



Продолжение, начало на стр.1

Бюджет Волгоградской области-2015: расходы на социалку сократили, депутатские фонды отменили

Ко второму чтению поступило 28 поправок от депутатов на общую сумму более 1 млрд рублей. Из них 13 поправок на сумму 465 млн. руб. получили одобрение губернатора и профильного комитета. 15 предложений были отклонены. В их числе поправки депутатов-коммунистов.

В частности, предлагалось увеличить на 75 млн. руб. финансирование областной программы «Развитие и совершенствование системы территориального общественного самоуправления Волгоградской области» за счет уменьшения расходов на подпрограмму «Совершенствование государственного и муниципального управления» и на непрограммные направления обеспечения деятельности госорганов.

«На протяжении нескольких лет в регионе действует программа поддержки ТОСов. В 2014 году на эти цели из областного бюджета было направлено более 300 млн. руб., - напомнили депутаты-

коммунисты. - В 2015 году расходы на ТОСы планируется сократить на 200 млн. руб., заложив в бюджете лишь 150 млн. руб.».

Не поддержали единороссы сохранение финансирования депутатских наказов - в бюджете области на 2015 год не предусмотрены средства для формирования фондов депутатов облдумы. Коммунисты предлагали направить на реализацию закона «О наказах и обращениях избирателей» 156 млн. руб. (источник — перераспределение расходов целевой статьи «Непрограммных расходов госорганов»).

Обе поправки думское большинство отклонило, после чего проголосовал за бюджет в окончательном чтении.

Добавим, депутатам-единороссам на подготовку поправок к главному финансовому документу хватило недели и на его принятие — менее 30 минут.

«Наша фракция проголосовала против. Мы считаем бюджет Волгоградской области 2015 года крайне

напряженным, создающим трудности в социальной сфере. В следующем году многие бюджетные учреждения не получат до 50 % средств. Прежде всего, пострадают сферы образования и культуры. Фракция КПРФ предлагала поправки, предусматривающие сохранить в бюджете ассигнования на реализацию наказов избирателей и на поддержку ТОСов. Обе поправки не прошли», - прокомментировал руководитель фракции КПРФ областной Думы Алексей Буров.

Напомним, согласно представленному законопроекту на 2015 год, прогнозируемый общий объем доходов областного бюджета составит 71.1 млрд рублей (87.8% к 2014 году), общий объем расходов - 79.2 млрд. рублей (88,6% к 2014 году), прогнозируемый дефицит - 14.88% к объему доходов областного бюджета без учета безвозмездных поступлений.

Екатерина Печенова

Депутаты-коммунисты проголосовали против повышения транспортного налога в Волгоградской области

С 1 января 2015 года ставка транспортного налога в Волгоградской области вырастет в среднем на 15%. Соответствующие решение приняли депутаты областной Думы на прошедшем заседании. Большинство парламентариев проголосовало за внесение изменений в региональный закон "О транспортном налоге", против выступила лишь фракция КПРФ.

Одним из вопросов повестки дня прошедшего заседания об-

ластной Думы стало обсуждение законопроекта, касающегося увеличения ставки транспортного налога на территории региона. Его инициатором выступило правительство Волгоградской области.

Как отмечается в пояснительной записке к проекту закона, мера связана «с необходимостью максимального использования собственного налогового потенциала и учета инфляционных процессов».

«На территории Волгоградской области ставки транспортного налога не индексировались с

2008 года. В то же время, в соответствии со статистическими данными Волгоградстата, рост среднестатистических денежных доходов за период 2008-2013 гг. составил 192,1%», - сообщил министр финансов области Александр Дорждеев.

Законопроектом предусматривается увеличить ставки по транспортному налогу в среднем на 15%. К примеру, для легковых автомобилей до 100 л.с. ставка была

судами. По данным министерства финансов, в 2015 году дополнительные доходы регионального бюджета от повышения ставок транспортного налога и с учетом сроков уплаты составят 29,7 млн. руб.

Абсолютное большинство парламентариев положительно встретило предлагаемые поправки. Инициатива повышения ставки налога была отвергнута лишь депутатами-коммунистами и депутатом фракции ЛДПР.

«Фракция КПРФ выступила против увеличения транспортного налога. Повышение процентной ставки объясняется тем, что по данному налогу имеются большие недоимки. Но этой мерой проблему не решить - увеличивая налоговую ставку, мы перекладываем решения вопроса на добросовестных налогоплательщиков. Этот закон может привести к усилению социальной напряженности в регионе», - отметил руководитель фракции коммунистов Алексей Буров.

Тем не менее, за принятие законопроекта сразу в двух чтениях проголосовало большинство парламентариев.

