

ВОЗРОДИТЬ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ!

Промышленность должна отвечать запросу народного хозяйства

Публикуем фрагмент выступления на пленуме ЦК КПРФ кандидата в депутаты Мосгордумы Евгения Балашова

Промышленность принято характеризовать выпускаемой продукцией, числом занятых в ней людей, объемом производства, выручкой и еще десятком других экономических показателей. Совершенно очевидно, что столичная индустрия по всем перечисленным показателям претерпевает регресс. **Кризис московской промышленности связан, прежде всего, с алчным интересом со стороны строительного комплекса к дорогим производственным территориям.**

Город с каждым днем лишается рабочих мест для специалистов, работающих и зарабатывающих в промышленном производстве и в научных организациях.

Болевой точкой, конечно же, является легендарный завод имени Лихачева - ЗИЛ, до начала перестройки в течение десяти лет уверенно удерживавший первое место в мире по производству грузовых автомобилей. Ежедневно на предприятии выпускалось до 700 автомобилей и работали в три смены до ста тысяч высококвалифицированных рабочих-москвичей!

Приход новой неквалифицированной экономики в Москву приговорил легендарный автозавод ЗИЛ к уничтожению. Его территория в пяти километрах от Кремля сначала рассматривалась как частично застраиваемая 1,5 миллионами квадратных метров элитного жилья, затем, буквально вчера, было принято решение о застройке оставшихся 60 га тем же элитным жильем - еще 1 млн квадратных метров. Где предполагается размещение рабочих мест для новых жителей столицы - ответа городские горе-экономисты не дают. По самым скромным расчетам, на промплощадях ЗИЛа может быть организовано не менее 50 тысяч высокооплачиваемых рабочих мест.

Два Шарикоподшипниковых завода - основа нашей обороноспособности. На территории первого уже десятилетие как расположилась оптовая барахолка - рынок «Дубровка». Производство из второго подшипникового завода перенесено в исправительно-трудовую колонию в Тверскую область. Характерно, что на московских площадях легендарного завода размещены немецкие и голландские сервисные центры.

Общее производство подшипников в России по сравнению с восьмидесятыми годами уменьшилось в десять раз, более 70% изготавливается из китайских комплектующих, до начала девяностых,



наоборот, Советский Союз экспортировал 70%! Общий дефицит подшипников для вертолетов составляет сегодня 35-40 % позиций, для самолетов «Сухой» и «МиГ» - до 50%. Исходя из того, что вся отечественная подшипниковая промышленность на 90% монополизирована оффшорной компанией ОАО «Европейская подшипниковая Корпорация», этот вопрос носит характер угрозы национальной безопасности.

К вопросам полного уничтожения относится и ликвидация часового производства на двух часовых заводах.

Ликвидированы Тушинский машиностроительный завод, станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе и «Красный пролетарий». Ликвидирован завод «Серп и Молот». Рассматривается вопрос о выводе из Москвы двигателестроительных заводов Чернышова и «Салют».

В легкой промышленности трехгорная мануфактура превращена в бизнес-центр. **Без какого-либо общественного обсуждения в план застройки объектами торговли, офисами и элитным жильем внесено более 80% промышленных территорий города.** Вопрос фактически стоит о сотнях тысяч рабочих мест инженеров, промышленных рабочих. Мы считали, что в современном производстве **квалифицированный рабочий может получать заработную плату в диапазоне 50-150 тысяч рублей. Вынужденный работать не по специальности, сегодня рабочий получает в разы меньше.**

Московские чиновники, уничтожая

сегодня столичную промышленность, фактически вынуждают молодых инженеров и ученых работать в сфере услуг, сервиса или уезжать из России. Какое-либо отражение в бюджете поддержки организаций науки, инноваций и промышленных предприятий отсутствует. Шельмование рабочего класса, искажение важности и престижа рабочих специальностей, развал профессионального образования — это характеристика современной социальной политики. **Ежегодно выпускаемых из вузов 50 тысяч инженеров вынуждают работать в торговле, сфере услуг, но только не по специальности.** Например, за четыре года новой бульварной экономики города количество занятых в обрабатывающей промышленности уменьшилось на 100 тысяч человек. В то время как в финансовом секторе и сфере торговли произошло увеличение примерно на такое же количество людей.

