

БОЕВАЯ ВАХТА



Издаётся с 7 ноября 1934 года Суббота 16 мая 2015 года №17 (19537)

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

21 мая - день рождения Тихоокеанского флота

Мы - боевой Краснознамённый

На нашем рейде
Ничьи праздники
У моряков и кораблей!
И нам залива голубоглазый
Ещё дороже и милей!
И флаги радостно
полоснут,
Как чайки белые парят.
И Тихий океан
как площадь,
Где флот наш стал
как на парад.
Дыханье затмили норды,
Притихла буйная волна.
Мы помним,
как вручала орден
Нам благодарная страна.
Он на груди
морского флага
Алечет кровью тех сердец,
В которых льнуною отвагу
Не в силах был убить
свиней!
Он воплощение легенды
И славы дедов и отцов,
Что вручена
с матросской лентой
Войны не видавшим
в лицо!
Мы знаем: орден -
старших подавай,
Кто не вернулся
на причал.
Но в нём и мы,
кто астал сегодня
К вулканам топок,
за штурвал,
Кто может глазом
электронным
Обшарить ночи темноту.
Мы, как в патроннике
патроны,
И днём и ночью на посту!
Как на поверке, поминённо
Нас дело ратное зовёт.
Мы - боевой
Краснознамённый
Великоокеанский флот!

Марлен ЕГОРОВ.



Гвардии капитан-лейтенант Пётр НИКИТИН - командир гвардейского ракетного катера. Недавно экипаж на отлично выполнил в море учебные стрельбы в ходе сдачи второй курсовой задачи. Репортаж о передовом экипаже - на 2-й стр.
Фото Владимира БОЧАРОВА.

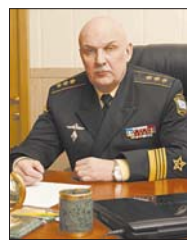
Ратных свершений во имя России!

Военный совет ТОФ горячо и сердечно поздравляет ветеранов войны и труда, ветеранов флота, моряков-тихоокеанцев, гражданский персонал частей и учреждений с 284-й годовщиной Тихоокеанского флота!

Восточный океанский форпост России имеет богатую героическую историю, начало которой было положено в XVIII веке созданием первой военной флотилии на Дальнем Востоке. С тех пор русские моряки-тихоокеанцы не раз воссоздали мир отвагой и мужеством, верностью славным флотским традициям.

Навечно в памяти народной останутся выдающиеся подвиги тихоокеанцев, совершённые при обороне гарнизона Петропавловка-Камчатского в ходе войны 1853-1856 гг. и отражении попыток англо-французской эскадры высадить десант и овладеть русской морской крепостью. В годы Русско-японской войны 1904-1905 гг. моряки крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» своей беззаветной любовью к Родине, мужеством, стойкостью и героизмом вписали яркую страницу в боевую летопись отечественного Военно-Морского Флота. На Тихоокеанском флоте была воспитана целая плеяда талантливых флотоводов и военачальников, среди которых В.С. Завойко, В.Ф. Рузвельт, С.О. Макаров, Н.Г. Кузнецов, С.Г. Горшков и многие другие.

В суровые годы войны с фашистской Германией Тихоокеанский флот был не только надежным стражем морских рубежей нашей Родины на Дальнем Востоке, но и кузницей кадров для фронта. В полумиллионной армии моряков, сражавшихся на сухопутных фронтах с немецко-фашистскими захватчиками, насчитывалось более 150 тыс. тихоокеанцев и амурцев. Моряки Тихоокеанского флота принимали активное участие в битвах за Москву и на Волге, в героической обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье.



Высокий уровень боевой выучки, достигнутый тихоокеанцами в годы войны, предопределил успехи моряков в стремительных операциях против милитаристской Японии в Маньчжурии, Корею, на Сахалине и на Курильских островах.

В настоящее время Тихоокеанский флот решает сложные боевые задачи в различных районах Мирового океана, осуществляет военно-дипломатическую миссию, достойно представляет Россию за рубежом.

Сегодня личный состав флота продолжает хранить и унаследовать священные традиции служения Отечеству, с честью выполняет конституционные обязанности перед российским народом.

Искренне поздравляю вас, дорогие товарищи, с 284-й годовщиной Тихоокеанского флота!

Желаю вам крепкого флотского здоровья, бодрости духа и оптимизма, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне, дальнейших успехов и ратных свершений во имя России, на благо отечественного флота!

Командующий
Тихоокеанским флотом
адмирал С.И. БАБАКЯН.

У памяти в почётном карауле

Празднование 70-летия Победы в Великой Отечественной войне в городе Фокино было в этом году особо торжественным и красочным.

Мероприятие началось с прохождения парадным строем военнослужащих гарнизона. Впервые место в строю было предоставлено и женщинам-военнослужащим. Как всегда, самое активное участие в праздничных торжествах приняли ветераны Великой Отечественной. Затем все участники парада хором исполнили знаменитую песню «День Победы». В роли солиста выступил старший матрос ТАРК «Адмирал Лазарев» Анатолий Крамарев.

Огромное впечатление на присутствующих произвело шествие горожан с портретами своих родных и близких - участников Великой Отечественной войны. Сотни фронцов, проходя через центральную площадь, выпускали в небо голубей и воздушные шары.

