

С опережением графика снят асфальт с улиц города, а вот когда положат новый... Стр. 3

Спросила ли власть самих жителей Самары, хотят ли они, чтобы мэр назначался? Стр. 5

Россия. Труд. Народовластие. Социализм! 12+



ТРУДОВАЯ Самара

www.trudsam.ru

Газета Самарского областного комитета КПРФ

№32 (846) 7 октября 2014 г.

4 октября 1957 года состоялся запуск первого искусственного спутника Земли

М.В. МАСЛЯНЦЕВ,
лауреат Государственной премии СССР,
полковник в отставке:

О «самарском» космосе и не только

День 5 октября 1957 г. мне, тогда студенту 3-го курса Куйбышевского авиационного института, не забыть никогда. В аудиторию на Ульяновской, где мы в это утро как раз изучали конструкцию жидкостных ракетных двигателей, вбегает необычно взволнованный, сияющий от счастья наш любимый профессор и педагог Александр Миронович Сойфер и громко объявляет: «Ребята, только что ТАСС сообщил, что в СССР сегодня ночью впервые в истории человечества нашей ракетой-носителем запущен искусственный спутник Земли! Вы даже представить себе не можете, сколь важное мировое значение в истории человечества будет иметь это событие!». Слова профессора оказались пророческими.



Читайте на стр. 4

Актуально



Юрий ЦЕЛИКОВ:

На ВАЗе кризис, зато менеджмент богатеет

День машиностроителя в этом году вазовцы отмечали с двояким чувством. С одной стороны, недавно в Москве состоялась презентация двух новых моделей (Vesta и X RAY), способных бросить вызов иномаркам, а с другой – налицо очередной кризис тольяттинского автопрома, сопровождающийся массовыми увольнениями сотрудников. Верным ли курсом движется шведский рулевой ВАЗа Бу Андерссон? Этот и многие другие вопросы мы накануне праздника задали ветерану завода Юрию ЦЕЛИКОВУ.

Ю.Целиков:

– Нынешнюю ситуацию можно сопоставить с теми временами, когда рухнул Советский Союз и ВАЗу пришлось выживать, приспособившись к рыночным отношениям. Тогда это смогли сделать (сохранив производственные показатели) благодаря фундаменту, заложенному еще В.Поляковым. Сегодня же все сложнее, поскольку руководят заводом капиталисты, которые, как говорил Маркс, за 300% прибыли готовы на любое преступление. Методы, которые использовались при СССР, теперь не работают. Если не поставит смежник комплектующие нужного качества – никто с ним нянчиться не будет, как в свое время, а просто найдут другого, например, в Китае.

– **Создается впечатление, что людей, недоброжелателей Бу Андерссона, становится все больше. У вас какое к нему отношение?**

– Тревожно-настороженное! Почти такое же, как к Бараку Обаме, который вроде бы умный, демократ, борец за справедливость, а мир от его действий стал хуже.

Мне рассказали, что Бу Андерссон продолжает начатую еще Б.Алешиним тотальную распродажу вазовского имущества. Точных цифр узнать не смог (на мои вопросы люди из вазовской высотки лишь опускают глаза). Но по самым скромным подсчетам, сделанным устно одним уважаемым мной банкиром, суммы проданного в разы больше, чем в свое время государство во время кризиса выделяло ВАЗу для спасения. Распродали почти все: зарубежную сеть, акции дилерских центров в РФ, гостиницы, квартиры, станки и т.д. Сегодня Бу Андерссон готовит к продаже здания техобслуживания, коммерческой дирекции, бывшего экспортного управления. Т.е. человек ничего пока не создал и сразу начал распродавать. Я боюсь, как бы Бу Андерссон в итоге до научно-технического центра не добрался, посчитав его непрофильным активом. Он ведь уже там столько народу посокращал, что в освободившиеся помещения даже хотят переселить чиновников из высотки. Поэтому я считаю, что В.Путину просто необходимо обратить внимание на НТЦ ВАЗа – единственный в РФ центр, способный с нуля проектировать и ставить на производство любые автотранспортные средства. Его нужно национализировать и не позволить продать.



А еще я прочитал в одной из газет, что Бу Андерссон получает по контракту миллион рублей ежедневно! Получается, что у него за неделю доход такой же, как у президента РФ за год. Разве это справедливо, когда люди стоят на конвейере, у станков или у печей в металлургическом производстве, а зарабатывают в сотни раз меньше, чем топ-менеджеры? Понятно, что у простых рабочих возникает чувство ненависти к высшему руководству.

– **Вот интересно, они сами себе зарплату начисляют? Ведь не из воздуха же эти астрономические суммы берутся...**

– По решению совета директоров и с одобрения акционеров... У меня даже есть такая фраза, написанная еще в первые годы развития капитализма в России: «Убытки менеджмент питают...». Т.е. завод в кризисе, а менеджмент богатеет как на дрожжах. Почему так? Да просто эти самые топ-менеджеры пропускают финансовые потоки завода через банки, которыми сами и владеют. Так было при Каданникове и сейчас продолжается.

– **Получается, что для топ-менеджеров сегодняшний личный достаток важнее, чем завтрашнее благополучие всего завода?**

– О каком благополучии вы говорите? У нас было более 120 тыс. работников, а сейчас – около 55 тыс. Людей просто выкинули, несмотря на все обещания правительства РФ. А куда, позвольте спросить, уходят наши налоги? Я этот вопрос задавал председателю профкома С.Зайцеву (между прочим, члену совета директоров), так он ответил: «Я не знаю». Вообще, возглавляемый им организации многие вазовцы предлагают в качестве гимна использовать песню из фильма

«Бриллиантовая рука». Помните? «А нам все равно, а нам все равно...» Вот сейчас во Франции бастуют летчики, и они своего добьются, т.к. чувствуют за собой реальную силу. Вазовский же профсоюз ослаб настолько, что выкручивать руки рабочему коллективу, видимо, будут все сильнее.

– **Но ведь зарплату периодически индексируют, и профсоюз Зайцева считает это своей заслугой...**

– Индексируют... Но на сколько при этом поднимаются цены в магазинах и квитанциях за услуги ЖКХ? Кстати, есть информация, что готовится очередное повышение зарплаты, но коснется оно только тех, кто работает на сборке иномарок в 3-сменном режиме. А наши машины собирают в одну смену, да и то периодически останавливают конвейер.

– **Давайте вернемся к Бу Андерссону. Многим нравится, что он ездит по стране, пытается вести борьбу за покупателя, говорит, что качество вазовских машин стало лучше.**

– Французы много лет трубили о том, что при них качество машин на ВАЗе улучшилось в 10-20 раз. И сегодня Бу Андерссон утверждает, что под его руководством продукция выпускается качественнее, т.к. жалоб от клиентов стало в 2 раза меньше. Но ведь при этом никто не говорит, что количество авто, выпускаемых под брендом «Лада», как раз и уменьшилось примерно в 2 раза... Тут ведь простая арифметика: уберите с рынка наши машины полностью – и жалоб вообще не будет.

Конечно, Бу Андерссон молодец, что ведет борьбу за качество, однако до того же Полякова ему еще далеко. Виктор Николаевич не только следил за чистотой в туалетах, но еще и занимался с мастерами, начальниками бюро, отделов, а при

Наша справка

Юрий Кузьмич Целиков на ВАЗе с января 1972 г.: СКП – мастер; Центр запчастей – от мастера до замдиректора фирмы «АвтоВАЗзапчасть»; 2,5 года в НТЦ, с 1989 г. – в «АвтоВАЗтехобслуживании»; заместитель гл. инженера. Исполняющий обязанности председателя правления Международной ассоциации дилеров (МАД) ОАО «АвтоВАЗ» с января 2006 г. В настоящее время – ветеран «АвтоВАЗа».

крупных дефектах лично ходил и вникал в суть проблемы.

– **Если говорить о попытках Андерссона лично рекламировать продукцию... Вы как думаете, реально ли пересадить на вазовские машины тех, кто уже посидел за рулем иномарок?**

– Не думаю. А вообще, я много раз говорил, что не нужно продукцию нашего завода сравнивать с дорогими иномарками. Еще много в РФ маленьких населенных пунктов, где простой по конструкции и легкий в починке автомобиль будет востребован еще много десятилетий, пока не начнут строить нормальные дороги. Да, мы до сих пор выпускаем «конька-горбунка», который во многом уступает «арабским скакунам», но для многих просто незаменим.

Позволю себе напомнить, что автомобиль – это не только кузов с начинкой в виде электроники, но и ГСМ, запчасти, ремонт. Зачем крестьянину вся эта электроника, если у него в деревне даже радио нормально не ловит?.. Или, например, автоматическая коробка передач. Изобретение великолепное, но если, не дай бог, что-то случится с этой коробкой на трассе, то вы сможете вывезти машину только на эвакуаторе. Иными словами, многим покупателям нужны машины проще, надежнее и дешевле, и на ВАЗе должны это понимать.

– **Какой совет вы могли бы дать нынешнему президенту ВАЗа?**

– Поменьше сказок, больше реальных дел. Реже собирать бумажки на конвейере (это не красит первого руководителя) и перестать кокетничать при встречах с прессой. Не надо рисоваться перед камерами в рабочей одежде, а то смешно получается – миллиардер косит под простого работника! А еще – раз в квартал собирать вазовских ветеранов и молодежь, мастеров и бригадиров, чтобы вместе обсуждать текущие дела, настроение людей на ВАЗе и в городе. На деле же Бу Андерссон фактически приговорил совет ветеранов, сократив единственного специалиста, курировавшего нашу организацию. Мало того, отобрали служебный автомобиль у председателя совета ветеранов, почетного гражданина нашего города А.Ясинского. Все это чести нынешнему президенту не делает.

– **Нет ли в связи с этим опасений по поводу организации мероприятий, посвященных 100-летию со дня рождения В.Полякова? До этой даты ведь осталось меньше полугода.**

– Думаю, что он не посмеет, тем более что уже дал согласие поддержать мероприятия, посвященные этой дате. Экономить на этом, конечно же, нельзя, тем более что речь идет о сумме, сопоставимой с зарплатой Бу Андерссона за половину одного рабочего дня.

(Окончание на стр. 2)

Актуально

Юрий ЦЕЛИКОВ:

На ВАЗе кризис, зато менеджмент богатеет

(Окончание. Начало на стр. 1)

– Бывший тольяттинский депутат Госдумы А.Иванов передал ответы, в свое время направленные ему из ФАС по поводу выпуска внедорожника «Шевроле Нива». Речь идет о том, что подписанный в 2001 г. договор между «Дженерал Моторс» и ВАЗом о производстве этой модели ограничивает конкуренцию на российском рынке внедорожников. Можете напомнить читателям, как развивались события вокруг бренда «Нива»?

