



Как живем?

Под Волгоградом гибнет парк

«Сталинградская переправа»



В Волгоградском региональном отделении Российской экологической независимой экспертизы бьют тревогу: гибнет территория парка «Сталинградская переправа».

Этот парк с символическим названием находится на набережной города Краснослободска. Он создан по инициативе общественных экологических организаций и областного волонтерского движения в честь 70-летия Сталинградской Победы.

Общественникам даже удалось внести наименование парка на топографические карты и планы области. По сути, парк «Сталинградская переправа» является природным и историческим памятником. Здесь начинала свой ратный путь в пылающий Сталинград дивизия генерала Родимцева, сражались другие подразделения Красной Армии. Пока ещё парк можно называть «жемчужиной» Волгоградской области. Ежегодно весной и осе-

нью на его территории проходят фестивали авторской песни.

Очистить эту территорию стоило большого труда. Администрации Краснослободска также приходилось организовывать сбор и вывоз мусора из парка. Однако в настоящее время администрация, муниципальное учреждение «Остров» и Среднеахтубинское лесничество самоустранились от ответственности за состояние парка.

По словам волонтеров, уже последовало указание руководителя Среднеахтубинского района о снятии поста общественного дежурства при въезде в парк. В результате туда стали вновь приезжать машины с мусором.

И так обстоит дело не только в «Сталинградской переправе». В Волгоградской области создалась чрезвычайная ситуация из-за свалок твердых бытовых отходов. В области порядка 400 крупных несанкционированных свалок, а Волго-Ахтубинская

пойма буквально завалена мусором. Это результат бездействия и муниципальных органов, и органов государственной власти.

Попытаться выяснить, кто же все-таки из чиновников региона может разрешить "мусорный вопрос", не представляется возможным. Ведомства только и делают, что кивают друг на друга. При этом все ждут реализации некой программы Министерства природных ресурсов и экологии по утилизации бытовых отходов.

Экологические организации уже предлагали правительству Волгоградской области, администрации Среднеахтубинского и других районов инвестиционный проект комплексной переработки отходов на основе современных технологий термохимической обработки, когда после переработки любых отходов получают синтез-газ и стройматериалы. Увы - везде был получен неаргументированный отказ.

Мэрия города вновь оспаривает решение о банкротстве МУПП ВМЭС

Крупнейшая электросетевая компания города - МУПП «Волгоградские межрайонные электрические сети» (МУПП «ВМЭС») признана банкротом, но судьба предприятия из-за судебных тяжб еще окончательно не решена.

На данный момент департамент муниципального имущества вновь оспаривает определение арбитражного суда региона о банкротстве МУПП «ВМЭС» в 12-

назад на официальном портале МУПП, отмечается, что «ВМЭС» продолжает работу как естественный монополист, который обслуживает 80% электросетей областного центра во всех районах Волгограда, при этом будет выполнять свои обязательства по жизнеобеспечению городского коммунального хозяйства.

Чем закончатся судебные тяжбы и произойдет ли передача имущества до начала нового



ой арбитражной апелляционной инстанции в Саратове, однако учитывая неполный пакет документов, поданный ведомством, дело оставлено без движения до конца августа 2014 года. В случае, если «ВМЭС» будет признан банкротом в апелляции, как вариант наиболее вероятного развития событий - передача хозяйства муниципального предприятия одному из поставщиков ресурсов - «МРСК Юга», который продолжит обслуживать электросети и одновременно станет правопреемником всех долгов несостоятельной компании. В сообщении, опубликованном месяц

отопительного сезона пока не известно. На сегодняшний день кредиторская задолженность МУПП «ВМЭС» составляет 4,3 млрд. рублей. Основные кредиторы - «Волгоградэнерго-МРСК Юга» (2 млрд 913 млн рублей) и «Волгоградэнергосбыт» (1,5 млрд рублей). До сегодняшнего дня мэрия Волгограда с 2012 года около 50 раз пыталась оспорить в суде факт несостоятельности предприятия, но долги перед поставщиками электроэнергии только росли, в том числе по причине задолженности контрагентов.



«Нет» политике точечной застройки!

Жители улицы Вучетича Красноармейского района Волгограда и родители учеников близлежащих школ провели пикет против строительства 14-этажки. Новостройка возводится вплотную ко дворам четырех образовательных учреждений и в нескольких метрах от других жилых домов. Как сообщает одно из волгоградских информагентств, около 100 человек потребовали от городских властей прекратить политику точечной застройки. Они заявили, что при таком подходе к освоению земли под новую многоэтажку в задолжниках оказываются не только жильцы уже построенных вблизи домов, но и дети, обучающиеся в зданиях учебных заведений, построенных 40-50 лет назад.

Кроме того, по словам участников пикета, они не уверены в безопасном передвижении своих

детей внутри дворов, поскольку так называемая «умная» автопарковка в несколько уровней, которая запланирована застройщиком, вплотную примыкает к внутриквартальной проезжей части и ко дворам школ.

Резолюцию пикета подписали несколько десятков человек. Сформирована группа активистов, которая намерена попасть на прием к главам департаментов мэрии Волгограда и правительства области, давших добро на плотную застройку в квартале на улице Вучетича, 27. В адрес президента России и и.о. губернатора Волгоградской области направлено коллективное письмо, в котором жители Красноармейского района просят разобраться в ситуации, в том числе выявить законность выдачи разрешения застройщику, поскольку ранее власти обещали здесь построить спортплощадку.

По материалам волгоградских информагентств

Злополучный переход

До недавнего времени вопросы обеспечения безопасности на железнодорожных переходах и переездах были проблемой в Тракторозаводском районе. Но железнодорожники нашли в себе силы и возможности, чтобы обустроить свои объекты. Так, было отремонтировано два пешеходных перехода и два переезда у железнодорожной станции «Новая Спартановка». Ими пользуются все жители поселка Забазный Тракторозаводского района. Но как только пешеход уходит из полосы отчуждения железной дороги на один из пешеходных переходов или подходит к нему, перед ним встает задача обеспечения личной безопасности. Ступени, которые располагаются на высоте более 1 метра, не имеют ограждения. При подходе к так называемой лестнице со стороны пос.

Забазный так же нет ограждения на длине свыше 2,5 метров. Это место годами остается без внимания и со стороны предприятий тепловых сетей, обеспечивающих 60-тысячный поселок Спартановки, и со стороны городских властей, которые не знают и не хотят найти ответственных за разрушенный злополучный переход. Конечно, это вам не медведей и лебедей плести из бутылок и проволоки. А ведь все жители поселка Забазный хотят дойти целыми и невредимыми хотя бы до дома № 2 по ул. Гороховцев и вернуться обратно. Будем надеяться, что эти ступени все-таки обустроят до наступления длинных, темных ночей с их морозами и слякотью.

Пресс-служба
Тракторозаводского райкома КПРФ