В торжественном митинге в честь 70-летия Великой Победы приняли участие представители военного ко-

мандования во главе с командующим Приморским объединением разнородных сил, городские власти, общественность. Во время митинга прошло чествование ветеранов - участников ВОВ и трудового фронта. Завершился митинг минутой молчания, после чего была совершена церемония возложения венков и живых цветов к мемориалу Памяти и прогрессу оружейной славы.

Затем состоялась большая концертная программа, представленная творческими коллективами городского округа. В программу празднования было включено также угощение всех желающих солдатской кашей из полевой кухни.

С наступлением вечера в небо взмывал красивый фейерверк. В это время была также осуществлена акция «Победный май», суть которой - массовое исполнение в свете огненных сполохов коллективами балетного танца и выпускниками городских школ прекрасного танца - «Венский вальс».

Валентина ШАБАВСКАЯ.

ПРАЗДНИЧНЫЙ МАРШ ПОБЕДЫ



В гарнизонах, соединениях и частях Тихоокеанского флота состоялось торжественное празднование Дня Победы. Первым по традиции этот праздник провели воинские формирования группировки войск и сил на северо-востоке России. Там состоялось торжественное празднование Дня Победы. Первым по традиции этот праздник провели воинские формирования группировки войск и сил на северо-востоке России. Там состоялось торжественное празднование Дня Победы.



Накануне Дня Победы, 6, 7 и 8 мая, в местах дислокации частей и соединений флота военные моряки возложили цветы и венки к памятникам, к памятным местам в море, мемориалам и воинским захоронениям, закреплённым за частями.

На Корабельной набережной главной базы ТОФ Владивостока 8 мая с участием командования ТОФ, руководства города и края прошла торжественная церемония возложения венков и цветов к Вечному огню мемориала «Боевая слава Тихоокеанского флота» с прохождением роты почётного караула.

А 9 мая во Владивостоке праздничные мероприятия начались с торжественного подъёма на кораблях Андреевских и стеновых флагов расцвечивания. Перед штабом Тихоокеанского флота за несколько минут до этого состоялась церемония поднятия государственного и Андреевского флагов.

В 10.00 в центре Владивостока, на улице Светланской, начался военный парад в честь Дня Победы, который открыл приветственным словом командующий ТОФ адмирал Сергей Авакян.

По окончании торжественной поверки и ритуала коленопреклонения состоялось прохождение торжественным маршем войск Владивостокского гарнизона. По центральной улице Владивостока прошло более тысячи человек, включая парадные роты офицерского состава штаба ТОФ, ротные группы береговых войск, соединений и объединений надводных кораблей, исторические роты пехотинцев, моряков и авиаторов в форме времён Великой Отечественной войны, курсантов морских вузов, а также парадные расчёты МЧС и МВД.

После прохождения парадных кораблей на Светланской появилась боевая техника, которая была представлена зенитно-ракетными комплексами «Оса» и С-300, береговыми ракетными комплексами «Бал», самоходными установками «Редут», противотанковым ракетным комплексом «Конкурс», различными ракетными орудиями и машинами, общим количеством более сорока единиц.

Впервые за многие годы в Параде Победы участвовали самолёты и вертолёты морской авиации ТОФ.

К новинкам проведения торжественных мероприятий можно отнести и построение в составе линии парада кораблей Приморской флотилии в бухте Золотой Рог.

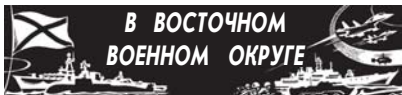
По окончании парада в Адмиральском сквере Владивостокского Дома офицеров флота и на центральной площади ветеранов Великой Отечественной войны, жителей и гостей города угощали флотской кашей и наливали фронтовые сто граммы.

В 22.00 по местному времени торжественные мероприятия завершили праздничным салютом.

Пресс-служба Восточного военного округа.

Фото Владислава ДУБИНЫ и Владимира БОЧАРОВА.





Из праздничного Бреста - на родную Камчатку

Автомобиль ЗИС-5, ранее принадлежавший Петропавловско-Камчатскому флоту, участвующий в Параде Победы, отправился в обратный путь.

Из Белоруссии до Камчатки легендарный грузовик движется с экипажем из трёх человек: руководитель экспедиции - журналист газеты «Тихоокеанская вахта» камчатской группировки Андрей Мартьян, механик-водитель Эдвард Бабабеков и оператор-водитель Алексей Никитин.

В Бресте тихоокеанцы выступили перед ветеранами и школьниками, рассказали им о вкладе Камчатки в Победу в Великой Отечественной войне. Участники встречи вручили памятные вымпелы о Курльской десантной операции, буклеты о Петропавловско-Камчатском.

Автомобиль проедет по 33 городам, среди которых 13 городов-героев и 6 городов воинской славы. Идея акции - проехать через места са-

мых ожесточённых боёв и привезти на Дальний Восток капсулы с землёй.

Организаторами автопробега являются камчатские СМН, Союз ветеранов войны и труда, Союз воинов-интернационалистов и офицеров запаса, а также представители частной и государственной войс и сил на северо-востоке России.

Всего ЗИС-5 своим ходом проедет около 15 тысяч километров. Ближайшие города, где будет сделана остановка, - Тула, Орёл и Курск.



Начинается северный завоз

Во второй декаде мая на Тихоокеанском флоте начинается северный завоз, который продлится до 1 октября.

В перевозе грузов будет задействовано более пяти гражданских



судногразов и танкеров. Всего на 30 маяков и пунктов наблюдения в труднодоступных районах Японского и Охотского морей, Курильских островов, островов Беринга, Чукотки, Камчатки, в Анадырь и Магадан, а также арктические пункты базирования на острове Врангеля и мысе Шмидта планируется доставить около 10 тыс. тонн горюче-смазочных материалов, продуктов питания и грузов различного назначения.

