й Армии в Кировском районе. Ремонтно-строительную технику, работающие асфальтоукладчики жители района на этом участке Второй продольной видят каждый год. Дорога постоянно ремонтируется. Но наступает весна, и магистраль привычно приходит в неприглядный, непроезжий вид. И никаких следов недавнего ремонта!

Спрашивается, зачем дорожникам имитировать ремонт, делать его настолько некачественно? Очевидно — чтобы каждый год брать подряд на ремонт этой трассы, списывать на ветер солидные бюджетные средства. И таких примеров только в Волгограде — десятки!

Слова активиста подтверждают аудиторы Контрольно-счётной палаты Волгоградской области. По их данным, далеко

Кроме того, комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области не сумел эффективно использовать бюджетные средства, направленные на проектирование объектов второго, третьего и четвертого пусковых комплексов мостового перехода через Волгу и 3-ю Продольную магистраль в границах улиц Неждановой и 40 лет ВЛКСМ в Волгограде. Как показала проверка, окончание этих работ затягивается на сроки от полутора до пяти лет. Аудиторы отмечают, что на сложившуюся ситуацию отчасти повлияли бюрократические проволочки. К примеру, завершение проектирования 3-й Продольной оказалось отодвинутым более чем на полтора года из-за комитета культуры региона, который не сумел вовремя решить вопрос о прохождении конструируемой автодороги в границах

объекта культурного наследия федерального значения - мемориального комплекса «Лысая Гора». Второй виновник - администрация Волгограда, которая в течение восьми (!) месяцев не могла оформить передачу в безвозмездное пользование комитету транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области подлежащих реконструкции автомобильных дорог.

Отсутствие утверждённой проектной документации, несогласованность действий структурных подразделений администрации Волгоградской области, по мнению КСП, в прошлом году стали причиной неэффективного

формирования конкурсной документации с использованием неопределённых, расплывчатых показателей оценки и сопоставления заявок. При этом организация, предложившая наименьшую цену, победителем рассматриваемых конкурсов не стала.

На данный момент материалы проверки направлены в прокуратуру области.

Впрочем, волгоградцы жалуются не только на состояние автодорожных магистралей, но и внутредворовых проездов. Местная власть долгое время ставила себе в заслугу восстановление многих дорожных участков данного типа, которыми город не занимался десятилетиями. Однако широко разрекламированный проект по ремонту волгоградских дворов под патронажем «Единой России» видимых результатов до сих пор не принес. Кроме того, к теме городских магистралей он имеет весьма отдалённое отношение, поскольку состояние внутредворовых проездов - сфера юридической ответственности исключительно управляющих компаний, которые призваны заниматься не только содержанием многоквартирного жилого фонда, но и прилегающих к дому территорий. Получается, что в рамках этого проекта колоссальную — на миллиард с лишним рублей — помощь получили именно управляющие коммунальные компании. А о том, как обстоит дело с прозрачностью расходования средств местными УК, и говорить не приходится.

В редакцию «Сталинградской трибуны» периодически обращаются читатели, возмущённые состоянием городских автомагистралей и дорог в их дворах. Представляем вашему вниманию одно из таких писем.

«Дорогие господа, вы когда-нибудь замечали дорогу, ведущую к дому №1 по улице Николая Отрады? А ведь это весьма многолюдное место. Ежедневно множество машин и пешеходов посещают это здание. И неслучайно. В доме по улице Николая Отрады 1 находится аптека, магазины «Скрепка», «Радеж», «Ясень», библиотека и другие учреждения. Жаль, никто не видит, какая дорога со двора ведёт к этому дому. Дешевле, наверное, будет доставлять жильцов и посетителей к зданию на вертолетах, а машины - на пароме. Позор!».

Анастасия Веденеева