– На самом деле А.Иванов внес вклад в сохранение нашего внедорожника. Дело в том, что по первоначальному контракту с «Дженерал Моторс» мы должны были к середине прошлого десятилетия вообще прекратить выпуск «Лады 4x4». Американцы ставили задачу убрать с российского рынка своего основного конкурента, ведь наш внедорожник и по сей день пользуется большой популярностью в РФ и за рубежом. Я помню, что А.Иванов тогда активно участвовал, писал запросы, но главную роль сыграл создатель «Нивы» П.Пруссов, подключивший общественников, спе-

циалистов, чиновников и даже В.Полякова. Получилось так, что в борьбе за бренд была создана целая коалиция, и в итоге ФАС заставила скорректировать контракт, разрешив нам выпускать определенное количество внедорожников параллельно с «Джи-Эм АвтоВАЗ». Кстати, я не сомневаюсь, что новое руководство ВАЗа не оставит «Ниву» в покое и попытается ей «скрутить голову». Во всяком случае, Бу Андерссону это выгодно.

– **Несколько вопросов, касающихся перспектив ВАЗа в плане увеличения объемов продаж. Как думаете, дальнейшее возможное охлажде-**

ние отношений между Россией и Евросоюзом на руку нашему автозаводу? Сейчас вот грозятся запретить ввоз поддержанных иномарок...

– Дело в том, что по статистике за 1-е полугодие в РФ импортировано 327,3 тыс. новых иномарок и всего 6,6 тыс. поддержанных, так что у меня такие заявления первых лиц страны вызывают улыбку. Кому такие санкции могут осложнить жизнь? Это наводит на мысль, что в российском правительстве до сих пор не все понимают, что же такое российский автопром.

Конечно, хорошего в нынешней войне санкций мало, причем как для нас, так и для Евросоюза. Плюс от охлаждения отношений я вижу только один, зато огромный: наше правительство сейчас вынуждено шевелить мозгами и делать конкретные шаги по укреплению экономики.

– **Поможет ли ВАЗу очередная программа утилизации или такого эффекта, как в прошлый раз, уже не будет?**

– Она проводится в другом формате и даже называется

должна не так. Это программа стимулирования спроса на новые авто, одним из элементов которой является покупка дилерами у населения старых. Что они будут с ними делать – другой вопрос. Часть, наверное, пойдет в утиль, какие-то машины разберут на запчасти, ну а некоторые наверняка перепродадут. Будет ли эффект? Безусловно. Правда, КПД вряд ли будет высоким. Нужен закон, а не периодические программы, которые используются некоторыми для наживы или отмывания денег.

– **Какое впечатление произвели на вас презентованные в Москве вазовские новинки Vesta и XRAY?**

– Очень хорошие, причем без всякой иронии. А вы знаете, что работать над созданием этих моделей начали задолго до прихода Бу Андерссона? Так что заслуга его команды лишь в том, что не зарубили проекты, а, наоборот, довели до конца, сделав автомобили немного привлекательнее внешне.

«Вольный город»,
26.09.14

Отклик в тему

Похищение автогиганта

С непонятной гордостью Н.Меркушкин сообщает в своей предвыборной брошюре для самарских обывателей «За Согласие! За Порядок! За Социдани!»:

«Во время кризиса по личному поручению В.В. Путина были направлены 76 млрд руб., чтобы спасти «АвтоВАЗ». Этими усилиями завод был спасен от остановки конвейера. Он практически единственный в стране сохранился как целое предприятие автопрома и продолжил выпуск восстановленной продукции».

Но общеизвестен факт, что «АвтоВАЗ» УЖЕ не принадлежит России. Например, в газете «Правда» №72 за 10 июля 2014 г. в статье «Экономический барометр» сообщается:

«Российские чиновники, вложившие огромные государственные деньги в техническое перевооружение «АвтоВАЗа», продали предприятие корпорации «Рено-Ниссан», которая теперь официально владеет автогигантом. При

этом государство от этой сделки не получило ни копейки. Все было оформлено через офшорную схему с голландской фирмой-прокладкой «AllianceRostecAutoBV». Именно в эту прокладку руководство госкорпорации «Ростехнологии» перевело долю государства: 81,447% обыкновенных и 47% привилегированных акций волжского автозавода, а затем продало 67,13% долей корпорации «Рено-Ниссан». Так что теперь весь госпакет акций «АвтоВАЗа» перешел под управление транснациональной корпорации.

Как всегда происходит в таких случаях, сумма сделки осталась «коммерческой тайной». Так же, как и сведения, в какие офшоры и на чьи счета были переведены полученные деньги».

Н.Меркушкин хвалится, что государственные деньги отдали чужому иностранному дяде? При Сталине за это расстреливали.

Наталья БАРАНОВА,
г. Самара



Петр ЗОЛОТАРЕВ,
вице-председатель межрегионального профсоюза
«Рабочая Ассоциация»

Все в одной лодке?

«...Чтобы мы продолжали действовать всем коллективом как одна семья, одна команда».

Бу Инге Андерссон,
президент ОАО «АвтоВАЗ»

Эта статья для тех, кто не хочет оказаться обманутым. В ней приведены данные из официального ежеквартального отчета ОАО «АвтоВАЗ» за 2 квартал 2014 г. и других источников.

Президент ОАО «АвтоВАЗ» утверждает, что он работает на заводе не ради денег, а ради спортивного интереса. Давайте рассмотрим, во сколько обходится ВАЗу спортивный интерес г-на Андерссона. По итогам 1-го полугодия 2014 г. все члены правления ОАО, а их 12 человек (в том числе и Андерссон), несмотря на убыточность предприятия (убыток около 3 млрд), «зарабатывали» в среднем на каждого в месяц по 2 млн 220 тыс. 833 руб. По итогам 1-го квартала их зарплата в месяц в среднем на одного члена правления составила по 1 млн 604 тыс. 278 руб. Т.е. к концу полугодия у них зарплата выросла, невзирая на убытки.

А что господа оставили трудовому коллективу? По тем же итогам работы ОАО за 1-е полугодие численность работников составила 62 563 чел., среднемесячный фонд оплаты труда составил 1 762 216 667 руб. (в т.ч. и «зарплата»

членов правления). Получается, что среднемесячная зарплата работника за 1-е полугодие составляет 28 167 руб. По некоторым данным, среднемесячная зарплата работника составляет 26 410 руб., а численность коллектива – 58 000 чел., но мы будем придерживаться официальных данных. Если сравнить среднемесячную зарплату работника за 1-й квартал этого года (29 675 руб.), то очевидно, что зарплата у работников уменьшилась. Нам говорят, что это из-за отсутствия спроса на нашу продукцию и убыточности предприятия. А кто виноват в этом? Тот, у кого зарплата выросла!

В это же самое время растут потребительские цены. В РФ по статистике на август 2014 г. цены на товары и услуги увеличились на 5,46%. Это значит, что наша зарплата потеряла покупательную способность, т.е. уменьшилась по сравнению с ценами на товары и услуги. В коллективном договоре ОАО «АвтоВАЗ» (якобы лучшем в мире!) установлен порядок увеличения (индексации) зарплаты работникам в зависимости от роста цен на товары и услуги по согласию работодателя и профсоюзного комитета «АСМ» («официальный» профсоюз «Автосельхозмаш»). – Прим. ред.). До сих пор этого согласия нет. Вернее, есть полное согласие сторон в том, чтобы не увеличивать (не индексировать) зарплату работникам.



Руководство ОАО при принятии Программы развития завода до 2020 г. взяло на себя обязательство восстановить покупательную способность зарплат работников из-за некомпенсированной в прошлом инфляции и обещало ежегодно увеличивать зарплату работникам на 1,5% независимо от уровня годовой инфляции. Где это повышение?

На полугодовой конференции трудо-

вого коллектива 5 сентября Андерссон сообщил, что поскольку численность рабочих сократилась на 8 600 человек, сэкономленные средства они готовы распределить на оставшихся рабочих и с 1 октября каждому из них будет доплачиваться по 500 руб. ежемесячно. Какая неслыханная щедрость! Но если посчитать, то получается другая картина.

(Окончание на стр. 7)

КУРСОМ НА ОТВЕРТЧИНУЮ СБОРКУ

«АвтоВАЗ» объявил о новом сокращении - еще 700 руководителей и специалистов

23 сентября руководство «АвтоВАЗа» уведомило профсоюз предприятия о новом сокращении 700 сотрудников из числа руководителей, специалистов и служащих (РСиС). Об этом сообщил «Интерфаксу» председатель профсоюза «АвтоВАЗа» С.Зайцев.

Он также сообщил, что с 23 сентября началось запланированное сокращение 2,2 тыс. РСиС. Сокращения пройдут до конца текущего года, после чего нормативная численность РСиС составит 11 тыс. человек.

Ранее сообщалось, что «АвтоВАЗ» досрочно выполнил план сокращения рабочих.

В связи с оптимизацией затрат в условиях общего падения продаж автомобилей в РФ и негативных прогнозов по рынку на текущий год «АвтоВАЗ» планировал до конца 2014 г. сократить численность сотрудников на 7,5 тыс. человек. Предполагалось, что нормативная численность РСиС снизится на 2,5 тыс. человек, затем эта цифра была уменьшена до 1,5 тыс.

В феврале по соглашению сторон с выплатой компенсации (5 среднемесячных зарплат) предприятие покинули 1 тыс. 135 человек, в марте (с выплатой 4 среднемесячных зарплат) – 179 человек, в апреле (с выплатой 3 месячных зарплат) – 36 человек. Заявления еще 32 сотрудников находились на рассмотрении.

<http://www.interfax.ru/business/398192>

По самарскому времени

И снова о дорогах

Параллельная реальность мэрии

«Ремонт дорог в Самаре ведется с опережением графика», – бодро отрапортовали в самарской мэрии. Т.е. на самом деле разрытые везде дороги планировали держать до декабря, но успеют кое-как заделать к ноябрю – так, что ли, получается? А самарцы-то по своей наивности думали, что мэрия сильно опаздывает с дорогами – ведь, право слово, на некоторых дорогах нет бордюров с мая!

Но, как заявил руководитель департамента благоустройства и экологии Самары И.Филаретов, в настоящее время подрядчики работают с опережением графика на 15-20 суток.

Так, ремонт ул. XXII Партсъезда завершен на 70%, ул. Спортивной – на 80%, ул. Г.Димитрова – на 70%. Завершить работы вместе с укладкой тротуарной плитки на пр. Ленина подрядчики планируют к 10 октября, там на протяжении нескольких месяцев тротуар был раскопан с двух сторон. В результате жители на длительный срок были лишены возможности нормально передвигаться. Причиной, как сообщило управление информации и аналитики горадминистрации, была несвоевременная поставка стройматериалов.