С наступлением холодов на Дальнем Востоке России постоянная навигация будет открыта только на Камчатку и в Магаданскую область.

Из заводских цехов - на военный парад

В День Победы жители Благовещенска увидели новейшие образцы вооружения и военной техники, поступившие на вооружение войск Восточного военного округа и в Дальневосточное высшее военное командное училище в 2014-2015 гг.

В частности, 9 мая на центральной площади города Благовещенска впервые были представлены комплексы управления тактической авиацией на базе бронетранспортёра БТР-80, бронетранспортёр БТР-82АМ с пусковыми устройствами, а также специально созданный для Вооружённых Сил УАЗ «Патриот» командирский и грузовые автомобили «Урал» с целым рядом конструктивных новшеств.

Всего жителям и гостям Благовещенска было показано 25 образцов современного вооружения и воен-

ной техники: танки Т-80 и Т-72Б3, бронетранспортёры БТР-80, БТР-80А, БТР-82, боевые машины пехоты БМП-2, БМП-3, многоцелевые тягачи МТЛБ с пусковыми и пускательными устройствами, новейшая техника автомобильная техника. Дополнили выставку раритетные образцы времён Великой Отечественной войны - легендарная 45-мм противотанковая пушка, автомобиль ГАЗ-67 и другие экспонаты.



Экзаменовали комплекс «Искандер-М»

В рамках контрольной проверки за зимний период обучения военнослужащих ракетной бригады Восточного военного округа были поданы по тревоге, совершили марш на учебно-тренировочный полигон «Бижанка», развернули оперативно-тактический комплекс



«Искандер-М» на боевых позициях и выполнили условные электронные пуски ракет.

Ракетчики впервые привлекались к контрольной проверке после получения на вооружение ОТК «Искандер-М».

По результатам выполнения учебно-боевой задачи специальная комиссия, проверявшая алгоритмы работы расчётов и временные нормативы, оценила действия военнослужащих и командного состава подразделений при выполнении ими задач по предназначению на отлично.

Теперь военнослужащим предстоит сдать индивидуальные зачёты по предметам боевой подготовки.

Контрольная проверка под присмотром беспилотников

Расчёты беспилотных летательных аппаратов «Гранат-1», «Гранат-4» и «Застава» выполняли задачи по обеспечению объективного контроля за действиями войск (сил) Восточного военного округа на полигонах в Хабаровском и Приморском краях, Сахалинской области в ходе контрольной проверки за зимний период обучения.

В частности, БУЛА контролировала высоту морского и воздушного десанта на мысе Клевера в Приморье, проведение противодесантных операций на Сахалине и Курилах, учение с мотострелковыми подразделениями на полигоне под Хабаровском, трансляция видео в онлайн-режиме на мониторы оценочных комиссий.

Контроль в воздухе позволяет получать более полные данные о прак-

тических действиях войск, контролировать время выхода техники в назначенные районы, следить за развёртыванием и выполнением учебно-боевых задач в режиме реального времени.

Данные, полученные с беспилотников, будут использоваться при анализе результатов проверки и выставлении итоговой оценки подразделением за практические действия.

Пресс-служба Восточного военного округа.



Боевая учёба

АТАКУЮТ КАТЕРНИКИ

...Тактическая группа ракетных катеров, ведомых гвардии капитаном 3 ранга Юрием Евгаровым, Асладом Гадриадзовым и Александром Ариповым, гвардии капитан-лейтенантом Петром Никитиным и Николаем Кондрашиным, прибыла в точку якорной стоянки.

Поступает вводная: «К нашим берегам движется отряд боевых кораблей «противника», имеющих цель высадить десант». Ракетносцы вышли на его перехват.

На РК гвардии капитан-лейтенант Петра Никитина весь экипаж работает как единый механизм. Сам командир действует уверенно и чётко. Точные команды, быстрые принятие решений, грамотное применение технических средств - всё это характеризует офицера как мастера своего дела, человека, преданного своей профессии. За действиями командира наблюдает начальник штаба соединения надводных кораблей капитан 2 ранга Александр Мурашкин. Александра Николаевича знают в соединении как профессионала с большой буквы, специалиста, способного объективно и со знанием дела оценивать действия подчинённых.

Вот и сейчас он доволен работой молодого командира, предоставляя ему возможность в полной мере ощутить себя хозяином командирского мостика. Командир радиотехнической боевой части гвардии лейтенант Форман Рамазанов сообщает об обнаружении целей. Следуют доклады о пеленгах и дистанциях. Командир даёт команду на условное применение ракетного оружия. Расчёт ГКП действует как один человек. Помощник командира гвардии капитан-лейтенант Дмитрий Орленко в считанные секунды анализирует данные о цели, выдвигает рекомендации по выходу в ракетную атаку.

Ракетносцы гвардейского дивизиона гвардии капитана 3 ранга Валерия Ткаченко несколько дней выполняли учебно-боевые упражнения. И хотя для большинства моряков-катерников этот выход уже далеко не первый, некоторые не могут скрыть своего восторга от очередного свидания с морской стихией. Ведь именно в такие моменты по-особому чувствуешь, насколько важен ратный труд.



Ночной учебный бой завершился полной победой моряков-гвардейцев. Спустились корабли загорелись, в это время рейде главной базы, став на якорь.

