

ЗАЩИТИМ СВОЙ ГОРОД!

Семь раз отрежь — и вовсе не мерь

Елена Надикта

Проведенные в начале марта 2015 года публичные слушания по проектам территориальной схемы развития Новой Москвы в очередной раз показали, как мало совпадают интересы властей относительно присоединенных к столице территорий с надеждами жителей на счастливое будущее.

В том, что права жителей недавнего Подмоскovie совсем не занимали организаторов слушаний, убедило удивительно типичное и схожее проведение судьбоносного мероприятия во всех поселениях Новомосковского и Троицкого административных округов Москвы. Весьма скудное информирование жителей о важной встрече, определяющей их будущее, трудно достижимое на общественном транспорте место с черно-белыми картами в г. Щербинке и г. Троицке, сами собрания, на которые жителей не пускали, — все говорило о том, что именно население Новой Москвы может стать самым большим препятствием для реализации намеченных планов.

И не случайно. Ведь планы эти — не что иное, как попытка вынести экологические проблемы мегаполиса из старых его границ в Новую Москву, разгрузив транспортные потоки города. Не секрет, что Москва занимает одно из первых мест в рейтинге самых грязных столиц по уровню выбросов загрязняющих веществ. Новая Москва имеет теперь все перспективы догнать по этому показателю Старую.

Проект территориальной схемы показал, сколь много места занимают в нем транспортные коридоры и сколь ничтожно количество новых объектов социальной ин-



фраструктуры. Образовательных, культурных и оздоровительных учреждений на огромной присоединенной территории до 2035 года насчитывается и вовсе до 5 единиц. Да и зачем они? Ведь внутри запланированного вплотную к жилым кварталам транспортного каркаса станет невозможно жить.

Но даже в этом случае принятие в жертву для решения транспортных проблем поселений Новой Москвы может оказаться напрасным, как могут оказаться напрасными ожидания «легкого» проезда со стороны членов общества защиты прав автомобилистов. Пример такой бессмысленной жертвы — пока экологически благополучный дачный поселок Кокошкино.

Его жители пока не представляют масштаба бедствия, уготованного им столичными властями под благовидным предлогом решения транспортной проблемы на старом двухполосном железнодорожном переезде в центре Кокошкино.

А решили столичные власти построить новый участок четырехполосной автодороги Минское шоссе — Киевское шоссе —

Калужское шоссе, не доводя его до финала всего замысла — до Минского шоссе, а только до границы Кокошкино с Московской областью. Потому что там, за последним многоэтажным жилым домом Кокошкино, заканчивается зона влияния.

Такое «решение» транспортной проблемы создаст лишь транспортный коллапс внутри поселка Кокошкино, так как три светофора внутри его жилой зоны и переход с четырех полос нового участка дороги на две старой федеральной трассы до Минского шоссе отнюдь не поспособствуют свободному прохождению транзитного автотранспорта.

Однако вопросы согласования строительства равнозначной автодороги от Кокошкино до Минского шоссе власти Москвы не озадачивались.

О километровых транспортных пробках жители Кокошкино знают не понаслышке. Испытали их на себе полной мерой до введения осенью 2014 года ограничения на проезд грузового транспорта. Но пробки 2012–2014 годов на существующем железнодорожном пере-

езде Кокошкино с более чем восемьюстами машинами в час пик, которые оставили на память местным жителям заезженные до неузнаваемости газоны вдоль центральной улицы и безжизненные деревья, покажутся цветочками по сравнению с пробкой на границе с Московской областью с 2500–3000 приведенных единиц транспорта в час пик через новую платную эстакаду 2016 года.

Транспортную проблему на старом переезде столичные власти безапелляционно решили постановлением 874-пп от 24.12.2013, вопреки результатам публичных слушаний летом 2013 года, поставив благоразумное предложение жителей строить безопасную дорогу вдоль линии электропередач (ЛЭП) в обход населенных пунктов с их детскими учреждениями и местами массового отдыха в очередь через 10–20 лет. Неминуемая пробка возле двух детских учреждений и детских площадок нисколько не смущает чиновников в реализации циничного замысла. Ведь пропустила же Мосгосэкспертиза документацию на автодорогу через Кокошкино с заявленной скоростью проезда по ней в 70 км/ч и европейскими стандартами на весь транзитный транспорт в 2016 году! И положительное заключение дала на эту дорогу.

Может быть, уважаемый читатель скажет, что жители «проспали свое счастье», не звонили, не писали? Да нет же. Жители пристально следили за ситуацией с момента публичных слушаний летом 2013 года, на которых их пытались обмануть предложением к обсуждению двух вместо одного варианта трассы. При этом сторонники строительства автодороги через поселок Кокошкино искусно манипулировали мнением присут-

ствовавших, сталкивая интересы жителей разных улиц. Однако жители Кокошкино дружно выступили против обоих опасных для поселения вариантов дороги и предложили единственный безопасный альтернативный вариант — в обход жилой зоны, вдоль ЛЭП. Нынешний префект ТиНАО Д.В. Набокин даже повторил в конце публичных слушаний для протокола, чтобы этот вариант был рассмотрен и принят.

И каково же было удивление местного населения, когда была выбрана трассировка четырехполосной дороги по варианту, категорически против которого жители уже выступили на слушаниях, в 25 метрах от СОШ №2057 и жилых домов, с вырубкой леса, вдобавок к уже существующей двухполосной улице Дачной!

Чем, кроме некой заинтересованности отдельных должностных лиц в Правительстве Москвы, можно объяснить настойчивость в продвижении заранее обреченного на неудачу проекта автодороги?