«ТС» советовала бы г-ну Филаретову зайти на сайт 63.ru и почитать, что думают самарцы о такой «стахановской» работе его ведомства.

«Расковырять и бросить. Вот девиз этих деятелей»; «Расскажите сказки... Первомайскую должны были закопать и открыть 15 августа еще... до сих пор все разрыто»; «Московское шоссе сделали отвратительно, едешь как по стиральной доске, мало этого – так еще и есть места, где не удосужились положить асфальт, подземные переходы обещали открыть к 1 сентября, так и не открыли, а взять трассу Самара – Тольятти – отрапортовали, что работы окончены, все сделано, а что мы видим: как велись работы, так и ведутся! Имейте совесть (хотя да, о чем это



я...»); «Правильнее было бы сказать: «С опережением графика снят асфальт с улиц города, а вот когда положат новый – это вопрос»...

И это, как вы понимаете, самые мягкие, цензурные высказывания, которые можно пускать в печать. Довольных самарцев мы, как ни старались, найти, увы, не смогли.

Полосу подготовила Елена МИЛЮТИНА

Очередная проформа

Станет ли лучше от лицензирования УК?

Ужасное и непонятное лицензирование самарских УК отложили с 1 сентября на «конец октября». Чиновники разных уровней оптимистично говорят об «оздоровлении» и «повороте лицом» к потребителям услуг. Представители самих УК – о жестких рамках и возможном росте расходов (естественно, собственников жилья). О чем же речь идет на самом деле – анализирует «Засекин».

По федеральному закону к 1 мая 2015 г. на рынке ЖКХ должны остаться лишь те УК, которые имеют лицензии. Чего власть хочет от «игроков рынка ЖКХ»? В несколько идеализированной форме об этом высказывался Н.Меркушкин: «Пока руководство компаний не поймет, что УК должны по-человечески относиться к людям, ничего не получится. УК должна работать как хороший магазин. Т.е. руководитель должен понимать, что он зарабатывает в этой сфере деятельности, а его сотрудники получают зарплату. Он должен приходить к людям и спрашивать, что им требуется, он должен буквально бегать вокруг них, как хороший продавец вокруг покупателя».

Сами руководители УК и ТСЖ от этой

инициативы власти были явно не в восторге.

«Новый закон ориентирован, прежде всего, на наказание управляющих компаний. Большинство самарских УК проработали на рынке 10-15 лет, а теперь им придется доказывать, что они компетентны. Их будут обучать, заставлять сдавать экзамены, проверять», – заявляет гендиректор НП СРО «Поволжский межрегиональный центр регулирования деятельности в сфере ЖКХ» П.Гаранин.

Еще более актуальную фразу произнес П.Зиадинов, начальник производственно-технического отдела «ИП Саркисян С.Г.»: «Лицензия для нас – это бремя. На нее нужны будут средства, которые мы, вероятно, будем собирать с собственников». Т.е. опять с нас с вами!

Наиболее честно высказалась о ситуации еще в феврале председатель ТОС «Струковский сад» Н.Курапова: «...Есть опасения, что лицензирование приведет к коррупции. А качество работы УК и контроль за их деятельностью по-прежнему останутся на низком уровне».

А на самом деле оба варианта ведут в одну сторону – даже не учитывая «фактор

коррупции», те, кто «на самом деле» захочет «увести с рынка недобросовестных игроков», столкнутся с серьезной проблемой. Конкуренции-то на этом «рынке» нет: с самого начала, когда МУПы и ЖЭУ обозвали «частными предпринимателями» и поделили между ними «поляну». Никто не стоит в очереди с «лишними» персоналом и техникой. Ну, отнимут лицензию у ООО «Внучкин», изгонят его с 20-30 домов, которые оно обслуживало... И что, на следующий же день другое ООО «Жучкин» найдет на эти 20 домов сантехников, электриков, дворников? Конечно, нет. «Внучкина» перерегистрируют под новым названием и оставят за ним его несчастные 20 домов. А чтобы показать народу, как власть бьется за него, парусную УК или ТСЖ помельче и понесговорчивей показательно выпорют и прилюдно «казнят на площади»...

Но это лишь один возможный вариант. Другой куда более интересен. Правда, увы, не нам, простым жителям. С помощью процедуры лицензирования рынок будет защищен от мелких игроков в пользу крупных компаний. И будут у нас на Самаре 2-3 «коммунальных монстра» – им и с властью договориться будет легче, и власти с ними. Вот и получается, что в обоих вариантах не видно ситуации, в которой «продавец бежит вокруг покупателя». Потому что как не было у УК материальных стимулов работать лучше до лицензирования, так их и после не особо видно.

Сообщают
СМИ области

С 1 октября изменился график движения пригородных поездов

Сокращаются маршруты: поезд № 6552 Сызрань (отпр. 8:38) – Мирная (приб. 11:53) будет отправляться в 8:38 и следовать только до Самары (приб. 11:24); поезд № 6562 Сызрань (отпр. 18:03) – Мирная (приб. 21:18) будет следовать также до Самары (приб. 20:49).

Отменяются пригородные поезда: № 6511 Кинель (отпр. 18:51) – Самара (приб. 19:53); № 6517 Кротовка (отпр. 16:22) – Самара (приб. 18:06); № 6518 Самара (отпр. 13:16) – Кротовка (приб. 15:01); № 6534 Новокуйбышевская (отпр. 7:55) – Самара (приб. 8:24).

С 13 октября из обращения изымаются пригородные поезда летнего назначения: № 6332/6331 Самара (отпр. 6:36) – Курумоч (приб. 8:22); № 6336/6335 Курумоч (отпр. 12:00) – Самара (приб. 13:37).

Изменилось расписание движения судов

С 13 октября отменяются рейсы до Винновки (Монастырь), Нижнего Пляжа, Зольного и Богатыря; с 27 октября – до Гавриловой Поляны, Подгор, Шелехметы; с 5 ноября – на Ширяево, Поляну им. Фрунзе. С 10 ноября прекращаются рейсы на Проран.

Новые терминалы для пополнения транспортных карт

На станциях метрополитена с этой недели начинается установка спецтерминалов для транспортных карт. Теперь пассажиры, которые пользуются электронным проездным, смогут пополнить карты самостоятельно, без очередей в кассы. Такой терминал уже работает в центре обслуживания транспортных карт по адресу: пер. Репина, 4.

Кроме того, открыты дополнительные пункты пополнения на ж/д станциях Самара, Стахановская, Пятилетка, Безымянка, Киркомбинат, Липяги, Мирная, Смышляевка, Средневожская.

Транспортные карты и льготы действуют на коммерческих маршрутах № 5д, 17, 23, 24, 26, 32, 35, 41, 70, 77.

Выставка архивной хроники советского детства

В Самарском областном госархиве социально-политической истории открылась ретроспективная выставка «Мы – дети советской страны». Жители губернии получают уникальную возможность увидеть документальную хронику событий 1920-80 гг. XX века, сообщает «Волга Ньюс».

В экспозиции представлены подлинные архивные документы, фото, а также «память сердца» из частных коллекций: детские игрушки, игры, рисунки, школьные принадлежности. Документальные свидетельства советских пятилеток в числе прочих вех расскажут о детских организациях, детских турнирах «Кожаный мяч», «Золотая шайба», а также о военно-спортивной игре «Зарница» и работе советского детского фонда им. Ленина. Добрым приветом из детства станут издания 1950-1980 гг.: сказки К.Чуковского, стихи С.Маршака и С.Михалкова, журналы «Веселые картинки» и «Юный натуралист».

Заслуживающие внимания экспонаты – протоколы губернской комиссии по улучшению быта детей (1921 г.) и членский билет общества «Друг детей» (1930 г.), документы о жизни детей в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., благотворительные билеты Советского детского фонда (1988 г.). Многие фотодокументы, показывающие жизнь детей в СССР, будут экспонироваться впервые.

Мир советского детства будет открыт до 20 декабря в будни с 10:00 до 16:00 по адресу: ул. Мичурина, 13.

Тольяттинцы увидят гравюры из екатеринбургского музея

В Художественном музее Тольятти 2 октября открылась выставка, на которой представлены образцы современного искусства гравюры, выполненные в технике меццо-тинто. В экспозицию вошли 85 гравюр из собрания Екатеринбургского музея изобразительных искусств, сообщила пресс-служба департамента культуры Тольятти.

Оскал капитализма

Условия труда на «Пластике» все хуже

Профсоюзная организация ОАО «Автокомпонент Сызрань» совместно с Самарской областной организацией профсоюза работников химических отраслей промышленности «Росхимпрофсоюз», а также Федерацией профсоюзов Самарской области (ФПСО) обвиняет руководство компании в незаконном лишении работников льгот и компенсаций за тяжелые условия труда, сообщает «Самарское обозрение».

Напомним, что ОАО «Пластик» на протяжении десятилетий являлось одним из крупнейших поставщиков комплектующих для ОАО «АвтоВАЗ». До недавнего времени предприятие входило в группу «Криста». Однако в конце прошлого года завод перешел под контроль нижегородского холдинга «Автокомпонент», принявшего на себя долговые обязательства сызранского завода. Новые собственники переименовали «Пластик» в ОАО «ПК «Автокомпонент Сызрань» и приступили к реорганизации бизнеса.

Первым делом прошли массовые сокращения, на что сначала все – от местных властей до профсоюзов – смотрели достаточно философски. Ситуация изменилась после того, как эффективные управленцы бывшего «Пластика» попытались организовать самоликвидацию заводского профсоюза.

Представители профсоюза говорят, что администрация застав-

ляла сотрудников писать заявления о выходе из него и об отказе уплачивать членские взносы. Параллельно управляющий директор Е.Юрищев не спешил заключать коллективный договор на 2014-2016 гг., несмотря на то, что срок прежнего истек еще в мае. Ведь профсоюз – какой-никакой, но все-таки способный отстаивать права рабочих орган. Сейчас Росхимпрофсоюз недоволен действиями управляющего директора, который снял льготы и компенсации (молоко и лечебно-профилактическое питание) с сотрудников, работающих во вредных условиях труда. Руководство областной федерации профсоюзов поддержало эти претензии и направило ряд писем в региональное министерство промышленности и технологий, в государственную инспекцию труда области, в облпрокуратуру, гл. федеральному инспектору С.Чабану, в управление дирекции ПК «Автокомпонент Сызрань», а также председателю областного правительства А.Нефедову.

2 сентября облпрокуратура переадресовала обращение профсоюзов прокурору Сызрани А.Маслакову. В письме указывается, что «при наличии признаков нарушения трудового законодательства необходимо принять меры прокурорского реагирования».