Спешить город только-только стал заливать ярким светом утренние солнечные лучи. Однако морякам не до природной идиллии. Они вновь ведут свою «выпалку» в открытом море, и день обещает быть жарким.

...Путь ракетносцев прерывает «миноее поле», в котором трагическими силами соединения уже сделан узкий коридор. Выстроившись в кильватер, ракетносцы начали форсирование опасной преграды.

Уверенно держит свой корабль на

заданном курсе рулевой сигнальщик гвардии старший матрос контрактной службы Роман Коновалов. Сейчас от его филигранной работы зависит успех всего экипажа. В реальных условиях ошибка в управлении кораблём при прохождении минного заграждения может стать фатальной. Впрочем, к работе рулевых у командира претензий нет. Тактическая группа ракетных катеров успешно форсирует опасную зону.

В планах у экипажей отработка элементов совместного плавания. По сигналу командира дивизиона катера одновременно, словно танцоры, уходят то вправо, то влево, то меняют курс на обратный. Об ошибках в ма-

невировании становится известно незамедлительно. Радиоэфир голосит командиру дивизиона доносит либо замечание, либо одобрение действий. К слову, последнего намного больше. Что ж, гвардии капитан 3 ранга Валерий Ткаченко беспристрастен в своих оценках и, безусловно, справедлив. Экипаж гвардии капитана 3 ранга Аслада Гадриадзова в числе лучших. Здоровый дух состязательности стимулирует процесс боевой учёбы.

Оператор РЛС гвардии старший матрос по призыву Александр Севастьянов докладывает об обнаружении одиночной воздушной цели, которая не отвечает на запрос. Предположительно, это самолёт «противника».

Учебная тревога!

На РК гвардии капитан-лейтенант Петра Никитина начался учение по отражению атак средств воздушного нападения. Все средства ГВО приведены в полную боевую готовность.

Цель разделали!

Становится очевидным, что «противник» применил оружие и в направлении корабля движется крылатая ракета. Произведя постановку помех, призванных путить её по ложному курсу, катер на высокой скорости маневрирует, занимая позицию для стрельбы артиллерийскими. Подчинённые командиры электронно-механической боевой части гвардии лейтенант Вячеслав Цалко оперативно справляется с поставленными задачами. Бесперебойную работу всех агрегатов и механизмов профессионально обеспечивают старшина команды мотористов гвардии мичман Антон Ладыгин, моторист гвардии старший матрос по призыву Кирилл Зубков, Дмитрий Осипов, машинист трюмной гвардии старший матрос по призыву Степан Емельянов. Динамичная в первую очередь определена скоростью и манёв-



ром. Поэтому войны-гвардейцы делают всё возможное для обеспечения хода корабля.

Высоко в небе ярким светом вспыхнула парашютная мишень, имитирующая СВН воздушной противника.

С приходом в зону поражения цель уничтожена! - командует гвардии капитан-лейтенант Петра Никитина.

Наступил момент истины для командиров. От выстрелов артиллерийской установки буквально сотрется весь корпус корабля. Верхняя палуба окупалась едким дымом пороховых газов. Над морем гулким эхом разнеслась канонада стреляющих орудий. Цель уничтожена. Боевое упражнение выполнено успешно.

Однако «противник» продолжает атаку. К походному ордеру приближается «разведчик» корабль, его имитирует буксируемый артиллерийский шип. После нескольких артиллерийских выстрелов - стрельбы на поражение. Средства объективного контроля фиксируют несколько «накрытий». Это командиры ракетного катера гвардии капитан-лейтенант Петра Никитина кладут снаряды, что называется, в дескту. Во время выполнения этого упражнения отличился старшина команды артиллерийского оружия гвардии мичман Бир Дашинбаев, старший командир гвардии матрос контрактной службы Александр Богдан и электик артиллерийской гвардии старший матрос контрактной службы Денис Бадин.

Впрочем, праздновать победу ещё рано. По сценарию учения катер получил несколько серьёзных повреждений. В кормовом машинном отделении начался «пожар». Аварийно-спасательная группа, возглавляемая гвардии старшим мичманом Сергеем Малинником, тут же приступает к борьбе с огненной стихией. Заработали пожарные линии, орошая очаг возгорания. Через считанные минуты благодаря общим усилиям аварийной группы «огонь» был потушен.

...Завершая учение, ракетносцы взяли курс на базу с тем, чтобы через несколько часов вновь выйти в море для решения учебно-боевых задач.

Владимир КРАСНОУТСКИЙ. Фото Владимира БОЧАРОВА.

Штиль и портрет

СУДЬБОЙ НАЧЕРТАН ПУТЬ МОРСКОЙ

Главное его беспокойство - о качестве работ. Лишь только год за годом поштатно были мошты гиганта отечественного судостроения, главным заказчиком которого всегда был Военно-Морской Флот. Значительное постаревший трудовой коллектив с большим задором пополняется квалифицированной молодёжью. Заводским службам не всегда удаётся оперативно решать вопросы снабжения необходимыми запасными. На ТС об этом знают не понаслышке. Только что завершился средний ремонт главного двигателя, и обеспечен ЗИПОМ машину на судне, построенном тридцать лет назад в Польше, сегодня оказалось проблематично.

Внедрить - ходовые испытания, и как поведёт себя изложенный механизм, предугадать трудно. Но на борту команда слесарей, верных кораблю и делу, которому служат, люди и один из самых опытных капитанов, в самых трудных морских передрягах показавший высокую квалификацию.