Неоднократные коллективные обращения жителей к Мэру столицы С. Собянину, попытки попасть к нему и его заместителю М. Хуснуллину на личный прием не смогли развернуть власти лицом к проблеме.

Почему же чиновники Правительства Москвы посчитали допустимым и безопасным довести автодорогу «Минское шоссе — Киевское шоссе — Калужское шоссе», соединяющую по хорде восемь радиальных шоссе и два аэропорта, лишь до границы Кокошкино?

Вопрос этот не имеет ответа. Почему-то старинная русская мудрость «семь раз отмерь, один раз отрежь» остается без применения в деле обеспечения безопасности граждан нашего государства.

Парк — место культурного отдыха. Но за это надо бороться!

В условиях капитализма абсолютно всё превращается в товар, главной целью оборота которого является не удовлетворение потребностей общества, а постоянный рост капитала. С этим связаны постоянные экономические кризисы капиталистического общества, современное мироустройство всё отчетливее обнажает отсутствие перспектив к прогрессивному развитию человечества в условиях капитализма.

В нашей стране, живущей в условиях реставрированного капитализма более 20 лет, большинство граждан уже на личном опыте ощутили все его «прелести»: коммерциализацию здравоохранения и образования (с одновременным ухудшением их качества); разрушение десятков тысяч предприятий и потерю десятков миллионов рабочих мест, страх потерять работу; разгул криминала и коррупции. Это лишь немного из того, что принёс нашему обществу капитализм. Ежедневное наступление его ставленников на наши права часто получает адекватный ответ. Остановить зарвавшихся чиновников и «эффективных» собственников удаётся там, где для защиты прав граждан объединяются коммунисты и общественно активные граждане.

В этом плане показателен пример района Северное и Южное Медведково, где благодаря взаимодействию коммунистов Кировского местного отделения КПРФ и активной группы местного населения в 2012 году удалось предотвратить точечное строительство в парковой зоне поймы реки Яуза.

Однако московские чиновники за три прошедших года, видимо, уже успели подзабыть об этой истории — в 2015 году наступление капитала на право жителей района на нормальный отдых продолжилось.

Объектом интересов чиновников и коммерсантов стал всё тот же участок парка, что и в 2012 году. Здесь расположены карусели и детские аттракционы, и он традиционно привлекает большое количество местных жителей. Видимо именно этим объясняется постоянный коммерческий интерес к данной площадке, попытки самозахвата которой осуществлялись ещё с 90-х годов прошлого столетия.

Коммунисты Кировского местного отделения КПРФ

и местные активисты забили тревогу при первых появлениях признаков готовящейся очередной оккупации популярного участка парка.

Из телефонного разговора с администрацией Бабушкинского парка культуры и отдыха (Бабушкинского ПКЮ), гражданам стало известно, что в парке планируется установка павильонов кафе быстрого питания. Причем полученные ответы явно не сходились с действиями. Так, к примеру, отсыпка явно свидетельствовала об установке не передвижных точек, а стационарных.

Растущая обеспокоенность граждан вылилась в проведение по инициативе коммунистов Кировского местного отделения КПРФ и местных активистов встречи с руководством парка. Встреча прошла 19 апреля рядом с домами № 9 и 11 по ул. Сухонской района Северное Медведково. Со стороны администрации участие в данном мероприятии принял директор Бабушкинского ПКЮ Игорь Владимирович Бускин. Конкретным поводом для проведения встречи стал факт обустройства гравийной насыпи вблизи детской площадки, своими очертаниями свидетельствовавшей о готовящейся установке строений либо заливки фундамента.

Многим известно не понаслышке, что установка павильонов с продаваемой едой и напитками неизбежно приводит к скоплению в таких местах различного вида граждан, предпочитающих различным видам отдыха на природе, выпивку и шумный разгул. И это в непосредственной близости от детских площадок!

Следует отметить, что данный парк давно используется неосознательными гражданами как место для «гуляний», установки мангалов с последующими алкогольными излияниями, и ситуация с установкой павильонов только лишь усугубит эту ситуацию. Охрана парка не имеет права по законодательству предпринимать меры физического воздействия на нарушителей, однако в силу своего правового и служебного положения может сигнализировать сотрудникам внутренних дел. Но, как показывает практика, по словам все того же Бускина, сотрудники полиции не всегда реагируют, а порой даже делают замечания охранникам парка, за то, что они отвлекают их по «пустякам».



Допустить установку данных мест быстрого питания — значит завтра лицезреть беспорядок, грязь, нарушения общественного порядка, асоциальных личностей, считающих, что демократия выражается во вседозволенности.

Вот с такими жизненными и вполне насущными проблемами жители и обратились к Директору ПКЮ Бабушкинский. Надо отметить, что в начале беседы директор парка слегка «сердито» воспринял сбор инициативных граждан, много рассказывал о проблемах хозяйственной деятельности вверенной ему территории, сетовал на отсутствие финансирования. Но надо отдать должное, что он внимательно выслушал все просьбы граждан, пообещал разобраться и уделить внимание текущей деятельности парка, а также дал слово, что участок земли, засыпанный гравием, будет очищен, и установка павильонов в этом месте осуществляться не будет. Также он пообещал восстановить газон в этом месте.

Что ж, будем надеяться, что руководитель Бабушкинского ПКЮ не разбрасывает слова на ветер и исполнит свои обещания, данные жителям района, а мы — коммунисты и активисты района Северное Медведково — в свою очередь будем держать на контроле эту ситуацию.

Роман Томили
Кировское местное отделение КПРФ