4 октября 1957 года состоялся запуск первого искусственного спутника Земли



М.В. МАСЛЯНЦЕВ,
лауреат Государственной премии СССР,
полковник в отставке:

О «САМАРСКОМ КОСМОСЕ» И НЕ ТОЛЬКО

(Продолжение.
Начало на стр. 1)

Несколько деталей этого выдающегося события. Точное время запуска – 4 октября 1957 г. в 22 час. 28 мин. по московскому времени. Масса спутника – 100 кг. По форме он представлял шар. Внутри были размещены 2 радиопередатчика с частотой излучения 20,005 и 40,002 МГц. Мощность излучения составляла 1 Вт, что позволяло принимать его сигналы на значительных расстояниях широкому кругу радиолюбителей в диапазоне коротких и ультракоротких волн, а также наземным станциям слежения. Прием сигналов позволил ученым изучить условия прохождения радиоволн из космоса на Землю. Кроме того, надо было передавать на Землю информацию о давлении и температуре внутри аппарата. Первый спутник был неориентированный, но 4-антенная система давала практически равномерное излучение во все стороны, чтобы исключить влияние его вращения на интенсивность принимаемых радиосигналов. Спутник вышел на орбиту с наклоном 65 градусов, перигеем 228 км и апогеем 947 км. Период обращения вокруг Земли составлял чуть больше 96 мин.

В Вашингтоне известие о запуске спутника произвело эффект разорвавшейся бомбы. Пентагон, который ратовал за политику балансирования на грани войны, потрясло не научное значение события, а ставший для всех очевидным факт создания в Советском Союзе многоступенчатой межконтинентальной баллистической ракеты (знаменитой Р-7), против которой в то время была бессильна противовоздушная оборона вероятного противника.

Приоритет в создании этой принципиально новой ракеты принадлежал С.П. Королеву и одному из энтузиастов и пионеров советской ракетной и космической техники М.К. Тихонравову. В конце 1957 г. С.П. Королев на приеме у первого секретаря ЦК КПСС Н.С. Хрущева заявил: ракета Р-7 получилась настолько удачной, что ее немедленно нужно запускать в серийное производство. И уже в январе 1958 г. постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР завод №1 им. Сталина в Куйбышеве был перепрофилирован под ее выпуск. Первым замом главного конструктора (самого С.П. Королева!) был назначен тогда 38-летний начальник ОКБ-1 Дмитрий Ильич Козлов. Козлов приехал в Куйбышев в феврале 1958 г. А уже в декабре того же года на заводе №1 собрали две новые ракеты Р-7. Тогда же после посещения завода Н.С. Хрущев заявил на весь мир, что «теперь мы делаем ракеты на конвейере, как сосиски», а потом пообещал с помощью этих ракет показать Америке «кузькину мать». Впрочем, это уже другая история.

По данным «Российской газеты» от 21.12.2012 г., с 1957 г. запущено более 6000 искусственных спутников Земли. Мы имеем на орбите до 110 работающих спутников, американцы – примерно 425.

Предлагаю еще раз вспомнить добрым словом нашего земляка, выдающегося конструктора ракетно-космических систем, дважды Героя Социалистического Труда, члена-корреспондента РАН Д.И. Козлова, великого Гражданина, патриота и коммуниста, – ведь 1 октября ему исполнилось бы 95 лет.

О НАШИХ КОНТРСАНКЦИЯХ

21 сентября с.г. мы в очередной раз узнали в программе В.Соловьева («Вести-24») позицию вице-премьера РФ Д.Рогозина о возможных ответных мерах в связи с американскими и европейскими санкциями. И вот на какие раздумья вывело это выступление зампреда Госкомиссии по оборонно-промышленному комплексу (ОПК): ситуация явно ненор-

мальная. Фактически нас бьют где только можно, пытаются душить санкциями.

В этих условиях представляется странным, что президент, провозглашая миролюбивый характер нашей политики, направо и налево демонстрирует некое благородство и фактически дает всем понять, что «плохого» для мирового капитала, в области, по крайней мере, космоса, Россия не сделает. В корне неправильно и вредно для авторитета России одну за другой проглатывать американские пилюли и обещать им смехотворные анти-санкции в виде отказа, например, от покупок дорогих американских тряпок, что само по себе ничего, кроме саркастических улыбок и гомерического хохота у нормального российского гражданина вызвать не может.

Удивительна ситуация, когда обнаглевшие американцы и продавшийся им Евросоюз одной рукой подписывают санкции против РФ, другой – требуют в преддверии холодной зимы «поддать Европе газу», да еще по льготной цене.

Иначе как маразматической не назовешь другую ситуацию, когда в условиях жесткого противодействия США нашему государству по всем составляющим традиционного сотрудничества в области международных отношений, оборонной, технологической и экономической политики Россия продолжает, делая хорошую мину при плохой игре, сотрудничать с американцами по совместной эксплуатации Международной космической станции (МКС).

Вот и сейчас, когда готовились эти строки, состоялся запуск очередного российского экипажа с американцем на борту. Зачем и кому это нужно? Ответим, скорее всего, так: подобная суеда вокруг МКС организуется для того, чтобы наши доморожденные менеджеры от космоса в очередной раз могли отхватить от американского денежного пирога за доставку на МКС сколько-то миллионов баксов – в сущности, жалкие крохи в сравнении с ежегодным объемом финансирования космических программ NASA (\$17,7 млрд). Убежден, каких-либо прорывных открытий для космической науки, для человечества в результате совместного с американцем полета в очередной раз не получим. Так что мы, достойные налогоплательщики нашей страны, вправе адресовать вполне законный вопрос многократно критикуемому (по делу!) «Роскосмосу»: «Где деньги, Зин?». Какие такие сверхновые, сверхважные научные и технические задачи (простите, кроме коммерческих) решают в совместном орбитальном полете с американцами наши экипажи?

Словом, я поддерживаю тех, кто за выход России из ставшей не очень-то значимой для отечественной космической науки, малоперспективной в данный момент для авторитета нашей страны программы совместной с NASA эксплуатации МКС.

Именно по этой причине представляется вполне уместной реализация одного из недавних предложений Д.Рогозина о том, чтобы прекратить доставку американцев на борт МКС с помощью наших пилотируемых кораблей – разве что «через батут». Пусть добираются до орбиты Земли сами. Нетрудно представить, что, по всей видимости, МКС им нужна как инструмент для решения иных задач в интересах не столько NASA, сколько американской военщины, для получения дополнительных сведений в определенных целях.

В день, когда готовились эти материалы, российские СМИ сообщили о безобразной деструктивной акции NASA, когда Канада (вероятно, с подачи США) не пустила представителей «Роскосмоса» для участия в работе 65-го Конгресса астронавтов, в т.ч. отказала во въезде в страну даже Сергею Крикалеву – одному из самых видных и авторитетнейших космонавтов, участнику многодневных



Группа Тихонравова, на переднем плане (слева направо): Владимир Галковский, Глеб Максимов, Лидия Солдатова, Михаил Тихонравов и Игорь Яцунский; на заднем плане (стоят): Григорий Москаленко, Олег Гурко и Игорь Бажинов.

Фото из архива Азифа Сиддики (Asif Siddiqi)

космических экспедиций на околоземную орбиту.

Вызывает также сожаление недавняя уступка России, когда в очередной раз правительство Медведева 20.09.2014 г., как бы в ответ на западные санкции, решило ни много ни мало «отложить обсуждение ответных мер на санкции Запада». С такими уступками нагнетающему западному «коллегам» по так называемому космическому сотрудничеству Россия, к сожалению, все больше и больше утрачивает авторитет великой космической державы.

Убежден, нам нечего стесняться в объявлении ответных санкций. В ряду таковых и неотложных, например, прекращение поставок российских двигателей (в т.ч. самарских двигателей СНТК Кузнецова) для американских ракет.

В конце концов, нам следует всегда помнить о бесценном опыте СССР по созданию в 50-70 годы прошлого столетия собственной космической индустрии и инфраструктуры без оглядки на Запад и США. Мы ведь, по большому счету, ни у кого никогда и ничего не просили. Было трудно, не хватало средств, но Советское государство сделало все возможное, чтобы Советский Союз стал великой космической державой. Подчеркнем, в интересах реализации политики «ответных мер» не имеет смысла сейчас заниматься пустопорожним делом – делать американцам одну уступку за другой. Хотя и терять лишнюю копейку от прибыли за продажу космических услуг не хотелось бы. И это правда.

В ОЖИДАНИИ РАЗВИТИЯ АВИАКОСМИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Ситуация в мире тревожная. Нам угрожают. Недооценка возможности возникновения вооруженного конфликта с США и странами НАТО недопустима.

Сейчас, как никогда ранее, следует понять: дабы обеспечить ядерный паритет как сдерживающий фактор в интересах стабильности в мире и чтоб не отстать от прогресса в области вооружений, нам безотлагательно следует заняться реализацией прорывных космических технологий и решением задач прежде всего в интересах укрепления оборонной составляющей нашей космической отрасли.

И здесь важнейшим фактором для прогресса должен стать пересмотр принципов технической политики в управлении космической отраслью. Пришло время покончить с монополизмом некоторых московских и подмосковных предприятий, по существу, замкнувших на себя практически все крупные приоритетные проекты.

Из-за этого моральные и в немалой степени материальные потери несут некоторые из «периферийных» предприятий – конкуренты москвичей. Достаточно вспомнить, что еще в советское время самарскому ЦСКБ – «Прогресс» не дали завершить летные испытания сверхтяжелой «лунной» ракеты Н-1, а примерно 2,5 года назад это предприятие, детище Д.И. Козлова, лишилось права (в угоду московской «Ангаре») довести до стадии завершения разработку проекта ракетно-космического комплекса «Русь» стоимостью (по данным СМИ) 20 млрд руб.

Самое время сейчас воспользоваться поддержкой президента, который на июльском совещании в ЦСКБ – «Прогресс» не исключил возможности продолжения разработки здесь ракеты-носителя сверхтяжелого класса для решения задач в интересах лунной и марсианской программ. Опыт в создании Н-1 и особенно «Энергии» у Самары никуда не делся, и его следовало бы с максимальным эффектом применить в новых разработках. Об этом неоднократно в печати и частных беседах ранее говорил Генконструктор ЦСКБ Д.И. Козлов. Хотелось бы желать успехов и удачи в достижении этой цели его ученику и последователю, продолжателю лучших традиций самарских ракетостроителей, одному из авторитетнейших руководителей отечественной космической отрасли А.Н. Кириллину.