Мальчишка из белорусского села под Гомелем пришёл на флот не случайно. У него перед глазами было сразу два примера. Отец Виктор Гаврилович служил командиром тральщика на Черноморском флоте, и, конечно, первое представление о море сложилось из его рассказов. Оно дополнялось впечатлениями дяди. Сначала - о службе на крейсере «Киров», а затем - в чине высшего офицера на Ленинградской военной базе.

Так что после школы Виктор направился праправком в Ломоносовское училище Военно-Морского Флота, готовившее специалистов плавоспособности флота. Курсантскую жизнь теперь вспоминает с улыбкой. Сколько раз хотел сбегать домой - очулся по родным. Но, видимо, уже тогда у него проявился характер - не отступать перед трудностями, а упрямо идти к цели. В 1979 году дипломированный штурман Швец получил назначение на Тихоокеанский флот и отправился во Владивосток.

Первое судно, на котором он пришёл после училища, - ТС «Север», и

Капитана гидрографического судна «Вице-адмирал Воронцов» Виктор Шайда удалось застать на борту. Гидрограф в очередной раз встал к причальной стенке Центра судоремонта «Дальзавода», и у капитана каждый день ворах больших и малых дел: организовать команду на штатные работы, обеспечить технологический процесс ремонтных работ, обеспечить технику безопасности. Конечно, список этот можно было бы продолжить. И если бы только дело в количестве...

сразу же - в четырёхмесячный поход на Филиппины. И теперь с теплотой и особой благодарностью вспоминает своего первого учителя на флоте - командира «Севера» капитана 3 ранга Виталия Шатобу. Воспелствами тот стал командиром дивизиона гидрографических судов и закончил службу в звании капитана 1 ранга.

Его наставления, добрые советы второй штурман Швец воспринимал как руководство к действию. «Он учил нас беречь парокhod, но более всего людей, прислушиваясь и стараясь понять каждого члена экипажа», - вспоминает Виктор Викторович.

Эти командирские уроки ему особенно пригодились, когда в 1993 году сам возглавил коллектив гидрографического судна «Антарктида» и двенадцать лет бороздил моря и океаны, всякий раз обеспечивая безупречное выполнение государственной программы исследований. Судно для него не

новое, ходил на нём вторым штурманом в длительные морские походы, среди которых самый трудный, по его мнению, шестимесячный поход в 1982-м в Кампучию. Но встав на капитанский мостик, пришлось осознать совсем другую меру ответственности - за судно, механизмы, а главное - за людей.

Такое же отношение к делу перенёс на свой теперешний капитанский мостик, на котором трудится уже десятилетие. И экипаж отвечает ему взаимностью. Команда сильна сплочённостью, взаимопониманием и взаимовыручкой. Здесь дружный, стабильный коллектив. Конечно, капитан опирается на костяк староженов. С момента постройки судна здесь трудятся старший механик Михаил Шведов, старший моторист Константин Циплюн, редмеханик Николай Егоров. Более двадцати лет неизменно несёт морскую вахту на судне моторист



Сергей Чуприна. И хотя средний возраст моряков 52 года, Виктор Викторович уверен: подчинённые не подведут. За многие годы сложились команда не только профессионалов, но и разношерстных. Трудная, изнурительная, подчас опасная работа стала для них делом всей жизни.

Они, как и капитан Швец, не говорят громких слов, а исследования, о которых писали все газеты, без пафоса называют буднично и просто - походом.

Так сложилось, что несколько последних лет всё лето они проводят на севере. Вот и в позапрошлом году «Вице-адмирал Воронцов» завершил трёхмесячный поход на Камчатку. В самом конце этого научного рейса получили дополнительное задание - исследовать участок Охотского моря протяжённостью 2500 километров.

В таких походах участники Тихоокеанской научной экспедиции и экипаж судна - единый коллектив, в котором все подчинено выполнению поставленной задачи, при этом каждый на своём месте делает для этого всё возможное. Все знают, что предстоит выполнить небольшое по объёму, но государственной важности задание. Знали и то, что предстоящие исследования должны стать завершающей

точкой в дискуссии о принадлежности этой части шельфа России.

Работа небольшая, но выполнить её мешала непогода. Ещё месяц пришлось переждать в Петропавловске-Камчатском. А когда всё-таки удалось выйти в море, все три дня в заданном районе работали непрерывно: благоприятствовало море и не было, рядом не оказалось других судов, что также способствовало слаженной работе экипажа судна и членам служб экстренной помощи.

И вот исследования континентального шельфа завершены. Во время перехода во Владивосток показали промеры обработки. В родную базу пришли с готовыми результатами.

Все материалы были переданы в Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт. На их основе подготовлены материалы для Комитета по вопросам принадлежности ООИ, которая полностью согласилась с представлением Российской научно-технической и правовым обоснованием. Шельф признан российским.

Эта страница в биографии Виктора Шайды отмечена особо. На днях заслуженному капитану вручена Благодарность Президента России Владимира Путина.

Татьяна ТКАЧЕНКО. Фото автора и из архива экипажа.

Победу ковали и в цехах Дальзавода

Федеральная акция «70. Спасибо за мир!» прошла в 33 городах России. На площадях и в памятных местах в небо отправлялись символические 70 воздушных шаров, с изображением голубя мира. Во Владивостоке мероприятие прошло на набережной Цесаревича, где сотрудники ДПС, «Ростелеком» и голисты «Комсомольская правда» почтили память тех, кто подарил нам мир и спокойствие.

