



Их деды отстаивали Сталинград, чтобы их внуки однажды были уволены

...Сталинград был одним из крупнейших промышленных центров Советского Союза. Во время войны здесь находился единственный оставшийся на юге страны завод, выпускавший танки. На «Баррикадах» изготавливали лучшие по тем временам артиллерийские орудия. Металлурги «Красного Октября» выдавали броневую сталь. В те дни вышел знаменитый приказ Сталина, в котором говорилось: «Отступить дальше – значит загубить себя и загубить вместе с тем нашу Родину. Ни шагу назад!».

Фашистские войска прорвались в ничего неподозревающий город настолько неожиданно, что первые часы в это никто не мог поверить. Первый секретарь обкома партии А.С. Чужнов так вспоминал о начале боев за Сталинград: «Мне позвонил директор тракторного завода К.А. Задорожный: «Танки и пехота немцев в полутора километрах от завода», - взволнованно произнес он. Это сообщение как обухом ударило меня по голове. «Ты не ошибаешься?» - спросил я. – «Нет, я вижу немецкие танки из своего окна». Над Сталинградом нависла смертельная опасность. В те дни наши дивизии находились еще за десятки километров от города, занимая рубежи по всей излучине Дона. Возникла угроза их окружения. 23 августа 1942 года немецкая армада вышла к Волге вблизи тракторного завода, выпускавшего знаменитые танки «тридцатьчетверки». Теперь только машины, подготовленные к отправке на фронт, и рабочие отряды могли задержать продвижение немцев по Сталинградским улицам. Бывший мастер цеха Тракторного завода В.Г. Сологубов вспоминает: «Утром мы пришли на работу, а к вечеру взяли оружие. Как были, в рабочих спецовках, отправились защищать город...».

Слесари, токари, фрезеровщики вышли против прекрасно подготовленных солдат Гитлера. В тот день, первый день обороны Сталинграда, рабочие завода «Баррикады» привезли артиллерийские орудия в помощь тракторозаводцам, с винтовками в руках пришли ополченцы-металлурги

«Красного Октября». Отборным немецким войскам не удалось сходу ворваться в город. Пять дней рабочие отряды под прикрытием танков и артиллерийских орудий держали оборону, лишь на шестой день их окопы и траншеи заняли кадровые части Красной Армии.

Рабочими сталинградских заводов за время величайшей в истории человечества битвы было совершено столько подвигов, что даже десятой их части здесь невозможно перечислить.

Удивительным героизмом отличились рабочие «Баррикад». 24 августа 1942 года, на следующий день после жесточайшей бомбардировки

Волги крупнейшие корпуса завода. В Сталинград прибывали эшелоны с закупленным за границей новейшим оборудованием. Его устанавливали в цехах. Но с первых дней работы завод лихорадило. Собранные узлы тракторов разваливались. Новые сложные профессии с наскока, с одним популярным лозунгом «Даешь!» освоить было невозможно. Приходилось учиться каждую рабочую смену, в том числе и под руководством иностранных специалистов, которых привлекли высокой зарплатой. Своих инженеров не хватало. Тогда на заводе каждому дали возможность учиться: в

ван, «Красный октябрь» погибает, «Химпрома» больше нет. И внуки тех, кто когда-то отстаивал Сталинград, оказались на улице.

Шевченко Андрей Сергеевич, секретарь Сталинградского обкома КПРФ: «Сегодня не только рабочие заводов, но и сотрудники офисов, продавцы, врачи и учителя столкнулись с проблемами наемного труда. Повсеместно рабочий день увеличивается, при этом работодатели платят все меньше, а такое явление, как «черная» зарплата, к сожалению, перестало быть редкостью в нашем регионе. Деньги «в конверте» несут в себе мно-

приятый, но и для государственных. Так, в прошлом году был ликвидирован алюминиевый завод, практически полностью уничтожен знаменитый Тракторный, на ладан дышит «Красный октябрь», а совсем недавно, 20 октября, область потрясла ожидаемая, но от этого не менее печальная новость: совет акционеров ВАО «Химпром» принял окончательное решение о закрытии предприятия. И вновь сотни людей оказались на улице.

Сегодня все представители рабочего класса живут в постоянном страхе увольнения. Ведь если выгонят, то куда идти? В сетевой магазин, где придется работать по 12 часов без выходных, по-

лометров, чтобы попасть на прием к врачу или отправить письмо... Сегодня во всей стране и, в частности, в Волгоградской области власть имущими постепенно разрушается все, что было построено в эпоху Советского Союза.

А работодатели тем временем все чаще нарушают Трудовой Кодекс, попирают права своих сотрудников, а те вынуждены это терпеть, для того чтобы оплачивать все дорожающие услуги ЖКХ и иметь возможность купить еды на месяц. Про то, что многие не в состоянии даже приобрести новую одежду, не то чтобы поехать на отдых, - и говорить не приходится. Вот он – капитализм во всей красе.

Рабочий класс сегодня давят и переделывают. Во времена СССР те люди, которые стояли за станками, работали на мясокомбинатах, водили трамваи, были специалистами в своем деле. А сейчас практически все профтехучилища закрыты, а большой приток молодежи из села в город способствует тому, что профессионалов становится все меньше. Скажем, молодой человек учился на тракториста, приехал в Волгоград и занялся торговлей. С одной стороны, он как непрофессионал, скорее всего, будет справляться с работой за прилавком не так уж и хорошо, с другой стороны, регион теряет одного квалифицированного рабочего.

