

ВОЗРОДИТЬ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ!

Положение рабочего класса в России и задачи КПРФ по усилению влияния в пролетарской среде

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Выстраивая долгосрочную политику, важно знать настроения людей. Институт социологии РАН исследовал мечты наших сограждан об устройстве России. Правых либералов набралось 7%. Левых либералов, близких к европейской социал-демократии, — 21%. Правых государственников — примерно 10%. Наиболее массовой оказалась четвёртая группа — левых государственников. Доля сторонников сильного государства и социалистического жизнеустройства составила 57%.

Крупный капитал делает всё, чтобы упрочить своё положение. Трудовой кодекс ограничил права работников. Ставки подоходного налога одинаковы для нищего и толстосума. Бюджетные места в вузах сокращаются. Законы всё жёстче к участникам протестных акций.

Маркс, Энгельс, Ленин постоянно подчёркивали, что диктатура капитала есть политический способ поддержания всевластия частной собственности. Она утверждает отношения эксплуатации человека человеком, труда — капиталом. Без ликвидации диктатуры капитала невозможно вернуться на магистральный путь социалистического развития.

Знаменитая формула Маркса гласит: «Между капиталистическим и коммунистическим обществом лежит период революционного превращения первого во второе... И государство этого периода не может быть ничем иным, кроме как революционной диктатурой пролетариата».

Как подчёркивает наша программа, КПРФ — за мирный переход к социализму. Освободиться от ига капитала мирно и без потерь — значит получить лучшие стартовые условия для строительства нового общества.

Борьба идеологий передышек не знает

КПРФ всегда напоминала, что в современной России русский вопрос — ключ к решению национального вопроса. При этом большинство и русской нации, и всей нашей многонациональной общности составляет пролетариат. И потому без решения рабочего вопроса русский вопрос не разрешить.

Сегодня возрождение русской культуры неотделимо от борьбы за социализм, за пробуждение пролетарского сознания.

Русофобия и антисоветизм — атрибуты диктатуры олигархического капитала в России. Этим объясняется погром в Академии наук, внедрение ЕГЭ, поощрение пошлости в театре, кино и на телеэкране, изгнание произ-



ведений русской и советской классики из школьных программ. Внедряется идея периферийности советской истории в сравнении с западной. В ответ на призывы защитить культурную самобытность России власть всё больше имитирует опору на традиционные нравственные ценности. Однако либеральный социально-экономический курс убивает эти ценности каждый день.

Вопрос стоит так: либо мы станем периферийной буржуазной нацией на основе заёмной культуры Запада, либо возродимся как социалистическая нация на основе русской и советской культуры. Всё зависит от того, какой класс станет ведущей силой нации. Либо сохранится диктатура капитала, либо утвердится пролетарская диктатура. Это определит судьбу всех народов России.

Политически обезоружить рабочий класс спешат «Единая Россия», Общероссийский народный фронт, ЛДПР, «Справедливая Россия», новоявленные «малые» партии и «патриотические» новообразования. Они проповедуют идею партнёрства труда и капитала, зовут к национальному единству пролетариев и буржуа. Активничают и националисты всех мастей, задача которых — растащить рабочих по национальным квартирам.

В том, что у рабочего класса не развито социалистическое сознание, есть и наша вина. Внести его в борьбу пролетариев способна только Компартия. В противном

случае над их умами властвуют совсем другие идеи.

Борьба двух идеологий не прекращается ни на минуту. Адепты буржуазии поставили на службу себе теории конвергенции, постиндустриального и информационного общества, иные концепции. И все эти умопостроения отказывают рабочему классу в способности активно участвовать в управлении производством, обществом и государством.

Проникают ли подобные теории в нашу партию? Такие случаи единичны, но бдительность необходима. КПРФ не может согласиться с тем, что пролетариат уходит в прошлое, что классовая борьба не актуальна и подлечит замене национально-освободительной. А всем, кто жаждет «обновить марксизм» таким способом, стоит внимательнее читать Маркса и Энгельса, Ленина и Сталина и добиваться подлинного единства социально-классовой и национально-освободительной борьбы.

Мы несём социалистическое сознание в остройшей идейной борьбе. У буржуазии средства пропаганда гораздо мощнее. Победить её мы можем только силой научного знания. Чтобы сделать его достоянием рабочего класса, мы будем и дальше наращивать агитационные возможности партии, осваивать интернет-технологии, активно развивать телеканал «Красная линия», делать ярче и злободневнее наши газеты, листовки, все печатные материалы.

Товарищи! Перед партией стоит историческая задача превращения работников наёмного труда в тот «революционный класс, что способен довести зарождающийся массовый протест до общенациональных масштабов». В жизнь это решение воплотится тогда, когда в России поднимется мощное рабочее движение, одухотворённое социалистическим сознанием.