- Символично, что мы собрались на набережной Цесаревича. Сегодня здесь гуляют молодые пары, матери с детьми, отдыхают горожане, а в годы Великой Отечественной войны это была территория двадцати орудийно-судостроительного завода, - сказал заместитель генерального директора ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» Михаил Карпачев. - Здесь ковались победы! Здесь переоборудовали торговые суда в боевые единицы Тихоокеанского флота. Мирные пароходы превращались в суда разминирования, обеспечивавшие защиту корабельных флот. Буксир становился траулщиком, а пассажирские суда «Молоток» и «Север» были переоборудованы в базы для подводных лодок. Многие заводчане

ушли на фронт и героически сражались с врагами. Именно этот общенародный подвиг решил исход всей Второй мировой, принёс освобождение не только нашей стране, но и миру. В этот день мы преклоним головы перед всеми, кто не дожил до Дня Победы, и чтим их память!

В это же время в ОАО «Центр судостроения и судоремонта» прошла традиционная встреча ветеранов. На праздничном митинге их поздравил исполнительный директор Игорь Ефимов: «Мемориал погибших в годы войны - особое место для каждого, кто связан с Дальзаводом. Впервые годы войны здесь проходили на фронт тысячи рабочих. В этих цехах в кратчайшие сроки осваивали выпуск стрелкового оружия и боеприпасов, мины и снарядов, отливали и оттачивали ору-

жие для фронта. Здесь строились по сигналу тревоги бойцы рабочих истребительных батальонов, готовых встать от станков на защиту родного города. От этих призывных стоек и доков уходили отряды кораблей на Северный флот и Балтику. Уходим, чтобы не пустить фашистов к Мурманску, чтобы прорвать кольцо блокады вокруг осаждённого Ленинграда. И, как легендарная С-56, спустя годы возвращались в родной Владивосток, чтобы стать на пьедестал символом силы русского оружия. Страшная война стирала с лица земли города и посёлки, ломала человеческие судьбы. Но она не смогла сломить наши мужество и героизм, не сломила веру в Великую Победу целого поколения - поколения победителей.

На встрече была представлена книга об истории уникального подразделения Дальзавода - «Приморское ЦКБ (записки инженера)». Её автор, Юрий Пивоваров, десятилетие отдал любимому предприятию, а сейчас продолжает работать ведущим инженером в Дальневосточном центре судостроения и судоремонта.

- Самоотверженный труд коллектива Дальзавода обеспечил возможность сформировать на Тихоокеанском флоте к началу войны четыре бригады и несколько отдельных дивизионов подводных лодок, - рассказал автор книги Юрий Пивоваров. - Всего 1932 по 1945 год здесь было построено 85 подводных лодок из 260, произведённых отечественной промышленностью.

Учитывая обстановку, сложившуюся на фронте Великой Отечественной войны, Государственный Комитет Обороны в 1942 году принял решение о переводе шести подводных лодок Тихоокеанского флота на Северный флот. Благодаря подготовке дальзаводчан военные моряки-подводники совершили в октябре 1942 года свой беспримерный переход через два океана и семь морей - из Владивостока в Мурманск.

Участники торжества возложили венки к Вечному огню у обелиска и почтили память заводчан минутой молчания. В церемонии приняли участие более 500 ветеранов, из них 50 участников Великой Отечественной войны. Отметим, что совет ветеранов ОАО



«Центр судостроения и судоремонта» объединяет более 2 тысяч ветеранов войны и труда, из которых 101 заводчан - участник боевых действий.

Даниил ГОНЧАРУК,
пресс-секретарь
Дальневосточного центра судостроения и судоремонта.

Детские стартики

В Находке прошло открытие первенства по специальной военной подготовке в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Организатором первенства стала федерация ушу при поддержке отдела по физической культуре и спорту Находкинского городского округа.

Главный судья соревнований Александр Каплин - автор программ «Детский спецназ».

Мероприятие началось в 10 часов утра с торжественного построения участников первенства у Вечного огня, памятника Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

В память о 544 жителей Находки и окрестных сёл, погибших на войне, дети и их родители возложили цветы к Вечному огню. В 10.30 утра на площадке перед Камнем Дружбы начались соревнования по специальной военной подготовке.

Весенний десант в Находке

В первенстве приняли участие три команды федерации ушу, две команды школы №14 - кадеты из класса специальной подготовки пограничного направления и команда кадетов из класса МВД школы №1 «Полос», всего 47 детей и подростков в возрасте от 5 до 15 лет. К испытаниям были допущены только самые сильные и подготовленные спецназовцы, прошедшие этап предварительного отбора. Программа соревнований состояла из развивающей армейской утренней зарядки, силового единоборства и марш-броска на выносливость.



По результатам испытаний, на специальной военной подготовке чемпионами стали: в армейской утренней зарядке:

Споры



КАТАМАРАН В ВОРОТАХ

Впервые на Тихоокеанском флоте состоялся открытый чемпионат по туризму. Двадцать восемь спортсменов преодолели водную дистанцию на двухместных катамаранах

Катамаран считается уникальным судном в мировой практике водного туризма и самым популярным в России. Он скоростной и маневренный, если им управляют опытные гребцы. Военнослужащие вместе с жёнами и детьми, а также все желающие продемонстрировали свои навыки покорения воды на озере, расположенном на территории центра отдыха «Седанка».