С учетом изменившейся не в лучшую сторону международной обстановки, наличия плохо скрываемых угроз в адрес России со стороны американо-натовских «ястребов» представляется крайне необходимым внести дополнения в нашу оборонную доктрину и «Госпрограмму РФ «Космическая деятельность России на 2013-2020 гг.». Пересмотреть наш космический портфель и срочно определиться с номенклатурой изделий, которые могли бы с успехом послужить защите нашего космического пространства и территории от нападения вероятного противника.

Окончание в следующем номере

В губернской думе

Выборы мэра Самары отменены

Губернатор Н.МЕРКУШКИН Самару знает не очень хорошо, но убежден, что прямых выборов главы города быть не должно. Об этом он сказал в своем выступлении 25 сентября на внеочередном заседании СГД.

На пленарном заседании депутаты Самарской губернской думы (СГД) рассматривали законопроект «О порядке избрания главы городского округа Самара», согласно которому избирать мэра города будут не горожане, а городские депутаты из своего состава. Этот же человек становится председателем гордумы. Параллельно с ним по контракту будет работать глава администрации города – «сити-менеджер», назначенный комиссией во главе с губернатором.

В прениях депутат фракции КПРФ Г.Валитов обратил внимание на то, что предложенный проект несколько противоречит основным принципам федерального закона о местном самоуправлении, где сказано, что граждане должны сами формировать свою власть на муниципальном уровне, что органы госвласти не должны вмешиваться в местное самоуправление. Руководитель главного правового управления администрации губернатора В.Моргунов, представлявший закон,

ответил, что Конституция допускает две формы народовластия – прямую и опосредованную. И подчеркнул, что после того как Н.Меркушкин стал «всемирно избранным», набрав более 90% голосов, говорить об «антинародности» предложенного им документа нельзя. Моргунов назвал предложенную систему избрания главы «косвенными выборами».

1-й секретарь обкома КПРФ депутат А.Лескин задал вопрос: спросила ли власть самих жителей Самары, хотя ли они, чтобы мэр назначался? «У меня таких данных нет», – ответил Моргунов.

Депутат фракции КПРФ М.Матвеев сказал, что день 25 сентября войдет в историю области как день ликвидации местного самоуправления. По его мнению, этим законопроектом исполнительный орган власти («сити-менеджер») полностью отрывается от народа. Руководитель фракции «Справедливая Россия» М.Маряхин подчеркнул, что такая инициатива губернатора идет вразрез с федеральным трендом, который определил В.Путин:

«Я убежден, что мэров надо выбирать».

В поддержку губернаторского законопроекта выступили депутаты-единороссы и руководитель фракции ЛДПР М.Белоусов. Он заявил, что ЛДПР давно выступала за отмену всех выборов, кроме выборов президента.

Завершил дискуссии губернатор. «Мы даже не понимаем, по сути дела, о чем говорим», – заявил Меркушкин, отметив, что в стране пока нет местного самоуправления и что со времен О.Сысуева и Г.Лиманского у мэра города было изъято 95% полномочий, которые переданы госорганам власти. Поэтому государство не может не вмешиваться в дела местного самоуправления, без этого не решить многих местных вопросов.

«Я сегодня назвал Нефедова (о назначении вице-губернатором. – Прим. ред.) и вторым должен был назвать мэра Самары – государственного представителя администрации, которая взяла на себя 95% вопросов города», – сказал губернатор. Потом он поведал, что местное са-

моуправление не сформировалось даже в его родной Мордовии, хотя там над этим работали родоначальники местного самоуправления – французы, которые специально приезжали туда для этого.

Как тут не подумать: если уж даже в «передовой Мордовии» не прижилось местное самоуправление, то какое оно может быть в экономически отсталой и недоразвитой Самарской области?

К слову, Меркушкин признал на заседании думы: «Я думаю, в Самаре могут появиться новые муниципалитеты: Безы-мянка, может быть, Береза... Там, ну условно, кто знает хорошо? Я не так еще всю Самару знаю». Как-то после таких слов боязно становится за судьбу города. Глава региона, у которого пока что весьма туманное представление о Самаре, решил заняться тут местным самоуправлением, «развивать» которое он начал с отмены выборов мэра!

Проект закона был принят – 33 «за» и 11 «против». Фракции ЕР и ЛДПР голосовали «за», а КПРФ и «Справедливая Россия» – против.

Уволят экологов

В регионе сократят более 100 инспекторов экологического надзора

23 сентября в Самарской губернской думе (СГД) на очередном пленарном заседании был принят проект закона, по которому в муниципальных образованиях будет «оптимизирована» работа служб экологического надзора с последующим увольнением их сотрудников. Принятие этого законопроекта сразу в 2-х чтениях протаскала фракция «Единой России». При этом, как утверждают осведомленные источники «Трудовой Самары», даже у правового управления СГД возникли большие вопросы в целесообразности такого закона.

Суть нововведения заключается в том, что изменяется методика расчета годового норматива финансовых средств, необходимых органам местного самоуправления для осуществления отдельных госполномочий в сфере окружающей среды. Если раньше муниципальному образованию средства выделялись на каждого инспектора экологического надзора, численность которых была определена, то по новому закону объем субвенций на службы экологического надзора ставится в прямую зависимость от количества нарушений и составленных протоколов. Где меньше выявленных нарушений – там будет меньше финансирования и меньше сотрудников. Изменение этой методики приведет к сокращению финанси-

рования органов экологического надзора и, соответственно, к сокращению рядового звена инспекторов.

Именно такая методика расчета и вызвала большие сомнения у правового управления СГД, поскольку вопреки требованиям федерального законодательства

при расчете показателей не учитываются мероприятия, которые должны быть направлены на предотвращение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды. «Законопроект нуждается в дополнительном обосновании и доработке с целью обеспечения более полного

его соответствия федеральному законодательству», – такой вывод, как уверяют источники «ТС», содержится в заключении правового управления СГД к тексту законопроекта.

На заседании СГД с критикой данного законопроекта выступил депутат фракции КПРФ К.Ряднов. Он предложил создать рабочую группу, которая доработала бы предложенную методику. Ему возразил вице-министр лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования области А.Ларионов: «Законопроект как раз направлен на то, чтобы учитывать эффективность работы этих специалистов. Если по некоторым муниципалитетам

ноль проверок, протоколов, а по другим несколько десятков, то как раз от этого штатная численность и зависит». В итоге получается, что там, где не выявлено никаких нарушений в сфере охраны окружающей среды, инспекторы экологического надзора будут просто уволены!

Как следует из пояснительной записки к проекту, годовой норматив финсредств на 2014 г. для осуществления госполномочий в сфере охраны окружающей среды составляет 34 млн 935 тыс. руб. При этом сказано, что норматив, включающий затраты на материально-техническое обеспечение и зарплату каждого должностного лица, составляет 33082 руб. Таким образом, выделение вышеуказанных средств позволяет содержать порядка 1056 сотрудников экононадзора. При уменьшении субвенций в следующем году до 31 млн руб., как об этом на заседании заявил К.Ряднов, финансирование позволит содержать порядка 937 специалистов. Т.е. на 119 человек меньше – на столько сократится служба экононадзора. Фракция КПРФ голосовала против принятия этого закона сразу в 2-х чтениях.



Комментарий депутата СГД Константина РЯДНОВА:

«У нас на территории области около 18 тыс. объектов надзора в сфере охраны окружающей среды. Получается, что для осуществления отдельных госполномочий необходимо в среднем 88 штатных единиц. Предложенная законопроектом методика регламентирует распределение бюджетных субвенций между муниципалитетами по нескольким категориям. Основной акцент делается на количестве составленных протоколов. Считаю не совсем правильным такую зависимость при распределении бюджетных средств. Получается, если в одном муниципальном образовании составляется больше протоколов, чем в другом, значит, там работают более эффективные специалисты. И как следствие можно в этом муниципалитете увеличить число таких специалистов. С другой стороны, если составляется мало протоколов, это не говорит о том, что целесообразно здесь сократить штатные единицы».

С натуры

Обещание Меркушкина лопнуло вместе с банком?

Отзыв лицензии у банка «Приоритет» может обернуться срывом планов строительства в Самаре нового кардиоцентра

30 сентября Центральный Банк РФ принял решение, которое ставит под большие сомнения планы строительства в Самаре нового кардиологического центра, который должен дать около 250 новых рабочих мест и осуществлять около 11,5 тыс. кардиохирургических операций в год. В этот день приказом ЦБ РФ была отозвана лицензия у ОАО «Банк «Приоритет». «В связи с потерей ликвидности кредитная организация не обеспечивала своевременное исполнение обязательств перед кредиторами. Руководители и собственники ОАО «Банк «Приоритет» не предприняли действенных мер по нормализации его деятельности и восстановлению финансового положения», – говорится в официальном заявлении Банка России.

В одной из своих недавних публикаций «Трудовая Самара» обращала внимание на ситуацию, в которой оказался банк «Приоритет»: в результате конфликта между акционерами банка (В.Развеев против Д.Машкова) работа банка оказалась полностью дестабилизирована. Это как раз и привело к потере ликвидности – вкладчики и юридические лица стали закрывать свои счета. В начале сентября «Приоритет» перестал принимать и выдавать вклады, проводить операции по сче-

там юрлиц. Уже тогда на страницах «ТС» было высказано предположение, что все это может закончиться отзывом лицензии. Однако ответственность за это несут не только повздорившие акционеры, но и руководство ЦБ, которое явно бездействовало все полтора месяца конфликта. А ведь когда в пожарном порядке тушили банковский кризис в конце прошлого года, зампреда ЦБ М.Сухов и губернатор области Н.Меркушкин уверяли, что взяли ситуацию под контроль и следят за самарскими банками «в четыре глаза» (см. «ТС» №30 (844) от 16.09.2014).

Куда смотрели их глаза – непонятно. А ЦБ, дождавшись полного «финиша», с большой охотой слопал «Приоритет», назначив туда свою временную администрацию. Но, как известно, после отзыва лицензии в банке «зависают» (или «сгорают» – кому как больше нравится) не только вклады размером более 700 тыс. руб., но и средства на расчетных счетах юридических лиц, которые не застрахованы. Их вернуть практически невозможно.