Без прочного идейного фундамента не снискать победы. Битва идеологий продолжается каждый день.

Новый этап деятельности потребует от нас собранности и мужества, ясности ума и твёрдости воли. Образ КПРФ как партии протестных действий мы должны дополнить образом партии пролетарской борьбы. Нужно уверенно разворачивать борьбу за справедливость и народовластие, за обновлённый союз братских народов, за социализм.

Россия вновь вступает в период испытаний. Чтобы преодолеть его, стране нужна сильная партия самой массовой — пролетарской — части нашего общества.

(Полностью текст опубликован в газете «Правда» и на сайте www.kprf.ru)

Российскому вертолетостроению — жить!

23 октября ветераны Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля принимали на своем родном заводе депутата Государственной Думы, Первого секретаря МГК КПРФ Валерия Рашкина.

В сегодняшней сложной, кризисной обстановке в стране, люди хотели услышать живое слово первого коммуниста столицы, получить правдивые ответы на жгучие жизненные вопросы.

В нашей отечественной промышленности, которую, в 90-е годы прошлого века, как волна цунами, накрыла череда банкротств, рейдерских захватов, уничтожений предприятий сохранился удивительный островок благополучия — Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля. Он, этот завод, та самая, думающая, конструирующая, гениальная голова холдинга «Вертолеты России», что создает летающих красавцев.

Вертолеты Миля эксплуатируются сегодня в более чем в 100 странах мира. Своей известностью, надежностью, неприхотливостью, они, пожалуй, сопоставимы с автоматом Калашникова. Вот несколько ласкающих слух цифр. В мировом парке вертолетов граждан-

ского назначения марка Миля составляет рекордные 71% среди тяжелых вертолетов (максимальной взлетной массой более 20 тонн) и 69% в классе средних вертолетов (со взлетной массой от 7 до 20 тонн). Повторять бы и повторять эти цифры в назидание отечественным чиновникам, закрывающим в стране каждый день по одному заводу. Ни кино здесь среди руин не снимают, не сдают цехи под склады, ни административные здания под офисы. Люди трудятся, и как трудятся!

Попавший в первый раз на территорию Московского вертолетного завода им. В.Л. Миля человек испытывает шок. Нигде, на огромной территории завода, ни одной брошенной балки, металлического прутка, поврежденного бордюра. Ухоженность, чистота, порядок — музейные. Цехи больше похожи на операционные. Директор опытного завода — Иван Александрович Сопкин с гордостью показывает свое хозяйство. Сплетая воедино историю завода и сегодняшний день, он ненавязчиво поясняет:

— Заказами обеспечены. В 90-е годы выжили, сегодня твердо стоим на ногах. Молоде-



жи много. Набор в фирму у нас идет еще со студенческой скамьи. Присматриваем ребят со второго-третьего курса и ведем их до окончания. Многие, учась, у нас работают. Но все равно со специалистами тяжело. Толкового специалиста приходится искать по стране. Вынуждены прибегать даже к услугам консалтинговых фирм. А пригласив специалиста, оплачиваем за съемную квартиру. Зарплата на предприятии 50-60 тысяч рублей.

На заводе сплошь и рядом

молодые, открытые лица. Андрей Чебышев — двадцать семь лет — начальник цеха. Владимир Середа — двадцать семь лет — начальник участка. Держатся с достоинством, отвечая на вопросы гостей. Спрашиваю, чьи эти сложные станки? Австрийские! Сетуют на то, что в стране остался всего один завод, на котором можно заказать нужную оснастку.

А еще на фирме есть мемориальный музей легендарного конструктора и создателя вер-

толетов марки «Ми» Михаила Миля, где гостей встречает его дочь — Надежда Михайловна Миль. И начинается поэтически прочувствованный рассказ о винтокрылых птицах: вертолет — кран Ми-10К, с грузом на внешней подвеске; Ми-6А ПЖ-2 для пожаротушения, который участвовал в ликвидации аварии на ЧАЭС; первый специализированный боевой вертолет — Ми-24. Его модификации до сих пор стоят на вооружении более чем в 50 государствах мира.

Но удивляет и поражает воображение вертолет В-12, внутри которого работает музей его самого, самого грузоподъемного в мире вертолета. Первые В-12 поднялся в небо в 1967 году. У него неисчислимое количество мировых рекордов. Один из них не перекрыт до сих пор. Вертолет В-12 поднял груз весом 40,2 тн на высоту 2250 м. В мае-июне 1971 г. В-12 демонстрировался на 29-м Международном салоне авиации и космонавтики в Ле-Бурже под Парижем, где был признан «звездой салона». И сегодня этот гигант-вертолет, созданный 50 лет назад, станет гвоздем любой программы и авиашоу.

(Окончание на 6-й стр.)