Спортивный комитет ТОФ совместно с Федерацией спортивного туризма Приморского края, которую возглавляет Вячеслав Купкин, предложили участникам состязаться в трёх номинациях: «военнослужащие», «смешанные экипажи», то есть пара мужчины и женщины, «допризывная молодёжь» - дети от 12 до 18 лет.

Туристам необходимо было пройти по определённому маршруту и покорить пять ворот. Среди военнослужащих лучше всех с этим

справились два экипажа из ПДС, третьим стал экипаж офицеров штаба флота.

Два экипажа спортсменов Федерации спортивного туризма заняли первое и третье места в номинации «смешанные экипажи». «Серебро» завоевали начальник медицинской службы ТОФ полковник медслужбы Александр Лисенок с женой Мариной - майором медицинской службы.

Все дети, участвовавшие в соревнованиях, получили сувениры, а победители - грамоты и медали.

...Водный туризм давно уже популярен в России. Походы по воде дарят радость бодрости, энергии и массу положительных эмоций.

Можно считать, что этот чемпионат открыл летний сезон и тихоокеанцев ждут новые водные старты.

Светлана ПОГРЕБНАЯ,
Фото Виталия АНКОБА.



Бойцовский характер ТИХООКЕАНЦЕВ

Тихоокеанцы победили на чемпионате и первенстве Приморского края по смешанному боевому единоборству

Морякам не было равных среди шестидесяти спортсменов из Владивостока, Артёма, Уссурийска, Большого Камня, Находки, Арсеньев, Спасска-Дальнего, Лучегорска. Почти во всех весовых категориях они заняли первые места.

Самый титулованный спортсмен в команде - лейтенант Шамиль Абдуллаев. Он двухкратный чемпион России. В 2013 году Шамиль завоевал серебро чемпионата мира, а в 2014-м стал обладателем награды высшей пробы и титула чемпиона мира по СБЕ MMA. Также он выиграл Суперкубок РФ - Перстень чемпиона, а по итогам года в Союзе MMA России приморского бойца назвали лучшим спортсменом года.

Шамиль - боец столь высокого уровня, что победить в предварительном и полуфинальном поединках ему не составило труда. В финальном схватке победа морскому леопонду досталась без боя. Его противник из-за травмы не вышел на ринг.

Лейтенант Дмитрий Макаров одержал победу боевым приёмом на одиннадцатой минуте первого раунда. Это не первая победа офицера. Он в очередной раз продемонстрировал своё мастерство.

Меньше года лейтенант Кушадам Заурбеков служит на Тихоокеанском флоте, но уже добился блистательных результатов на различных соревнованиях, и теперь его имя известно приморским любителям единоборств. На этом чемпионате он завоевал серебряную награду.

Матрос контрактной службы Камо Авагян, ставший серебряным призёром чемпионата, давно известен в спортивных кругах Владивостока как сильный боец. Поэтому, как только его призвали на флот, он сразу получил приглашение в команду. Естественно, своей победой оправдал ожидания и доверие тренера и товарищей по команде.

Техническим нокаутом в первом раунде победил младший сержант контрактной службы Тарон Асоян. Все предыдущие бои он также заканчивал досрочно. Со временем

службы по призыву Тарон к своему овладению приёмами принятия ударной борьбы добавил мощную волюнную борьбу. Тренер нелегко найти равных ему по силе и мастерству соперников.

Раскалывая, а ещё секрет его побед на ринге, Тарон считает: «Ещё раз поединком в чём-то думаю о том, что на меня будто смотрят Дима, Шамиль, Кушадам, я не имею права подвести свою команду. Ведь мы все вместе долго ус-

военноспортивную работу с подрастающим поколением в Находке.

Осенью 2015 года лучшие спецназовцы, победители отборочных этапов соревнований по специальной военной подготовке, соберутся в Находке для участия в Первом крае-наших соревнованиях «Детский спецназ».

Знаю, некоторые считают, что принятые человеческие качества, должны быть внутренним стержнем настоящего мужского характера, также необходима уязвимость в коллективе.

А результат для нас - победы на соревнованиях, - продолжает офицер. - Они никогда не бывают лёгкими, чтобы добиться высоких результатов на соревнованиях даже регионального уровня, необходимо постоянно тренироваться.

Знаю, некоторые считают, что



Морская команда капитан-лейтенанта Артёма Бриндин. Несколько лет подряд он создавал сильную команду бойцов и сейчас доволен результатом: «Наконец-то я с гордостью могу сказать, что у нас команда. Желание попасть в нашу сборную очень много, но я ориентируюсь на результат, поэтому требую к кандидатам предъявлять высокие. В первую очередь их уровень должен быть не ниже кандидата в мастера спорта. Конечно, желательно, чтобы были достаточно развиты общие

выход на ринг и одержать победу легко, но они забывают о том, что в боях можно получить серьёзную травму. Для того чтобы достичь желаемой цели, необходимо постоянно тренироваться. Парни это делают, поэтому показывают хорошие результаты».

Впереди у флотских бойцов много соревнований. С таким серьёзным настроем они делают всё возможное, чтобы снова захватить почётный пьедестал. Пусть капризная спортивная фортуна будет к ним благосклонна!

Светлана ПОГРЕБНАЯ,
Фото Татины КИМ.

С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ

Фронтвики принимали поздравления

В ОАО «Центр судостроения и судоремонта» накануне Дня Победы прошли чествования ветеранов Великой Отечественной войны.