По мнению депутата Госдумы, первого секретаря Сталинградского обкома КПРФ Николая Паршина, не лучший вариант пополнять нищий региональный бюджет за счет повышения ставок транспортного налога. «Это некомпетентно и аморально - автолюбители ежедневно ездят по разбитым или залатанным волгоградским дорогам, а «бонусом» получают новые тарифы. Система, по которой единственным источником пополнения скудного бюджета являются карманы жителей, безнравственна. Депутаты избирались в региональный парламент, чтобы отстаивать интересы волгоградцев - по крайней мере, они это обещали», - отметил парламентарий.

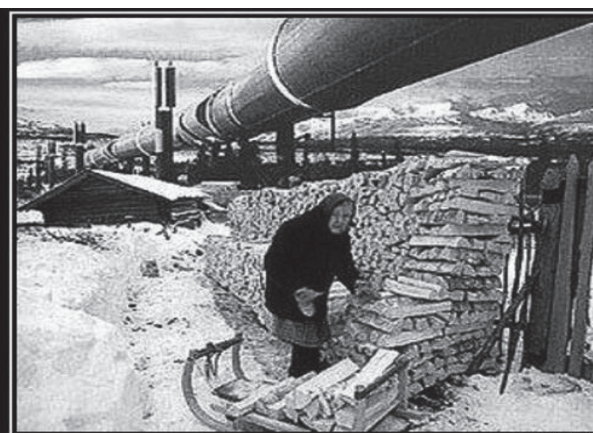
Екатерина Печенова

Мнение по поводу

Бюджет принят в непонятной спешке

«Фракция КПРФ не голосовала за принятие предлагаемого бюджета по нескольким причинам. Одним из ключевых моментов для нас стал вопрос газификации, - отмечает депутат фракции КПРФ Волгоградской областной Думы Михаил Таранцов. - Вспомните, сколько вокруг него было шума перед выборами в Госдуму в 2011 году. Тогда кандидаты от «Единой России» сыпали обещаниями направо и налево, утверждая, что за три года по территории всей Волгоградской области будет проведен газ, и «Газпром» на эти цели выделит региону кучу денег, а недостающую сумму изыщут местные депутаты. Все это оказалось ложью

планируемых к финансированию, исключена программа поддержки промышленности Волгоградской области. Коммунисты всегда отстаивали эту статью расходов, доказывали ее важность, пытались убедить «единороссов» увеличить финансирование данной отрасли. Абсолютно очевидно, что если в регионе будет активно развиваться тяжелая промышленность, то автоматически вырастут доходы бюджета, и мы сможем решить многие вопросы. Однако фракция «Единой России» в этот раз все-таки довела начатое дело до конца. Если в прошлом году на финансирование тяжелой промышленности выделялось около 200 тысяч рублей (пусть смешная сумма, но она была),



«Едроссы» «заботятся» о твоем комфортном существовании

и профанацией. До сих пор в селах люди топят дома дровами и углем, а тем временем на газификацию в 2015 году в бюджете выделено всего 360 миллионов рублей, причем из них только 60 миллионов пойдут непосредственно на продолжение газификации области, а 300 миллионов будет потрачено на погашение кредиторских задолженностей за уже выполненные работы. Комментарии тут излишни.

В принятом бюджете также сокращена поддержка сельского хозяйства, финансирование составит 2 млрд. 730 млн. руб., то есть всего 84% от показателей 2014-го года. Таким образом, село станет получать с января-месяца еще на 16% меньше средств.

Кроме того, в принятом бюджете из перечня программ,

то в 2015 г. эта отрасль не получит ни копейки.

Фракция КПРФ пыталась достучаться до «единороссов», до губернаторской команды, объясняла, что в таком виде этот проект принимать нельзя, ведь ничего хорошего он для большей части населения области не принесет.

Самое печальное, что бюджет был принят без серьезного обсуждения. В Думе царила какая-то непонятная спешка, складывалось ощущение, что чиновники торопятся перед кем-то отчитаться. Дескать, смотрите, какие мы исполнительные: на дворе 11 ноября, а у нас уже все решено.

Только вот кто поблагодарит их за это - непонятно. Как регион будет выживать в таких финансовых условиях - большой вопрос».



ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ погружение

ластной Думы стало обсуждение законопроекта, касающегося увеличения ставки транспортного налога на территории региона. Его инициатором выступило правительство Волгоградской области.

Как отмечается в пояснительной записке к проекту закона, мера связана «с необходимостью максимального использования собственного налогового потенциала и учета инфляционных процессов».

«На территории Волгоградской области ставки транспортного налога не индексировались с

7,5 руб., станет 9 руб. за 1 лошадиную силу, для автомобилей свыше 100 л.с. до 150 л.с. размер налоговой ставки вырастет с 17,5 руб. до 20 руб. На 5 руб. повысится ставка для автомобилей свыше 150 л.с. до 200 л.с. Для владельцев машин мощностью свыше 250 лошадиных сил сборы не изменятся: по ним уже действует предельная ставка — 150 руб.

В целом повышение коснется всех видов транспорта, начиная от мотоциклов и автобусов, заканчивая яхтами и воздушными