В плачевном состоянии находятся сегодня крестьяне, которые в прямом смысле вынуждены выживать. Я видел, как работают летом фермеры. Они не берут выходных, даже не спят ночами, чтобы успеть до зимы заработать достаточно денег. Ведь если не успел, голодная смерть обеспечена.

Таким образом, рабочий класс в нашем регионе безбожно использует в своих целях небольшую группка обеспеченных управленцев. Пролетариат рассеян, неорганизован. Многие его представители даже не относят себя к рабочему классу, хотя им и являются. Ситуацию может изменить только появление на полях мощной силы, которая сумеет сплотить рабочих, организовать протестное движение и защитить их интересы перед работодателями. Этой силой может быть только Коммунистическая партия Российской Федерации».

Анастасия Веденеева

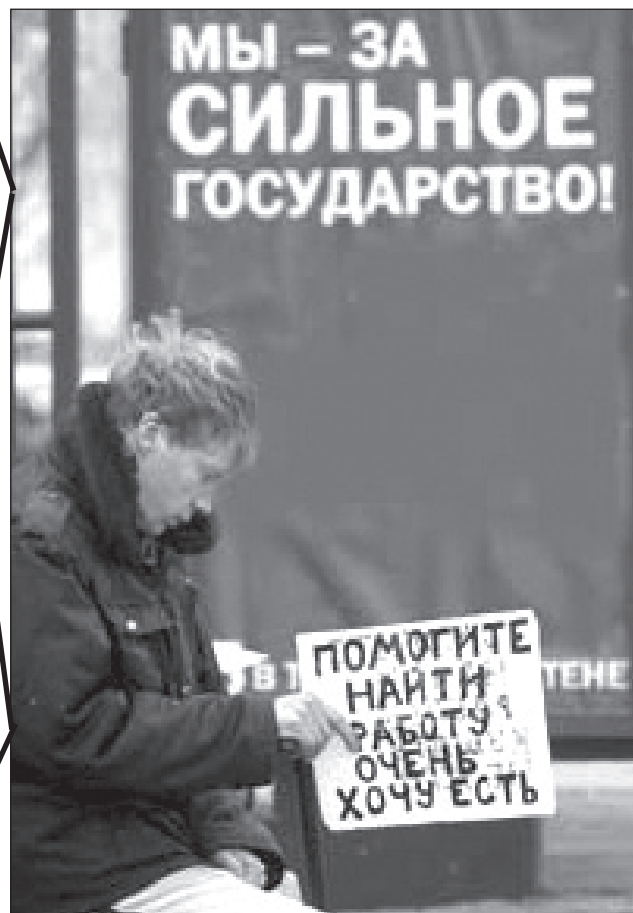


Сталинграда, массовой 12-часовой атаке с воздуха был подвергнут завод. Но после неё в разрушенные цехи вернулись рабочие, чтобы продолжить сборку оружия. Ремонтные бригады заводских специалистов работали на переднем крае обороны, восстанавливая вышедшую из строя технику...

В рабочие отряды в первый же день обороны города вступило много первооткрывателей Тракторного завода. Это были люди особой судьбы. Приехавшие по комсомольским путевкам (в основном из деревень), освоив строительные профессии, они поражали страну темпами работ – всего за 11 месяцев возвели на берегу

поселке построили профтехучилища, открыли вечерние школы, техникум и механический институт. Так в те годы государство заботилось о судьбах рабочих, будущем страны. За короткое время те, что пришли на завод малограмотными и неопытными, стали мастерами и инженерами, теми, кому предстояло спасти страну, когда наступила война. Танки, собранные на Сталинградском тракторном, воевали на многих фронтах, помогли отстоять Москву...

А сегодня горстка политиков сумела уничтожить то, что когда-то не смог уничтожить Гитлер. Знаменитый Тракторный практически ликвидиро-



жество всем известным проблемам: это и отсутствие пенсионных начислений (как результат – нищая старость), и уязвимое положение работника по отношению к своему начальству (в случае конфликта велика вероятность быть уволенным и рассчитанным, исходя из официального размера зарплаты, указанного в трудовом договоре, а в этом случае речь идет о копейках), и серьезный удар по бюджету региона, из которого пока еще финансируется социальная сфера. Кроме того, сегодня по области идет тотальное сокращение сотрудников, причем эта тенденция характерна не только для частных пред-

лучая за это 15 тысяч рублей?

В области ситуация еще плачевней, чем в Волгограде. Бывший губернатор и ему подчиненные чиновники хорошо прошли по транспортным предприятиям. В результате было ликвидировано несколько крупных автоколонн, сотни человек потеряли рабочие места. Кроме того, в регионе на протяжении четырех лет власть захватывают больницы, ФАПы, военкоматы, поликлиники, почтовые отделения, учреждения культуры, называя это красивым словом «оптимизация». В результате в районах процветает безработица, а сельчане вынуждены без автобусов (автоколонн-то нет) добираться за 200 ки-