Совет ветеранов Центра судостроения «Дальзавода» совместно с активом совета молодёжи предприятия поздравил ветеранов войны и труда и вручили им денежные премии, а также приглашения на традиционную встречу ветеранов в честь Дня Великой Победы, которая прошла на предприятии 7 мая. Праздничный концерт состоялся у мемориала дальзаводчан, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Сегодня 111 участников боевых действий состоят в совете ветеранов, а всего он объединяет более 2 тысяч дальзаводчан и ветеранов труда 178-го и 92-го СЗ, - рассказал исполнительный директор Центра судостроения «Дальзавода» Игорь Ефимов. - Тех, кто в силу возраста не смог присоединиться к заводчанам и побывать на торжествах, активисты совета молодежи посетили дома и доставили им подарки и поздравления. Праздничный концерт для фронтовиков подготовили лучшие творческие коллективы Дальневосточного федерального университета.

Отметим, что в течение года совет ветеранов Центра судостроения «Дальзавода» ведёт постоянную работу по социальной поддержке ветеранов-судостроителей. В пакете мер социальной поддержки предусмотрены компенсации за лечение и оказание медицинской помощи.

Анатолий СЕРДЮК, пресс-секретарь
Центра судостроения «Дальзавода».

НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

Сохраняя мир и согласие

В купон 70-летия Великой Победы стартовало акция «Ассамблея народов Приморского края «Великая Победа, завоеванная единством».

Проект посвящён единству многонационального народа Советского Союза, который отстоял свободу и независимость Отечества в годы Великой Отечественной войны.



Первый маршрут многонациональной делегации пролегал в село Беззубово Хананского района. Здесь на высоком морском берегу состоялся торжественный, волнующий встреча с жителями села, а также праздничный концерт, который включил и песни военных лет, стихи о мужестве и подвиге защитников Родины, и национальные мелодии, танцы народов Приморья.

В нашем крае в мире и согласии проживают представители 158 национальностей, во многом благодаря сохраняющимся традициям единства, уважения и дружбы. Ассамблея народов Приморского края с участием творческих коллективов - представителей национально-культурных организаций подготовила концертную программу для ветеранов, труженников тыла, детей войны, школьников, живущих в отдалённых уголках Приморского края. Программа посвящена 70-летию Великой Победы и показывает, что духовное и нравственное единство наших народов является прочной основой для сохранения и приумножения культурного наследия народов России, поддержания доброжелательной атмосферы в обществе.

Первая поездка превзошла все ожидания. В музее перепоселенцев Сиднея собрались все жители от мала до велика. Воспоминания о участии земляков в Великой Отечественной войне, рассказы представителей национально-культурных объединений сменили выступления талантливых артистов. Знакомые

мелодии, прошедшие вместе с солдатами фронтовыми дорогами, дружно подхватили и дети, и взрослые. Вокальный ансамбль «Берегиня» и солисты центра украинской культуры Анатолия Криля «Горлиця», творческий коллектив общественной организации татар и башкир Приморского края «Туган ил», народный ансамбль корейского танца «Ныльсон» корейского культурного центра Артёма привлекли для

жителей глубинки свои лучшие номера. Завершился концерт знаменитой «Капошечки». Над волнами Японского моря плыли звуки Баяна, и многоголосый хор пел знакомые всему миру слова: «Выходила на берег Капоша, на высокий берег на крутой...»

Международная бригада артистов Ассамблеи народов Приморского края готовится к новому акту. Проект продлится до ноября. Десятки новых встреч с ветеранами Великой Отечественной войны, жителями отдалённых уголков края, школьниками и студентами, воспитанниками военно-патристических клубов составят маршруты дружбы, посвящённые памяти героев Великой Победы.

Татьяна ТКАЧЕНКО,
Фото Татины КИМ.



БОЕВАЯ ВАХТА

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЕННОГО ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА РОССИИ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР -

Ю.М. РАКАЛО

УЧРЕДИТЕЛЬ -

Министерство обороны

Российской Федерации.

ИЗДАТЕЛЬ -

АО «Красная Звезда».

Газета зарегистрирована Министерством печати и информации РФ. Регистрационный №01968.

Адрес редакции: 690003, г. Владивосток, Посетская, 22.

Телефон редакции: (423) 241-42-00. E-mail: bv.tol@mail.ru.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает, в переписку с авторами писем не вступает и не пересылает письма адресатам, в чью компетенцию входит их рассмотрение. Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы публикаций.

Газета распространяется в Приморском, Камчатском, Хабаровском краях, Сахалинской области.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007, Москва, Хорошёвское шоссе, 38.

ТЕЛЕФОНЫ: редакция - 941-21-58; отдел писем - 941-25-20; реклама - 941-28-46.

Электронная почта: print@kzredstar.ru; Web-server: <http://www.kzredstar.ru>.

АО «Красная Звезда» - 8-499-762-63-02. Web-server: <http://www.kzredstarprint.ru>. E-mail: kz@kzredstar.ru.

По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращайтесь в службу распространения печати. E-mail: orpp@kzredstar.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Деловой редактор: Н.Пискунова. Макет: Н.Журов. Выпускающий: Л.Безруков. Вёрстка: С.Стрелов, И.Проникова. Корректоры: Л.Леман, Р.Долгополова.

«Боевая вахта» №17 (19537) 16 мая 2015 г. 4-я стр.

Отпечатано в АО «Красная Звезда».

Время подписания в печать: по графику - 13.00, фактически - 13.00. Тираж - 4960 экз.

Свободная цена. Знак №1