Так вот, в «Приоритете», похоже, «зависли» деньги, предназначенные для строительства в Самаре нового кардиоцентра (Аэродромная, 43). А вместе с ними «зависли» и пустые обещания областных властей построить кардио-

центр к началу 2016 г. Пустые они потому, что кардиоцентр строится не за счет областного бюджета, а вообще за счет частных средств. Просто губернатор Меркушкин «примазался» к этому частному проекту, попиарившись на этой теме в преддверии выборов. Летом он принял участие в церемонии официального старта строительных работ кардиоцентра, когда был заложен первый камень. В этом заключается «великая» роль «мудрого хозяйственника» из Мордовии. Потому что все финансирование – строительство, закупка оборудования – осуществляется за счет ООО «Современные медицинские технологии». Стоимостью проекта – 3 млрд руб. Часть средств, по всей видимости, теперь навечно осталась в банке «Приоритет». В сети Интернет получила распространение информация, что в потерпевшем крах банке «зависло» 360 млн руб. средств частного инвестора. Насколько верны данные сведения – «ТС» неизвестно. Однако достоверно, что владелец ООО «Современные медицинские технологии» С.Шатило в сентябре вел переговоры с акционерами банка «Приоритет» о его покупке. Как предполагали СМИ, покупка банка нужна была ему для спасения размещенных там средств. Но сделка не состоялась. Теперь неясно,



Макет кардиоцентра

найдутся ли финансовые резервы у инвестора для продолжения строительства кардиоцентра. Вот цена устремлений облправительства во главе с губернатором – обещают сделать то, что не ими выполняется!

Возникает вопрос: если было известно, что в «Приоритете» находятся денежные средства на реализацию столь знакового проекта, то почему Меркушкин вовремя не потребовал от регионального руководства ЦБ РФ разобраться в ситуации, чтобы не допустить отзыва лицензии? Был занят предвыборной кампанией? Как бы то ни было, но уши, которые должны были все слышать и слушать, прохлопали момент, когда можно было исправить ситуацию. В итоге, чтобы спасти проект, Меркушкину придется затыкать образовавшуюся дыру за счет бюджетных денег. А потом на торжественном открытии кардиоцентра объявиться и с сиятельной улыбкой рассказать о гигантской роли областной власти в реализации этого проекта.

Коротко о важном

Рост цен на бензин ускорился

Оптовые цены на бензин в сентябре выросли на 1,6 – 1,7% в зависимости от марки моторного топлива. Нефтяные компании объясняют повышение цен началом ремонтных работ на крупнейших НПЗ в России и в Белоруссии.

При этом в Минэнерго утверждается, что ряд нефтяных компаний не выполнил рекомендации ведомства увеличить текущие запасы нефтепродуктов до 1,75 млн т, и обвиняют их в сокращении производства бензина в июле и августе по сравнению с плановыми показателями на 233 тыс. и 140 тыс. т соответственно.

Представители Федеральной антимонопольной службы считают, что нефтяные компании сознательно ограничивают поставки моторного топлива на внутренний рынок. Как сообщали СМИ в начале августа, ФАС уже тогда была готова начать серию антимонопольных расследований против нефтяников. Ранее глава ФАС И.Артемов заявлял, что считает выполнимой задачу удержания цен на бензин в России. Однако, согласно данным Росстата, цены на моторное топливо с января по август выросли на 5,3%.

Власти позволяют увеличить налог на недвижимость втрое

Государство собирается предоставить муниципалитетам право увеличить ставку налога на недвижимость физических лиц. Нагрузка на граждан может вырасти в 2-3 раза.

Ранее предполагалось ввести новый налог, который бы взимался не с инвентаризационной, а с кадастровой стоимости недвижимости. Ожидалось, что хотя ставка составит только 0,1%, за счет изменения налогооблагаемой базы общая сумма должна существенно вырасти. Параметры налога будут обсуждаться в комитете Госдумы по бюджету в ближайшее время.

Сейчас регионы не пользуются имеющимися максимальными ставками, как правило, реальные ниже в 3-4 раза. Хотя это означает более низкие налоговые поступления, но слишком высокие налоги могли бы привести к возмущению населения.

Власти в последнее время обсуждают различные варианты повышения налоговой нагрузки. В частности, планировалось ввести налог с продаж, но перед внесением бюджета в Госдуму это предложение было отозвано.

Судьба пенсий – русская рулетка

Известный экономист Михаил ДЕЛЯГИН опубликовал во многих СМИ свой комментарий по поводу очередных задумок либерального правительства Медведева. Вот строки из этого комментария специалиста:

– Российское правительство во главе с г-ном Медведевым обсуждает возможность отказа от такого «пережитка социализма», как распределительная и накопительная пенсия. Действительно, зачем? Пусть пенсия будет сугубо добровольным делом. Пусть люди интеллигентные, зарабатывающие достаточно, копят себе на жизнь, а всякие люди некультурные (читай – бедные) пусть и не откладывают. И когда они выйдут на пенсию, пусть государство здесь будет совсем ни при чем.

Действительно, российская пенсионная система в кризисе. Но ни один из кликуш, которые обсуждают эту проблему вот уже 15 лет, даже не упомянул о реальных ее причинах. А их всего три. Первая – отсутствие реального контроля над деньгами Пенсионного фонда. Логично, что если вы не контролируете деньги, вам никогда их не будет хватать. Вторая – регрессивный характер обязательных социальных взносов, т.е. чем вы беднее, тем больше вы платите. И третья – пенсионные взносы вкладываются в фондовый рынок, который регулярно раз в несколько лет обваливается. И судьба пенсионных накоплений граждан, по сути, зависит от русской рулетки.

(По материалам СМИ)

Премьера рубрики: Зодчий нового общества

Великий и простой

К членам бюро Самарского обкома КПРФ

«Уважаемые товарищи!

Около двух лет в «Трудовой Самаре» я вел рубрику «Ленинское слово» – приводил короткие высказывания В.И. Ленина по различным аспектам человеческой жизни. Сейчас материал по этой тематике, пожалуй, исчерпан. Привлекал ли он внимание читателей и имел ли какое-либо влияние? Судя по откликам – имел, и причем положительное, в т.ч. помощь партактивистам в работе. В этом и заключалась главная цель публикаций.

Что же дальше? Я остаюсь сторонником продолжения ленинской темы в «ТС». Это необходимо потому, что сегодня членам КПРФ необходимо ленинское влияние. Ведь библиотеки, школы, вузы теперь «освобождены» от марксистско-ленинской литературы. Там господствует Солженицын со своей ложью. Антиленинизм и антисталинизм возведены в РФ в ранг госполитики, гробокопатели В.И. Ленина и его соратников готовы в любой момент схватиться за лопаты, чтобы уничтожить Мавзолей, мемориальный пантеон у кремлевской стены, стереть с лица земли все памятники и музейные места на территории страны.

Память о Ленине, верность ему, гениальность его идей необходимо передавать современной молодежи. А как? Один из способов – газета. Пусть каждый читатель даст своим детям, внукам, друзьям, знакомым и т.д. нашу газету, чтобы знать правду о Ленине.

К чему я веду этот разговор? К тому, чтобы с вашего разрешения открыть на страницах «ТС» новую рубрику – «Зодчий нового общества» (по воспоминаниям его современников). Материал распределен по разделам. Первый – **«Основатель и вождь партии коммунистов»** – по дореволюционному периоду жизни Ленина. Второй – **«Гений революции»** – воспоминания активных участников Октябрьских боев, третий – **«Зодчий нового общества»** – рассказы современников о жизни и деятельности Ленина после победы Октября. В четвертый раздел –

«Всегда с народом» – вошли воспоминания рабочих и крестьян, солдат и матросов о встречах с Лениным. Искренней теплотой наполнены страницы следующего раздела – **«Великий и простой»**. Современники запечатлели образ Ленина как человека не только исключительно одаренного, но и огромного душевного обаяния и сердечности.

Всего у меня набираются рассказы 73-х авторов. Если в каждом номере «ТС» будем публиковать по одному рассказу, читатели будут жить с Лениным почти 2 года.

Слово – за вами.

С уважением,
секретарь Кинельского ГРК КПРФ
Г.Н. ЧЕРНЫШЁВ (в сокращении)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БЮРО ОБКОМА КПРФ

«ОБ ОБРАЩЕНИИ СЕКРЕТАРЯ

КИНЕЛЬСКОГО ГОРРАЙКОМА КПРФ

ЧЕРНЫШЕВА Г.Н.»

Заслушав и обсудив обращение Чернышёва Г.Н., бюро обкома КПРФ отмечает большую, значимую работу секретаря Кинельского горрайкома партии Г.Н. Чернышёва, который в течение двух лет вел в «ТС» рубрику «Ленинское слово». Было опубликовано 64 подборки по различным направлениям общественной и политической жизни, получивших положительную оценку читателей.

В своем письме Геннадий Николаевич предлагает открыть новую рубрику по богатому материалу из личной библиотеки.

Бюро обкома КПРФ постановляет:

1. Одобрить значительную работу, проделанную Чернышёвым Г.Н. по ведению в «ТС» рубрики «Ленинское слово»;
2. Поддержать его предложение по организации новой рубрики;
3. Настоятельно рекомендовать горкомам, райкомам КПРФ широко использовать материалы будущих публикаций при проведении занятий в системе политпросвещения, а также в школах молодого коммуниста;
4. Считать целесообразным более предметно проанализировать предложение Чернышёва Г.Н. на заседании идеологической комиссии обкома КПРФ для дальнейшего использования в работе;
5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на секретаря обкома КПРФ по идеологической работе Ракитина С.В.

Первый секретарь комитета Самарского областного отделения КПРФ
А.В. ЛЕСКИН,
2 сентября 2014 г.

Таким был Ленин

(Из воспоминаний Г.М. Кржижановского (1872 – 1959 гг.), члена Компартии с 1893 г., одного из организаторов петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса». Был активным участником революций 1905-1907 гг. и 1917 г. В годы Советской власти возглавлял план ГОЭЛРО (1920 г.), руководил Госпланом СССР (1921-1930 гг.), Комитетом по высшему техобразованию при ЦИК СССР. Вице-президент АН СССР, директор энергетического института АН СССР.)

«...Появление в «Союзе борьбы за освобождение рабочего класса» осенью 1893 г. В.И. Ульянова можно сравнить с животворным по своим последствиям грозным разрядом. С этого момента для нас началась новая жизнь. Вернувшись осенью 1893 г. с летней заводской практики, я нашел весь свой кружок в состоянии необычайного оживления именно по той причине, что наш новый друг, Владимир Ульянов, пришедший к нам с берегов Волги, в кратчайший срок занял в нашей организации центральное место. Уже одно то обстоятельство, что он был братом Александра Ульянова, одного из последних славных народовольцев, казненного в 1887 г., создавало ему самые благоприятные предпосылки для дружеского приема в нашей среде... Нам, марксистам до педантизма, гораздо более импонировало в нем удивительное умение владеть оружием Маркса и превосходное, прямо-таки поразительное знакомство с экономическим положением страны по первоисточникам статистических сборников.