Можно ли прекратить эту зловещую, губительную тенденцию? Можно и нужно. Новым инструментом в этой борьбе стало принятие ФЗ о промполитике, разработанного фракцией коммунистов в Госдуме. ФЗ дает для России шанс создания нового, модернизированного, обновленного облика высокопроизводительной и конкурентоспособной промышленности. Предусмотренные этим Законом индустриальные парки и промышленные кластеры — это очень важные элементы фундамента промышленного развития.

Промышленность должна отвечать на весь запрос народного хозяйства в новых товарах, в первую очередь, покупаемых из бюджета.

Например, **Москва закупает ежегодно за бюджетные средства товаров на общую сумму не менее 1 трлн рублей. Но закупается в основном старая импортная продукция, ставящая в сервисную и технологическую зависимость нашу экономику.** А ведь совсем недавно всю товарную закупку номенклатуру столичная промышленность производила сама или закупала в регионах России.

К такому импортозависимому методу хозяйствования привела команда горе-экономистов, обученных на западе и обслуживающих компрадорские олигархические группировки.

Безусловно, положительным обстоятельством в части работы по возрождению столичной промышленности является победа на выборах и приход в столичную Думу пяти депутатов от КПРФ и

избрание председателем ключевой для экономики города комиссии по науке и промышленности члена фракции КПРФ Леонида Зюганова.

Очень большую работу предстоит сделать по обновлению облика и возрождению столичной науки и промышленности. Не простая задача - создание необходимых законодательных условий для возвращения в промышленный сектор городской экономики десятков тысяч рабочих и специалистов, вынужденных заниматься неквалифицированным малооплачиваемым трудом. Но эта задача посильная, и столичные коммунисты уже приступили к наработке плана в этом направлении.

Считаю, главными направлениями этой работы должны быть **разработка законодательства, определяющего поддержку предприятий промышленности, и запрет застройки промышленных территорий.** Это первое.

Второе — **подготовка нового законодательства о гарантиях трудоустройства молодых специалистов в промышленности.** Сегодня тот закон, который определяет квоту для молодых специалистов, гарантирует для молодежи лишь 2% из общего числа трудящихся на предприятиях. Коренным образом необходимо это изменить. До десяти и выше должен быть процент работающих молодых рабочих и специалистов.

Третье. Законодательное **определение на сегодняшнем этапе 15 стратегических для экономики города промышленных предприятий, где можно ожидать технологического прорыва от внедрения новых технологий.** В таких важных областях, как транспорт, биотехнологии, новая энергетика, электроника, тонкая химия, информатика, переработка и утилизация отходов, новые материалы, медицинская техника и ряде других, мы уже имеем коллективы и организации, способные быть основой для технологических прорывов.

И, наконец, главное — **разработка стратегического плана и программы развития научно-промышленного комплекса.** В регионе, где сконцентрированы практически все головные организации российской науки и промышленности, включая оборонную отрасль, важно определить программу развития и план действий по управлению указанных секторов экономики.

Развитие московской промышленности и науки - залог устойчивого развития экономики России.

Российскому вертолетостроению — жить!

(Окончание.
Начало на 3-й стр.)

Валерий Рашкин отдал должное рачительному хозяйствованию коллектива, сумевшему сохранить научную и производственную базу завода, и уникальную школу вертолетостроения. Он рассказал коллективу о работе фракции КПРФ в Госдуме, состоящей из 92-х коммунистов. Пояснил, что для принятия же того или иного решения требуется 226 голоса. Поэтому и зависят проекты законов, предложенные коммунистами, например, таких, как закон о замораживании тарифов на электроэнергию, на воду, на топ-

ливо, на услуги ЖКХ и другие.

Рашкин подверг критике политику правительства в области ипотечного кредитования, налогообложения, пенсионного обеспечения, размещения средств фонда национального благосостояния и резервного фонда в иностранных ценных бумагах. Рассказал, что только в Москве в результате так называемой оптимизации и сокращения коечного фонда предусмотрено перепрофилирование и закрытие 26 больниц. В спорте, культуре, образовании, везде идет урезание копеечных расходов. Неутешителен прогноз на следующий год и промышленного производства. А перспективы жизни москвича

и того хуже. Бедные станут беднее, богатые — богаче. Хотя, при желании, даже при господстве капитала можно существенно увеличить те расходные статьи, что идут на «социалку». За счет чего? За счет введения государственной монополии на водку и табак, как всегда было в России; за счет национализации недр, в том числе нефти и газа; за счет введения прогрессивной шкалы налогообложения.

В заключение Валерий Рашкин сказал, что только компартия способна вывести страну из кризиса и вести ее по пути к социализму. Вместе победим!

Дмитрий Щеглов