Моя первая встреча с ним состоялась в квартире С.П. Невзоровой при его докладе в нашем кружке на тему «о рынках». В этом докладе он блеснул перед нами таким богатством иллюстраций статистического характера, что я испытал своего рода неистовое удовольствие, видя, какое грозное оружие дает марксизм в познании нашей собственной экономики. Некоторые члены нашего кружка были даже до известной степени шокированы этой своеобразной конкретностью подхода к столь теоретическому вопросу, как вопрос о создании рынка для развивающегося капитализма. На материале хо-

зяйственного развития России Владимир Ильич опрокинул все их путанные, искусственные построения о развитии капиталистической экономики.

За обнаженный лоб и большую эрудицию Владимиру Ильичу пришлось заплатить кличкой «Старик», находившейся в самом резком контрасте с его юношеской подвижностью и бившей в нем ключом молодой энергией. Но те глубокие познания, которыми свободно оперировал этот молодой человек, тот особый такт и та критическая сноровка, его необыкновенное умение поставить себя среди рабочих, к которым он подходил не как надменный учитель, а прежде всего как друг и товарищ, – все это прочно закрепляло за ним придуманную нами кличку. Прошло много месяцев нашего знакомства, как я начал уличать себя в чувстве какой-то особой полноты жизни именно в присутствии, в дружеской беседе с этим человеком. Уходил он – и как-то сразу меркли краски, а мысли летели ему вдогонку...

Освоившись, Владимир Ильич не замедлил революционизировать наши порядки. Он прежде всего потребовал перехода от «переуглубленных» занятий с небольшими кружками избранных рабочих к воздействию на более широкие массы. С этой целью объединил в Петербурге все марксистские рабочие кружки в один «Союз борьбы за освобождение рабочего класса». К 1895 г. относится наше сближение с социал-демократическими кружками в Н.Новгороде, Москве, Иваново-Вознесенске, Вильно и в некоторых волжских городах.

Как литератор Владимир Ильич и в то время был чрезвычайно плодовит и бы-



стро покрывал своим бисерным мелким почерком толстенные тетради, в которых в особенности доставалось печальным «героям» тогдашнего народничества. Мы естественно пришли к мысли об издании специальной рабочей газеты. К сожалению, первый номер «Рабочего дела», на три четверти составленный самим Владимиром Ильичом, большей частью не уцелел. Но, по счастью, сохранилась на три четверти его брошюра, носящая заглавие «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?». Этот трактат по яркости и силе своего анализа, по своему пророческому предвидению является поистине изумительным. В нем сказывается и другая сильная сторона автора – перед нами грозный полемист, гневно ниспровергающий всех тех, кто становится на пути пробуждения самостоятельной революционной пролетарской мысли, кто так или иначе искажает правильное понимание пролетариатом его великой исторической роли».

(Продолжение следует)
Рубрику ведет Г.Н. ЧЕРНЫШЁВ,
Кинельский район

Кризис в Самарском регионе

Петр ЗОЛОТАРЕВ,
вице-председатель межрегионального профсоюза
«Рабочая Ассоциация»

Все в одной лодке?

(Окончание. Начало на стр. 2)

8 600 уволенных работников умножьте на среднюю зарплату 28 167 руб. Получим 242 236 200 руб. Делим на оставшихся 62 563 чел. = 3 872 руб. каждому из оставшихся работников, и это только сэкономленная зарплата. А сэкономленные налоги на сэкономленный фонд оплаты труда? А сэкономленные расходы на содержание рабочего места (оборудование, инструменты, спецодежда, льготные выплаты на проезд и питание и т. п.)?

При этом в 1-м полугодии 2014 г. произошел рост производительности труда. Он составил 1 млн 460 тыс. руб. на одного работника. В среднем каждый работник произвел больше 3-х автомобилей за полгода. В планах руководства ОАО в 2015 г. произвести 770 тыс. автомобилей оставшейся численностью, а какая она будет на начало 2015 г., мы не знаем.

Пока верстался этот текст, от работодателя в адрес профкома «Единство» поступило очередное уведомление о сокращении РСИС (руководителей, спе-

циалистов и служащих. – Прим. ред.) в количестве 700 чел. Для сравнения: когда-то на ВАЗе работало 120 тыс., и в год мы производили 750 тыс. авто. Предположим, что к началу 2015 г. на ВАЗе (как и рекомендовало правительство РФ) останется 55 тыс. работников, и этой численностью мы будем производить 770 тыс. авто в год. Следовательно, производительность труда значительно увеличится: на каждого работника получится по 14 авто. К этому стремятся наши руководители, вопрос в том, какой ценой нам обойдется их цели. Что работнику от этой увеличенной производительности его труда? И посредством чего увеличивается производительность труда работника? Из-за введения передовой техники или технологии? Или за счет увеличения физической и интеллектуальной нагрузки на работника? Это вы знаете сами!

Уже сейчас работники физически не могут выполнить производственное задание. Все чаще организуется работа в 3 смены, а работа в 3-ю смену – далеко не сахар. За это господин Андерссон

обещает бесплатный обед. Сколько это стоит? Сейчас комплексный обед стоит 100 руб., из них работодатель компенсирует работнику 66% = 66 руб., работник платит 34 руб. Президент обещает бесплатный обед только в ночную смену для тех, кто работает по трехсменному графику. Сумма этих бесплатных обедов включается в доход работника и будет облагаться подоходным налогом. Сопоставимы ли потери здоровья с подобной компенсацией?

Вот такая семья – команда на ВАЗе. Кто-то из общего котла большой ложкой черпает, а кому-то и чайной не дают зачерпнуть, да еще норовят большой ложкой по лбу треснуть тому, кто нарушает существующий порядок, а некоторых (8600 чел.) вообще из-за стола выгнали. Кто следующий на вылет?

Источник: официальный сайт межрегионального профсоюза «Рабочая Ассоциация»
<http://mpr.su/profsoyuses/avtovaz-profsouz/news/1729-Vse-v-odnoi-lodke>

Всероссийский призыв в ряды КПРФ

ПРИЗЫВ ПОБЕДЫ
ВРЕМЯ ВСТУПАТЬ!



НАША ПОБЕДА ВПЕРЕДИ! Решил? Звони!

Безымянское МО КПРФ: 8 (919) 811-37-70
Железнодорожное МО КПРФ: 8 (904) 745-74-04
Красноглинское МО КПРФ: 8 (903) 302-11-11
Куйбышевское МО КПРФ: 8 (927) 007-74-44
Ленинское МО КПРФ: 8 (906) 343-66-66
Октябрьское МО КПРФ: 8 (846) 990-39-72
Самарское МО КПРФ: 8 (846) 242-25-24
Советское МО КПРФ: 8 (927) 208-55-54
Самарский ГК ЛКСМ РФ: 8 (904) 732-31-82
Дополнительно: 8 (927) 200-41-99

Сбор помощи юго-востоку Украины

При Самарском горкоме КПРФ открылись пункты сбора гуманитарной помощи для юго-востока Украины. Требуются медикаменты, нескорпортящиеся продукты питания, одежда и т.п.

Пункт №1: г. Самара, ул. Галактионовская, 279 (Самарский горком КПРФ).
Время приема: понедельник - пятница, с 11.00 до 16.00;

пункт №2: г. Самара, ул. Калинина, 34. Время приема: в рабочие дни, с 9.00 до 17.00;

пункт №3: г. Самара, ул. Куйбышева, 128. Время приема: в рабочие дни, с 9.00 до 17.00.

Продолжается подписка на газету «Трудовая Самара»

Уважаемые подписчики!

Заканчилась Всероссийская декада подписки на 1-е полугодие 2015 г. Если вы не успели подписаться на «Трудовую Самару» через почтовые отделения, можно будет оформить подписку и после декады, уже не по льготной цене. Напомним, что для ветеранов войны и лиц, к ним приравненных, льготная скидка при подписке в отделениях «Почты России» сохраняется.

Оформить подписку можно также в киосках «Роспечати».

Подписаться можно и через бухгалтерию обкома КПРФ или в редакции нашей газеты.

Просьба обо всех случаях отказа в подписке сообщать в редакцию газеты.

Вниманию читателей!

С октября возобновляет работу общественная приемная газеты «Трудовая Самара». Прием ведется с 11.00 до 15.00 по понедельникам по адресу в Самаре: ул. Галактионовская, 279, тел. 242-27-65.

Очередное банкротство

Волжский машиностроительный завод ведут к банкротству

25 сентября Арбитражный суд Самарской области принял к производству заявление Федеральной налоговой службы о признании банкротом ООО «Волжский машиностроительный завод». Судебное заседание по иску ФНС России состоится 8 октября 2014 г. Как следует из материалов дела, опубликованных на сайте Арбитражного суда, фискальные органы обратились с иском о банкротстве ВМЗ в связи с неисполнением должником требований по налоговым обязательствам.

Ранее в СМИ сообщалось, что в начале 2014 г. сотрудники ВМЗ начали жаловаться на низкий уровень зарплат (в среднем они составляли 12-15 тыс. руб. в месяц). В феврале генеральный директор ОАО «Станкопром» (собственник ВМЗ, входит в госкорпорацию «Ростехнологии») С.Макаров объяснял, что ситуация вызвана снижением объемов заказов. «После отказа «АвтоВАЗа» закупать продукцию ВМЗ предприятие, по сути, не смогло сформировать собственную клиентскую базу, не хватает оборотных средств», – говорил Макаров.

«Станкопром» планировал наладить на заводе производство конкурентоспособных современных станков, которые будут поставляться на предприятия «Ростеха» и других российских заводов по федеральной программе технического перевооружения.



В марте стало известно о том, что около 50 работников ВМЗ отказались выйти на работу из-за невыплат зарплат. Тогда предприятие задолжало сотрудникам 23 млн рублей. Все долги обещали погасить.

Андрей НЕРЕТИН,
обозреватель «ТС»

И снова массовые сокращения

На ООО «Сызрань-Сельмаш» уволят всех, кроме директора

ООО «Сызрань-Сельмаш», анонсировавшее тотальное увольнение своих сотрудников, действительно испытывает трудности. У предприятия большая дебиторская задолженность – порядка 16 млн руб. Руководство завода скептически оценивает шансы быстро вернуть долги даже при условии завершения уборочной кампании. Стратегия по оптимизации и реорганизации «Сельмаша» включает увольнение 181 сотрудника – всех, кроме директора. По словам последнего, этот шаг согласован с агрохолдингом «Василина», дочерней компанией которого является сызранский завод.

Руководство завода обещает выплачивать всем работникам положенные по Трудовому кодексу льготы и компенсации. На погашение текущей задолженности по зарплате собственники ООО «Сызрань-Сельмаш» уже выделили почти 5 млн руб. Кроме того, руководство завода ведет переговоры, чтобы пристроить своих работников, заявляют на сызранских предприятиях – ООО «Нефтемаш», ООО «Мегастрой», ЗАО «Обувьпром», ОАО «Швейная фабрика». Массовое увольнение на ООО «Сызрань-Сельмаш» намечено на 15 декабря 2014 г.

Интернет-портал «НеСлухи.РФ» разместил в Сети коллективное обращение работников и ветеранов завода, которое поступило в адрес редакции. Предлагаем вашему вниманию выдержки из него:

«Мы, коллектив ООО «Сельмаш» и ветераны завода, больше не можем спокойно смотреть и молчать, когда директор завода делает все, чтобы развалить предприятие. Нам, трудовому коллективу, в грубой форме было предложено уволиться с завода. Со слов директора М.Шаяхметова, ни мы, ни завод ему не нужны, а ему есть куда идти. А ведь многие из нас проработали на этом заводе всю жизнь. И мы любим наш завод. Да, были и хорошие времена, и плохие, но все тяготы трудовой коллектив и руководство преодолевали вместе.

Завод выстоял во времена кризиса, а за пару лет управления заводом семьей Шаяхметовых превращен в банкрота. М.Шаяхметов на встрече с нами заявил, что во всем виноват сбыт (которым руководит его отец). И пока отец и сын не могут разобраться между собой, страдаем мы, про-

стые люди. Мы терпели задержки зарплат, думая, что наш директор молод и неопытен, любовь к заводу держала нас. К простым рабочим М.Шаяхметов относится как к быдлу, забывая, что именно мы, люди, стоящие у станков, кормим его и обеспечиваем зарплату ему в то время, когда он на заводской иномарке катает по предприятию свою молодую жену и распоряжается, где посадить цветочки, вместо того, чтоб выйти к народу и объяснить, что происходит. И вот до нас дошла информация, что завод просто решено закрыть, выкинув на улицу тех, кто столько лет работал на благо сельского хозяйства.

Да, мы понимаем, что, убрав М.Шаяхметова, с должности директора, не получим деньги на счетах в тот же день, но готовы потерпеть, веря, что ни один руководитель не позволит вести себя так же, как этот мальчишка, заигравшийся в хозяина».

А в это время

В Сызрани закрывается еще и «Рельсосварочное предприятие №20» (принадлежит РЖД). Об этом руководитель Центра занятости населения Н.Фролова сообщила на планерке в администрации Сызрани. На заводе планируют уволить до 90 сотрудников, из которых 15 уже потеряли свои места. В центре занятости считают, что слесари и токари с «Сельмаша» могут пригодиться на ОАО «Тяжмаш».

По сообщениям СМИ и соб. инф.

Творчество
читателей «ТС»

На взлете

С 4 по 10 октября – Всемирная неделя
космоса

Было время вдохновенья
Эпохального значенья,
Вся страна была на взлете,
Будто на одном заводе,
Как глаза у всех светились!
Все как заново родились!

Александр ЧЕРТАНОВ,
г. Самара

В Новороссии...

А в небо смотрят мертвые глаза,
А в них блестит последняя слеза,
А губы будто бы хотят сказать:
«Я не хочу так рано умирать»,
Так мало лет прожил на этом свете,
Ну посмотрите – мы еще ведь дети,
Нам хочется смеяться и играть,
А не от страха в погребке дрожать».
Настигнет кара очень даже скоро
За то, что столько принесли вы горя,
За кровь людскую Бог накажет вас,
За взгляд наивных детских
мертвых глаз.

Евгения МАРЬИНА,
пос. Новосемейкино

Феникс и воронье

Вымерла Феникс-птица,
Пепел вокруг и пыль,
Жаль, что не возродится
На небесах ковыль.
Ненависть, словно сажа,
Падает на висок.
Флаги – для эпитафии,
Бомбы – в мой адресок.
Памятником застыла
Птица, как самолет,
С флангов бомбит и с тыла
Будущее мое.

Ирина ГОРБАНЬ,
май – август,
Макаевка

Ельцину Б.Н.

эпиграмма

Союза злобный разрушитель,
России-матушки губитель,
Тупой кровавый «реформатор»,
Марионетка-«император»,
Всего советского хулигатель,
Воров в законе покровитель,
Самодур, алкаш и лжец –
Придет, придет тебе конец.
Вошел в историю ты катом,
Российским злобным Геростратом.
Не скроет лестная молеа
Твои – предателя – дела.
Уйдет Россия от распятья
И счастье вновь скует свое!
На камне вечного проклятья
Имя высечет твоё.

Г.Н. ЧЕРНЫШЁВ,
Кинельский район

С юбилеем!

Поздравляем секретаря по
идеологии Советского РК КПРФ,
члена Самарского горкома
КПРФ, секретаря п/о №204
**Виктора Сергеевича
Миняшева**
с юбилеем!
4 октября ему исполнилось 25
лет.

фотоинформация

Книга против деградации



19 сентября в Самаре возле областной научной библиотеки им. Ленина комсомольцы провели акцию «Книга против деградации», приуроченную к 110-летию со дня рождения Николая Островского. Суть акции заключалась в том, что любой человек может взять любую книгу себе домой, а также принести уже прочитанные книги для обмена. Спустя несколько минут после начала акции около столов с литературой начали собираться люди – случайные прохожие, а также те, кто узнал об акции из социальных сетей. Практически никто не уходил с пустыми руками. Интересовались книгами люди солидного возраста и молодежи. Временами у столов собиралась целая очередь. Многие с удивлением спрашивали: «Я и правда могу взять любую книгу совершенно бесплатно?».

Увы, сегодня достойные книги по карману далеко не каждому,

а скачанная из Интернета литература не может заменить настоящую книгу.

Эта акция – возможность для людей, у которых есть прочитанные книги, дать им вторую жизнь. Самарцы приносили классику, а также современные книги, фантастику.

На мероприятии комсомольцы собирали подписи за возвращение романа Николая Островского «Как закалялась сталь» в школьную программу: о том, что этот роман не изучают современные школьники, многие узнали на акции.

Мероприятие продолжалось около трех часов, и все это время около столиков толпился народ. Так как акция вызвала большой интерес, комсомольцы приняли решение проводить подобные мероприятия регулярно. Обо всех новостях узнать можно в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/event77244449>.

27 сентября в Самаре прошла X легкоатлетическая эстафета на призы губернской думы, уже традицией стало участие в ней комсомольцев и коммунистов области. Их яркая команда с красными флагами сразу бросалась в глаза и среди прочих была, пожалуй, самой выразительной и оригинальной. К тому же и самой дружной, участники поддерживали один другого и помогали друг другу. Несмотря на то, что мы не заняли призового места в своей группе, ребята не стали унывать. Ведь следующая эстафета состоится ровно через год, и это дает нам стимул и силы для того, чтобы натренироваться и победить. Всегда следует помнить наше главное правило, что мы не сдаемся и идем до конца.

Пресс-служба
Самарского ОК ЛКСМ



Мониторинг цен «ТС»

Цены в Самаре	декабрь 2010 г.	декабрь 2011 г.	декабрь 2012 г.	декабрь 2013	сентябрь 2014 г.
хлеб белый 600 г	18-23 руб.	30-47 руб.	24-48 руб.	32-44	21-28
мука 1 кг	15-24	13-26	22-34	16-43	26-38
гречка 1 кг	62	41-163	31-102	25-100	22-40
макарон. изд. 1 кг	25	23-78	29-75	24-83	30-61
картофель 1 кг	38	9-16	8-19	16-19	9-20
сахар 1 кг	40	26-31	30-34	30-31	33-40
молоко 1 л, 2.5%	25-30	25-45	21-49	26-52	31-45
яйца 10 шт.	42	42-63	37-56	45-73	29-50
масло растит. 1 л	66	51-95	53-108	58-117	43-62
курица 1 кг	95	76-121	92-136	81-136	120-140
лук репчатый 1 кг	30	9-15	8-14	12-18	12-20

Цены взяты в магазинах шаговой доступности и на мини-рынках

Погода	Ночь 08.10 СР	День 08.10 СР	Ночь 09.10 ЧТ	День 09.10 ЧТ	Ночь 10.10 ПТ	День 10.10 ПТ	Ночь 11.10 СБ	День 11.10 СБ	Ночь 12.10 ВС	День 12.10 ВС	Ночь 13.10 ПН	День 13.10 ПН	Ночь 14.10 ВТ	День 14.10 ВТ
Облачность														
Атмосферное давление, мм	760 762	761 763	761 763	761 763	759 761	756 758	753 755	753 755	750 752	750 752	751 753	751 753	751 753	750 752
Температура воздуха, °С	+3 +5	+6 +8	0 +2	+2 +11	+1 +3	+11 +13	+8 +10	+10 +12	+7 +9	+14 +16	+8 +10	+15 +17	+7 +9	+14 +16
Ветер, м/с	С-3 1-3	С-3 1-3	Ю-3 1-3	Ю-3 1-3	Ю-3 1-3	Ю-3 4-6	3 3-5	Ю-3 1-3	Ю-3 2-4	Ю-3 2-4	Ю-3 1-3	Ю-3 3-5	Ю-3 1-3	Ю-3 1-3



Без
осадков



Осадки

ТРУДОВАЯ Самара

12+

Учредитель:
Самарское областное отделение политической партии
«Коммунистическая партия Российской Федерации».
Адрес: 443099, г. Самара, ул. Венцека, д. 38, комн. 4-5
Газета зарегистрирована Поволжским межрегиональным
территориальным управлением МПТР РФ.
Свидетельство ПИ №97 – 1694.

Товарищ! Прочитай газету - передай другому!

Редактор: Л.С. Бородин
Верстка: А.И. Неретин
Адрес редакции: 443100, г. Самара, ул. Галактионовская, 279, тел. 242-27-65. E-mail: trud-samara@yandex.ru
Издатель: АНО «Газета «Трудовая Самара».
Юридический адрес издателя: 443099, г. Самара, ул. Венцека, д. 38, комн. 4-5. Фактический адрес издателя: 443100, г. Самара, ул. Галактионовская, 279.

Редакция не имеет возможности вступать в переписку, а также рецензировать и возвращать рукописи и иллюстрации. В газете могут быть опубликованы статьи для обсуждения, даже если редакция не разделяет точку зрения автора. Ответственность за точность фактов, данных, цитат, имен, названий, а также за то, что в материалах не содержится данные, которые нельзя открыто публиковать, несет автор.

Отпечатано в самарском филиале
ООО «Типография «КП»
г. Самара, ул. Клиническая, 257, т. 268-96-90
Тираж 10000 экз. Цена договорная.
Заказ № 3564
Подписано в печать 06.10.2014.
По графику: в 13.00. Фактически: 13.00
Индекс
52449
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20